

De : Fournier, Bernard <Bernard.Fournier@wsp.com>

Envoyé : 26 mai 2020 09:24

6211-02-140

À : Lavoie, Karine <karine.lavoie@bape.gouv.qc.ca>

Cc : jfduvaltom <jfduvaltom@hotmail.fr>; Blanchet, Ian <Ian.Blanchet@Ville.Valleyfield.qc.ca>;

Pierre Beauchamp <Pierre.Beauchamp@exp.com>; Turbide, Luc <Luc.Turbide@wsp.com>;

Bellemare, Marie-Christine <Marie-Christine.Bellemare@wsp.com>

Objet : Berges et aménagements contigus à la Baie Saint-François - Processus d'évaluation environnementale - Suivi de la soirée publique d'information - Réponse à une question sur la taille des embarcations

Bonjour Mme Lavoie

Ci-bas notre réponse en lien avec la question de M. Martin Larochelle sur la taille des embarcations considérées dans la conception du projet à ce jour pour l'aménagement de la nouvelle rampe de mise à l'eau et pour la réfection et l'agrandissement du quai fédéral.

Rampe de mise à l'eau munie d'une remorque automotrice d'une capacité de 60 000 lbs (27 215,5 kg)

- Embarcations à moteur : 15,3 m de longueur (50') x 5 m de largeur x 2 m de tirant d'eau;
- Voiliers : 16 m (52') x 5 m de largeur x 2,5 m de tirant d'eau;
- Ces deux grands types d'embarcations considérés font dans les 15 tonnes environ (15 000 kg);
- Le tirant d'eau de la rampe au pied de celle-ci et à la zone draguée peut aller jusqu'à 2,9 m en situation de hautes eaux.

Réfection et agrandissement du quai fédéral

- Bateau de croisière du type Canadian Empress qui offre des croisières sur le Saint-Laurent;
- 31,7 m de longueur x 9,14 m de largeur x 2,5m de tirant d'eau
- Poids : 463 tonnes

En espérant le tout conforme, veuillez agréer mes salutations les plus cordiales.



Bernard Fournier, B.Sc.A., M.ATDR
Directeur stratégique – Environnement
Senior Strategic Director - Environment

WSP Canada Inc.
1600, boul. René-Lévesque Ouest, 16^e étage, Montréal, (Québec) H3H 1P9
T 514-343-0773 # 5251
T 514-340-0046
F 514-343-1337
C 514-795-5718

www.wspgroup.com