

## DÉPÔT DE MÉMOIRE

### L'IMPORTANCE DE LA VALORISATION DES RÉSIDUS MINIERES AMIAANTÉS DANS LE DÉVELOPPEMENT D'UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE DANS LES RÉGIONS DE THETFORD ET D'ASBESTOS

#### DOCUMENT PRÉSENTÉ À

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)

Dans le cadre des travaux portant sur  
« L'état des lieux et la gestion de l'amiante et des résidus miniers  
amiantés »

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques  
Gouvernement du Québec

#### DOCUMENT PRÉPARÉ PAR

**LOGIBEL** ENTREPOSAGE  
TRANSBORDÈMENT

**CESTRIE** **BEAUCE**  
**APPALACHES**

Votre partenaire logistique! [logibel.com](http://logibel.com)

1-888-583-3939

7 FÉVRIER 2020

Lac-Mégantic, le 7 février 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)  
*L'état des lieux et la gestion de l'amiante et des résidus miniers amiantés*  
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec

**OBJET : Dépôt de mémoire – L'importance de la valorisation des résidus miniers amiantés dans le développement d'une économie circulaire dans les régions de Thetford et d'Asbestos**

Madame,  
Monsieur,

LOGIBEL dépose aujourd'hui un mémoire dans le cadre des travaux du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) destinés à dresser l'état des lieux et définir un cadre de gestion de l'amiante et des résidus miniers amiantés au Québec.

Plus précisément, le présent document vise à soutenir l'importance de la valorisation des résidus miniers amiantés dans le développement d'une économie circulaire dans les régions de Thetford et d'Asbestos.

LOGIBEL est une entreprise privée œuvrant dans le domaine de la logistique des transports dans la MRC du Granit depuis 2005. Depuis près de 15 ans, LOGIBEL a développé une expertise en matière de transbordement ferroviaire, tant au niveau local que régional et provincial. L'entreprise a son siège social dans le parc industriel de Lac-Mégantic, en plus d'opérer un centre de transbordement ferroviaire à Scott, en Beauce et de participer activement à la reprise du service ferroviaire dans la région de Thetford Mines.

L'encadrement des pratiques de valorisation des résidus miniers amiantés dans la région des Appalaches contribuerait au développement direct de LOGIBEL, qui vise élargir ses services d'ici trois ans avec l'ouverture d'un centre de transbordement ferroviaire dans ce secteur.

En espérant que le texte suivant saura vous aider dans l'analyse de la pertinence de développer un cadre de valorisation des résidus miniers amiantés au Québec qui tient compte à la fois des aspects économiques, sanitaires, sociaux et environnementaux, je demeure disponible à répondre à vos questions si vous avez besoin de détails supplémentaires.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, mes cordiales salutations.



**Béland Audet**  
Directeur général,  
cell : 819-583-9647  
[baudet@logibel.com](mailto:baudet@logibel.com)  
[www.logibel.com](http://www.logibel.com)

**LOGIBEL**

## TABLE DES MATIÈRES

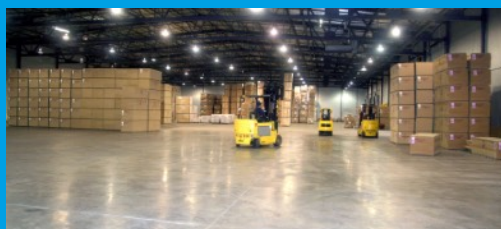
1.	Introduction	4
1.1.	Présentation de LOGIBEL	4
2.	Économie circulaire	4
2.1.	Potentiel élevé de développement économique	4
2.1.1.	Exemples	5
3.	Service ferroviaire	5
3.1.	Consolidation du service ferroviaire	6
4.	Conclusion	6
5.	Bibliographie	7

## 1. Introduction

### 1.1. Présentation de LOGIBEL

LOGIBEL une entreprise spécialisée en transbordement ferroviaire et routier, propose des solutions logistiques aux entreprises de l'Estrie depuis 2005 et de la Beauce depuis 2018. L'entreprise a développé une expertise en matière de transbordement ferroviaire, tant au niveau local que régional et provincial, en plus d'offrir des services d'entreposage intérieur et extérieur. LOGIBEL a étendu ses activités dans la MRC de La Nouvelle-Beauce en mars 2018. Les opérations du Centre de transbordement ferroviaire Nouvelle-Beauce se sont amorcées sur un site temporaire, à Scott. L'entreprise a déployé en Beauce le même modèle d'affaires qui fait son succès en Estrie, soit être à l'affût des besoins de la région et développer des produits et services liés aux matières premières à grand volume, afin que plusieurs entreprises puissent profiter du développement de ce nouveau service. L'aménagement du Centre de transbordement ferroviaire Nouvelle-Beauce à Vallée-Jonction sur son site permanent, soit l'ancienne gare de triage de la Compagnie du chemin de fer de Québec Central (CFQC), est planifié d'ici 2021.

LOGIBEL projette d'aménager en 2023 un centre de transbordement dans la région de Thetford Mines, avec les équipements adaptés permettant de desservir les besoins des entreprises de cette région. L'entreprise participe activement à la reprise du service ferroviaire dans la région de Thetford Mines.



## 2. Économie circulaire

### 2.1. Potentiel élevé de développement économique

Les notions de diversification et de multiplication des entreprises dédiées au réemploi des résidus miniers apparaissent au centre du développement d'une vaste économie circulaire dans les régions de Thetford et d'Asbestos et LOGIBEL compte y occuper un rôle important, de par ses services de logistique et de transbordement.

La valorisation des résidus miniers amiantés offrirait des possibilités de développement de marchés supplémentaires pour LOGIBEL. Plusieurs possibles partenaires ont été identifiés. D'ailleurs, l'entreprise a eu des discussions préliminaires avec de potentiels clients qui ont l'intention de concrétiser des projets de réutilisation des résidus miniers.

Selon une étude réalisée par Développement PME (DPME) pour le compte de Chemin de fer Sartigan et LOGIBEL en 2017, le potentiel de transbordement s'élève déjà à plusieurs centaines de wagons par année dans la région de Thetford Mines. L'ajout de clients œuvrant dans le secteur de la valorisation des résidus miniers aura pour effet non seulement de justifier les services de LOGIBEL dans cette région, mais permettra à l'entreprise de consolider ses activités.

### 2.1.1. Exemples

La pertinence d'une économie circulaire est en train d'être démontrée ailleurs au Québec et s'inscrit directement dans les volontés québécoises de réduction de l'empreinte environnementale des entreprises. Du même coup, les ressources valorisables ne sont plus des résidus, mais des possibilités économiques. Que ce soit en Gaspésie ou encore en Abitibi-Témiscamingue, le thème d'économie circulaire prend de plus en plus de place.

À Port-Daniel en Gaspésie, le Pôle des technologies propres de la Gaspésie a été créé afin de mettre en place une symbiose industrielle autour de Ciment McInnis, afin de réduire les impacts négatifs de cette industrie pour les transformer en retombées positives.

En Abitibi-Témiscamingue, l'économie circulaire appliquée aux mines présente un intérêt suffisamment grand pour que les travaux de l'Institut de recherche en mines et environnement (IRME) s'y attardent dans un thème du programme de recherche UQAT-Polytechnique en environnement minier, qui vient d'être renouvelé jusqu'en 2026.

## 3. Service ferroviaire

Comme mentionné en introduction, LOGIBEL fait partie d'un regroupement d'entrepreneurs qui œuvrent à la reprise et à la consolidation des services ferroviaires dans les régions de la Beauce et des Appalaches. Le développement d'entreprises de valorisation des résidus miniers ferait en sorte que de plus en plus d'utilisateurs auraient l'option de se tourner vers le transport ferroviaire pour le déplacement de leurs marchandises, que ce soit des matières premières ou encore de produits finis.



### 3.1. Consolidation du service ferroviaire

LOGIBEL entend occuper un rôle de premier plan dans la mise en œuvre de ces services qui, en outre, cadrent avec la volonté du gouvernement du Québec de soutenir les initiatives de développement du transport ferroviaire des marchandises, volonté exprimée par le ministre des Transports, M. François Bonnardel, à l'occasion du Sommet sur le transport ferroviaire tenue en décembre 2019. Le ministre Bonnardel a d'ailleurs confirmé lors du même événement la réhabilitation du chemin de fer Québec Central, dans la région de la Chaudière-Appalaches, ce qui laisse croire que les services ferroviaires pourront être offerts dans un avenir rapproché. LOGIBEL pourra donc poursuivre sa croissance par le développement de liens avec des entrepreneurs des régions de la Beauce et des Appalaches.

Ces nouveaux partenariats viendraient ainsi consolider l'utilisation des services ferroviaires dans la région de Thetford Mines, augmentant du même coup les possibilités économiques pour de nombreuses entreprises, tout en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

## 4. Conclusion

Les retombées positives de l'encadrement des activités de valorisation des résidus miniers amiantés seront importantes au point de vue économique, social et environnemental. Il apparaît donc essentiel pour LOGIBEL de contribuer au développement d'une économie circulaire basée sur ce secteur d'activités dans les régions de Thetford et d'Asbestos et de soutenir toutes les démarches amorcées en ce sens.



## 5. Bibliographie

<https://ecotechquebec.com/membres/bottin-des-membres/pole-des-technologies-propres-de-la-gaspesie/1564/>, consulté le 5 février 2020

<https://cribiq.qc.ca/portefeuille-de-projets/developpement-d-un-bioparc-co2-en-symbiose-industrielle-avec-ciment-mcinnis-en-gaspesie-pour-la-reduction-des-ges>, consulté le 5 février 2020

[https://www.mrcrocherperce.qc.ca/wp-content/uploads/2018/10/Communiqu\\_Bilan\\_Comit\\_maximisation.pdf](https://www.mrcrocherperce.qc.ca/wp-content/uploads/2018/10/Communiqu_Bilan_Comit_maximisation.pdf), consulté le 5 février 2020

Communiqué *Unique au monde, le programme de recherche UQAT-Polytechnique en environnement minier est renouvelé jusqu'en 2026*, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, 13 novembre 2019, <https://www.uqat.ca/nouvelles-et-evenements/nouvelle/?id=1412>, consulté le 5 février 2020

Communiqué *Le gouvernement du Québec donne un nouvel élan au développement du transport ferroviaire*, ministère des Transports du Québec, 9 décembre 2019, <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/salle-de-presse/nouvelles/Pages/developpement-transport-ferroviaire.aspx>, consulté le 6 février 2020

Margni Manuele, *Résultats d'étude : L'économie circulaire appliquée à trois métaux stratégiques pour le Québec*, Institut EDDEC, 2017 [ftp://ftp.mern.gouv.qc.ca/Public/Dc/Conferences\\_Quebec-Mines-2017/23%2011%202017%20AM/9h50\\_Margni.pdf](ftp://ftp.mern.gouv.qc.ca/Public/Dc/Conferences_Quebec-Mines-2017/23%2011%202017%20AM/9h50_Margni.pdf), consulté le 5 février 2020

Villeneuve, Claude, *L'économie circulaire est-elle une solution?*, Le Quotidien, 8 janvier 2019, <https://www.lequotidien.com/chroniques/claude-villeneuve/leconomie-circulaire-est-elle-une-solution--542019a73bc568a56ccabfd61810c671>, consulté le 5 février 2020