

Le projet de raccordement de l'autoroute Mc Connell-Laramée avec l'autoroute 50 ne doit pas avoir lieu. Voici pourquoi:

-Il favoriserait l'étalement urbain. Tout le monde sait que les autoroutes servent principalement à des gens qui veulent faire de grandes distances rapidement. Chaque autoroute construite est un incitatif de plus pour l'automobile, et un pied de nez pour le transport en commun. L'étalement urbain coûte très cher: égouts, entretien des routes, infrastructures d'éclairage, de distribution d'électricité, et surtout abandon graduel du centre-ville et des quartiers connexes.

-Il contribuerait à scinder un quartier populaire en deux.

-Il causerait une augmentation de la pollution de l'air dans ce quartier. Dangers d'accroître les incidences du cancer chez les habitants de ce quartier.

-Peu importe quel tracé serait retenu, il fragmenterait encore davantage la partie sud du parc de la Gatineau, qui a déjà subi plusieurs interventions qui ont fait diminuer sa valeur écologique. Il est temps de préserver ce qu'il en reste. Même si l'autoroute n'occuperait qu'une certaine aire, elle aurait un impact négatif sur le milieu naturel «intact» situé de chaque côté. Les animaux sauvages ne pourraient plus se déplacer aussi facilement d'un endroit à l'autre. Je ne parle pas seulement des mammifères, mais également la faune moins voyante, soit les amphibiens, les reptiles, les insectes, araignées, vers, poissons. Cette autoroute agirait comme un mur pour ces êtres. Bien que le fait qu'une limace ne peut parcourir deux mètres n'émeuve pas les gens, je veux signaler que ces déplacements font partie des innombrables interactions entre êtres vivants dans la nature. De la même manière que les enfants et les personnes âgées verraient leur faculté de déplacement diminuer dans le quartier Wright, la pareille aurait lieu pour les animaux, voire aussi pour les plantes dont l'aire de répartition change sans cesse selon les subtils changements de climat ou d'environnement (ex: succession végétale).

La population relativement pauvre des environs de la rue Laramée verrait sa qualité de vie réduite. Les talus et arbres plantés le long du boulevard-autoroute créeraient une obstruction visuelle, un sentiment d'être cloisonné dans son quartier. La population utilisant le transport en commun ou la marche ne bénéficierait en rien de cette route. Les piétons devraient faire des détours vers les traverses; sûr que certains citoyens se verraient intimidés à l'idée de franchir de nouveaux carrefours pour aller faire leur épicerie. La qualité de vie des personnes âgées/handicapées en souffrirait, les aliénant davantage, peut-être même contribuant à les «vieillir» ou les décourager. Bref, ce serait une tuile de plus sur leur tête.

Solutions envisagées pour compenser la perte de fluidité de la circulation automobile en Outaouais dans un axe est-ouest:

-accroître le nombre d'autobus en partance d'Aylmer et se dirigeant à Ottawa (voies réservées sur la route 148 déjà existantes), surtout pour les heures de pointe.

-agrandir le Parc-o-bus Rivermead afin de satisfaire les besoins accrus par le plus grand nombre d'usagers

-Campagne de publicité massive pour le transport en commun, surtout avant l'été; tirage

mensuel du «prix du passager»

-créer une ligne d'autobus Aylmer - Gatineau qui ferait le tracé suivant: départ du terminus Front/Cormier; remonte Broad vers le nord jusqu'à Mc Connell; prend l'autoroute jusqu'à Wilfrid Lavigne; descend Wilfrid Lavigne jusqu'au chemin d'Aylmer; suit la 148 jusqu'à Vanier; monte Vanier jusqu'à l'à Mc Connell - Laramée; prend Mc Connell- Laramé, chemin de la Montagne, Saint -Raymoind, autoroute 5, autoroute 50,boulevard Maloney, arrêt aux Promenades de l'Outaouais

-faire une rampe d'accès pour les camions en provenance de St-Raymond, qui descendraient le chemin de la Montagne vers l'autoroute. En ce moment il y a un virage à droite à 90 degrés. Une rampe allant de la Montagne à Mc Connell-Laramée rendrait plus fluide la circulation du transport lourd vers l'ouest.

-Pour rendre le transport en commun moins polluant: implanter des autobus fonctionnant au gaz naturel ou à l'électricité

Avantages retirés de la non-réalisation du projet de raccordement Mc Connell-Laramée avec la 50:

-Ajout d'immenses terrains disponibles pour la construction résidentielle, commerciale et pourquoi pas un parc ou deux. là où furent expropriés des résidents de Hull. Cela amènerait de nouveaux résidents au quartier. une hausse de l'achalandage des commerces du secteurs. bref aiderait à la fameuse revitalisation du boulevard St-Joseph.

-La partie sud du parc de la Gatineau resterait relativement intacte pour les gens vivants dans les environs. et qui n'ont pas de voiture pour aller voir la nature très loin. Aussi, elle pourrait être mise en valeurs par des programmes d'interprétation de la nature.

Marc Dumouchel
Aylmer, Québec
(819) 684-4010