

Projet de construction de l'axe McConnell-Laramée entre l'autoroute 50 et le chemin de la Montagne

Direction de la santé publique de l'Outaouais

Présenté par Louis-Marie Poissant

26 avril 2001

Introduction

- « identifier les situations à risque »
- Mandat très large
 - Impossible d 'élaborer sur tous les risques de tous les sous groupes
- Pas de position sur les tracés alternatifs et bien-fondé
- Toute décision aura ++ impacts, incluant *statu quo*

Plan

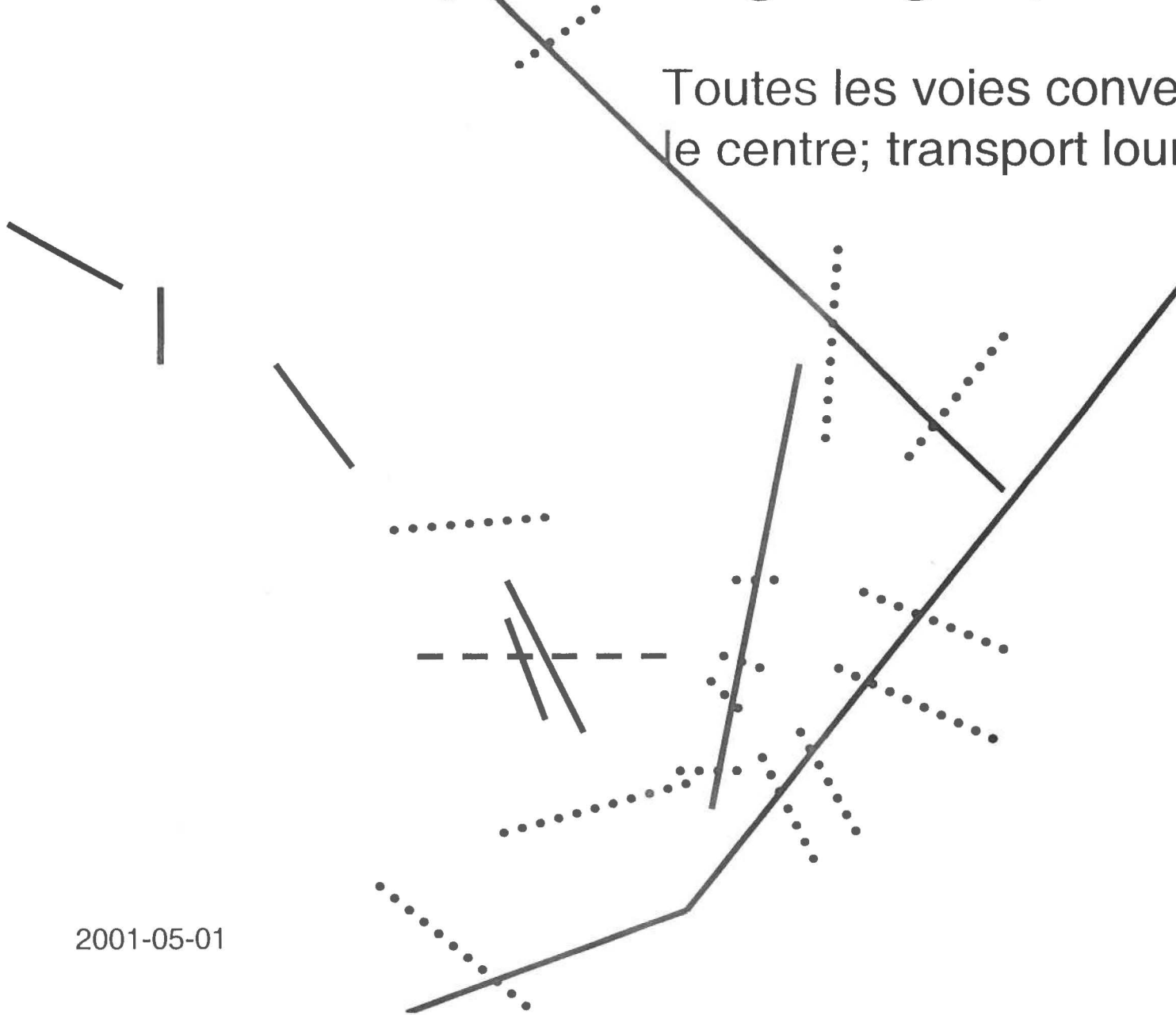
- 1. Mise en situation: un cas complexe
 - Complexité géographique
 - Complexité sociale et politique
- 2. Quelques aspects spécifiques plus discutés
 - Bruit, transport lourd, air, sécurité, enclavement

1. Un cas complexe

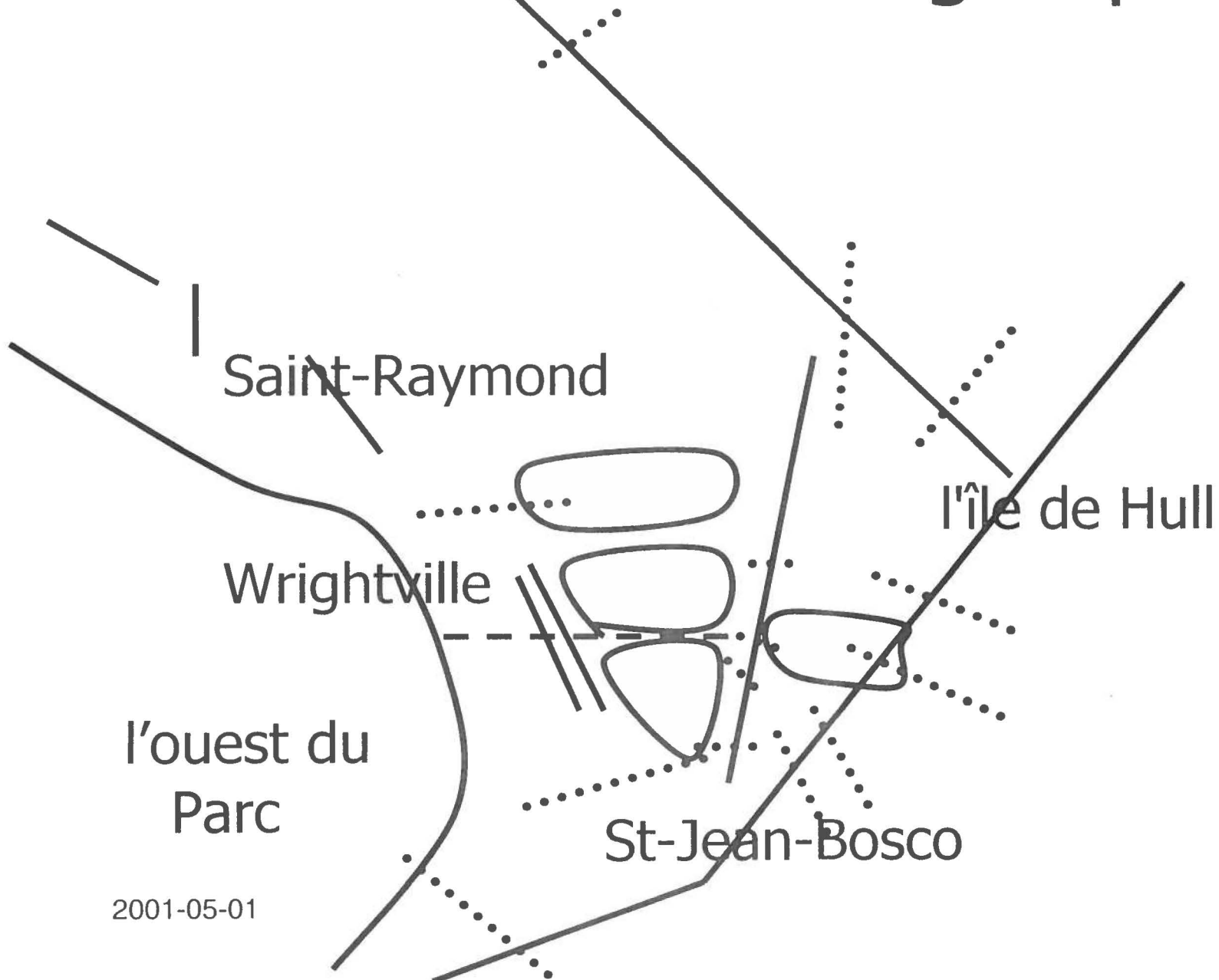
- Complexité géographique
- Complexité sociale et politique
 - Plusieurs sous-groupes
 - Utilisateurs et riverains
 - Disparité économique
 - Plusieurs intervenants et paliers

Complexité géographique

Toutes les voies convergent vers le centre; transport lourd



Plusieurs sous groupes



2001-05-01

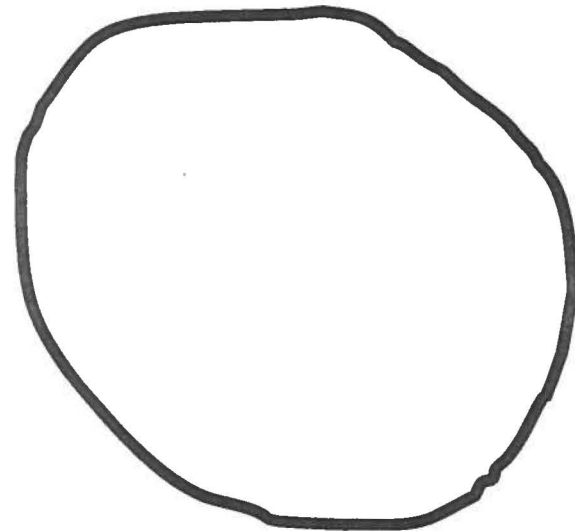
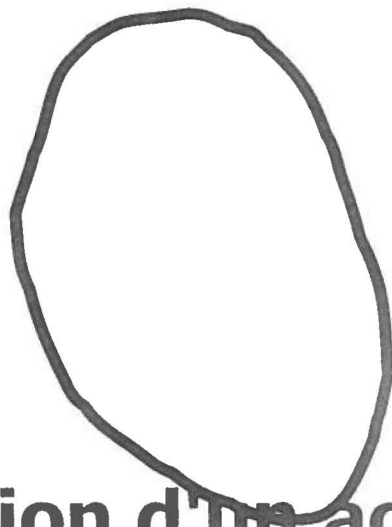
Utilisateurs et riverains

- D 'habitude, tout le monde y gagne à peu près autant
- Ex. future autoroute 50:
 - Utilisateurs sur longue distance (transit)
 - Riverains:
 - Route 148 moins achalandée
 - Accès plus rapide aux grands centres
- Pas le cas ici: riverains profiteront peu
 - Inhabituel

Disparité économique entre:

les utilisateurs principaux

et les riverains



perception d'un accroissement de disparité

2001-05-01

socialement délicat

Plusieurs intervenants et paliers politiques

- Politiques québécoises (++ ministères)
- Politiques ontariennes (emplois en Ontario - ponts)
- Fédéral
 - Direct: \$\$, propriétaire du Parc
 - Indirect: employeur: demande logement et transport
- Municipalités en pleine fusion

En conséquence...

- Dossier très spécial
- nuisances causées aux citoyens des quartiers riverains de la partie urbaine
- faire davantage que d'habitude pour
 - ↓ risques, nuisances et inconvénients

2. Quelques aspects spécifiques plus discutés

- bruit
- transport lourd
- air
- sécurité
- enclavement / déplacements

Bruit communautaire

(OMS bruit communautaire 1999)

- Effets sur santé
- Limites de référence
- Le projet

Bruit - Effets sur santé

- Perte auditive pas en cause (70 dBA)
- Communication (élèves apprentissage langage) : 35 dBA dans pièce
- Sommeil: 30 dBA dans chambre, pointes n 'excédant pas 45 dBA
- Intensifie les problèmes latents de maladie mentale
- Influence performance auditive
- Nuisance: cause première d 'insatisfaction

Bruit - Limites de référence

- OMS extérieur:
 - 50-55 dBA le jour, 45 dBA la nuit
- Groupe travail OMS (1999)
 - 30 dBA max dans chambre la nuit
 - 35 dBA max dans les classes
- EPA 55 dBA max extérieur
- SCHL 45 dBA extérieur acceptable
 - 45-55 normalement acceptable si conforme aux normes
- CCFP-HMT: 55 dBA jour et 50 dBA nuit

Bruit - Le projet

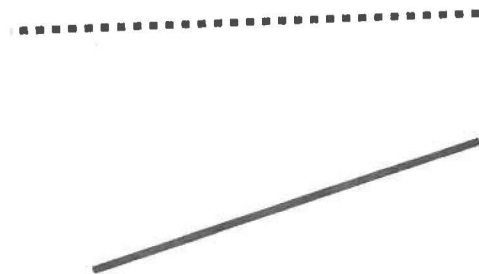
- Déjà élevé (50 - 64 dBA 24h)
- Augmentera au nord diminuera au sud
- Promoteur : des techniques existent:
 - éliminer impact résiduel
 - améliorer l'ambiance actuelle

Bruit - conclusion

- Projet aura impact sur niveau qui excède déjà recommandations de l'OMS
- Les résidants profiteront peu du projet
- L'ambiance sonore peut être réduite davantage
- Faire tous les efforts pour se rapprocher et respecter la recommandation de l'OMS (45 dBA nuit, 55 dBA jour)

Transport lourd (TL)

- Convergent tous vers le centre
- Aucun des axes n 'est adapté au TL
 - danger déversement mat. dangereuses
 - plus grand risque d 'accident impliquant TL
 - bruit en zone résidentielle
 - difficulté d 'évacuation
- On n 'en privilégie aucun



Air

- Effets sur la santé

- NO₂

- CO

- Particules

- Limites de référence et impact

Air - Effets sur santé - NO₂

- NO₂ : irritant pulmonaire
 - ↑ susceptibilité aux infections,
 - produit ozone (O₃)
- O₃ : irritant voies respiratoires
 - ↓ capacité pulmonaire
 - ↑ asthme,
 - ↑ susceptibilité aux infections,
 - [O₃] reste élevée ++ km ⇒ effets loin

Air - Effets sur santé - CO

- Inodore
- Remplace oxygène dans globules sang
- Peut ↑ problèmes cardiaques
- Intox.: maux tête, nausée,...

Air - Effets sur santé - Particules

- ↑ susceptibilité aux infections
- aggravent l'asthme
- Substances toxiques peuvent s'y attacher ⇒ poumons
- Plus sont petites, plus sont nocives
- surtout PM_{10} (- de 10 microns)
 - encore plus $PM_{2.5}$ (- de 2,5 microns)

Air - limites de référence et impact

Air - limites de référence et impact

- Respecte OMS sauf particules:
 - 145 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ max, OMS 120, MENV 150
- Taché et St-Raymond: plus élevé?
- St-Laurent: plus compliqué
 - Pas de TL mais circulation ralentie
- Impact pourrait être compensé par impact positif sur Taché et St-Raymond
- Station d'échantillonnage pour vérifier modèles

Sécurité

■ Deux aspects:

- Sécurité routière (bonne interaction entre divers usagers de système routier)
- Risques de violence

Sécurité routière

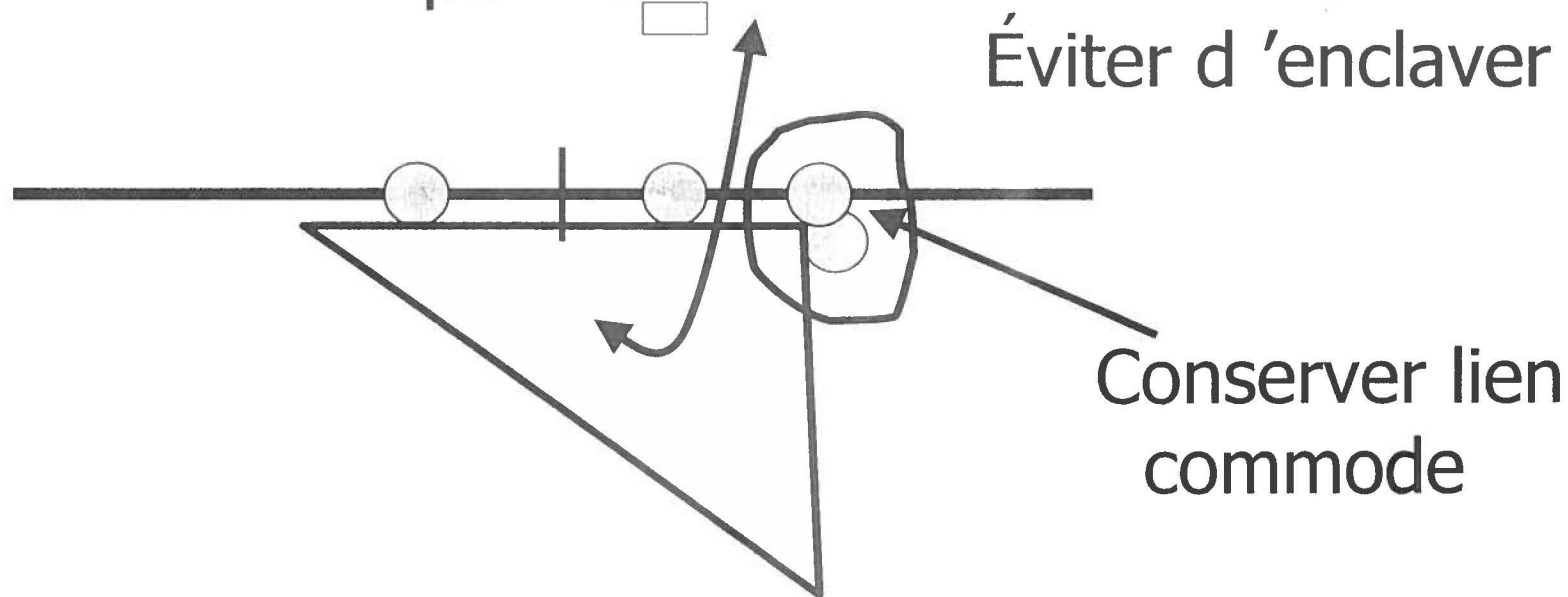
- Île de Hull
 - ↑ fluidité \Rightarrow ↑ congestion, etc.
- Giratoires: bonne solution pour Labelle et Demontigny
- St-Joseph: sécurité mais aussi enclavement

Risques de violence: tunnel

- Perception très mauvaise
- Mais ne pas construire risque
↑ accidents
- Garder le plus de liberté de choix
 - Construire passerelle en plus du tunnel

Enclavement / déplacements

- Assurer le + possible commodité déplacement
- Perception influence ++



L'intersection à niveau Laramée/St-Joseph

- Impact important et durable
- Conserver perception de lien commode
- pour satisfaire les besoins locaux et services de proximité