

National Capital ( )  
Commission de l'  
48 Rideau Ottawa

6132395393 76718	
To / À: <b>HELENE MARCHAND</b>	From / De: <b>G-SIRONYI</b>
Co / Dept / Co-Service: <b>BAPE</b>	Co / Co: <b>CEN</b>
Phone # / N° de tél:	Phone # / N° de tél: <b>2395428</b>
Fax # / N° de télécopieur: <b>418 643 9474</b>	Fax # / N° de télécopieur: <b>239-5393</b>

Office of the Chairman Bureau du Président

152

DB46

Construction de l'axe McConnell-Laramée  
entre l'autoroute 50  
et le chemin de la Montagne

Hull

6211-06-0a1

Le 9 novembre 1970

L'honorable Oswald Parent  
Ministre d'État  
Ministère des Affaires intergouvernementales  
Hôtel du Gouvernement  
Québec (Québec)

Monsieur le Ministre,

Objet: Réseau routier pour la Région  
de l'Outaouais québécois

En vue des réunions qui auront lieu prochainement à ce sujet entre les différents gouvernements concernés, il me paraît bon de vous faire parvenir un bref résumé de la position de la Commission de la Capitale nationale à cet égard.

Permettez-moi d'abord de constater que le moment semble venu de repenser à fond tout le système routier pour l'Outaouais québécois, et ceci pour plusieurs raisons.

Les différents projets fédéraux annoncés pour la région auront, nous le croyons, une si grande influence sur l'Outaouais québécois, que les anciennes études de système routier seront inadéquates avant même le commencement de leur réalisation.

L'annonce récente par le Premier Ministre du Québec, de la construction de l'usine de Northern Electric indique clairement que le Gouvernement de la Province prévoit aussi un rôle de plus en plus important pour la région.

Le développement futur de la région va suivre deux axes principaux:

- 1) l'axe nord-sud, le long de la rivière Gatineau;
- 2) l'axe est-ouest, le long de la rivière de l'Outaouais.

*Map on file R-10-03*

... 2  
IMP. GUYER & CO.  
FON. GUYER & CO.

L'honorable Oswald Parent

- 2 -

le 9 novembre 1970

En ce qui concerne l'axe nord-sud, je pense que nous sommes tous d'accord sur l'importance de l'extension de l'autoroute 11.

Mais c'est le développement de l'axe est-ouest qui sera de loin le plus important (cf: la construction de l'aéroport de Ste-Scholastique) et c'est sur cet axe que l'ancien projet de l'autoroute 50 ne paraît plus répondre aux exigences de l'avenir.

Il est important aussi de profiter des erreurs commises ailleurs et de ne pas permettre la construction d'une grande autoroute trop près du coeur de la ville pour ne pas étrangler l'expansion future de cette communauté, ainsi que pour permettre, un jour, la réalisation d'un système efficace de transport en commun.

Ainsi nous vous proposons (voir plan ci-joint) de remplacer l'ancien projet de route 50 par quatre routes est-ouest, comme suit:

1) Autoroute 50

Placée aussi loin que possible au nord et conçue pour stimuler le développement de la région, cette route traverserait la rivière Gatineau entre le pont Alonzo Wright et le pont du chemin de fer et longerait le ruisseau Leamy pour passer à travers le Parc de la Gatineau au sud du Lac Pinks. La plupart des terrains requis pour cette autoroute entre la rivière Gatineau et la sortie du Parc de la Gatineau appartiennent à la Commission de la Capitale nationale.

2) Route 8

Cette route traverserait la rivière Gatineau par un nouveau pont, situé immédiatement au sud du pont du chemin de fer, pour prendre la rue St-Raymond qui serait continuée à travers le Parc de la Gatineau afin de rejoindre le chemin Pink.

3) Route 8b

Elle suivrait la route 8 existante à travers le pont double de Pointe Gatineau et le boulevard Fournier. Elle continuerait après par une nouvelle route entre le cimetière Notre-Dame et le lac Leamy vers l'échangeur de la route 11 et vers le sud, sur la paire de St-Rédempteur/St-Hyacinthe. Elle reprendrait la direction ouest sur la paire St-Laurent/Charlevois vers l'axe de la rue Laramée.

4) Route 8c

Cette route commencerait près du cimetière Notre-Dame et continuerait vers le sud sur la nouvelle rue Maisonneuve. Au sud de l'Île de Hull, elle repart vers l'ouest sur l'ancienne route 8: boulevard Taché et la route d'Aylmer.

L'honorable Oswald Parent

- 3 -

le 9 novembre 1970

Les quatre routes est-ouest seraient reliées entre elles par trois routes nord-sud:

- au centre: par la route 11;
- à l'ouest: par une nouvelle route importante menant vers le futur pont Deschênes et reliant le centre de recherche du Northern Electric du côté ontarien avec leur nouvelle usine à Lucerne;
- à l'est: par une route menant vers un pont qui pourrait traverser la rivière de l'Outaouais entre la rivière Blanche du côté québécois et le Green Creek du côté ontarien.

Le système routier décrit ci-dessus devrait servir de point de départ pour les discussions au niveau technique entre les différents gouvernements.

Ce qui est important, c'est que ces discussions commencent immédiatement et qu'elles tiennent compte de la région entière et de son potentiel de développement futur.

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de mes sentiments distingués.

Le Président,



Douglas H. Fullerton

Plan ci-joint

Copie à:

L'honorable Bernard Pinard  
L'honorable Maurice Tessier  
L'honorable Roy Fournier, C.R.  
Monsieur Léon LeBlanc  
Monsieur Antoine Grégoire