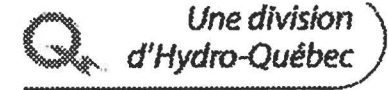


**TransÉnergie**

148

D431

Ligne Grand-Brûlé/Vignau à 315  
Boucle outaouaise  
Laurentides/Outaouais 6211-09-018



***Ordonnance 2000 de la FERC sur  
les "Regional Transmission  
Organization" (RTO)***

# *Résumé*

**L'Ordonnance 2000 vise à encourager la participation volontaire des services publics d'électricité dans les RTO**

- ✱ **Les RTO apparaissent comme une solution aux multiples problèmes persistants depuis l'ouverture des marchés**
- ✱ **L'objectif est que tous les propriétaires d'équipements de transport aux États-Unis , quels qu'ils soient, placent leurs équipements sous le contrôle d'un RTO**
- ✱ **L'approche suggérée est basée sur une participation volontaire mais avec des mesures incitatives d'ordre tarifaire et réglementaire**

## *Résumé (suite)*

- ✱ **Les caractéristiques et les fonctions minimales d'un RTO sont définies**
- ✱ **Un processus de collaboration entre tous les intervenants, incluant le Mexique et le Canada, pour former des RTO est proposé ainsi qu'un échéancier de réalisation**

# *Contexte*

**Les ordonnances 888 et 889 ont permis l'ouverture des marchés et l'accès au transport**

## **Constat:**

- **Dans un contexte d'ouverture des marchés, les structures existantes semblent inappropriées pour opérer un réseau de transport de façon efficace, sécuritaire et non discriminatoire.**

## *Contexte (suite)*

### **Problèmes persistants:**

- **discrimination réelle ou perçue pratiquée par les propriétaires d'équipements de transport en favorisant leurs propres opérations marchandes ou celles de leurs affiliés (calculs des TTC, ATC, utilisation de OASIS, gestion des interruptions, etc.)**
- **inefficacité économique et technique dans l'opération, la planification et l'expansion des réseaux de transport**
- **droits de transports imprécis et absence de marché secondaire**
- **tarification inefficace (empilement des tarifs, gestion de la congestion)**

# *Bénéfices prévus des RTO*

- ✱ **augmenter l'efficacité de la gestion des réseaux de transport**
- ✱ **augmenter la fiabilité des réseaux de transport**
- ✱ **éliminer les opportunités pour des pratiques discriminatoires**
- ✱ **améliorer la performance globale du marché de l'électricité**
- ✱ **alléger la réglementation gouvernementale**

# *Caractéristiques et fonctions minimales*

**Un RTO doit obligatoirement avoir les caractéristiques suivantes:**

- \* être totalement indépendant des participants du marché**
- \* avoir une configuration et une portée régionale telles qu'il pourra réaliser adéquatement ses fonctions**
- \* avoir la responsabilité opérationnelle de tous les équipements de transport qui sont sous son contrôle**
- \* avoir la responsabilité exclusive de maintenir la fiabilité à court terme**

# *Caractéristiques et fonctions minimales (suite)*

**Un RTO doit obligatoirement avoir les fonctions suivantes:**

- ✱ **concevoir et administrer son propre contrat de transport sans empilement de tarifs**
- ✱ **développer des mécanismes pour gérer efficacement la congestion**
- ✱ **tenir compte des flux parallèles dans sa région et avec les autres régions**
- ✱ **être le fournisseur de dernier ressort des services ancillaires**
- ✱ **administrer son propre OASIS pour tous les équipements de transport sous son contrôle et calculer les TTC et les ATC**

# *Caractéristiques et fonctions minimales (suite)*

- ✱ **surveiller le marché du transport, des services auxiliaires et de l'électricité et proposer des mesures correctives en cas de faiblesses ou de problèmes identifiés**
- ✱ **être responsable de planifier les nouvelles installations de transport (amélioration et expansion)**
- ✱ **coordonner ses activités avec celles des autres régions**

# *Structure d'un RTO*

**La FERC demeure très souple quant au type d'organisation de RTO.**

**Les formes de RTO peuvent ressembler à:**

- ✱ **ISO**
- ✱ **Transco**
- ✱ **Tout autre type proposé à but lucratif ou non qui satisfait le caractère régional désiré**

**Les RTO bénéficieront d'une réglementation suffisamment souple pour permettre d'améliorer leur organisation en vue de rencontrer les besoins du marché**

# *Tarification pour les équipements de transport sous le contrôle d'un RTO*

**La FERC attend de la part des RTO de nouvelles approches concernant la tarification du transport et est prête à beaucoup de flexibilité dans les domaines suivants:**

- \* un prix unique d'accès au réseau**
- \* un signal de prix pour gérer la congestion**
- \* une réglementation basée sur la performance en fonction d'objectifs clairement établis**
- \* la considération d'une tarification innovatrice pour les propriétaires qui transfèrent le contrôle de leurs équipements de transport à un RTO**

# *Tarification pour les équipements de transport sous le contrôle d'un RTO (suite)*

## **\* une tarification incitative incluant:**

- le retour sur investissement selon un standard de l'industrie, plutôt que la situation propre du service public**
- le risque accru lors du transfert des responsabilités des opérations à un RTO**
- une augmentation supplémentaire des tarifs lors d'une expansion ou d'une amélioration de congestion (e.g. tarifs égalisés sur plusieurs années «levelized rates»)**
- une dépréciation accélérée sur les nouveaux investissements**

# *Conséquences et implications pour les services publics canadiens*

- ✱ **La mise en place des RTO vise de vastes régions qui pourraient inclure le Canada**
- ✱ **FERC reconnaît la responsabilité des autorités canadiennes**
- ✱ **Pour un RTO transfrontalier, FERC serait ouverte à une réglementation novatrice qui reconnaît les 2 juridictions. Pour un RTO exclusivement canadien, des ententes de coopération seraient possibles**

## *Dates importantes (suite)*

**15 octobre 2000**

**Tous les services publics sujets à la FERC qui ne participent pas actuellement à un ISO doivent soumettre:**

**a) une proposition complète de RTO rencontrant les caractéristiques et les fonctions minimales ou une ordonnance de jugement déclaratoire demandant à la FERC si une proposition spécifique de RTO rencontrerait ses exigences**

**ou**

**b) une description des efforts réalisés pour participer à un RTO, des obstacles rencontrés et des plans pour se conformer aux exigences des RTO**

## *Dates importantes (suite)*

**15 janvier 2001**

**Tous les services publics sujets à la FERC qui participent actuellement à un ISO doivent soumettre:**

**a) une explication montrant jusqu'à quel point leur ISO satisfait les exigences des RTO ou les modifications nécessaires pour devenir un RTO**

**ou**

**b) une description des efforts réalisés, des obstacles rencontrés et des plans pour se conformer aux exigences des RTO**

**15 décembre 2001**

**Date à laquelle les RTO doivent être opérationnels**