

SUJET : TRACÉ LARAMÉE, B.A.P.E.

Bonjour

Je ne suis qu'un simple citoyen qui n'exprime jamais son opinion publiquement. Le tracé proposé avec rond point me rend malheureux. Ce tracé au niveau du sol me semble une mauvaise idée. De plus, il ne me semble pas refléter le point de vue d'un ensemble de gens qui malheureusement ne s'exprime pas. Curieusement, lorsque je parle aux gens à mon travail, à mes voisins ( Je demeure dans Val Tétreau ), au moins 80% d'entre eux sont en faveur d'un boulevard Laramée sous-terrain, à 3 voies de chaque côté, dont une voie réservée aux autobus, taxis, police, ambulances, pompiers, co-voiturage. Les 2 autres voies seraient réservées aux camions et voitures.

Lorsque j'écoute les médias, j'ai l'impression que tout le monde est contre ce projet. On ne veut pas de camions, pas d'autobus, on ne veut pas de route sous-terre, on ne veut pas de bruit, on fait tout pour décourager le projet. Curieusement, je remarque que ce sont toujours les mêmes personnes qui apparaissent dans les médias et qui s'opposent au projet. L'échevin du quartier en question, Mr. Bureau et son épouse, Mme Gourde, malheureusement le maire et la majorité des échevins de Hull qui ont changé d'idée depuis quelques années, quelques autres groupes, commerçants et individus vivant surtout près de Laramée, environ 150 à 200 personnes très militantes et très visibles. Cette future route semble leur appartenir, et ne doit servir que leurs intérêts immédiats.

Ma réalité est que je voyage avec mon auto de Val Tétreau à mon travail au fédéral, soit les Terrasses de la Chaudière, moins de 2 kilomètres. ( Je sais que je devrais prendre l'autobus ou marcher ). Depuis les 6 derniers mois, il m'a fallu plus de 45 minutes au moins 30 jours ouvrables pour me rendre au travail. Imaginez ceux qui demeure à Aylmer ou plus loin. Pour revenir du travail, au moins 20 à 30 minutes minimum. Le boul. Tâché ne peut s'élargir, surtout près des 2 grosses côtes près de l'Université du Québec. On s'obstine par tous les moyens de réserver des voies pour les autobus, mais sans trop de succès. Les camionneurs sacrent en passant sur Tâché et St-Raymond. Lorsqu'on parle du futur Laramée, la ville de Hull ne veut rien savoir d'utiliser Laramée pour l'autobus.

Je crois que cette route est une route régionale, une route qui fera partie de la nouvelle ville regroupée. Les gens de Gatineau, Masson, Thurso, Papineauville, Aylmer Quyon rêvent de l'autoroute 50, ou d'une voie de communication rapide à l'intérieur de la nouvelle ville et de la région de l'Outaouais. Les gens veulent partir d'Aylmer et arriver rapidement à leur travail, à l'hôpital de Hull ou à Gatineau, aux centres d'achat de Hull et Gatineau, chez leurs parents ou amis de Gatineau, Buckingham ou plus à l'est et vice versa. Le tracé proposé n'a rien d'une voie rapide. Les gens d'Aylmer seront tentés d'aller faire leurs affaires à Ottawa. Une route lente, pleine de stops et lumières rouges, de traverses de piétons, de rond points ralentira la circulation, augmentera la pollution. Un camion, une voiture ou un autobus qui fait un mille en 20 minutes au lieu de 2 minutes pollura beaucoup plus.

Pour la sécurité des gens vivant près de Laramée, je crois qu'il est préférable d'avoir une route encavée et traversée par plusieurs larges viaducs ou même complètement recouverte. De cette façon, le bruit est grandement éliminé, les mères de familles seront moins inquiètes de laisser leurs jeunes enfants se promener, les gens pourront facilement traverser le boulevard Laramée sans risquer de se faire frapper. Les gens de Val Tétreau pourront facilement se rendre aux centres d'achat de Hull, à l'hôpital de Hull. Je crois qu'il y a moyen de faire cette route encavée tout en faisant quelque chose qui respecte l'environnement, plein de verdure, qui respecte les gens de la région et du secteur immédiat.

Je ne veux pas m'éterniser sur le sujet, mais je répète que cette route est une route régionale, une route de la future grande ville unifiée de l'Outaouais. Je crois qu'il faudrait attendre encore quelques mois et impliquer tout les citoyens de tous les quartiers de la future ville unifiée et même de la région immédiate, le nouveau maire et les nouveaux échevins afin de prendre une décision plus intelligente, pour le long terme. Cela coûtera peut-être plus cher immédiatement au M.T.Q., mais ce tracé encavée sauvera peut-être la vie d'un enfant. Quel bon investissement.

Merci

Vianney Larose Maison : 819-771-6060 Travail : 819-997-4821  
1Bélisle,  
Hull, Québec  
J9A 1L2