

Méthode de mise à l'eau de la barge

Deux options sont possibles.

1. Advenant que le projet débuterait en période hivernale :

Si le projet débutait dans la saison avec glace, la barge serait assemblée sur la glace afin d'être prête à fonctionner dès que le réservoir le permettrait, soit vers la fin du mois de mai.

La barge serait faite de caissons d'acier étanches (1,3 m x 3 m x 16 m). Environ dix unités seraient nécessaires et celles-ci seraient transportées jusqu'à la baie au sud-est de la rampe sud à l'aide de fardiers. Par la suite chaque caisson sera assemblé à l'aide de goujons et de glissières.

L'assemblage sera fait dans cette baie en période hivernale afin d'utiliser la glace comme plate-forme de montage. En bordure de la rive, la glace sera traitée de façon à former une plate-forme solide permettant de procéder aux travaux. Lors de la fonte des glaces, la barge se mettra à l'eau d'elle-même.

Les caractéristiques de la barge et son mode d'opération pourraient être les suivant :

Caractéristiques

- Dimension de la barge : 12 m x 38 m;
- Système de stabilisation : pattes stabilisatrices à treuil hydraulique;
- Système de propulsion : autonome (Harbour master) ou avec un bateau remorqueur

Mode d'opération

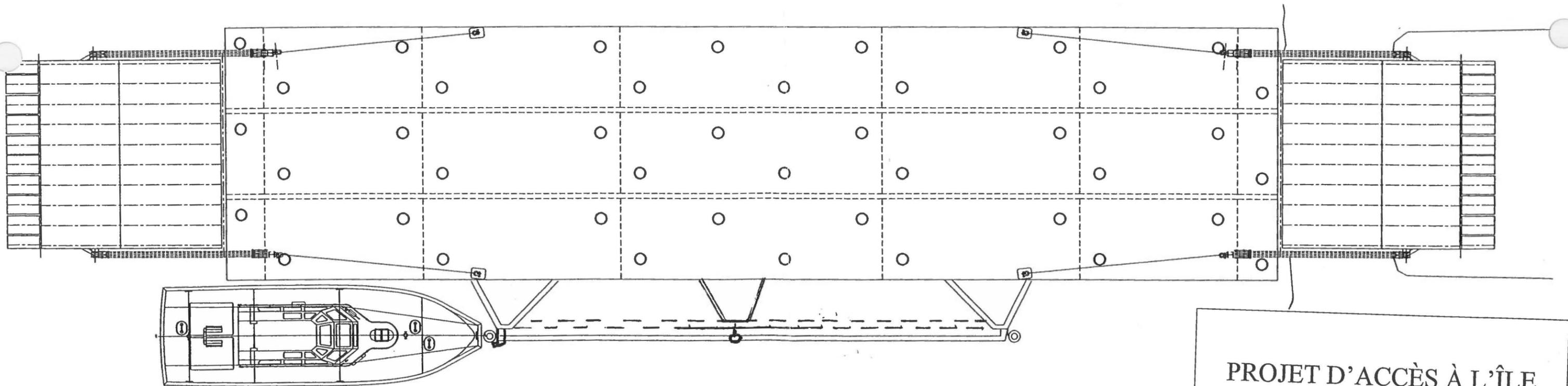
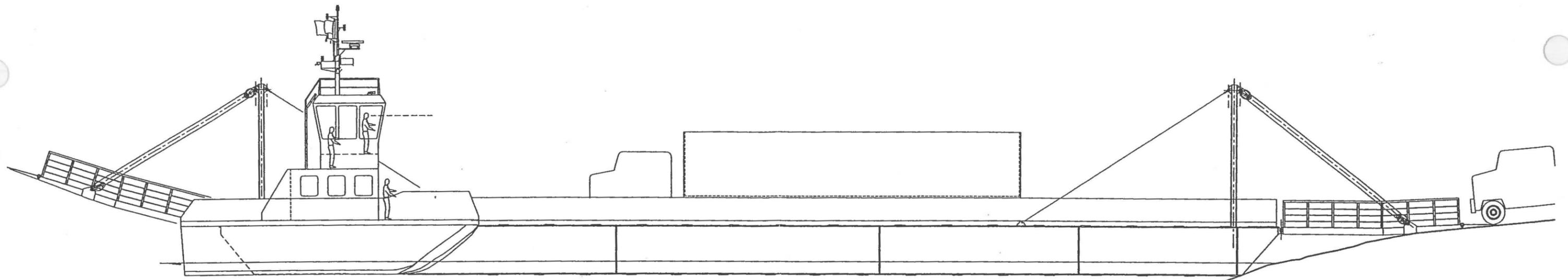
- Personnel requis : 2 opérateurs;
- Capacité de 2 camions par voyage avec les véhicules légers et fournitures;
- Durée d'un voyage (aller-retour) : environ 60 minutes;
- Gestion par Kruger Inc. (Scierie Manic).

2. Advenant que le projet débiterait en période estivale :

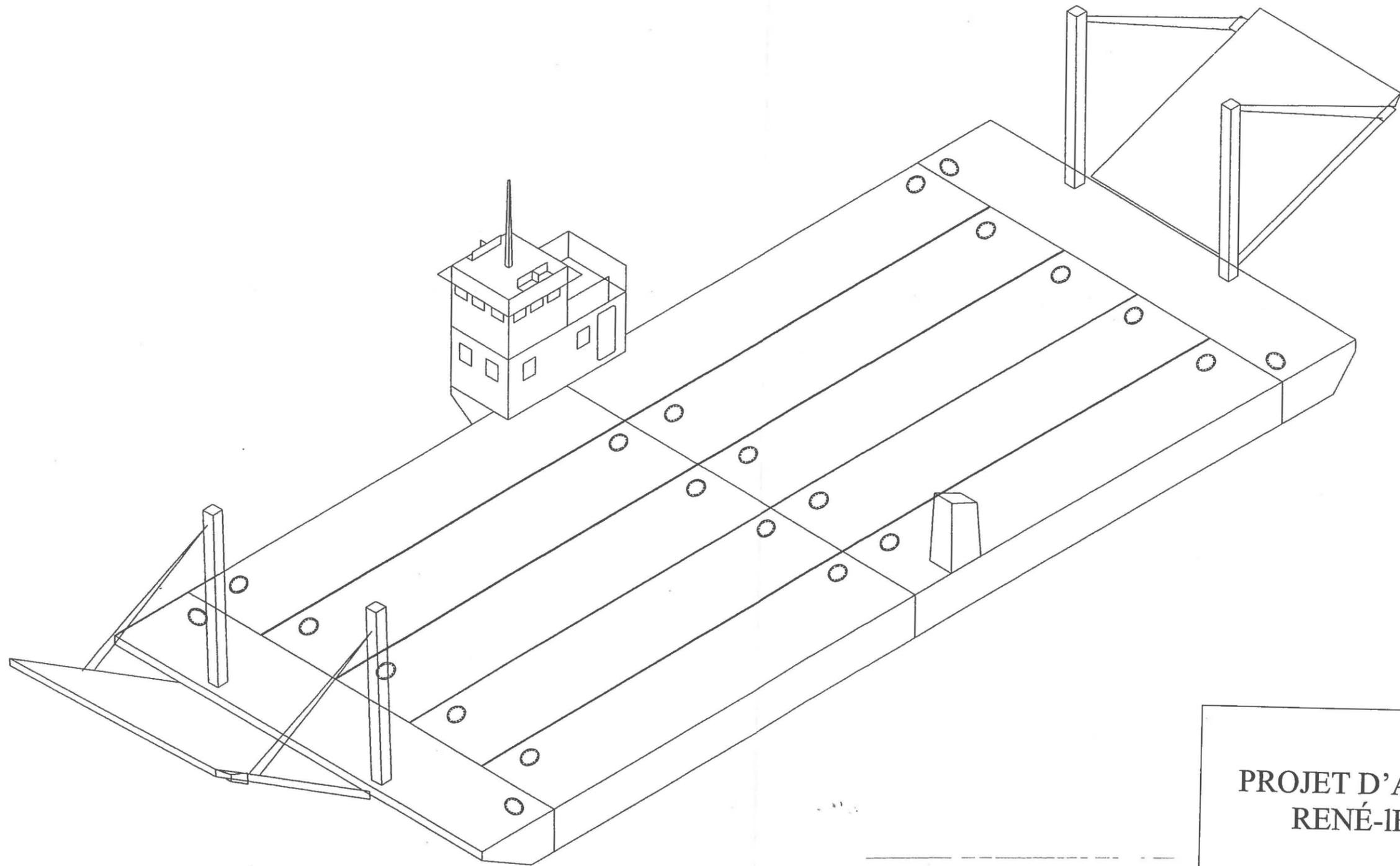
Les 10 caissons d'acier qui formeront la barge-traversier seront transportés sur le site de la traverse à l'aide de fardiers. À cet endroit, les caissons seront mis à l'eau à l'aide d'une grue sur terre et ceux-ci seront tous assemblés au fur et à mesure afin de former notre barge-traversier. Les caissons seraient reliés à l'aide de caissons et de glissières. Une fois la barge assemblée, les treuils, rampes mobiles et stabilisateurs seront installés selon le même principe que les caissons.

Alternatives à l'assemblage de la barge :

Il est possible que la taille requise de la barge ne permette pas de l'assembler avec des gougeons et des glissières. À ce moment, la barge serait amenée au bord du réservoir en caissons. Par contre ces caissons seraient soudés sur la rive. Cette façon de faire permettrait de garantir une meilleure stabilité de la plate-forme et une meilleure durabilité.



PROJET D'ACCÈS À L'ÎLE
RENÉ-IEVASSEUR
ÉQUIPEMENT PROPOSÉ
R4-1



PROJET D'ACCÈS À L'ÎLE
RENÉ-IEVASSEUR

ÉQUIPEMENT PROPOSÉ

K4-2