

St-Michel-Des-Saints

Claude Boutin

A Saint-Michel-Des-Saint en 2020 l'industrie forestière se porte bien. La venue seule de la Granaudière pourra à elle-même satisfaire tous les besoins d'emploi et profitera aux commerçants. Plusieurs forêts laisseront à l'abandon suite à la fermeture de Louisianna Pacific et de la scierie seront rehaussées et les espèces de bois non désirables dans l'industrie pourront fournir à la granaudière amplement de matière première pour alimenter leurs opérations qui d'un point de vue environnemental sont inoffensives et se marieront très bien avec la vocation récréo-touristique dont SMDS est reconnue mondialement.

Je ne suis pas un spécialiste en technologie mais quelques simples recherches m'ont confirmé que la technologie des batteries lithium ion devient chose du passé. Les batteries à état solide sont le futur dans ce domaine, elles sont plus sécuritaires et se rechargent beaucoup plus rapidement. Dans une enveloppe de plastique, les batteries lithium ion requièrent 3 composants : une anode, une cathode et un liquide électrolyte. Le graphite sert à la fabrication de l'anode depuis une dizaine d'années pour la Tesla. Les batteries graphène sont utilisées en Espagne et rechargent les bicyclettes et motocyclettes de marque EARTHDAS en seulement 5 minutes. Mais, la révolution qui est à nos portes dans les batteries est l'emploi par la compagnie SILA TECHNOLOGIE qui remplace le graphite dans l'anode par le silicone qui absorbe les ions lithium beaucoup plus rapidement que le graphite car leur densité énergétique est hautement accrue.

Saint-Michel-Des-Saints, St-Zénon et Ste-Émilie De L'Énergie sont en 2020 très convoités par le tourisme. Pourquoi, c'est très simple : on a pas besoin de modélisation de scénario ou d'hypothèse ; dans un rayon de 2 heures de Montréal on a le choix, vers l'ouest on a presque rien, vers l'est les lacs Memphremagog, Brome et Champlain sont déjà assez pollués. Le bassin de Chambly et le Richelieu ne sont pas mieux. Le fleuve St-Laurent des écluses jusqu'à Québec n'a pas forte mine. Passez Québec c'est mieux mais on doit aller dans le Bas St-Laurent pour voir de la vraie nature. Dans les Laurentides tout a été trop commercialisé. La circulation sur la 10 et la 15 est insupportable aux abords de Montréal. Par contre Lanaudière, mais spécialement la Haute Matawinie offre un compromis. La circulation est acceptable et le charme des petits villages est particulier et on se doit de le conserver. La route 131 nord est encore un choix. Implanter une mine polluante à ciel ouvert dans la région est aussi impensable qu'à Charlevoix ou au Mont-Tremblant. Ces joyaux de la nature dont tous les Québécois sont extrêmement fiers sont très fragiles et ce n'est pas juste un gain financier temporaire qui devrait entacher et détruire notre beau paysage.

Masson Graphite à 285 km de Baie Comeau en 2017 qui a évité les audiences du BAPE car l'acceptation sociale était au rendez-vous a eu l'autorisation d'opérer une mine à ciel ouvert de graphite. Ce gisement de graphite a une concentration de 25% comparativement à 4 à 5% pour St-Michel-Des-Saints et 25 années d'exploitation minière vont extraire seulement 7% du graphite dans ce gisement. Masson Graphite à ce jour n'a rien construit car le manque de

financement ,le bas prix mondial du graphite et la rentabilite' sont parmi plusieurs facteurs qui freine le projet .

Les dirigeants de Masson Graphite avouent que les milieux naturels ,la faune et les eaux environnantes seront affecte'es et que plusieurs mesures d'atte'nuation seront requises mais , personne proclame que ce projet est pure et naturel a 100%.

Nouveau Monde Graphite n'a pas fait ses devoirs a' St-Michel-Des-Saints.Les sondages d'acceptabilite' n'ont pas e'te' re'alise's democratiquement et honnetement .Les e'tudes de SNC Lavalin se base sur des donne'es non realistiques et plusieurs datant de quelques anne'es .

Les statistiques de circulation de poids lourd sont de'suetes. Les statistiques d'environnement concernant les vents sont une combinaison de Mirabel et St-Faustin et ne reflete aucunement le micro climat ,les vents et les temperatures de notre petit coin de paradis.

Les e'tudes fauniques faites en hiver sont errone'es ,non completes et sont une insulte a notre region alors que la population animale est a son apoge du printemps a l'autonne.

Le 10 avril 2018 a TVA avec Mario Dumont , Nouveau Monde Graphite par l'entremise de MR Eric Desaulniers promettait une mine a 100% electrique , cet annonce incroyable a surement pousse' certains investisseurs a se de'marquer mondialement. Quelques mois plus tard on n'apprend que non seulement la production de 52,000 tonnes passe a 100,000 mais que l'electrification a 100% n'est plus vraie .Meme Carl Trudeau dans une video promotionnelle a dit qu'il fait aucun sens d'utiliser du diesel pour produire du concetre'de graphite utilise' dans des batteries qui seront produites pour des vehicule electriques. On va devoir subir les e'mmanations et les gaz a effet de serre du diesel pendant au moins 5 ans et qu'aucune technologie chez les manufacturiers d'equipement lourd n'existe a ce jour .Le dynamitage sans couverture car trop couteux selon le promoteur se fera a une altitude de 150 metres au dessus de SMDS . Donc si les vents atteignent 70 KM/H , ce qui est tres frequent, les fines particules nocives a la sante des humains se propageront en une heure dependant de l'orientation des vents , de Manawan a St Jean De Matha et jusque dans les Laurentides car St Donat est a 60 KM.Aucun citoyens de ces municipalites en sont au courant et ce sans meme parler de la faune et de la flore.

La route 131 est la seule voie d'acces ,elle est tres sinueuse et avec nos conditions hivernales ,le moindre incident routier occasionne la fermeture pendant plusieurs heures ,7.5 h pour une mortalite ,4 h pour un deversement de bois alors imaginez un deversement de diesel de 50,000 litres ce qui nous inquiete enormement ,considerant qu'a 20 KM/H au sud on vient de proteger a perpetuite le site de la riviere noire au 7 chutes entre ST-Zenon et STE-Emilie, ou est la logique.

Les trois routes d'acces projettees par le promoteur donc plan a ,plan b et plan c ne prennent meme pas compte des inondations printannieres annuelles sur le chemin Matawin est ,ces scenarios sont inutiles. Au moins 35 especes de poissons se retrouvent dans ces eau et ce jusqu' au Lac Taureau.