

**148****DM55**

Ligne Grand-Brûlé/Vignan à 315 kV  
Boucle outaouaise  
Laurentides/Outaouais 6211-06-037

**À l'attention de madame Anne-Lise Boutin  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Secrétaire du BAPE  
Edifice Lomer-Gouin  
575, rue St-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec), G1R 6A6**

**Page 1 / 3**

**Télécopieur: (418) 643- 9474**

**Mémoire au sujet du projet de la ligne 315kv Grand Brûlé / Vignan**

**De : Armand Saulnier**

**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Secrétaire du BAPE  
Edificio Lomer-Gouin  
575, rue St-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec), G1R 6A6  
À l'attention de Madame Anne- Lise Boutin**

**Mémoire au sujet du projet de ligne 315 kv Grand Brulé / Vignant**

**Je suis un résident du chemin du lac à la loutre, à Huberdeau. J'étais membre du comité qui a bloqué un projet de site d'enfouissement sanitaire qui aurait été à l'intérieur du bassin hydrographique du lac, il y a quelques années. Je considère que cette source d'eau pure à ciel ouvert est d'une espèce menacée et presque disparue. Je suis prêt à la défendre encore une fois.**

**Je suis très inquiet du passage de la ligne à proximité du lac, des habitations et des puits à cause des produits utilisés pour son entretien. Il n'y a rien qui nous prouve qu'ils sont inoffensifs. On nous dit seulement que le risque est acceptable si le produit est bien utilisé! Acceptables pour qui? Toutes ces études sont faites par l'Hydro-Québec ou incomplètes...Ce n'est rien pour nous rassurer... Et l'utilisation sera faite dans des conditions que nous pouvons pas contrôler! Nous n'avons aucune assurance que ce sera bien fait! Comment pouvons nous accepter ce risque pour notre santé! Dire que le risque est acceptable revient à dire que l'Hydro-Québec accepte en notre nom de risquer notre santé?**

**Il faut penser aussi que le paysage et la nature sauvage sont pour la région, notre principale ressource naturelle. Notre industrie récréo-touristique se développe grandement depuis la venue d'Intrawest à Tremblant et les gens d'ici ont appris à apprécier et à protéger la nature sous cet aspect aussi.**

**Pour couronner le tout, on ne m'a pas du tout convaincu de la nécessité de construire cette ligne. Je suis certain qu'avec un peu de bonne volonté, on pourrait sécuriser la région de l'outaouais à partir de la boucle Ontario-Outaouais et la production locale. Il me semble évident que le but réel de la construction de cette ligne est l'éventuelle exportation d'électricité aux États-Unis. Personne ne pourra me faire croire qu'on va dépenser tous ces millions seulement pour sécuriser les clients inquiets. On n'essaie même pas de voir le tracé le plus économique ( On n'a jamais parlé des coûts de tel ou tel détour...): je suis persuadé que les coûts auraient une toute autre importance s'il s'agissait réellement d'une ligne de secours qui ne servira éventuellement peut-être jamais. On nous présente le projet comme un cadeau à la population qu'on s'engage à rassurer et dans deux ans d'ici, on nous dira que la dépense a été énorme et qu'il faut rentabiliser ces investissements par l'exportation d'électricité aux États-Unis. Quelle entreprise investirait pour rien par les temps qui courent ? l'Hydro rentabilise chaque sous dépensé comme toutes les autres !**

**De plus, le processus démocratique semble avoir de moins en moins de place à mesure que les délais du début des travaux se rapprochent. Nous avons jusqu'au 29 septembre pour faire une demande d'audience mais le rapport d'impact du tracé retenu n'a été publié qu'après cette date et ainsi de suite... J'ai l'impression comme plusieurs de mes concitoyens que les jeux sont déjà faits avant de commencer et que si la "résistance" a été retenue comme argument pour changer le tracé dans les autres régions, il n'y a plus de place pour la nôtre et que nous faisons un combat de Don Quichotte auprès de l'Hydro-Québec.**

**Nous n'avons que vous monsieur le président et mesdames les commissaires pour faire valoir notre cause là où elle pourrait être entendue.**

**Merci de votre attention,**

  
**Armand Saulnier**