

350 P NP **DM10.1**

Projet de desserte en gaz naturel de la zone
industriale-portuaire de Saguenay

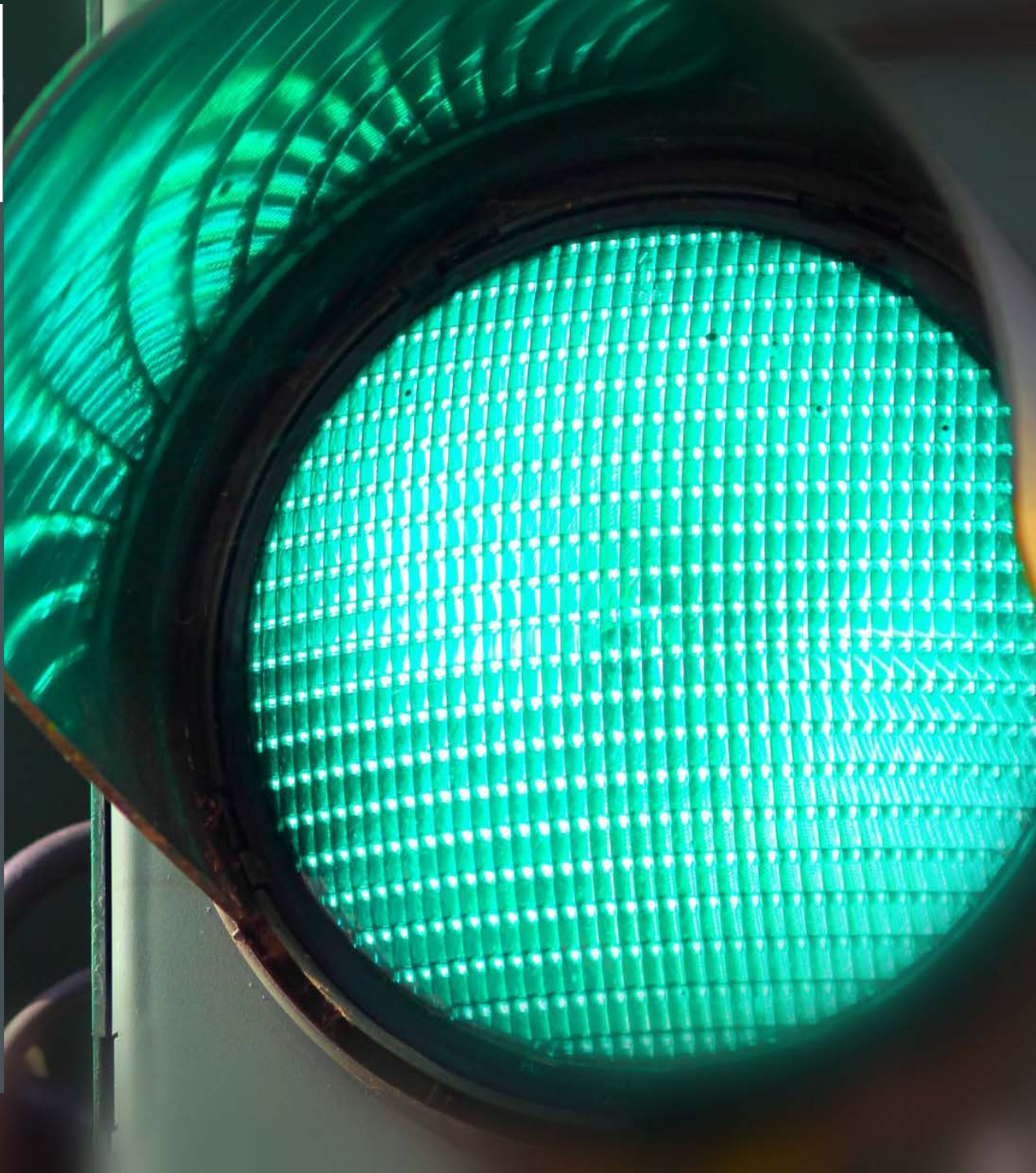
6211-18-020

MÉMOIRE

PIERRE CHARBONNEAU

BAPE – ÉNERGIR – 13 AOÛT 2019

ZIP PORT SAGUENAY



SOMMAIRE

MÉMOIRE PIERRE CHARBONNEAU ING.

AUDIENCE DU BAPE SUR LA DESSERTÉ EN GAZ NATUREL DE LA ZONE INDUSTRIELLE DE PORT SAGUENAY

- 1- Similarité du projet
- 2- Nécessité de desserte la zone industrielle du port de Grande-Anse
- 3- Pratiques reconnues respectueuses de l'environnement
- 4- L'impact de la pollution par le charbon: les pluies acides existent encore... en Chine, en Corée et au Japon
- 5- Les énergies renouvelables ne sont pas la solution pour tout
- 6- Pourquoi se sacrifier à la place des autres
- 7- Répercussions économiques positives

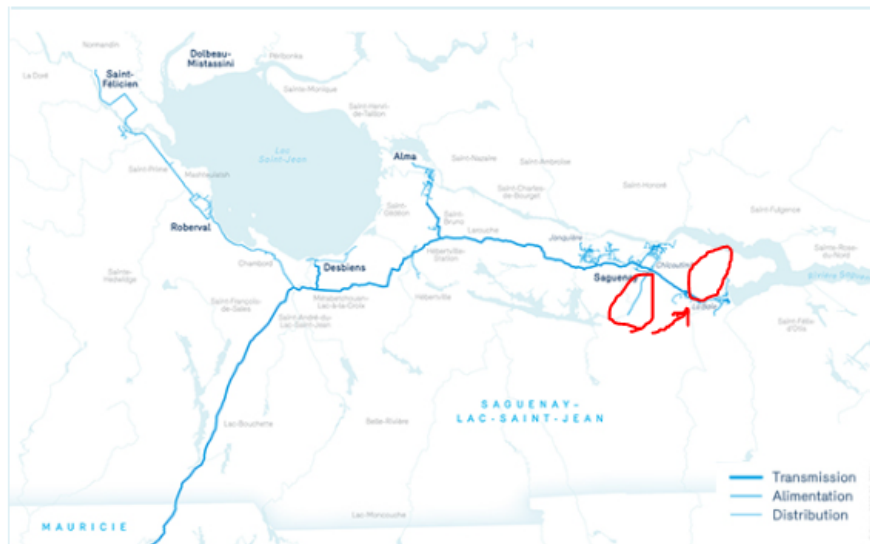
I- SIMILARITÉ DU PROJET

DÉRIVATION DE L'USINE LATERRIÈRE DE RIO TINTO

La dérivation de l'usine Laterrière de Rio Tinto située à quelques kilomètres du projet est de taille comparable dans un milieu identique. Cette dérivation ne pose aucun problème environnemental depuis 30 ans, soit lors de la mise en service de l'usine. Les pratiques d'Énergir ont de plus évoluée depuis en suivant les nouvelles exigences au fil du temps.

(image extraite du site web d'Énergir)

Réseau gazier



Acheminement du gaz naturel

En 2017, Énergir a complété un projet visant le renforcement de son réseau de transmission du Saguenay-Lac-Saint-Jean. La réalisation de ce projet s'inscrit dans la planification à long terme d'Énergir qui souhaitait poursuivre son développement dans la région. Le réseau gazier étant en place depuis 30 ans au Saguenay-Lac-Saint-Jean et compte tenu de l'augmentation de la demande des dernières années, il était devenu nécessaire d'augmenter sa capacité.

En effet, à plusieurs reprises au courant des dernières années, la communauté du Saguenay-Lac-Saint-Jean a manifesté son intérêt à ce que la desserte en gaz naturel soit prolongée dans la région. La capacité actuelle du réseau gazier ayant été renforcée, cela permettra à Énergir d'être bien positionnée afin de desservir les clients actuels et futurs de la ZIP du Saguenay, mais également éventuellement de répondre à la demande en gaz naturel autour du Lac-Saint-Jean où des évaluations sont également menées pour mieux cerner les besoins.

I- SIMILARITÉ DU PROJET

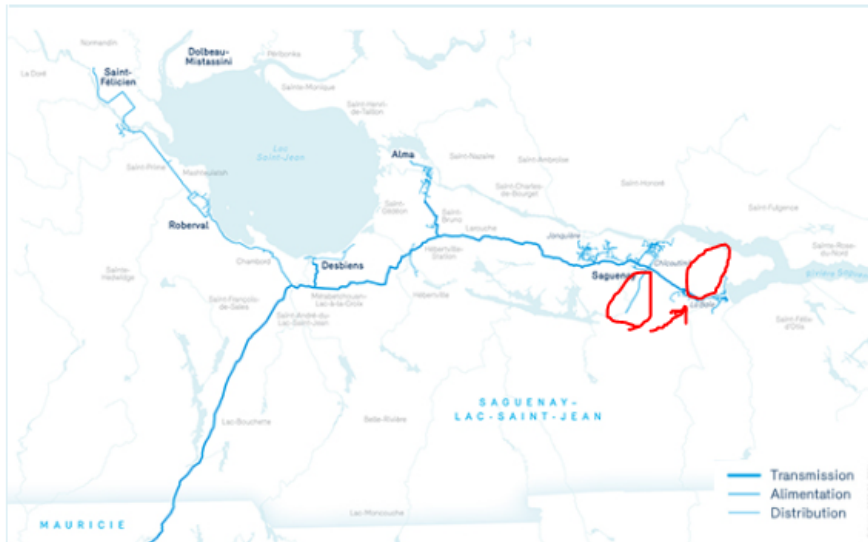
DÉRIVATION DE L'USINE LATERRIÈRE DE RIO TINTO

Cette usine utilise massivement l'électricité pour son électrolyse.

Mais elle a quand même besoin de gaz naturel pour ses besoins particuliers.

Il en va de même pour Métaux BlackRock.

Réseau gazier



Acheminement du gaz naturel

En 2017, Énergir a complété un projet visant le renforcement de son réseau de transmission du Saguenay-Lac-Saint-Jean. La réalisation de ce projet s'inscrit dans la planification à long terme d'Énergir qui souhaitait poursuivre son développement dans la région. Le réseau gazier étant en place depuis 30 ans au Saguenay-Lac-Saint-Jean et compte tenu de l'augmentation de la demande des dernières années, il était devenu nécessaire d'augmenter sa capacité.

En effet, à plusieurs reprises au courant des dernières années, la communauté du Saguenay-Lac-Saint-Jean a manifesté son intérêt à ce que la desserte en gaz naturel soit prolongée dans la région. La capacité actuelle du réseau gazier ayant été renforcée, cela permettra à Énergir d'être bien positionnée afin de desservir les clients actuels et futurs de la ZIP du Saguenay, mais également éventuellement de répondre à la demande en gaz naturel autour du Lac-Saint-Jean où des évaluations sont également menées pour mieux cerner les besoins.

2- NÉCESSITÉ DE LA DESSERTE

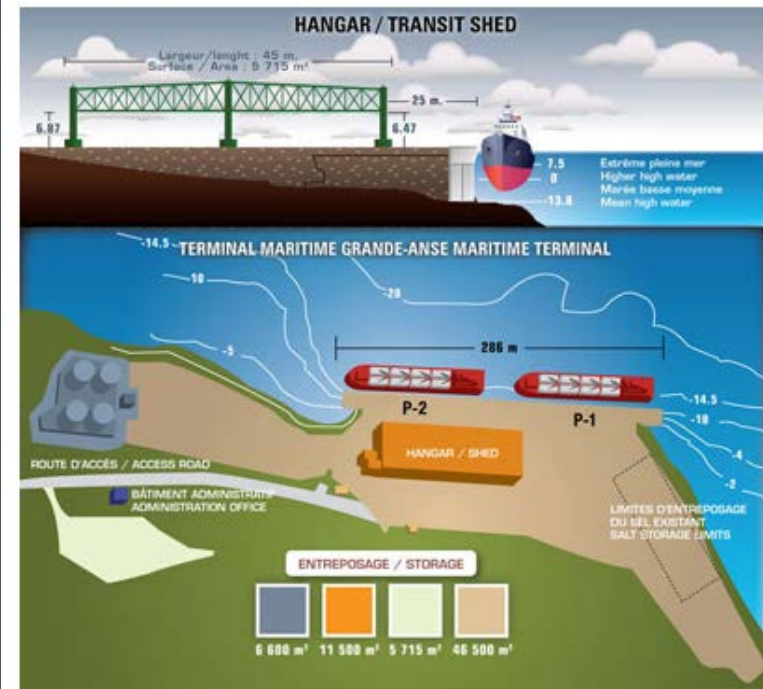
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE GRANDE-ANSE

Le gouvernement du Canada au début des années 80 a décidé qu'il fallait un nouveau port pour les besoins industriels à long terme. Celui de Chicoutimi devait fermer pour de multiples raisons, dont les contraintes de navigation du chenal à draguer.

Le chemin de fer a été mis en place seulement après 30 ans afin de préparer la table pour recevoir de nouvelles industries, il faut maintenant y amener le gaz.

Entre autre, pour ne pas manquer d'opportunités de projets par sa simple absence. Une zone industrielle, doit offrir les sources d'alimentation énergétiques appropriées aux industries sujettes à s'y installer.

Plan général du terminal maritime de Grande-Anse



2- NÉCESSITÉ DE LA DESSERTTE

ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE GRANDE-ANSE

Le gouvernement du Canada au début des années 80 a décidé qu'il fallait un nouveau port pour les besoins industriels à long terme. Celui de Chicoutimi devait fermer (image tirée du site web du port de Grande-Anse).

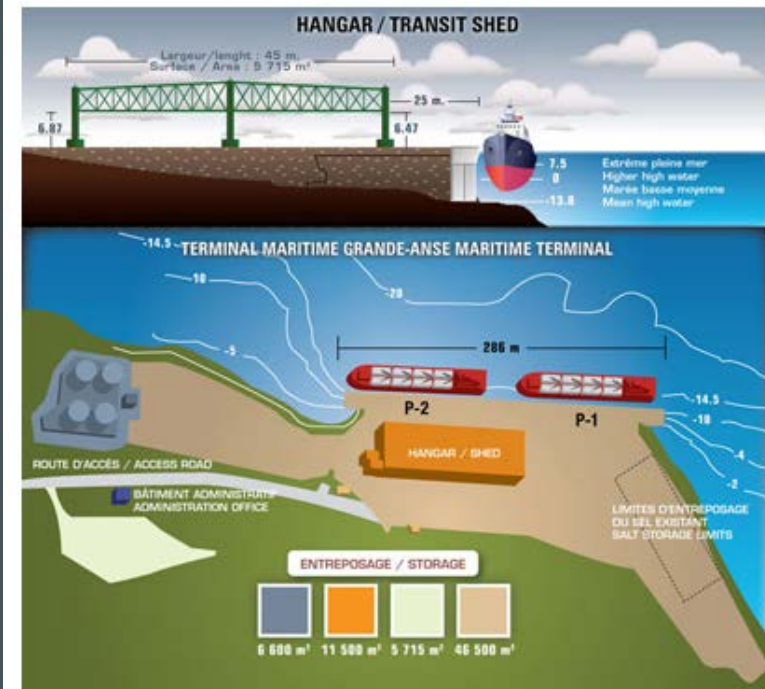
Mais ici, nous avons déjà un premier client:

MÉTAUX BLACKROCK

Il est donc impensable qu'une zone industrielle n'ait pas d'approvisionnement en gaz naturel.

De nombreux parcs industriels n'en n'ayant pas souffrent de sous-développement en raison de cette limitation.

Plan général du terminal maritime de Grande-Anse



3- PRATIQUES RESPECTUEUSES

CONSTRUCTIONS ET EXPLOITATION DU RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ

Énergir passe très discrètement dans l'environnement à voir le réseau existant.

Le matériel est hautement sécuritaire car il est conçu en ce sens. Pour traverser les rivières on procède par tunnel sans toucher à celle-ci en plus de faire les travaux en hiver pour profiter du gel qui réduit les impacts.

(image de l'auteur)

Vue de l'installation d'une conduite locale à Arvida en juillet 2019 pour implémenter le réseau local.

Le cumul de l'expérience technique de l'industrie en développement constamment de nouvelles méthodes rend les réseaux toujours plus sécuritaires avec le temps.

Il en est de même pour les pratiques de construction des réseaux face à l'environnement.



4- IMPACT DE LA POLLUTION

LE GAZ NATUREL EST LE REMPLAÇANT DE CHOIX DES AUTRES COMBUSTIBLES

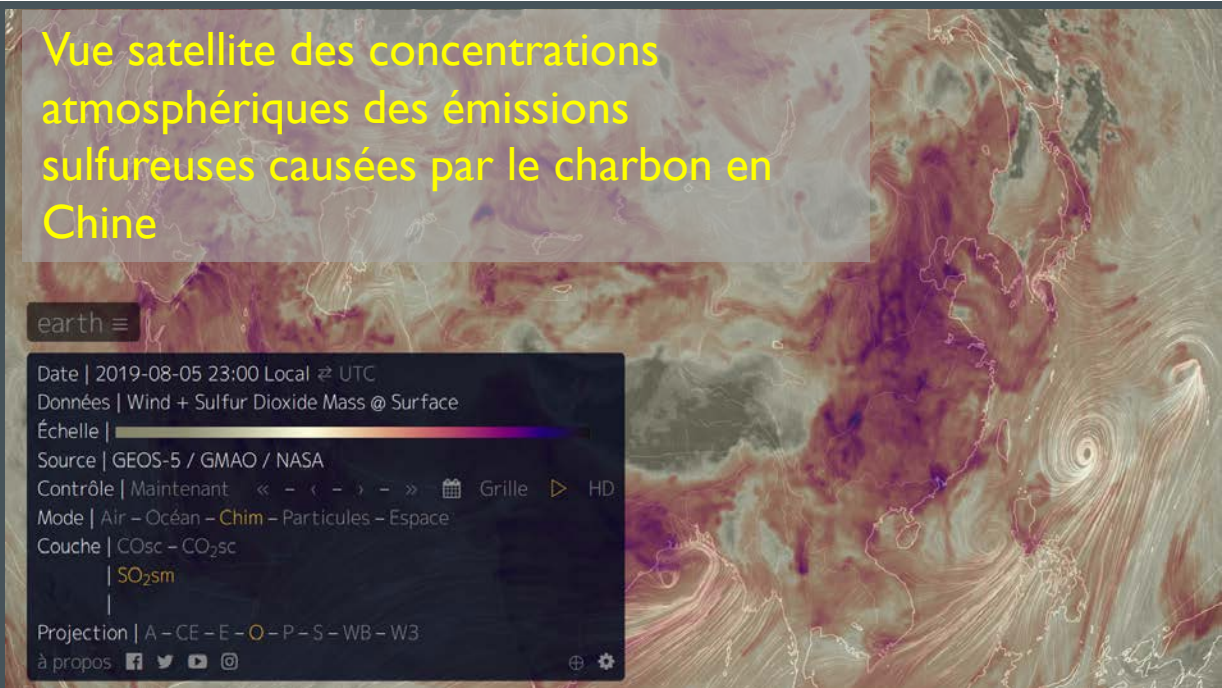
Il devient le seul combustible qui répond à tous les critères économiques, opérationnels et environnementaux. Sa combustion ne génère pas d'émissions sulfureuses et toxiques comparé aux autres sources combustibles.

En Chine le charbon est utilisé à une échelle impensable chez nous. Ici nous avons la chance d'avoir une source combustible non polluante en comparaisons avec celle-ci.

La Chine pollue la planète à la vitesse Grand V à l'image de nos industries à leurs débuts il y a 100 ans.

Elle génère massivement des pluies acides qui affligent la Corée et le Japon. (site earth.nullschool.net)

Au Québec, nous faisons l'envie du Monde Entier et la Norvège on s'en passe...



4- IMPACT DE LA POLLUTION

LE GAZ NATUREL EST LE REMPLAÇANT DE CHOIX DES AUTRES COMBUSTIBLES

Le gaz naturel devient le seul combustible qui répond à tous les critères économiques, opérationnels et environnementaux.

Pourquoi il faudrait se priver de gaz naturel, quand il est la solution au smog.

On ne peut concrétiser les vues de l'esprit en remplaçant tout par des sources renouvelable.

La Chine est le gros joueur en cause dans « l'urgence climatique » depuis 25 ans.

Vue satellite des concentrations atmosphériques des émissions de monoxyde de carbone causées par le charbon en Chine



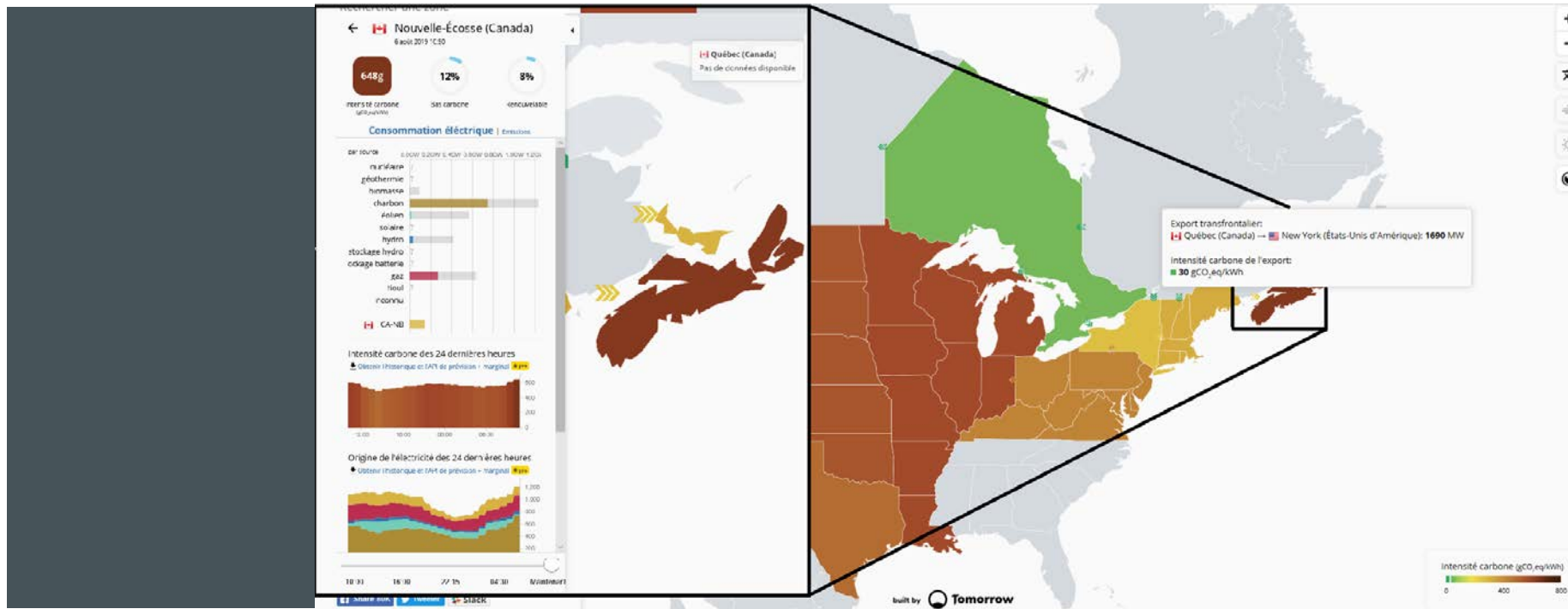
<https://earth.nullschool.net/fr/#current/chem/surface/level/overlay=cosc/orthographic=83.06,37.48,1047>

5- ÉNERGIES RENOUVELABLES

NE RÉPONDENT PAS À TOUS LES CRITÈRES DE PERFORMANCE ET D'ÉCONOMIE

La capacité de production énergétique en Nouvelle-Écosse chez nos voisins est de:

- 61% au charbon...
 - 22% au gaz naturel...
 - 3% à l'hydro-électricité...
 - 2% à l'éolien...
- Ils ne peuvent recevoir n'importe quel type d'industrie alors qu'ici nous le pouvons.
- Le gaz naturel est une source complémentaire pour des besoins spécifiques des procédés industriels.



6- POURQUOI SE SACRIFIER À LA PLACE DES AUTRES ?

PRESSIONS DES GROUPES ENVIRONNEMENTALISTES ET CAMPAGNES MÉDIATIQUES

À écouter les groupes d'opposants dans les médias, il faudrait arrêter tout développement chez nous et trouver de nouvelles orientation industrielles qu'ils ne savent définir eux-mêmes...

(Image Google: Le smog quotidien de millions de chinois en zone urbaine...)

- Sans tenir compte des lois du marché de l'offre et de la demande.
- Sans chiffres, sans seuil de limite, sans mise en perspective, sans réalisme.
- Sur la seule base de propos vagues sans rien de concret en s'en remettant à la vue de l'esprit
- En nous mettant sur le dos les responsabilité outre frontière.



7- RÉPERCUSSIONS ÉCONOMIQUES POSITIVES

L'EFFET DOMINO DE L'IMPLANTATION DE LA DESSERTE DE GAZ NATUREL À LA ZIP

- L'arrivée du gaz va permettre à la zone industrielle de se développer
- Aura des retombées économiques bien au-delà de la desserte elle-même
- Une proportion d'emplois locaux hors expertise seront créés lors de la construction

(Image Google: Simulation du Projet Métaux Black Rock...)

- Tout d'abord l'arrivée d'une première entreprise (MBR)
- Va éventuellement avoir un effet d'entraînement avec le temps
- D'autres entreprises verront l'intérêt de s'y installer.
- Des centaines d'emplois bons pour la région seront créés
- Diversifiera et stabilisera la base économique régionale



7- RÉPERCUSSIONS ÉCONOMIQUES POSITIVES

L'EFFET DOMINO DE L'IMPLANTATION DE LA DESERTE DE GAZ NATUREL À LA ZIP

- La construction: 30 millions\$
 - Les projets en découlant: 1.2 milliard\$ pour MBR (800 emplois construction et 500 opération)
 - Projets futurs, revenus fonciers etc.: grand potentiel à l'horizon.
-
- Ni Énergir, ni aucune des entreprises qui vont bénéficier du gaz naturel de la ZIP, n'empêchent de développer le tourisme ou l'industrie des débouchés environnementaliste.
 - Elles vont même y contribuer par l'augmentation de l'activité économique régionale.



(Image Google: Simulation du Projet Métaux Black Rock...)

MÉMOIRE FIN

PIERRE CHARBONNEAU

BAPE – ÉNERGIR – 13 AOÛT 2019

ZIP PORT SAGUENAY

