

Audience Publique

Le projet routier du boulevard McConnell-Laramée
à Hull, Québec
par le Ministère des Transports du Québec

Présenté par Sylvie Taschereau

Le Bruit – Augmentation de la circulation

C'est tranquille dans notre coin. Il y a un léger murmure provenant de la circulation sur St-Joseph, c'est tout. À la hauteur de la rue Lois, aucune mesure d'atténuation de bruit est prévue du côté sud. Nous questionnons les conclusions des études qui ont été effectuées à date concernant le bruit qui sera occasionné par tous ces véhicules, y compris le transport lourd.

De plus, à notre bout de la rue Lois la circulation de transit est interdite. Dans le passé, les automobilistes en grand nombre provenant du sud de St-Joseph utilisaient la rue Lois comme raccourci pour éviter l'intersection St-Joseph/Montcalm. La lutte a été longue et ardue pour obtenir le statut "d'impasse" pour cette portion de la rue Lois. Nous craignons que le carrefour giratoire prévu à cette même intersection suscite un retour en arrière et que l'enfer recommence.

Recommandations et commentaires

1. Autorisation de la construction d'un boulevard urbain à 4 voies seulement avec aucune possibilité d'ajout de voies supplémentaires
2. Interdire le transport lourd.
3. Tenir compte des besoins spéciaux des éducateurs et éducatrices dont la vocation primordiale est la sécurité et le bien-être des enfants dont ils sont responsables.
4. Favoriser les déplacements sécuritaires des piétons et cyclistes de tout âge.
5. Assurer un suivi rigoureux de la qualité de l'air, et plan d'urgence en cas de dépassement des normes.
6. Que la Commission entâme toutes les démarches nécessaires pour s'assurer que les études sur l'impact du bruit soient complétées à la satisfaction du Ministère de l'Environnement du Québec et autres organismes concernés.

Sylvie Taschereau

Propriétaires et résidants, notre famille habite le quartier depuis 1990. Nous sommes déménagés dans ce secteur après avoir trouvé une petite maison avec un grand terrain pour accommoder nos goûts et moyens financiers. Tout près des écoles primaire et secondaire, des centres d'achats, de nos médecins familial, des parcs St-Jean, Larocques, et St-Jean-Bosco, du champ de soccer, de la piscine Larocque, le centre ville, les parcs de la Gatineau et du Lac des Fées et n'oublions pas les bibliothèques municipales. Enfin tout cela pour dire que la localité de notre maison est très bien centrée dans cette belle Ville de Hull.

La décision qui nous a convaincu d'acheter cette maison dans la paroisse Saint-Jean-Bosco est venue lorsque nous avons parlé à des gens du secteur. Cette population a une fierté que l'on ne retrouve pas partout. Des gens unis par la fraternité et ce sentiment de bien-être nous a tout de suite fait choisir l'endroit où on s'installaient pour laisser grandir nos enfants.

Nos enfants maintenant adolescents et nous les parents avons fait de Saint-Jean-Bosco notre milieu, notre quartier, notre lieu d'encrage où nous avons pris l'exemple d'autres. Maintenant c'est à notre tour d'être fiers de demeurer dans Bosco et d'en parler avec intégrité. Nous n'avons jamais regretté notre choix d'emménager dans ce secteur. Beaucoup de temps et d'argent ont été investis dans la rénovation et réparation de cette demeure qui est également notre lieu de travail.

Notre foyer est également une garderie en milieu familial

Nous sommes travailleurs autonomes, deux éducateurs en milieu familial, formés pour éduquer et préparer neuf (9) enfants à la vie et ses aventures. Notre garderie est axée sur la sécurité, la prévention d'accident et le bien-être des enfants. Nous sommes très fiers de notre réputation d'offrir un milieu sûr et sain à notre clientèle. Tous les jours, nous profitons d'un des trois parcs situés à proximité de notre demeure. Afin de rendre la vie de nos explorateurs plus intéressante nous avons l'habitude d'aller soit au parc St-Jean-Bosco (au sud de Laramée), St-Jean (au nord de Laramée) ou Larocque (au nord de Laramée). Afin de garder la même qualité de service de garde et la même variété d'activités, nos jeunes amis(es) d'âge préscolaire de 4 et 5 ans, devront dorénavant aussi traverser avec nous le futur boulevard. Lorsque nous voudrions aller à la bibliothèque, aux différents parcs, à notre supermarché, aux piscines, à notre centre de la petite enfance, qui sont tous situés au nord de Laramée, nous devons traverser ce lien routier.

Tous nos endroits préférés demeurent à notre portée, toutefois il nous faudra traverser le futur boulevard Laramée-McConnell pour se rendre à nos destinations. Pour ce faire, il nous faudra le traverser en deux phases. On appuie sur le bouton pour commander la lumière de piétons, on traverse deux voies; on arrête dans l'îlot de centre. Ensuite on appuie sur le bouton de nouveau et, on traverse les deux autres voies pour enfin se rendre de l'autre côté de l'intersection.

Il appert qu'il y aura un dispositif spécial installé à la traverse de piétons prévue à l'est de Demontigny. Le brigadier chargé d'assurer la sécurité des enfants qui fréquentent l'école primaire au sud de Laramée pourra contrôler le temps d'arrêt de la circulation automobile dans le but d'allouer un délai supplémentaire pour la traversée des enfants à ce point. Cette personne aura en main une clef qui lui permettra d'avoir accès au mécanisme de contrôle des feux de la traverse pour piétons.

Nos préoccupations quant à la possibilité de temps supplémentaire disponible aux enfants pour effectuer la traversée du boulevard sont les suivantes :

- Y aura-t-il un brigadier à 10 h 30 le matin quand nous traverserons avec les neuf enfants de la garderie?
- Est-ce que ce brigadier sera présent lorsque les enfants du secteur traverseront en dehors des heures de classe ou l'été?
- Comment pouvez-vous assurer la sécurité des enfants de notre garderie, durant l'attente sur l'îlot?
- Est-ce que ces îlots seront assez larges pour rassembler notre garderie sans que ces petits et petites se bousculent dans la direction de la circulation?
- Est-ce que les responsables de garderies familiales auront accès à des clefs pour contrôler les feux également dans le but d'assurer la sécurité de leur groupe d'enfants?
- Comment le ministère des transports peut-il nous garantir que les carrefours giratoires n'augmenteront pas les risques de danger pour les piétons en comparaison avec les intersections dont nous connaissons déjà le taux de risque?

Un autre inquiétude est la présence du transport lourd sur ce futur boulevard urbain. Est-ce que ces mastodontes auront suffisamment de temps pour freiner leur véhicule à temps aux traverses de piétons, et permettre la traversée des piétons vulnérables? Un accident malheureux se produit si rapidement.