



147

DA9

Travaux de protection contre les inondations et
l'érosion en bordure des rivières Saint-Régis et
Saint-Pierre

Sainte-Catherine MED 6211-02-028

Longueuil, le 18 octobre 2000

Monsieur Urbain Roger Soss
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, 2^e étage
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Travaux de rivières
Ville de Sainte-Catherine
N/Réf : 680034 (500)
Étude d'impact
Informations complémentaires

Monsieur,

Dans le cadre du projet mentionné en rubrique et suite à vos récentes demandes, reçues par courrier électronique les 12 et 16 octobre dernier, nous vous transmettons, par la présente, les informations complémentaires requises.

1. Une copie numérique à jour de la carte des travaux vous a été transmise le 17 octobre par madame Sylvie Côté.
2. Nous vous confirmons que l'assèchement d'une partie de la rivière ne durera pas plus de 48 heures par traverse, il est à noter que trois (3) traverses sont prévues au projet.
3. Les travaux proposés ont été conçus en considérant une élévation de rivière correspondant à une récurrence statistique de 1 : 100 ans. À cette élévation une marge de sécurité additionnelle de 300 mm a été ajoutée. Les travaux proposés offrent donc un niveau de protection amplement sécuritaire.
4. Concernant le drainage agricole, nous effectuons présentement les vérifications et devrions pouvoir fournir les réponses sous peu.



5. Mise à jour du projet :

- a) Selon l'avancement actuel des travaux, nous prévoyons que le poste de pompage sera entièrement complété et fonctionnel vers le 24 novembre 2000.
- b) Les conduites pluviales proposées seront installées sur une distance totale de berges de 655 mètres linéaires.
- c) La superficie estimée de travaux de restauration des berges est de 8500 m² et se ventile comme suit :
 - 5300 m² de matelas géosynthétique et ensemencement hydraulique en haut du talus;
 - 3200 m² de perré de pierre en bas du talus.
- d) Les secteurs où seront installées les conduites peuvent être identifiés en se référant à la carte des travaux mentionnée au point 1 de la présente. Le nombre de traverses sera de trois (3) et sont aussi localisées sur ladite carte.
- e) Le coût d'installation des conduites pluviales proposées totalisera 585 431,50 \$ excluant les taxes et imprévus.
- f) Le coût de réfection des berges totalisera 201 493,00 \$ excluant les taxes et imprévus.
- g) Concernant l'impact des travaux sur l'habitat du poisson, nous vous référons aux sections 7 et 9 du rapport d'étude d'impact émis en juillet 1999.
- h) Le plan d'urgence et d'intervention au cas où surviendraient des imprévus pendant l'assèchement d'une partie de la rivière est décrit à la lettre émise par l'Entrepreneur et jointe à la présente.
- i) Le nombre total d'assèchements prévus est de six (2 x 3 traverses).
- j) Les surplus de matériaux générés par l'excavation des tranchées seront dirigés vers des sites à déterminer. Selon les informations actuellement disponibles, les surplus d'excavation devraient être dirigés à l'extérieur de la Ville. Les ententes entre l'Entrepreneur et les propriétaires des sites de disposition nous seront transmises sous peu.



Monsieur Urbain Roger Soss

- 3 -

Le 18 octobre 2000

- k) L'achalandage routier sera principalement relié à la disposition de surplus d'excavation que nous évaluons actuellement à environ 5000 m³ soit l'équivalent de 500 voyages de camions répartis sur une durée de travaux prévue de deux mois pour un achalandage moyen de 12,5 voyages/jour. Il est à noter que les rues salies par le camionnage seront nettoyées quotidiennement.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Normand Fallu, ing.
Chef d'équipe Voirie et Réseaux divers

/gstl

p.j. : Lettre de l'Entrepreneur

c.c. : M. Michel Parent, ing. - Ville de Sainte-Catherine

G:\068\0680034\SEC\vr500\correspondance\Roger - Oct 18.doc