

Fiche de renseignements sur le train léger

Construction de l'axe McConnell-Laramée
entre l'autoroute 50
et le chemin de la Montagne
Hull 6211-06-0a1



Dans le cadre du projet pilote de train léger, les banlieusards pourront effectuer leurs premiers voyages en train léger à l'été 2001. Des correspondances pratiques au Transitway et aux circuits d'autobus réguliers permettront d'intégrer de façon efficace ce nouveau service au système de transport en commun conventionnel déjà en place.

Le projet est la première étape dans la mise en place d'un système de transport en commun à train léger à l'échelle de la ville. Le projet pilote d'une durée de deux à quatre ans permettra d'évaluer le rendement, les coûts et les réactions des passagers à cette nouvelle forme de transport en commun. Les résultats du projet permettront d'établir la faisabilité de mettre en place un système de transport en commun à train léger sur une plus grande échelle.

Les véhicules

Les passagers se déplaceront dans des trains diesel à unités multiples à la fine pointe de la technologie. Chaque train comprend trois wagons à plancher surbaissé faciles d'accès pour tous.

Fabriquant	Bombardier Inc.
Modèle	Talent BR643 DMU
Livraison	Premier trimestre de 2001
Capacité	135 passagers assis et 150 passagers debout
Longueur	48 mètres
Largeur	2,9 mètres
Poids	72 000 kilogrammes
Vitesse maximum	120 km/h

Les stations

Les stations seront érigées conformément aux normes pour les projets pilote. Bien que modestes, elles seront sécuritaires et pleinement accessibles, elles seront toutefois améliorées si le projet devient permanent. Les stations de Greenboro et de Bayview seront intégrées aux stations du Transitway à ces endroits. Les cinq stations du train donneront accès au Transitway et aux circuits d'autobus réguliers. Ces stations seront situées aux endroits suivants :

- **Greenboro**, au sud, est intégrée à la station du Transitway existante et au parc-o-bus situé à côté du Centre commercial South Keys.
- **Confédération**, près du chemin Heron et de l'avenue Bronson, donnant un accès pratique aux édifices de Postes Canada et à *Confederation Heights*, de même qu'au parc Vincent Massey.
- **Carleton**, qui dessert le campus de l'université Carleton.
- **Carling**, tout juste à l'ouest de la rue Preston, qui assure le service aux installations récréatives du lac Dow, aux entreprises de la rue Preston, de même qu'aux circuits de ceinture locaux circulant sur l'avenue Carling.
- **Bayview**, le terminus nord sur la rue Scott, près des plaines LeBreton, où une nouvelle station du Transitway permettra d'avoir un lien pratique entre le train et l'autobus.

Les nouvelles stations seront assez rudimentaires mais auront les commodités suivantes :

- sentiers pavés et illuminés
- ascenseur à la station Carling
- abris non chauffés
- bancs
- des vitrines d'affichage de cartes et d'horaires
- des téléphones publics et des téléphones d'urgence

Le circuit

Le train circulera sur le couloir Ellwood du CP Rail déjà en place entre Greenboro au sud et Bayview au nord.

Longueur Huit kilomètres
Passagers anticipés Jusqu'à 6 400 passagers par jour

Le service

Les trains circuleront selon un horaire qui permettra, dans la mesure du possible, d'établir des correspondances acceptables entre le service de train et le service d'autobus.

Les horaires proposés correspondront aux horaires des autobus et offriront un service aller-retour aux 15 minutes pendant les heures régulières.

	Heures	Fréquence
Lundi au vendredi	6h à 6h30	30 min.
	6h30 à 23h	15 min.
	23h à 24h	30 min.
Samedi	7h à 10h	30 min.
	10 à 18h	15 min.
	18 à 24h	30 min.
Dimanche et jours fériés	7h30 à 23h	30 min.

L'entretien

Les trains Talent seront entreposés et réparés dans un bâtiment remis à neuf pour l'entretien des trains aux cours Walkley. Bombardier Inc. sera responsable de l'entretien des véhicules pendant la durée du projet pilote.

Commentaires (613) 842-3600

Information (613) 741-4390

 ATS 741-5280

www.octranspo.com





Light Rail Fact Sheet



Commuters will be able to take their first light rail trips in the summer of 2001 with the introduction of the Light Rail Pilot Project. Convenient connections to the Transitway and regular bus routes will make light rail an efficient and integrated part of the city's existing transit system.

This is the first step toward city-wide light rail transit. The two-to-four year pilot project creates an opportunity to measure performance, costs and rider response to this new transit option. The results of the project will help determine whether larger scale implementation of light rail transit will occur.

Vehicles

Passengers will be whisked along on state-of-the-art diesel-powered train. Each train is made up of three low-floor cars that offer easy access for everyone.

Manufacturer	Bombardier Inc.
Model	Talent BR643 DMU
Delivery	First quarter 2001
Capacity	135 seated and 150 standing
Length	.48 metres
Width	2.9 metres
Weight	72,000 kilograms
Top Speed	120 km/hr

Stations

The stations will be constructed to standards in keeping with a pilot project. Albeit modest, they will be safe and fully accessible, and can be upgraded if the project becomes permanent. The stations at Greenboro and Bayview will be integrated into the adjacent Transitway Stations. All five train stations will provide access to the Transitway and regular bus routes.

- **Greenboro**, at the southern end, is integrated with the existing Greenboro Transitway Station and Park & Ride and located beside South Keys shopping centre.
- **Confederation**, near Heron and Bronson with convenient access to Canada Post, Confederation Heights employment area and Vincent Massey Park.
- **Carleton**, serving Carleton University campus.
- **Carling**, just west of Preston Street, serving Dow's Lake recreation facilities, Preston Street businesses and Carling Avenue crosstown bus routes.
- **Bayview**, the northern terminus at Scott Street near LeBreton Flats, where a new Transitway Station will provide a convenient train-bus link.

The new stations will be fairly basic with the following amenities:

- paved and illuminated pathways
- elevator at Carling Station
- unheated shelters
- benches
- map and schedule information cases
- public and emergency telephones

Route

The train will run on the existing CPR Ellwood line between Greenboro in the south and Bayview in the north.

Length Eight kilometres
 Expected Ridership Up to 6,400 passengers daily

Service

The train will be scheduled to ensure, as much as possible, timed transfers between rail and bus service. The regular fare will apply with free transfers between services.

The proposed schedule will complement the bus timetables and offers two-way 15 minute service during core hours.

	Hours	Frequency
Monday to Friday	06:00 - 06:30	30 min.
	06:30 - 23:00	15 min.
	23:00 - 24:00	30 min.
Saturdays	07:00 - 10:00	30 min.
	10:00 - 18:00	15 min.
	18:00 - 24:00	30 min.
Sundays and holidays	07:30 - 23:00	30 min.

Maintenance

The trains will be stored and maintained in a refurbished train maintenance building at the Walkley Yards. Bombardier Inc. will service the vehicles for the period of the pilot project.

Comments (613) 842-3600

INFO (613) 741-4390

 **TTY 741-5280**

www.octranspo.com

KANATA

NORTEL

BAYSHORE

LINCOLN HEIGHTS

WESTBORO

TUNNEY'S

CARLINGWOOD

QUEENSWAY

CARLETON UNIVERSITY

BASELINE

CONFEDERATION HEIGHTS

BAYVIEW

Dow's Lake

DOWNTOWN

Rideau Canal

Rideau River

Moonay's Bay

AIRPORT

HULL

**FUTURE LINK
LEBRETON**

UNIVERSITY OF OTTAWA

Ottawa River

HURDMAN TRAIN STATION

CYRVILLE

ORLÉANS

INNER LOOP

OUTER LOOP

BILLINGS BRIDGE

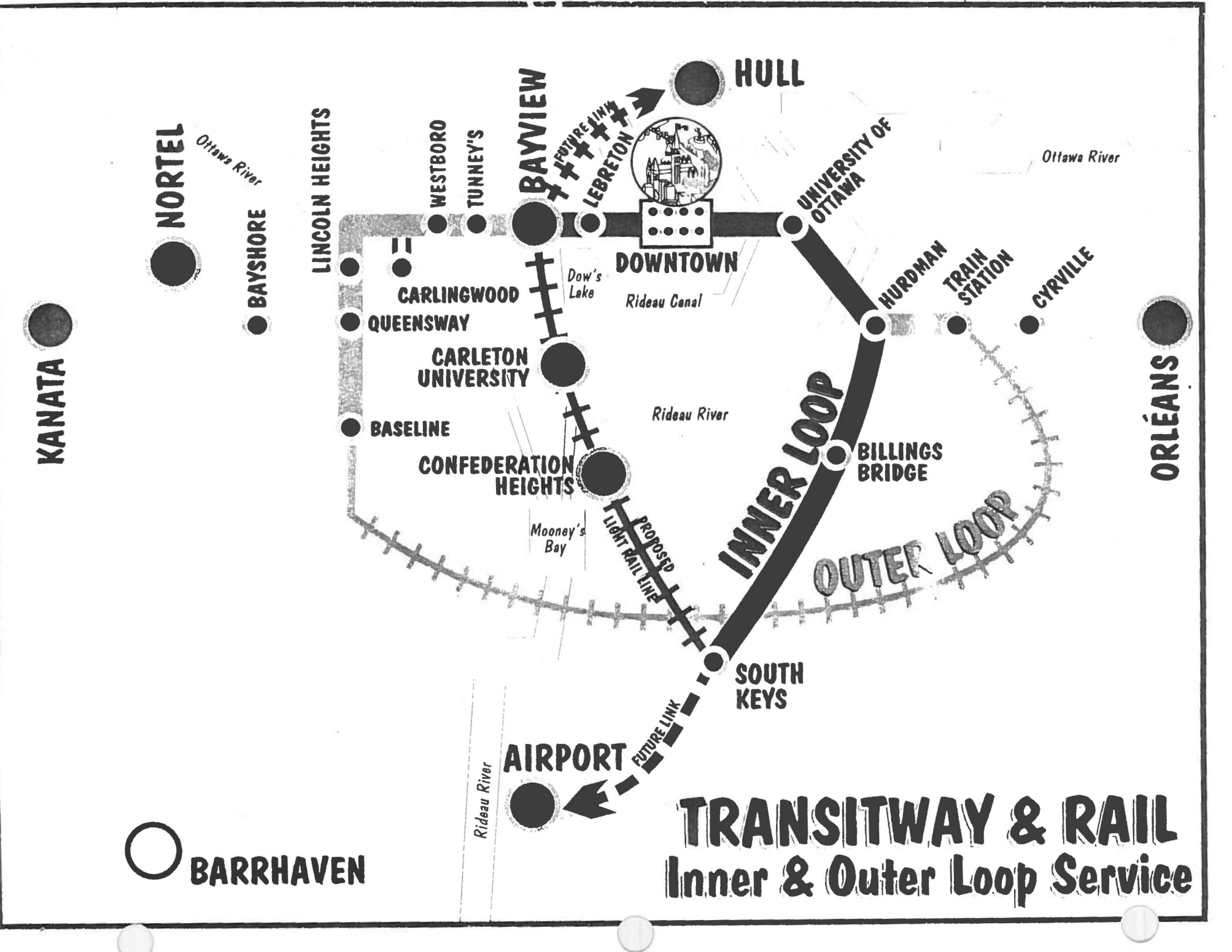
SOUTH KEYS

PROPOSED LIGHT RAIL LINE

FUTURE LINK

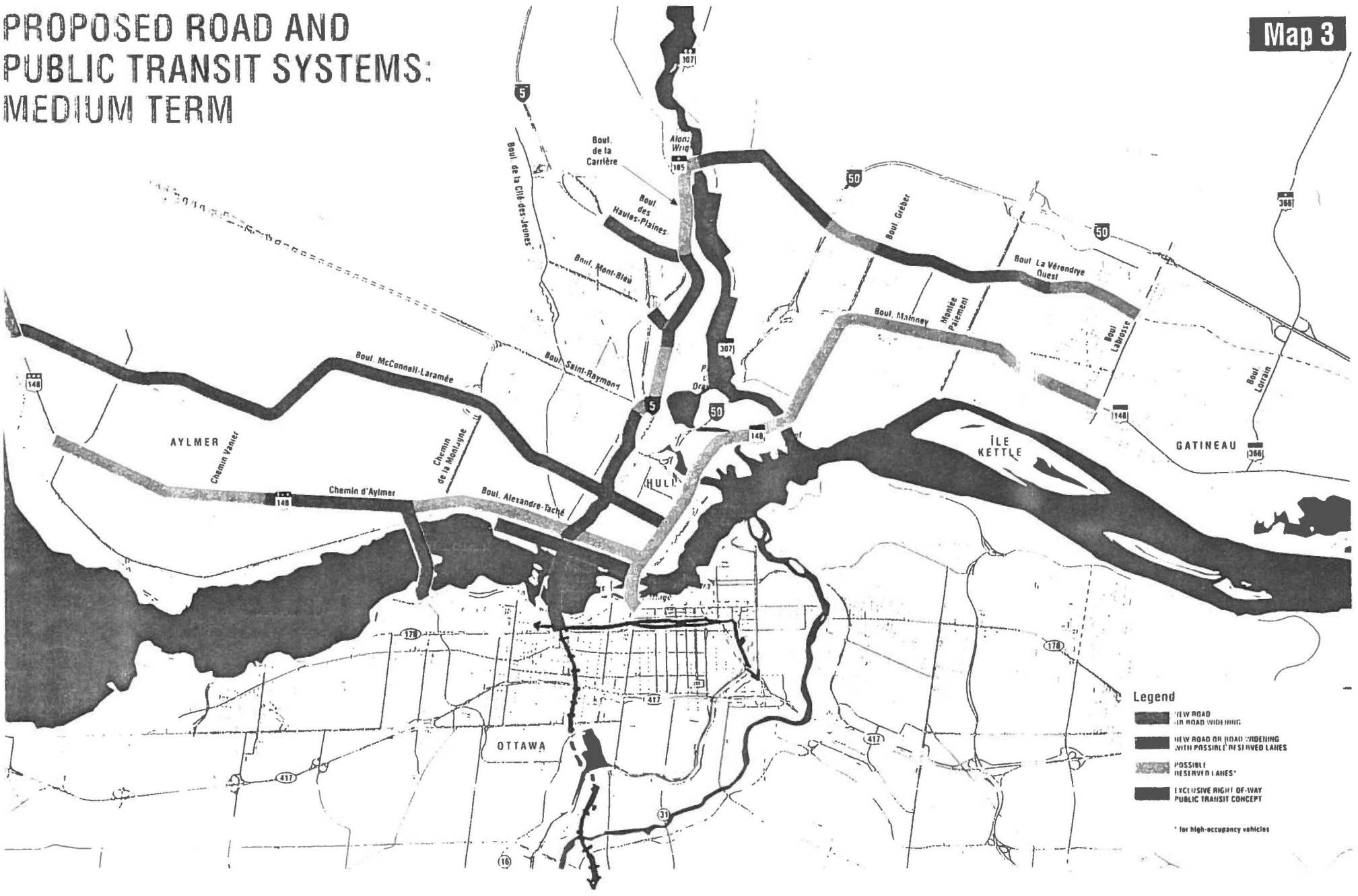
BARRHAVEN

TRANSITWAY & RAIL Inner & Outer Loop Service



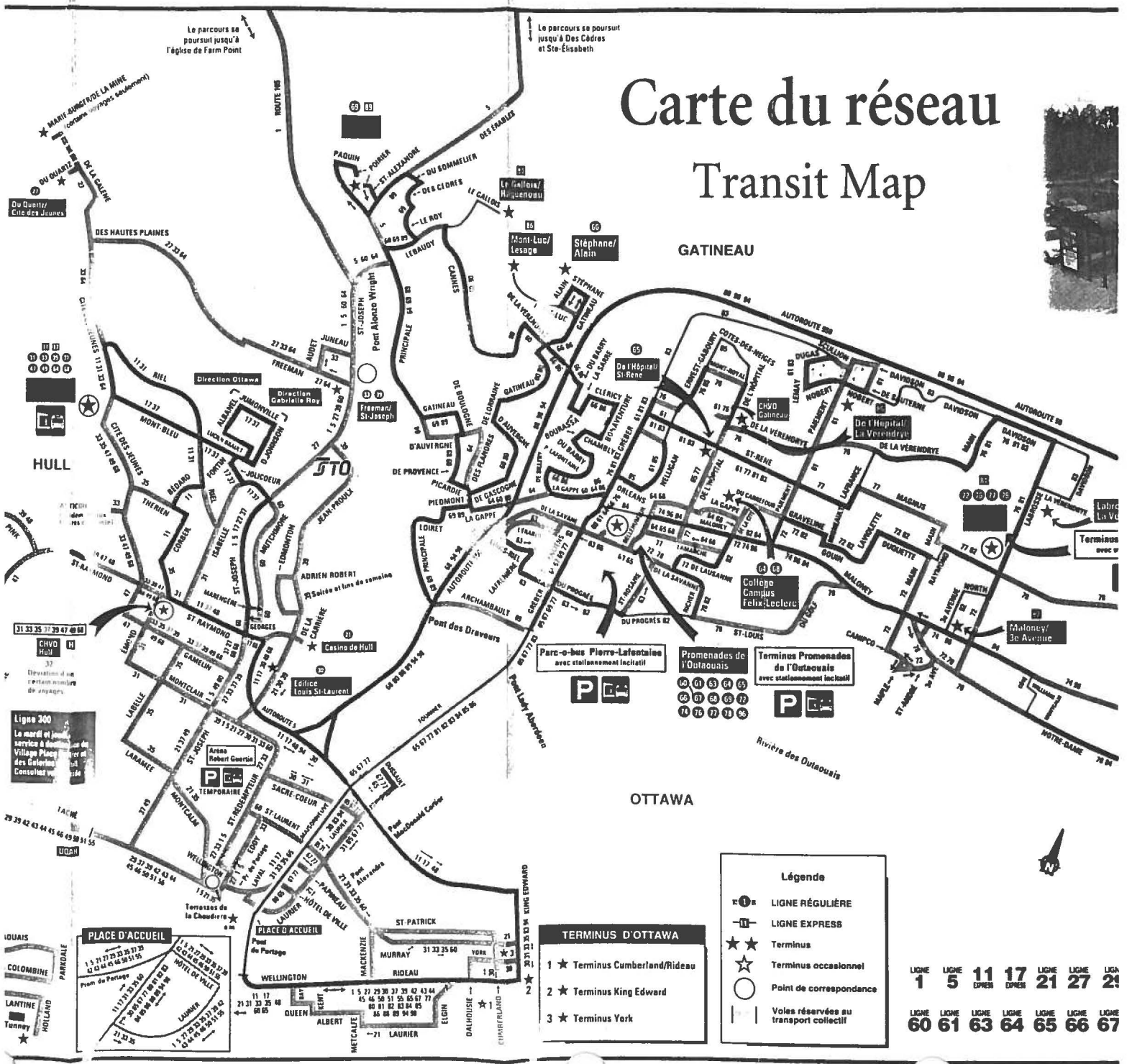
PROPOSED ROAD AND PUBLIC TRANSIT SYSTEMS: MEDIUM TERM

Map 3



- Legend**
-  NEW ROAD OR ROAD WIDENING WITH POSSIBLE RESERVED LANES
 -  POSSIBLE RESERVED LANES*
 -  EXCLUSIVE RIGHT-OF-WAY PUBLIC TRANSIT CONCEPT
- * for high-occupancy vehicles

Carte du réseau Transit Map



- TERMINUS D'OTTAWA**
- 1 ★ Terminus Cumberland/Rideau
 - 2 ★ Terminus King Edward
 - 3 ★ Terminus York

Légende

- LIGNE RÉGULIÈRE
- LIGNE EXPRESS
- ★ Terminus
- ☆ Terminus occasionnel
- Point de correspondance
- Voies réservées au transport collectif

- | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| LIGNE 1 | LIGNE 5 | LIGNE 11 | LIGNE 17 | LIGNE 21 | LIGNE 27 | LIGNE 24 |
| | | EXPRESS | EXPRESS | | | |
| LIGNE 60 | LIGNE 61 | LIGNE 63 | LIGNE 64 | LIGNE 65 | LIGNE 66 | LIGNE 67 |

Ligne 300
Le mardi et jeudi, service à destination du Village Pléiades et des Éditions Consolet.

PLACE D'ACCUEIL

1 1 3 17 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55

1 1 17 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55

1 1 17 23 25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55

Parc-o-bus Pierre-Lafontaine
avec stationnement incitatif

Promenades de l'Outaouais

Terminus Promenades de l'Outaouais
avec stationnement incitatif

