

Projet de réaménagement de la route 185 sur les  
territoires des municipalités de Rivière-du-Loup et  
de Saint-Antonin

Rivière-du-Loup

AUD6211 06 024

Ministère  
des Transports

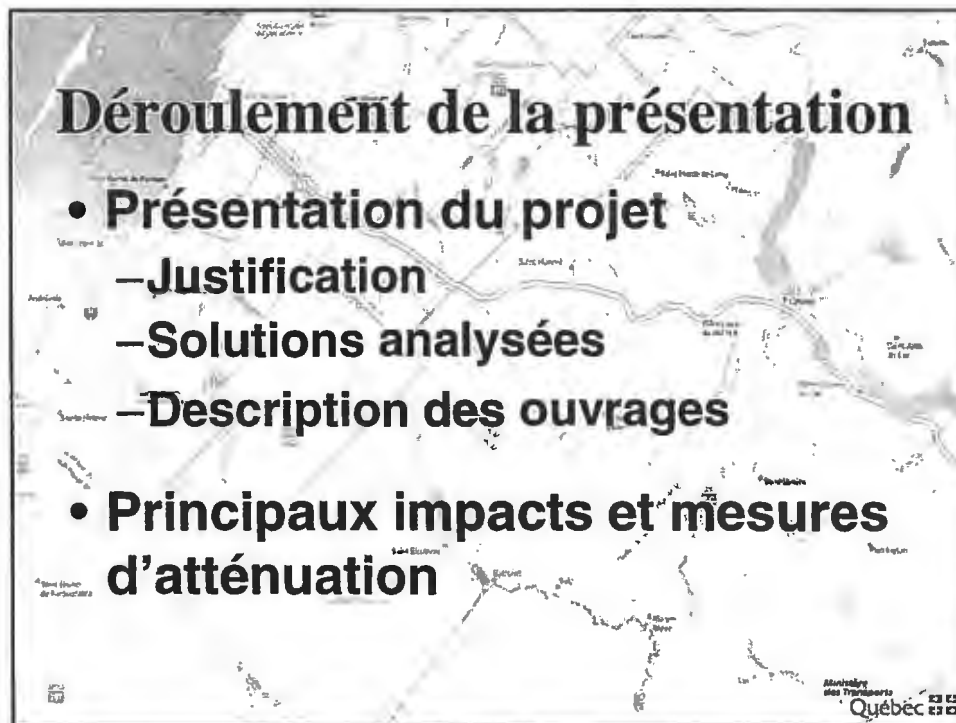
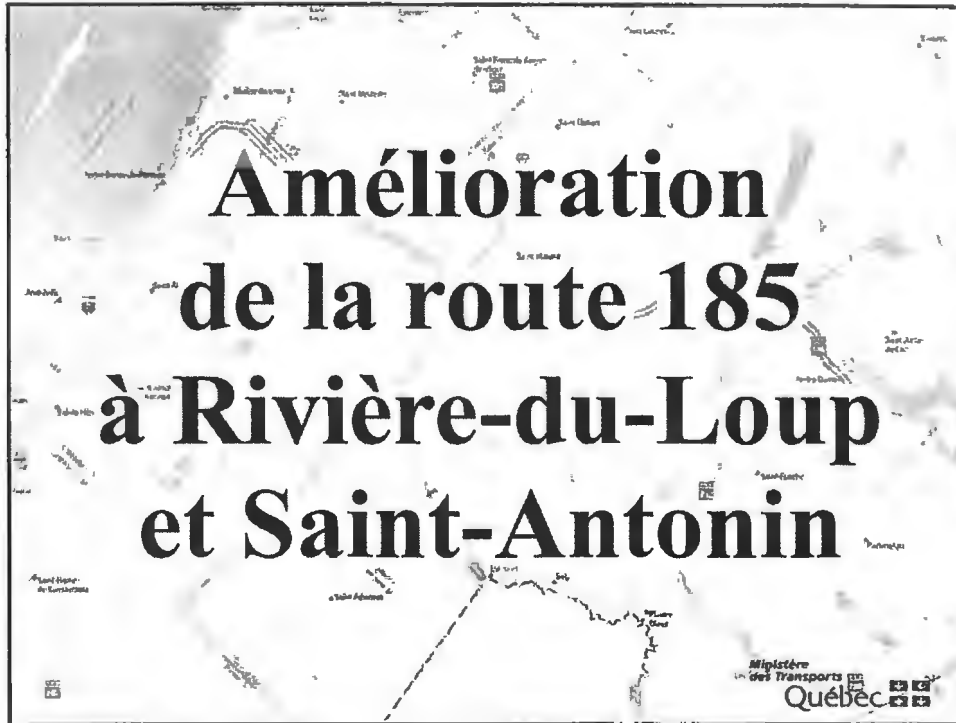
Québec



Direction du Bas-Saint-Laurent –  
Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

**PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 185  
SUR LE TERRITOIRE DES MUNICIPALITÉS  
DE RIVIÈRE-DU-LOUP ET DE SAINT-ANTONIN**

**PRÉSENTATION  
DU PROJET**





## Le projet

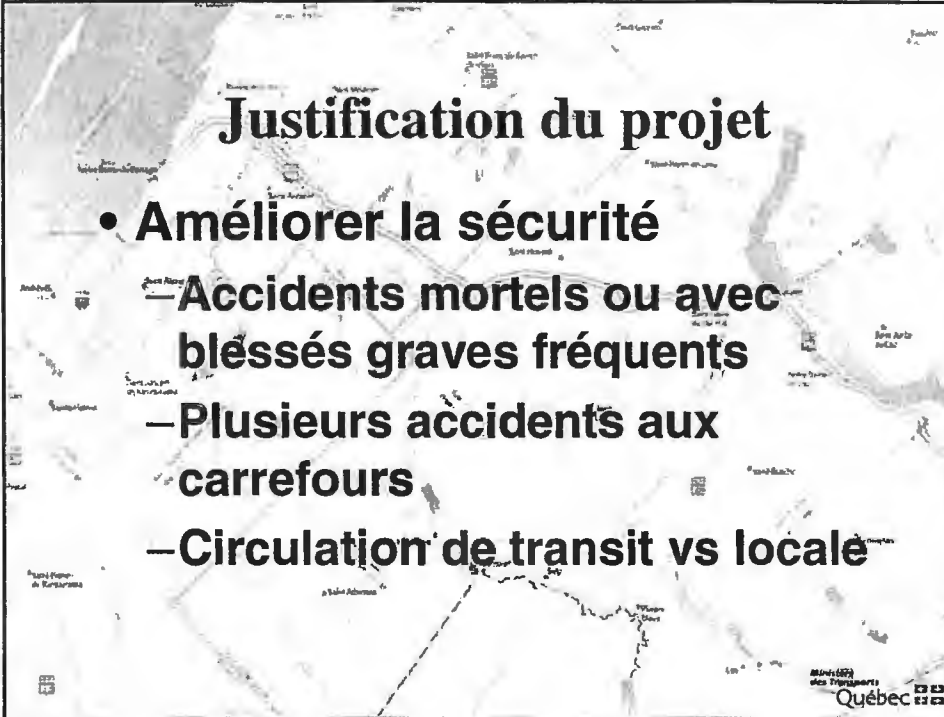
- De la rivière du Loup au-delà du 2<sup>e</sup> Rang (rue Principale)
- 6 km en 4 voies à chaussées séparées, sans accès
- 2 carrefours et demi
- 27 millions \$

Ministère des Transports Québec



## Justification du projet

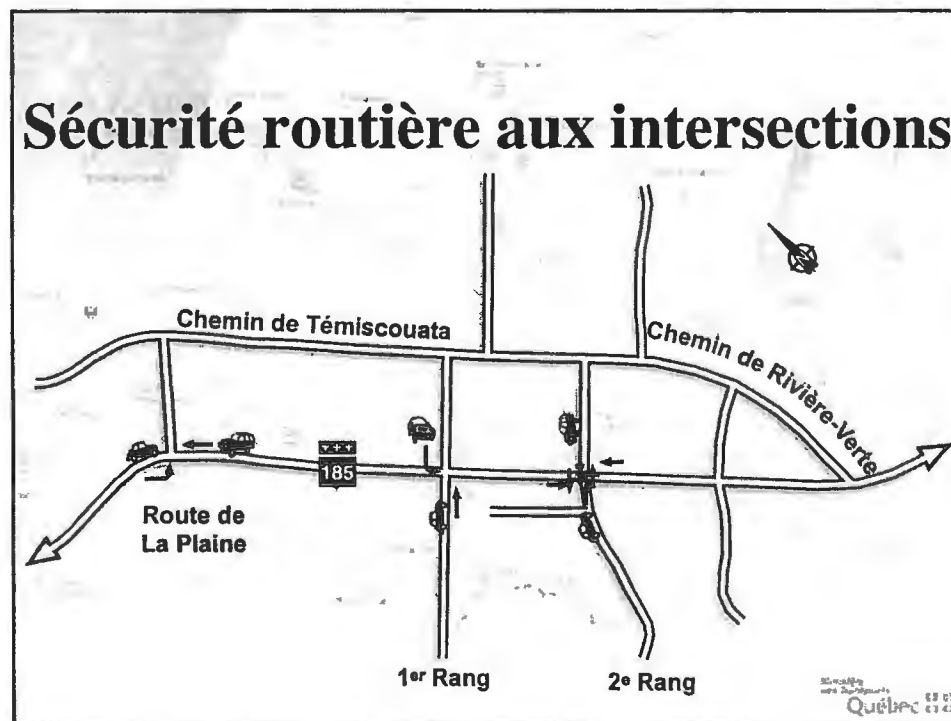
Ministère des Transports Québec

A map of a city area, likely Québec, showing streets and landmarks. The map is partially obscured by text. The text is centered and reads:

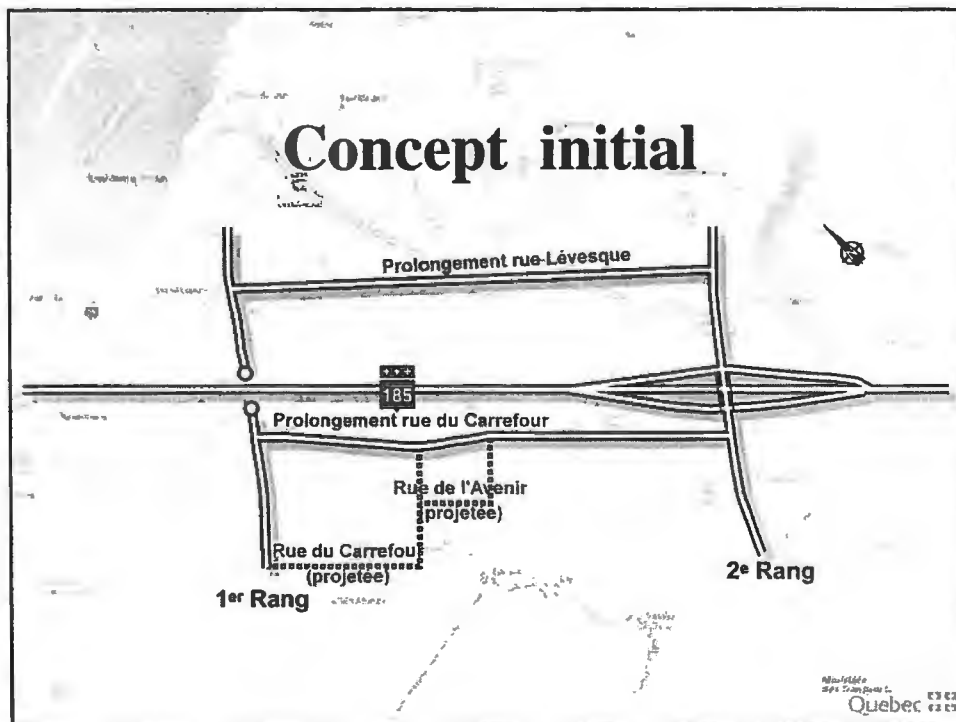
**Justification du projet**

- **Améliorer la sécurité**
  - **Accidents mortels ou avec blessés graves fréquents**
  - **Plusieurs accidents aux carrefours**
  - **Circulation de transit vs locale**

At the bottom right of the map, there is a logo for 'Municipalité des Transports Québec'.



# Principales solutions analysées



## Concept optimisé après consultation



## Analyse comparative

- Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:
  - Plus avantageux pour :

le transport scolaire

les déplacements des résidents

les commerces

le développement urbain à proximité

les zones productrices de tourbe

## Analyse comparative (suite)

### •Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:

- Plus avantageux car :

moins de terrains à acquérir

moins de superficie à dézoner (CPTAQ)

moins de nuisances sonores

## Analyse comparative (suite)

### •Viaduc au 1<sup>er</sup> Rang:

- Moins avantageux pour :

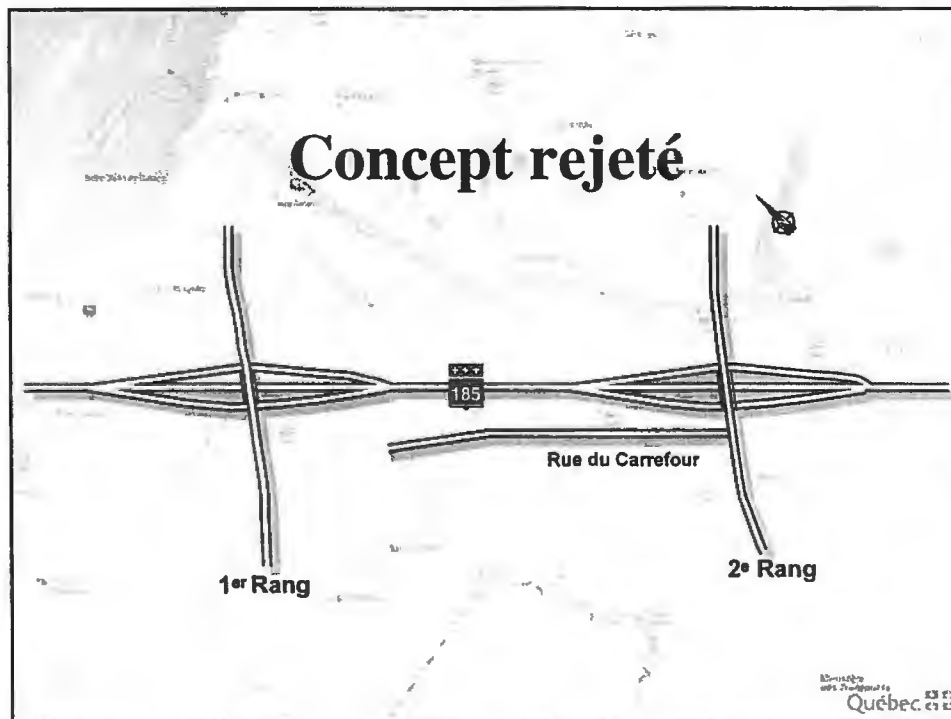
moins de nuisances visuelles

moins de nuisances du projet

# Concept final (Ajout de bretelles au 1<sup>er</sup> Rang du côté nord)



# Concept rejeté

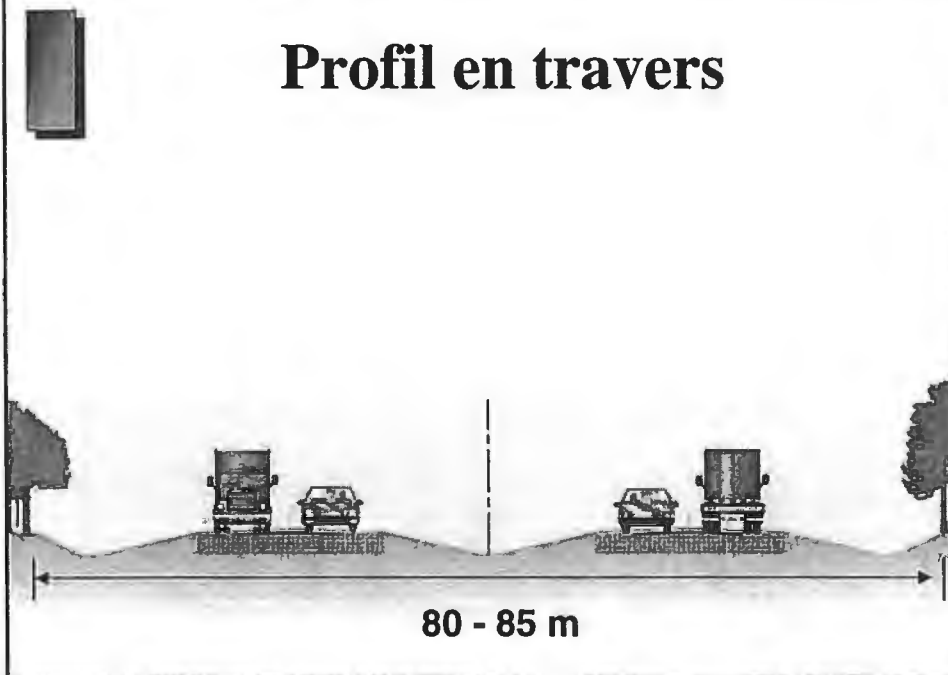




# Description des ouvrages

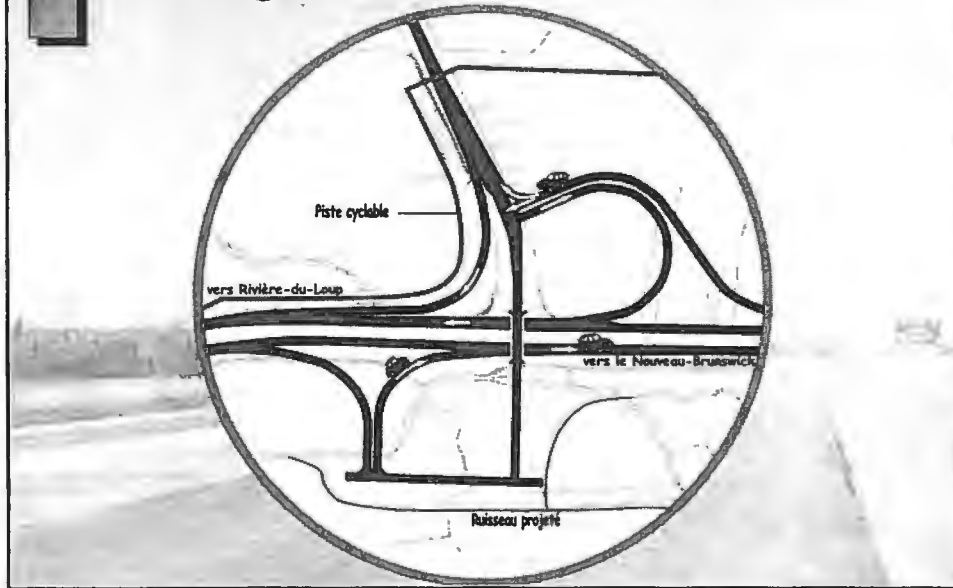
Amélioration de la route 185

## Profil en travers



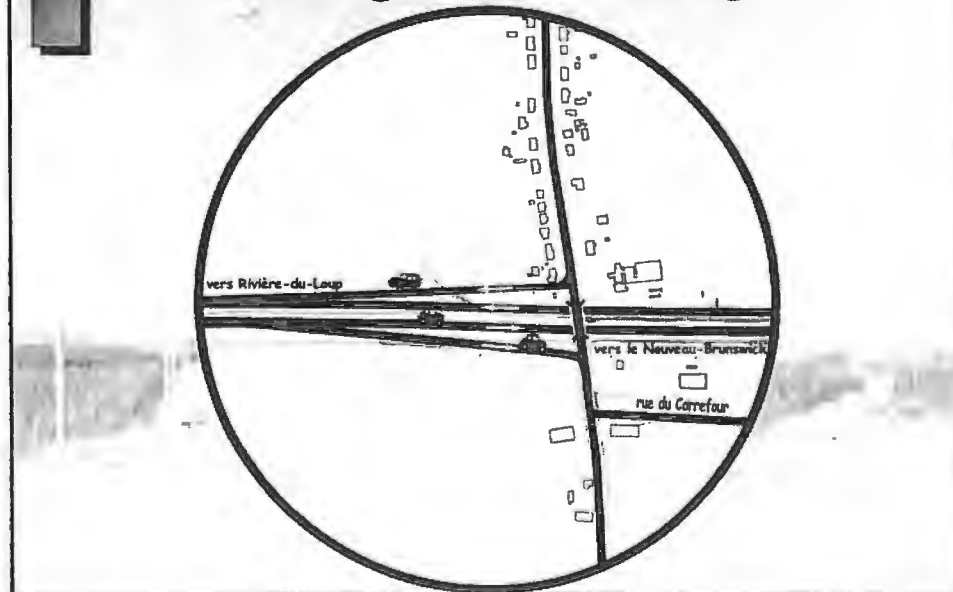
Amélioration de la route 185

## Échangeur de la route de La Plaine



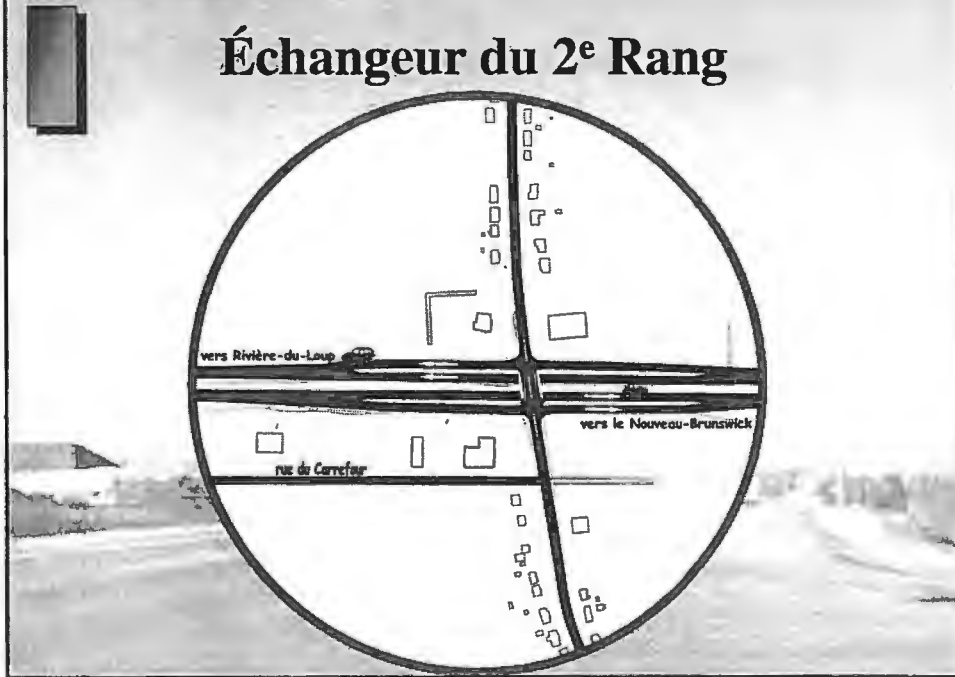
Amélioration de la route 185

## Échangeur du 1<sup>er</sup> Rang



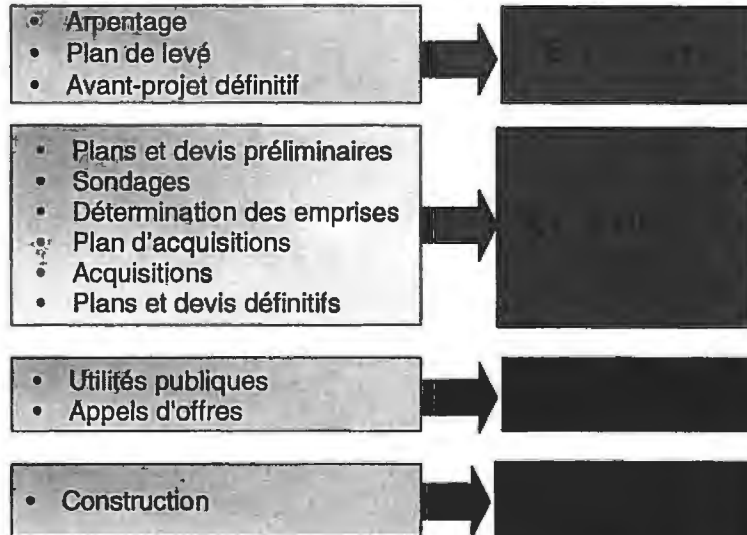
Amélioration de la route 185

## Échangeur du 2<sup>e</sup> Rang



**Animation visuelle**

## Échéancier technique



## Ventilation sommaire des coûts

• Travaux:	20 M\$
• Acquisitions:	2,1M\$
• Études, préparation et surveillance:	4,8M\$
• Utilités publiques:	0,2M\$
<b>TOTAL:</b>	<b>27M\$</b>

# **Impacts du projet**

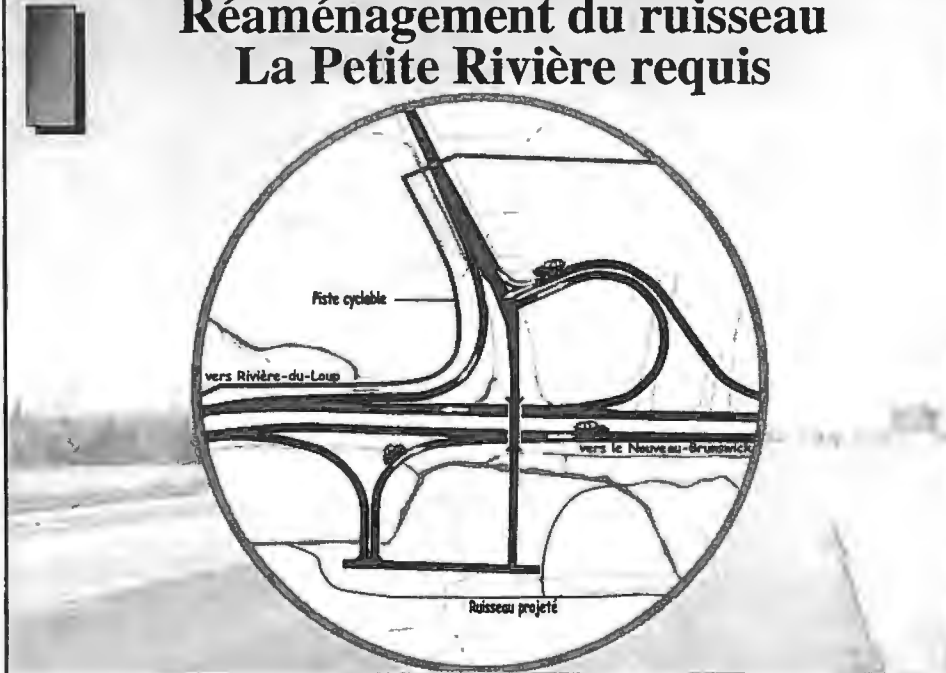


## **Impact sur le milieu naturel**

- **Pas d'impact significatif**
- **Un secteur plus touché**
  - **Ruisseau La Petite Rivière**

Amélioration de la route 185

## Réaménagement du ruisseau La Petite Rivière requis



Amélioration de la route 185

## Impact sur la zone agricole

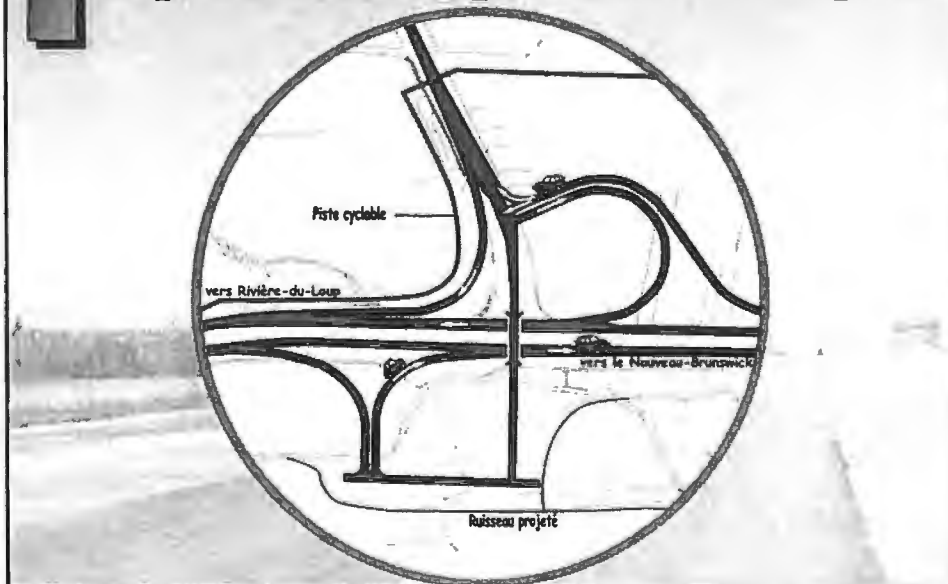
- Demande de changement d'usage pour 12 hectares (CPTAQ)
- 4 hectares perdus (tourbe et pâturage)

## Impact sur les activités et équipements récréatifs

- Sentier de motoneige et quad
- Parc linéaire du Petit-Témis

Amélioration de la route 185

### Déplacement du parc linéaire requis



Amélioration de la route 185

## Impact sur les propriétés privées

- **Acquisitions:**

- 17 parties de terrains (12,7 hectares)

- 2 bâtiments (1<sup>er</sup> Rang)

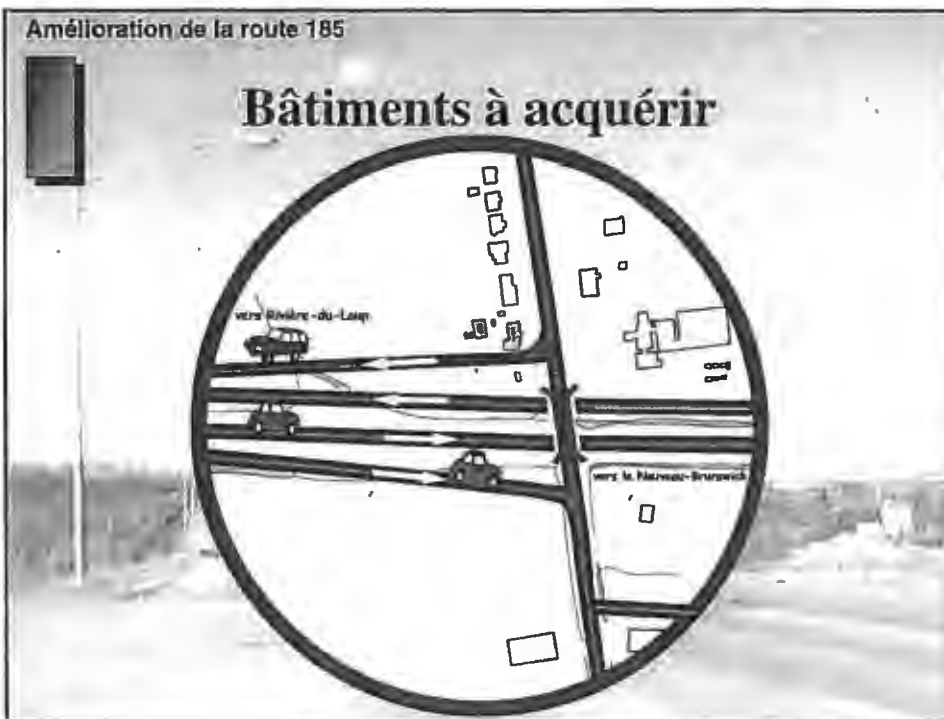
- **Rapprochements:**

- 7 commerces



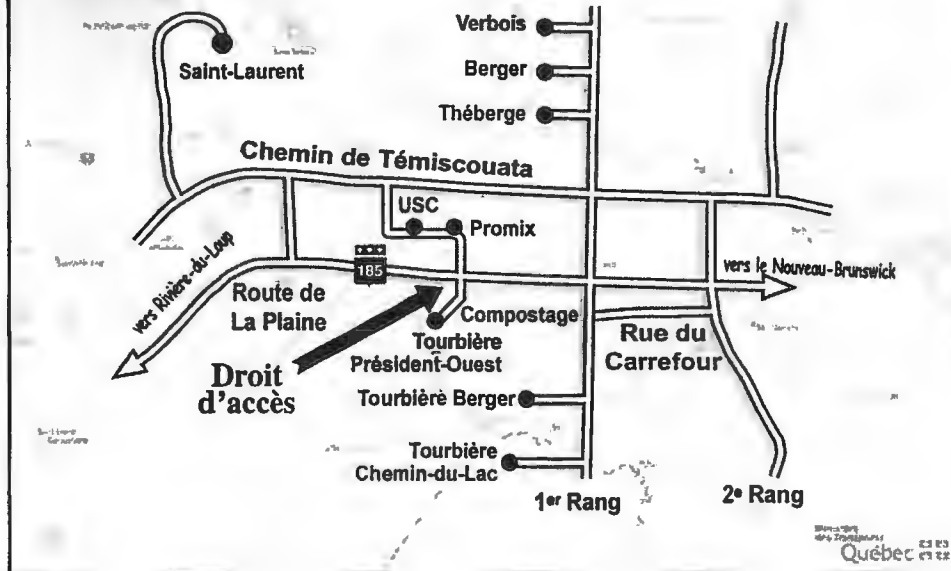
Amélioration de la route 185

## Bâtiments à acquérir





## Impact sur les exploitants de tourbe



## Impact sur les commerces

- **Changements d'opérations requis**  
– Deux cas particuliers

- **Visibilité modifiée (4 à 9 commerces)**

- **Accès différent (3 commerces)**

Québec 03 03 03 03



## **Impact sur le climat sonore**

- **Amélioration prévisible aux intersections**



## **Impact sur le milieu visuel**

- **Perception visuelle différente à l'approche des intersections**

## **Animation visuelle**

### **Conclusion**

- **Peu d'impact**
- **Sécurité routière accrue**
- **Maintien de la majorité des usages**
- **Favorable au développement socio-économique**