

Étude d'impact sur l'environnement

Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement

Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell

DOSSIER CARTOGRAPHIQUE

Décembre 1987

LISTE DES CARTES

- CARTE 1: Morphosédimentologie
- CARTE 2: Classement des sols pour la culture
- CARTE 3: Milieu biologique
- CARTE 4 A: Utilisation du sol - secteur Laramée
- CARTE 4 B: Utilisation du sol - secteur McConnell
- CARTE 5: Tenure des terres
- CARTE 6: Equipements communautaires et circulation piétonnière - secteur Laramée
- CARTE 7: Equipements communautaires et circulation piétonnière - secteur McConnell
- CARTE 8: Projets de développement
- CARTE 9 A: Milieu visuel - secteur Laramée
- CARTE 9 B: Milieu visuel - secteur McConnell
- CARTE 10: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur Laramée
- CARTE 11: Isocontours de niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur Laramée
- CARTE 12: Niveaux de bruit de fond (L 99%) et niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur promenade du lac des Fées - chemin de la Montagne
- CARTE 13: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur chemin de la Montagne - chemin Vanier

- CARTE 14: Isocontours des niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur chemin de la Montagne - chemin Vanier
- CARTE 15: Isocontours des niveaux de bruit de fond (L 99%) - secteur McConnell
- CARTE 16: Isocontours des niveaux équivalents de bruit (Leq) - secteur McConnell
- CARTE 17: Résistances
- CARTE 18: Secteurs d'analyse
- CARTE 19: Variante avec voies au sol - secteur Laramée
- CARTE 20: Variante avec voies encaissées - secteur Laramée
- CARTE 21: Variantes de tracé - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 22: Variantes de tracé - secteur chemin Vanier au chemin d'Eardley
- CARTE 23: Niveau de bruit résultant - secteur Laramée
- CARTE 24: Variantes de raccordement avec la 550
- CARTE 25: Niveau de bruit résultant de la variante 1 - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 26: Niveau de bruit résultant de la variante 2 - secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier
- CARTE 27: Niveau de bruit résultant de la variante 1 - secteur McConnell
- CARTE 28: Niveau de bruit résultant de la variante 2 - secteur McConnell
- CARTE 29: Impacts - secteur Laramée
- CARTE 30: Impacts - secteur promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne

CARTE 31: Impacts - secteur chemin de la Montagne au
chemin Vanier

✓ CARTE 32: Impacts - secteur chemin Vanier au chemin
d'Eardley

Ces cartes sont présentées au dossier cartographique qui ac-
compagne ce rapport.






Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

 Substratum rocheux
(sol mince < 1m.)

DÉPÔTS MEUBLES

- 1 Till (moraine de fond)
- 2 Silt et argile marins
- 3 Sable et gravier
(origines fluvioglaciaire (fg)
et littorale (l))
- 4 Alluvion
- 5 Dépôt organique

MORPHOLOGIE


-  Escarpement rocheux
-  Talus de terrasse ou rebords de versants
taillés dans les dépôts meubles
-  Pente > 10% et < 30%
-  Pente > 30%
-  Ligne de faille d'Eardley
(localisation approximative)

Sources: Commission géologique du Canada, 1979, 1982.
Cartes 1506 A et 1508 A.

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000,
feuillet 31 G 05 200-0201 et C202, 1980.

MORPHOSÉDIMENTOLOGIE

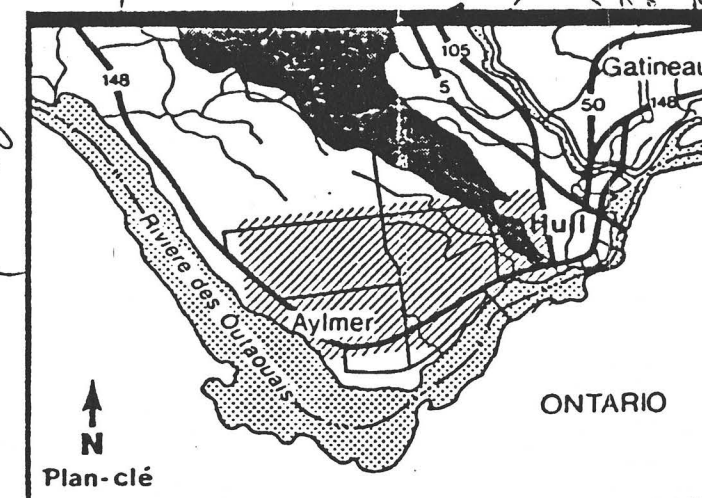
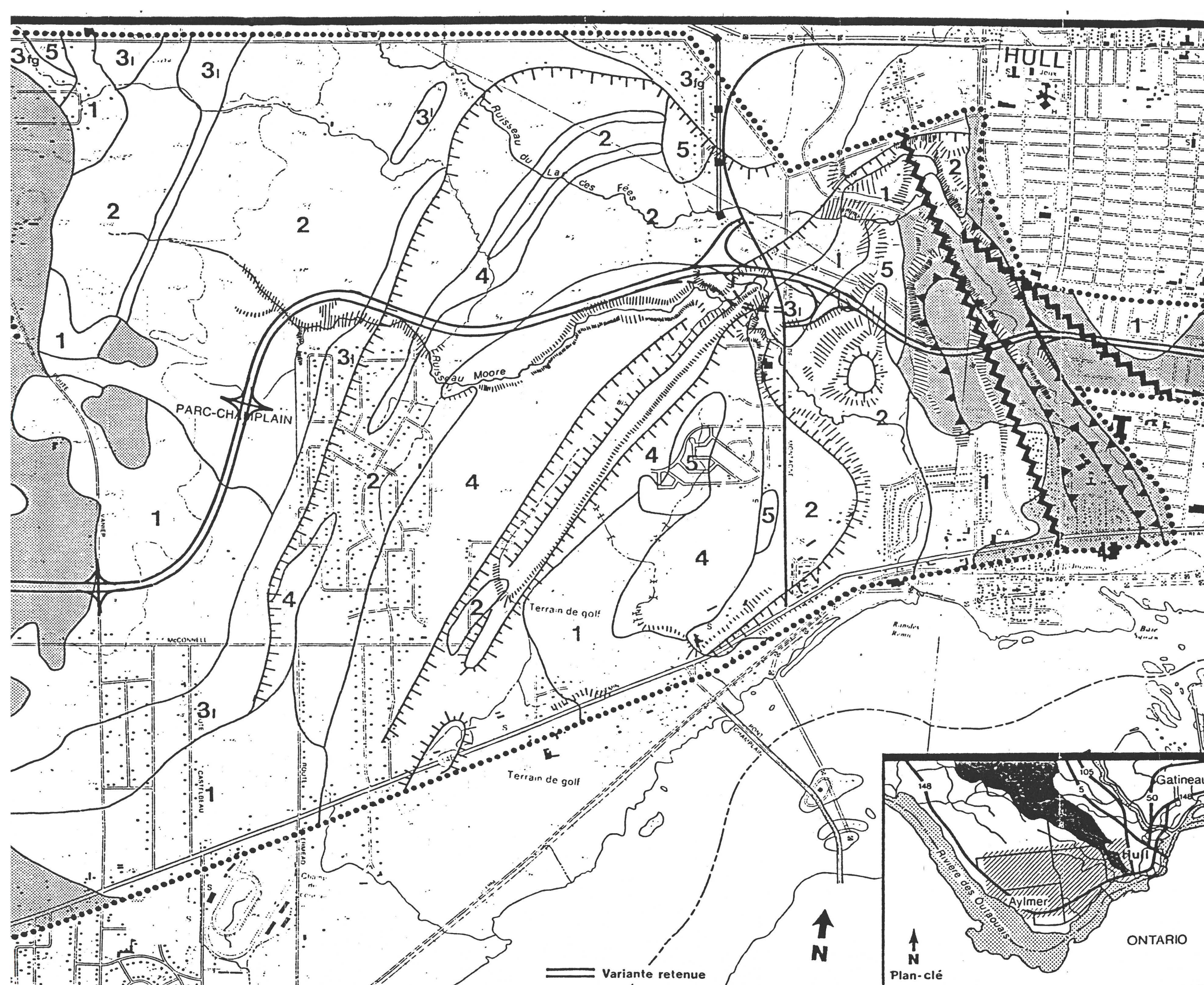
ROCHE


0 100 500m

ÉCHELLE 1:20000

Carte

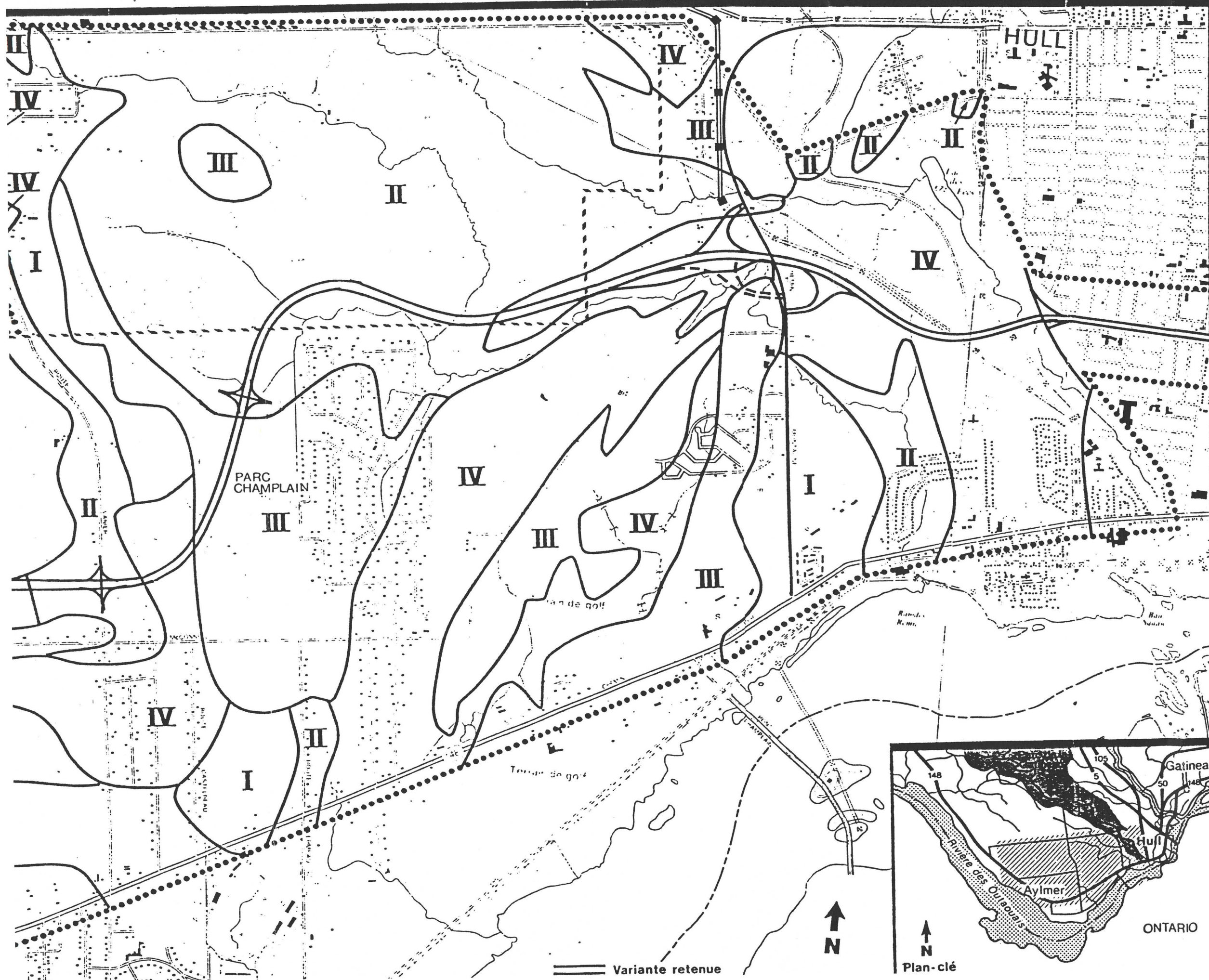
1



 Variante retenue

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

- I** Grande culture et culture maraîchère
- II** Grande culture
- III** Culture maraîchère
- IV** Sol convenant peu aux récoltes
- V** Sol ne convenant pas aux récoltes
- - - Limite de la zone agricole
- Limite de la zone d'étude

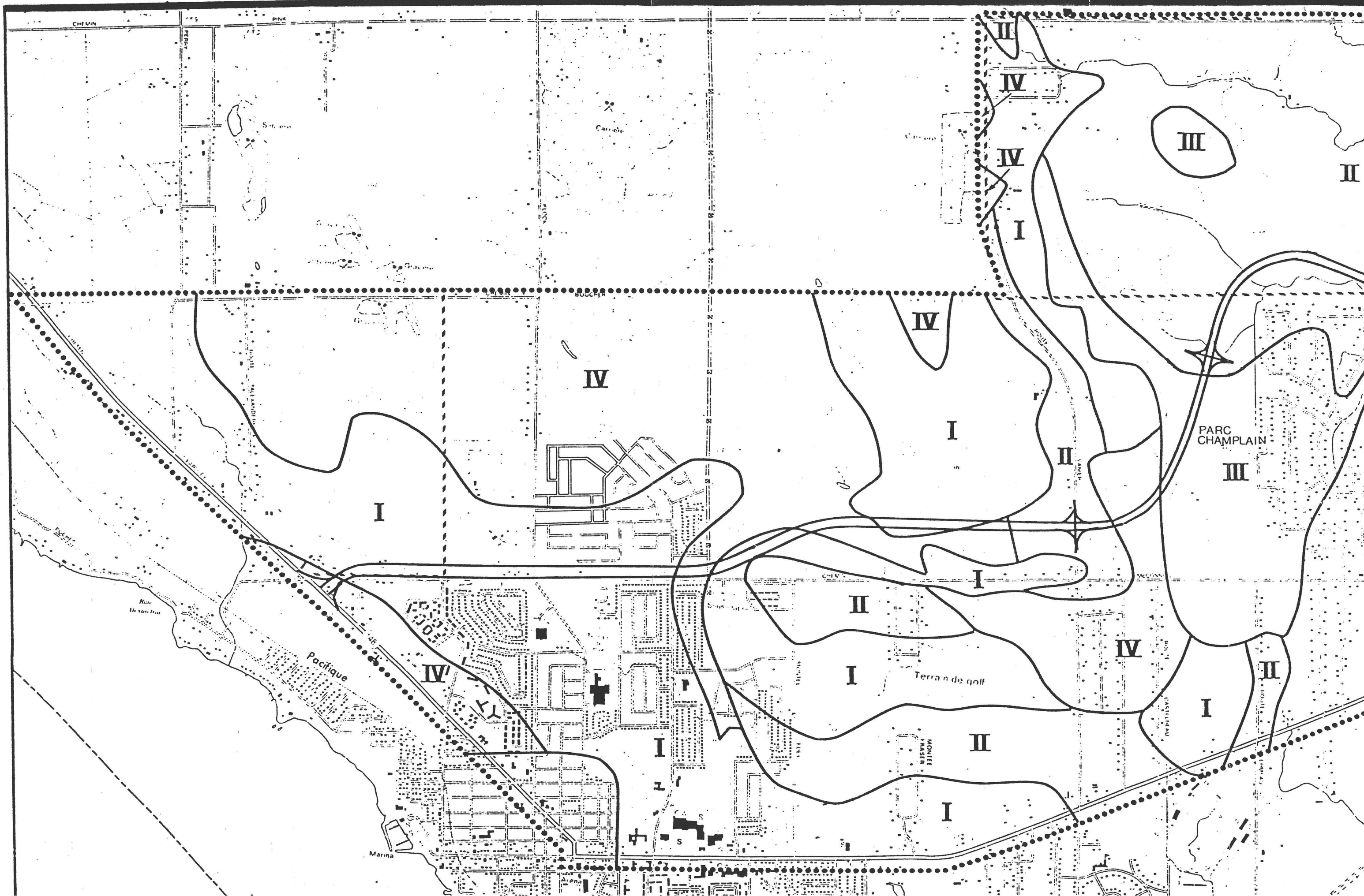


Sources: Lajoie P.G., 1962. Étude géologique des comtés de Gatineau et de Pontiac, Québec.








Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

**CLASSEMENT DES SOLS
POUR LA CULTURE**






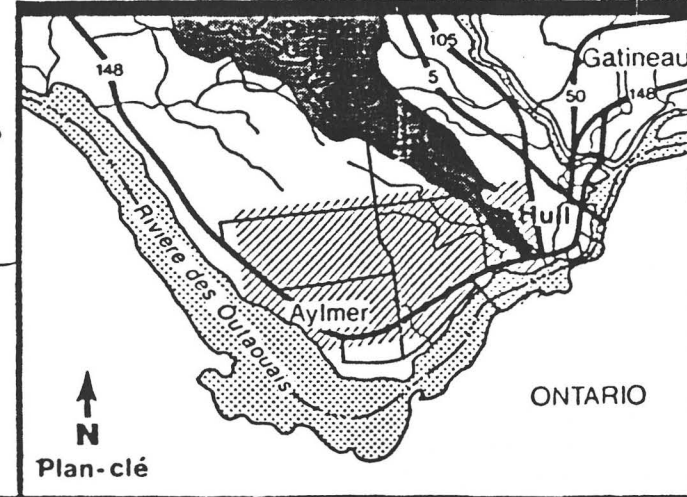
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

-  Érablière
-  Cédrière, sapinière, pinède
-  Feuillus et mélangés
-  Régénération et friche
-  Autre (urbain, agricole, récréatif)
-  Zone marécageuse
- 34** Numéro du site inventorié par le MLCP
-  Site potentiel de reproduction du meunier noir
- 80** Groupement de 80 ans et plus

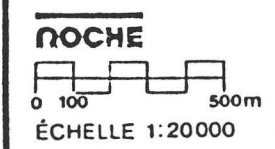
PEUPLEMENTS FORESTIERS DU PARC DE LA GATINEAU

-  Limite du parc
- EC** Érablière à caryer
- ErFi** Érablière à feuillus intolérants
- Fh** Feuillus sur station humide
- Fs** Feuillus sur station sèche
- Fi** Feuillus intolérants
- Ce** Cédrière
- Pi** Pinède
- Pru** Prucheraie
- M** Mélangés

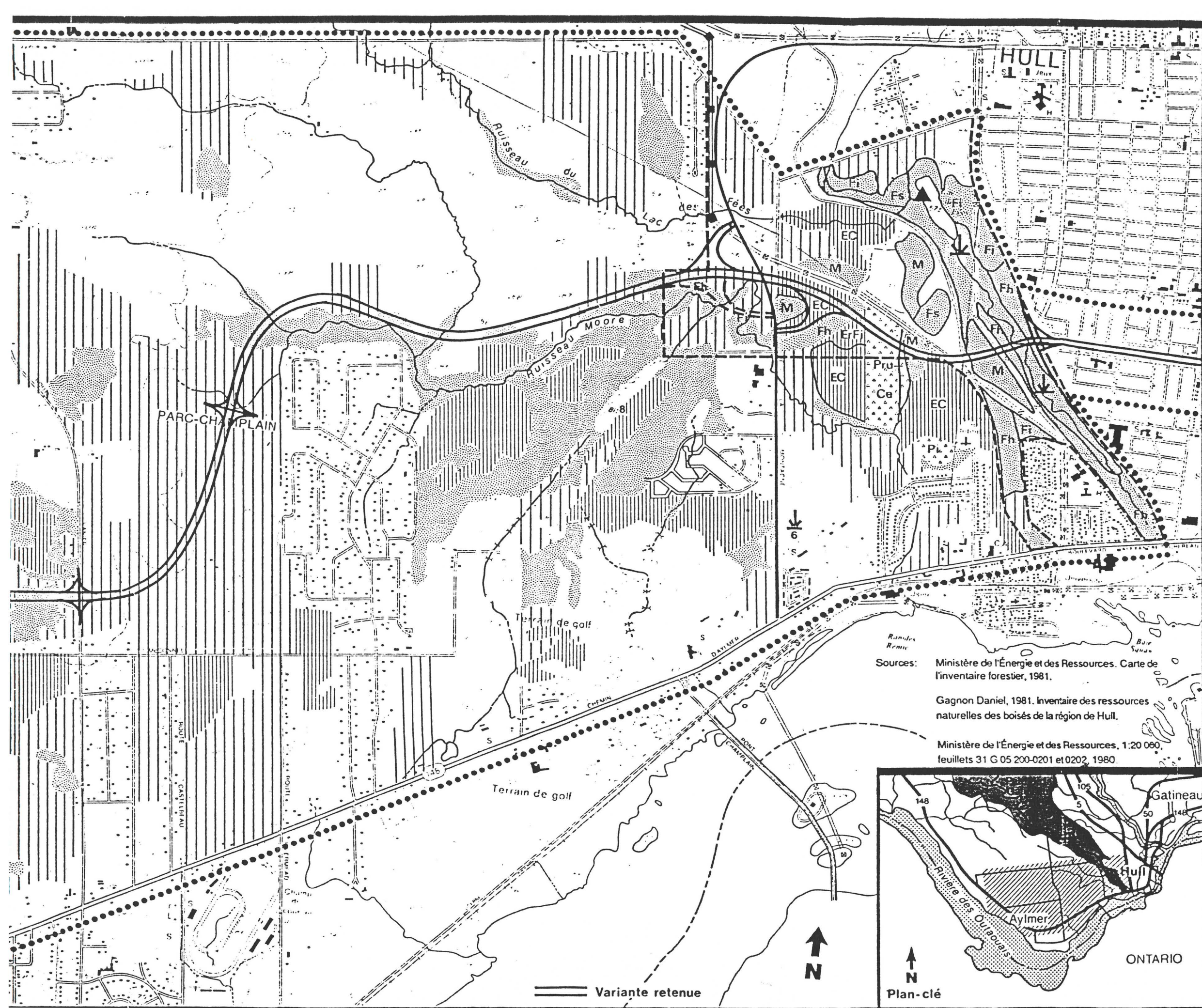
Sources: Ministère de l'Énergie et des Ressources. Carte de l'inventaire forestier, 1981.
Gagnon Daniel, 1981. Inventaire des ressources naturelles des boisés de la région de Hull.
Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

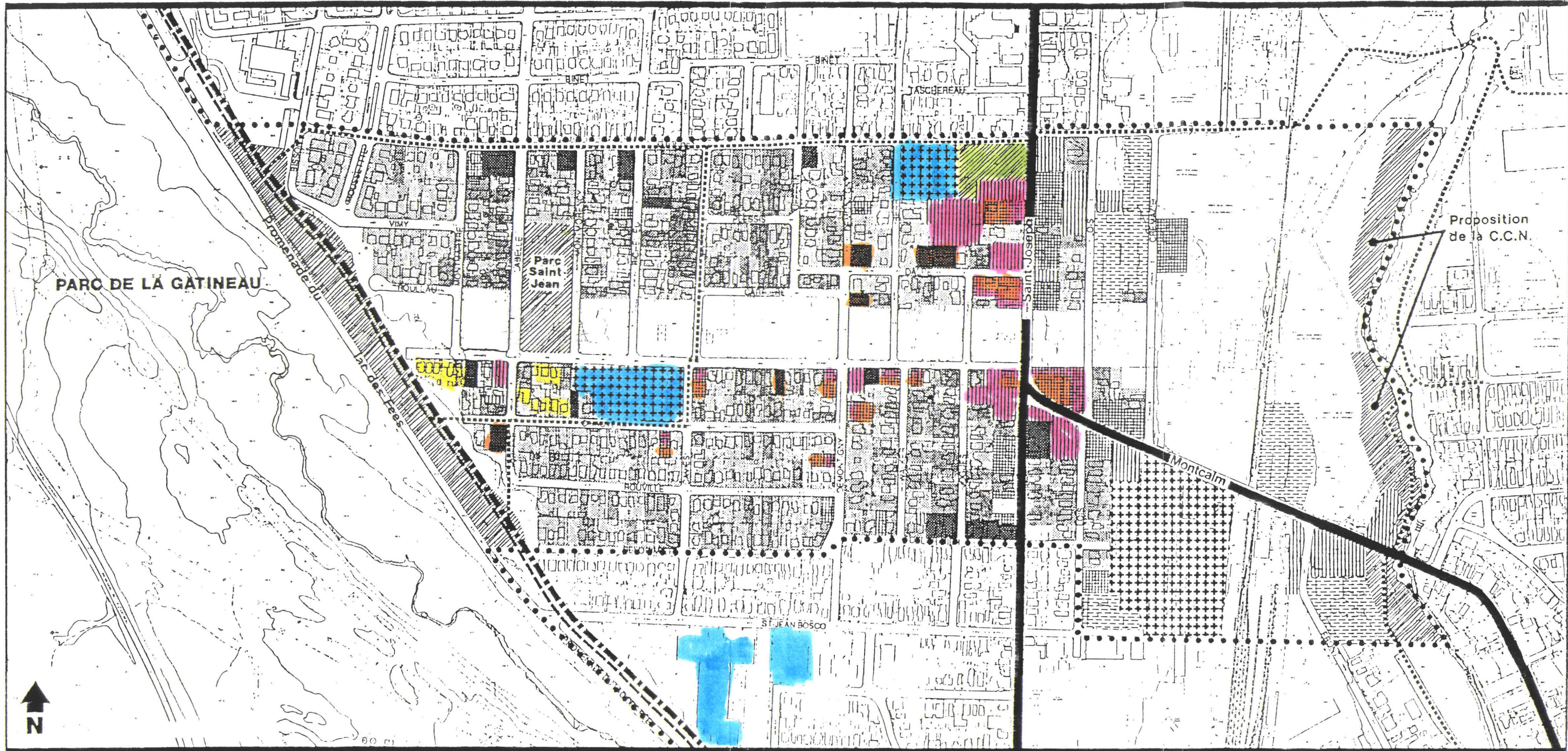


MILIEU BIOLOGIQUE

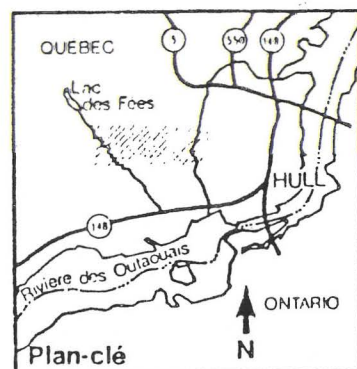
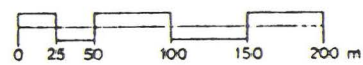


Carte





ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



Résidentiel

-  unifamilial
-  bifamilial et trifamilial
-  multifamilial

Mixte



Commerce et service



Institutionnel et public



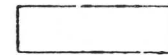
Parc et espace vert








Industrie



Vacant



-  Route principale
-  Piste cyclable et piétonnière existante
-  Piste cyclable (prévue par la ville de Hull)
-  Limite du parc de la Gatineau
-  Limite de la zone d'étude

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

UTILISATION DU SOL
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

URBANISATION

- Résidence et commerce de quartier
- Commerce de grande superficie
- Public et institution
- Industrie

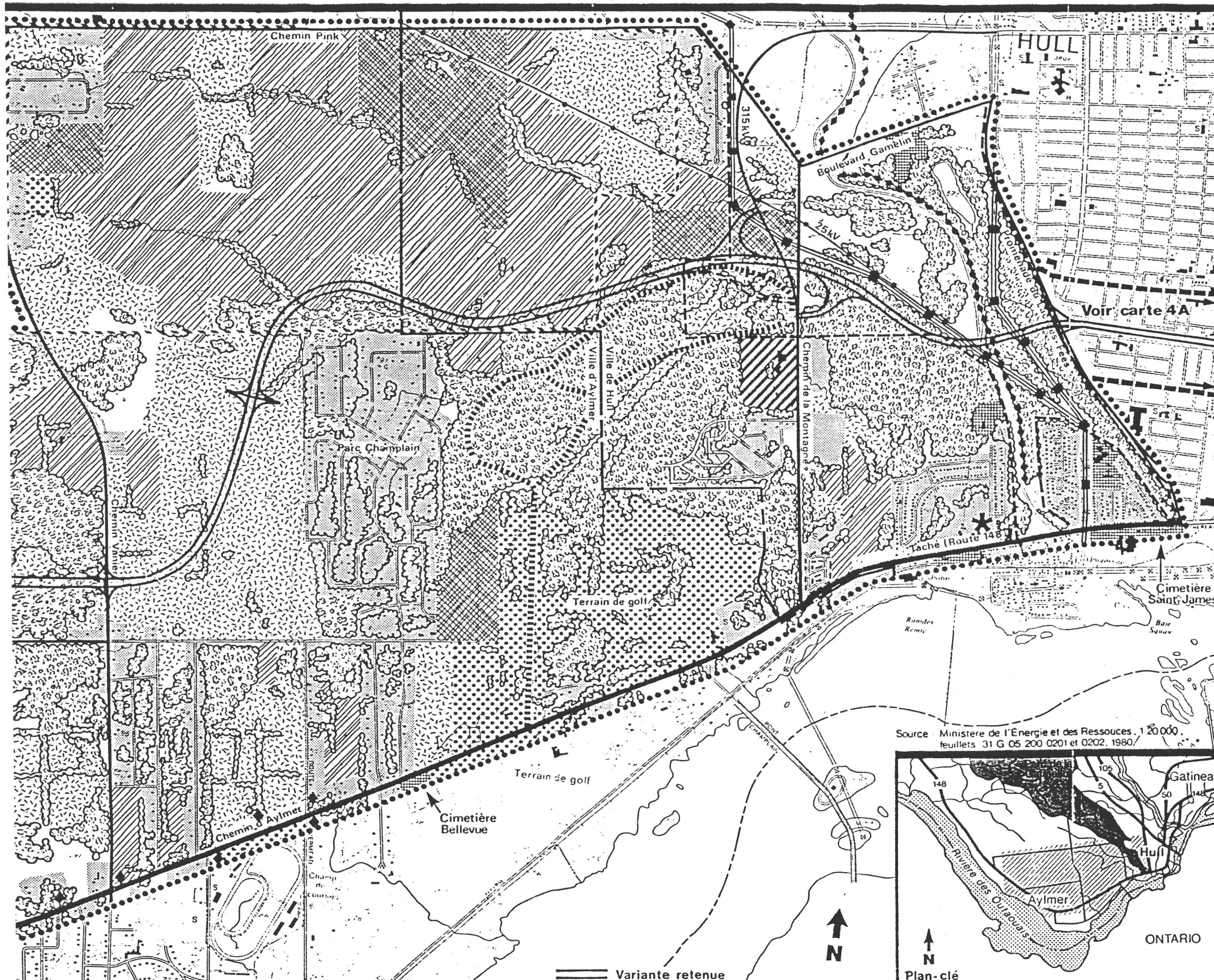
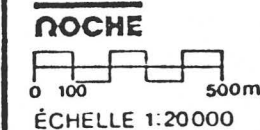
AGRICULTURE

- Sol exploité
- Sol non-exploité
- Pâturage
- Friche

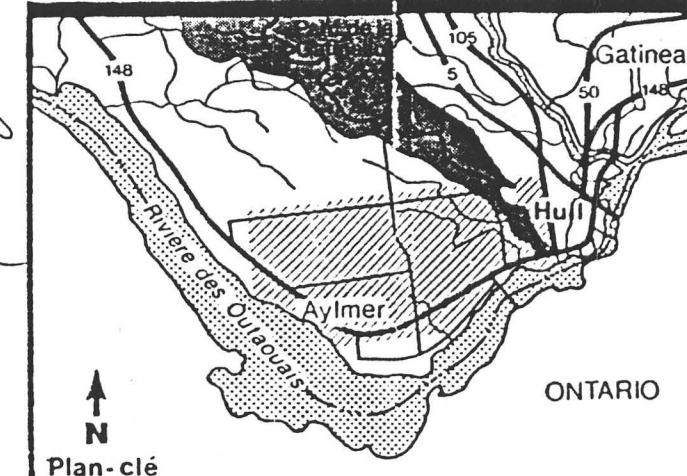
UTILISATIONS DIVERSES

- Service récréatif
- Ligne de transport d'énergie
- Boisé
- Vacant
- Extraction minière
- Sentier de ski de fond
- Piste cyclable et piétonnière existante
- Monument historique classé
- Bâtiment d'intérêt patrimonial exceptionnel
- Bâtiment reconnu historique
- Parc de la Gatineau
- Zone agricole
- Zone d'étude
- Municipale

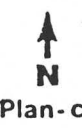
UTILISATION DU SOL
Secteur McConnell



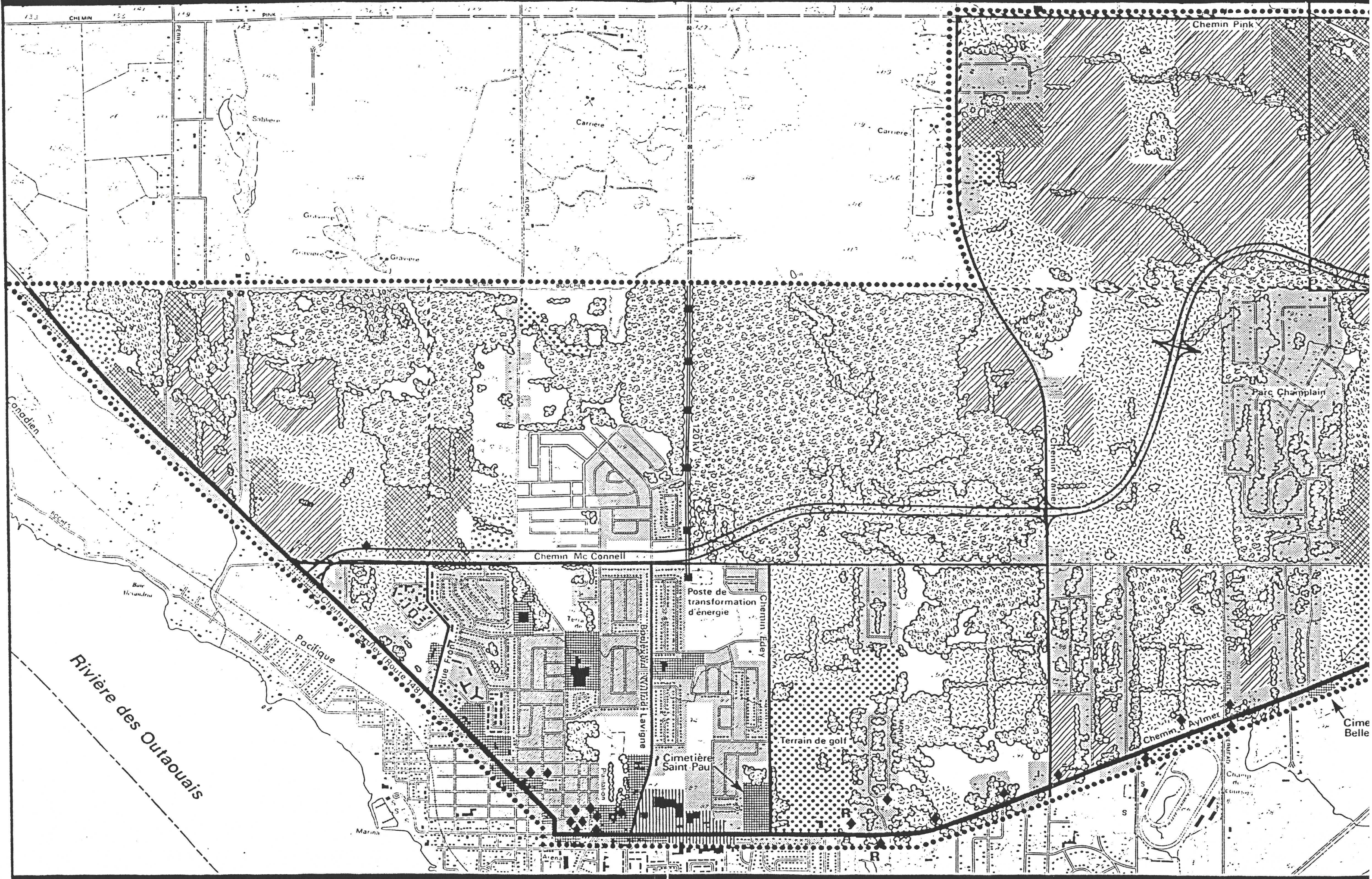
Source Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000,
feuilles 31 G 05 200 0201 et 0202, 1980/



==== Variante retenue



Voir carte 4A



Rivière des Outaouais

Chemin Pink

Chemin Mc Connell

Poste de transformation d'énergie

Terrain de golf

Cimetière Saint Paul

Chemin Aylmer

Cime Belle

Parc Champlain

Pacifique

Chemin Edéy

Route 138

Boulevard Lavigne

Marina

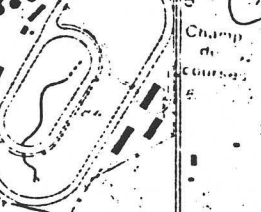
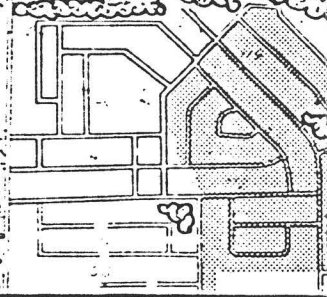
Carrière

Carrière




Sablon

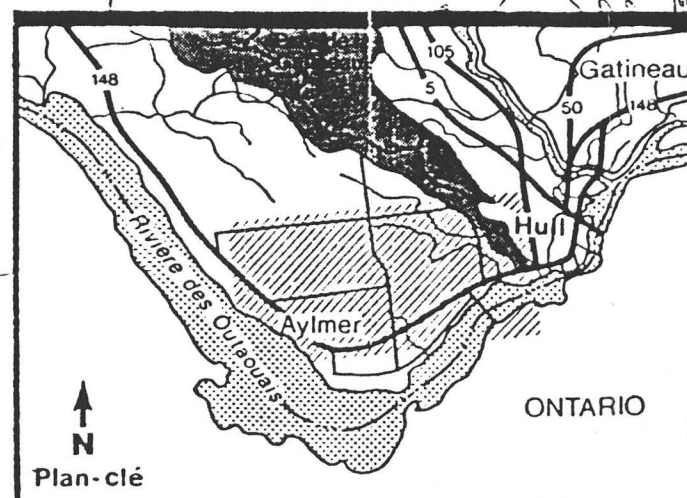
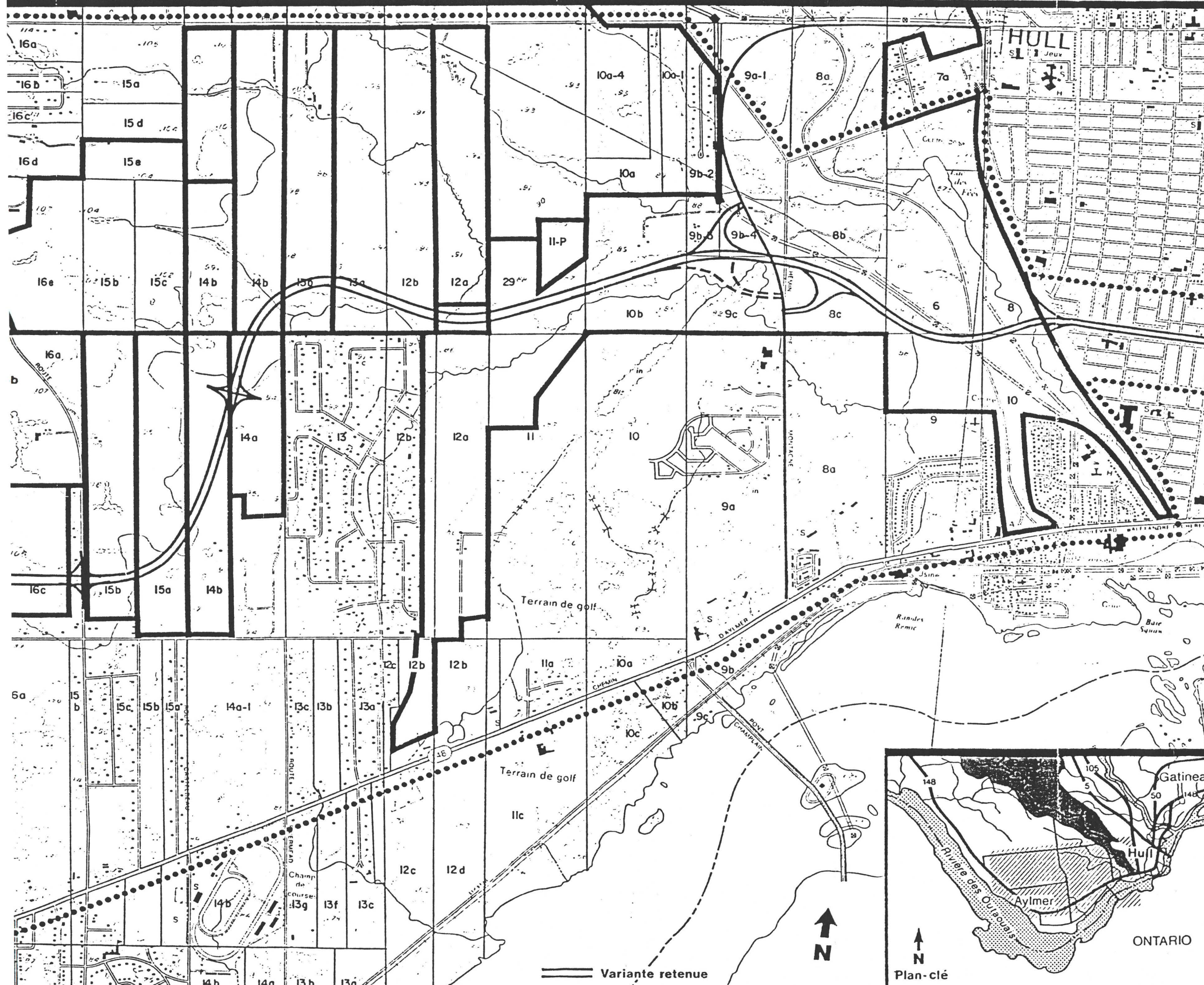
Graviers

Graviers



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

-  Limite des grandes propriétés
-  Limite de la zone d'étude
-  Liaison de deux parcelles

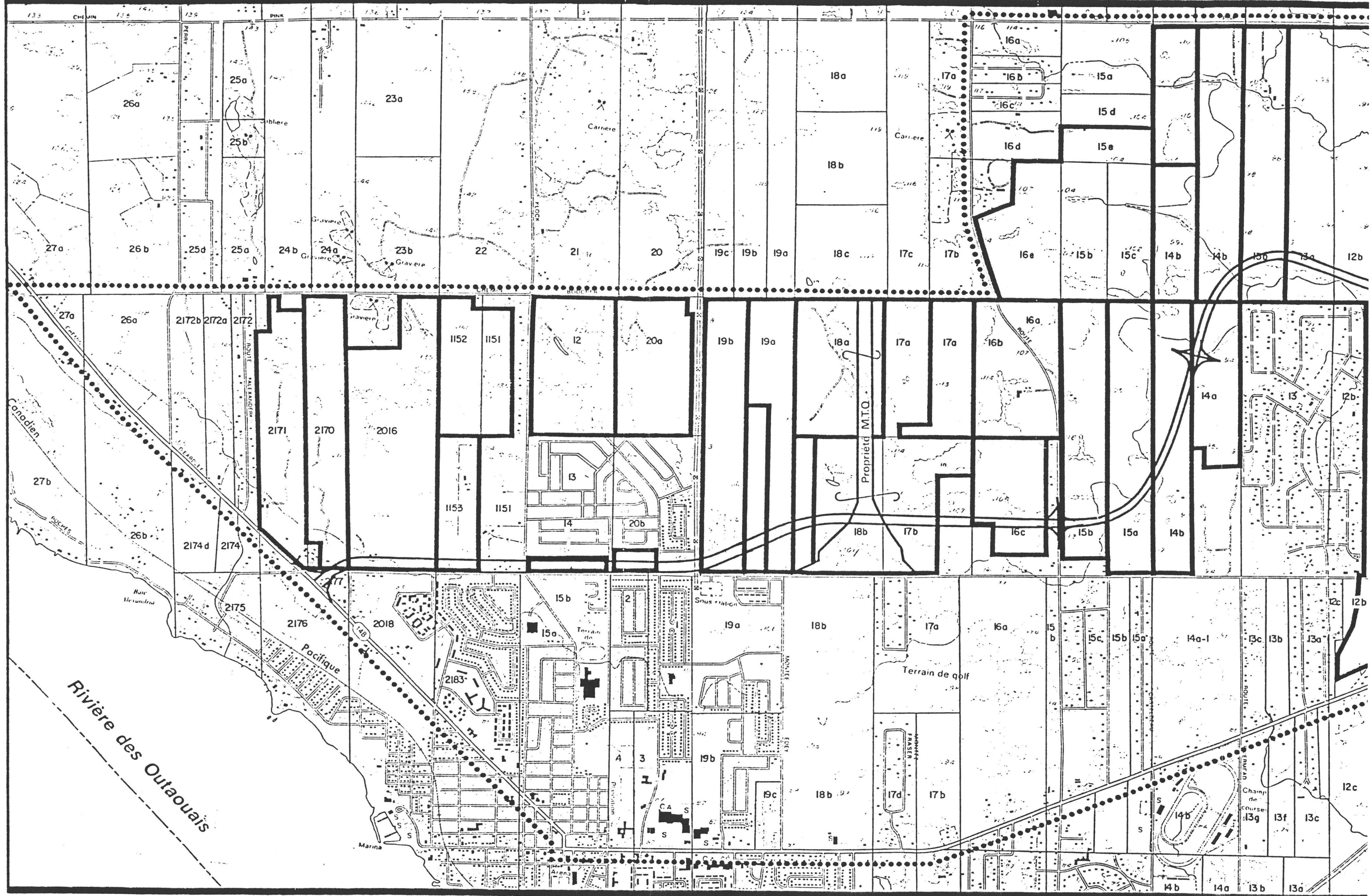


Source Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000,
feuilles 31 G 05 200 0201 et 0202, 1980

TENURE DES TERRES

ROCHE
0 100 500m
ÉCHELLE 1:20 000

Carte



Rivière des Outaouais

Carrière

Carrière

Propriété M.T.Q.

Terrain de golf

Champ de course

25a

23a

18a

17a

16a

15a

25b

23b

18b

17b

16b

15d

25a

24a

18c

17c

16d

15e

24b

24a

19c

17b

16e

15b

25d

23b

19b

17a

16c

15c

26a

22

19a

17a

16a

14b

26b

21

18a

17a

16b

14b

27a

20

18b

17b

16a

15a

2172b

12

19b

17a

16b

14a

2172a

20a

19a

17a

16a

13

2172

13

18a

17a

16b

12b

2171

14

18b

17b

16c

15b

2170

20b

17a

16c

15a

14b

217a

1152

18a

17a

16a

15a

217b

1151

17b

16b

15b

217c

1153

18b

17b

16c

15a

217d

1151

17b

16c

15b

2174

13

18b

17b

16c

15a

2174d

14

17b

16c

15b

2175

208

18b

17a

16a

14a-1

2176

15b

19a

17a

16a

13c

2177

15a

18b

17a

16a

13b

2183

2

19a

17a

16a

13a

Pacifique

3

19b

17a

16a

12c

Marina

4

18b

17a

16a

12b

13g

19c

17d

17b

16a

14b

13f

19b

17d

17b

16a

14a

13c

19c

17d

17b

16a

13b

14b

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

14a

19c

17d

17b

16a

13a

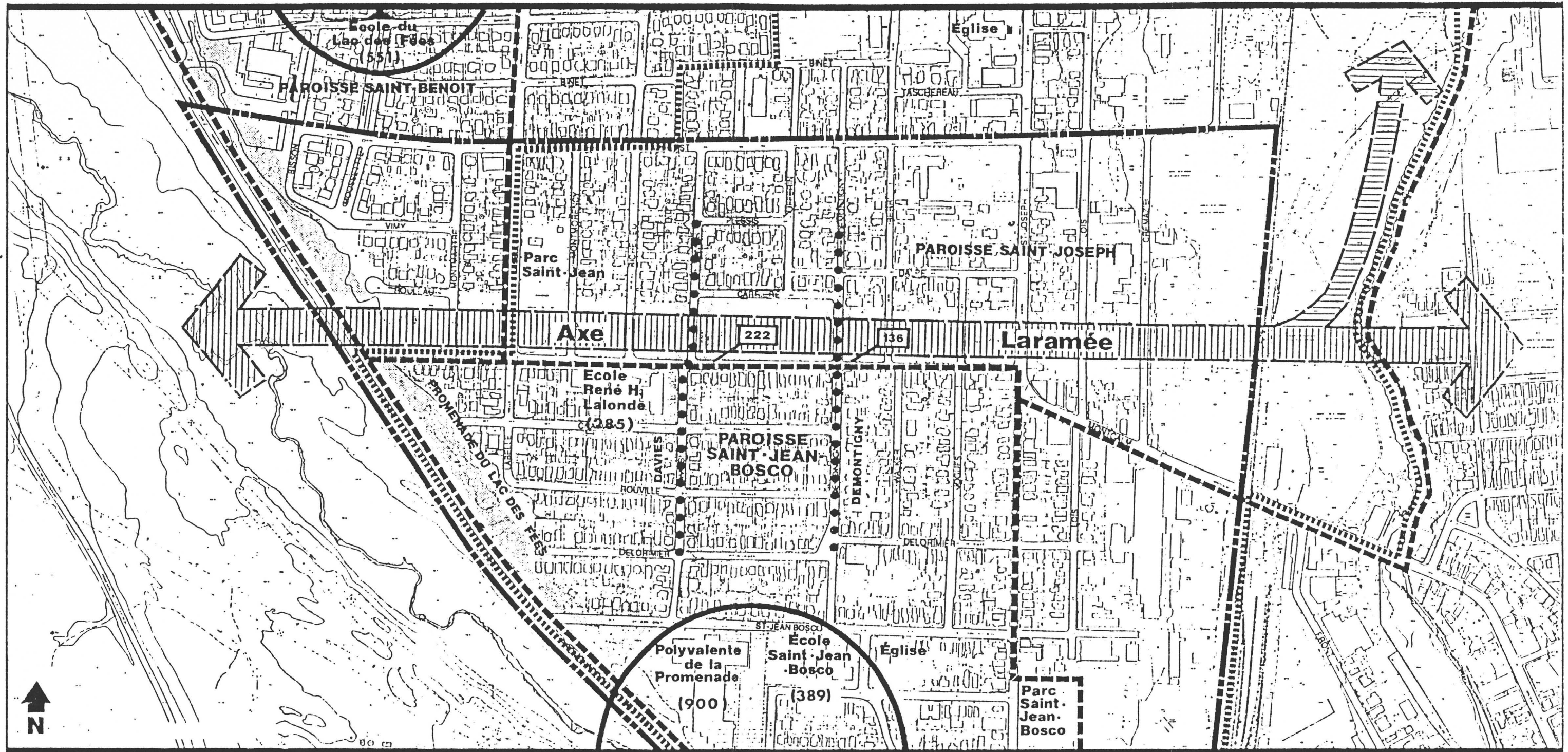
14a

19c

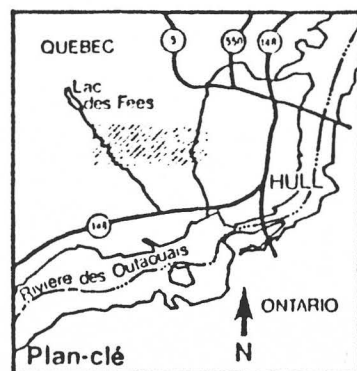
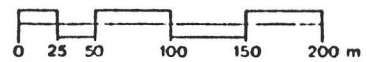
17d

17b

16a



ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



- Pôle institutionnel
- (450)** Nombre d'étudiants (1986-87)
- Axe utilisé actuellement par les piétons
- 136** Piétons relevés lors d'un comptage (17 sept. 1984/soir)
- Corridor de sécurité (identifié par le Service de police de Hull)

- Limite de paroisse
- Limite de desserte (école Saint-Jean-Bosco)
- Limite de quartier électoral municipal (Jeanne-Mance)
- Tracé de référence

Sources: Services de police de Hull
Commission scolaire de l'Outaouais-Hull

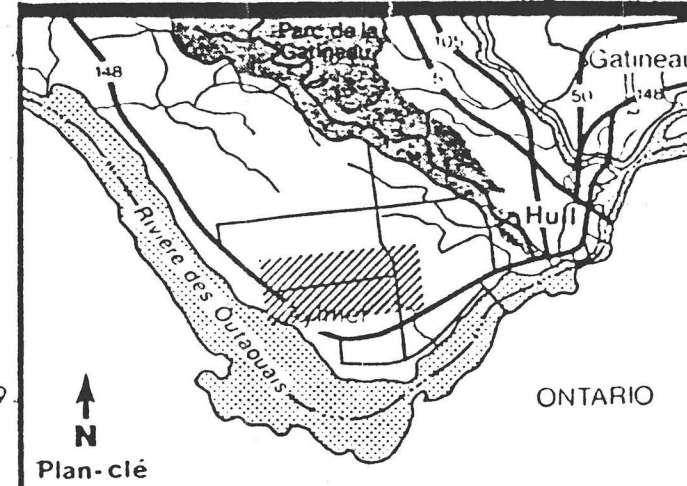
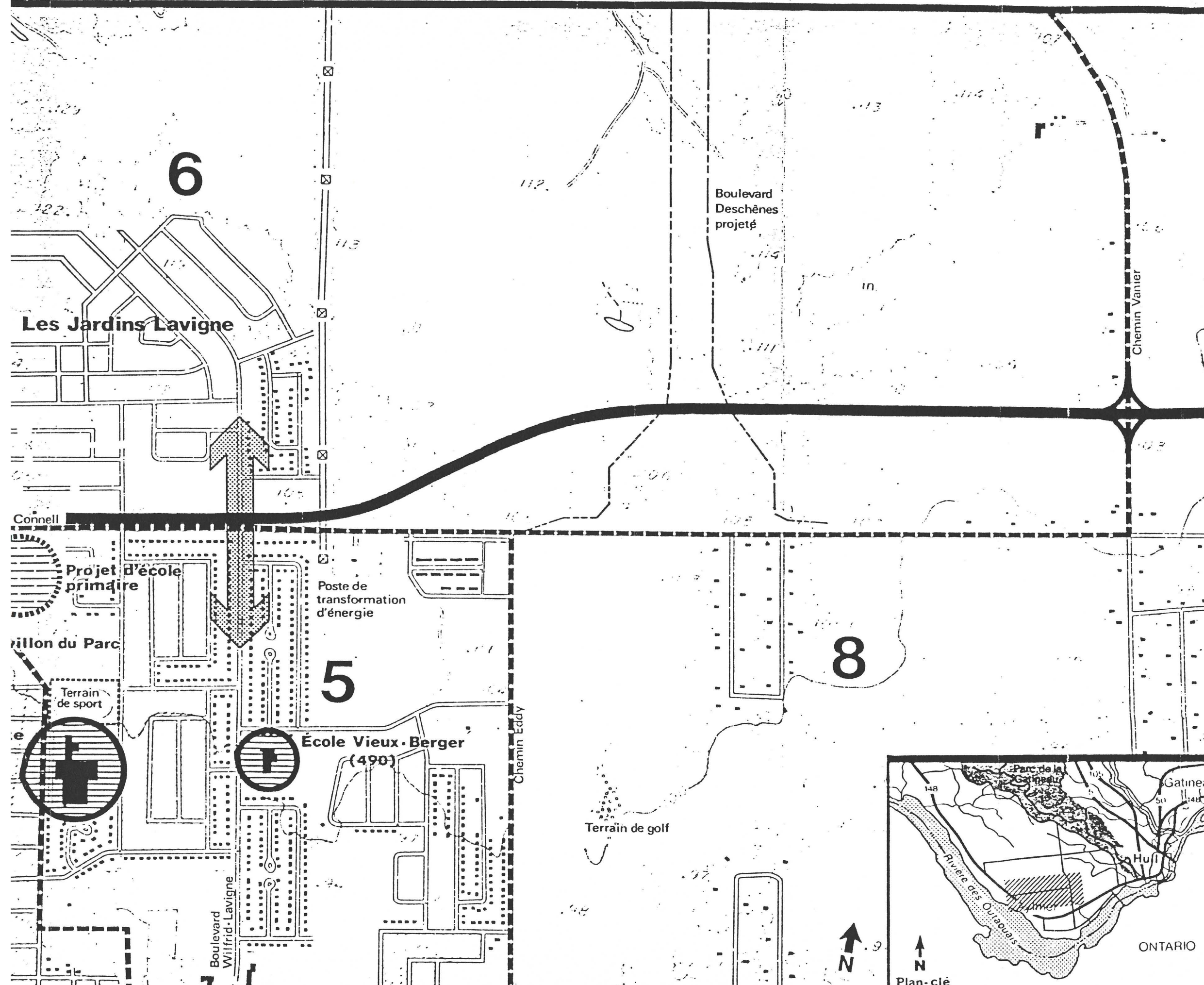
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

**ÉQUIPEMENTS
COMMUNAUTAIRES ET
CIRCULATION PIÉTONNIÈRE
Secteur Laramée**

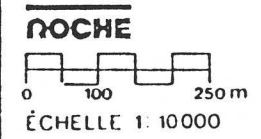
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

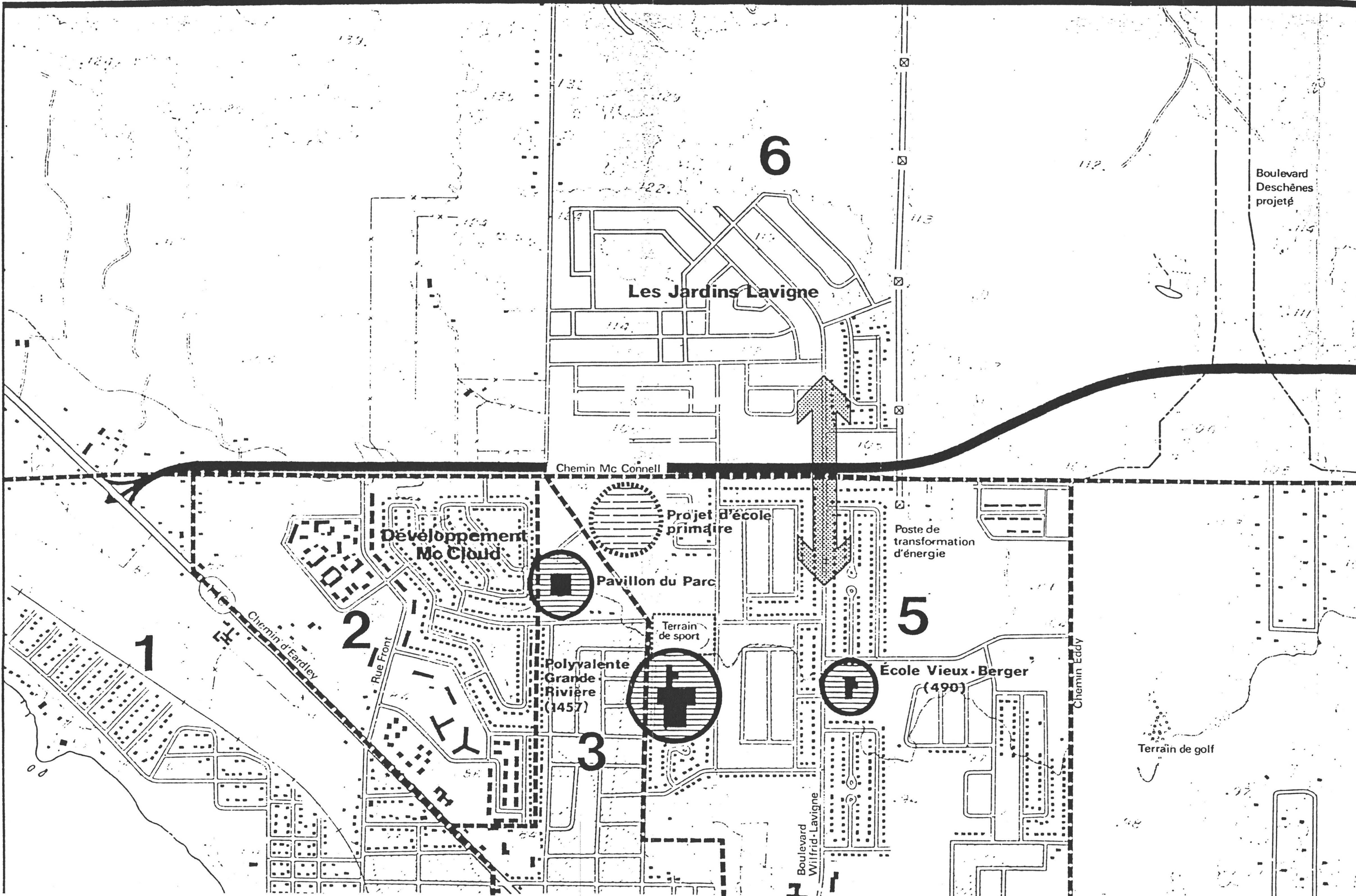
- 2** Numéro des districts électoraux
- Limite des districts électoraux municipaux
- Pôle institutionnel
- ↔ Axe utilisé actuellement par les piétons
- Tracé de référence
- 490** Nombre d'étudiants (1986-87)



Source : Commission scolaire d'Aylmer

**ÉQUIPEMENTS
COMMUNAUTAIRES ET
CIRCULATION PIÉTONNIÈRE
Secteur McConnell**





6

Les Jardins Lavigne

Chemin Mc Connell

Développement Mo Cloud

Projet d'école primaire

Poste de transformation d'énergie

Pavillon du Parc

5

Terrain de sport

Polyvalente Grande Rivière (1457)

Ecole Vieux-Berger (490)

3

Terrain de golf

Boulevard Deschênes projeté

Chemin d'Eardley

Rue Front




Boulevard Wilfrid-Lavigne

Chemin Eddy

1

2

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

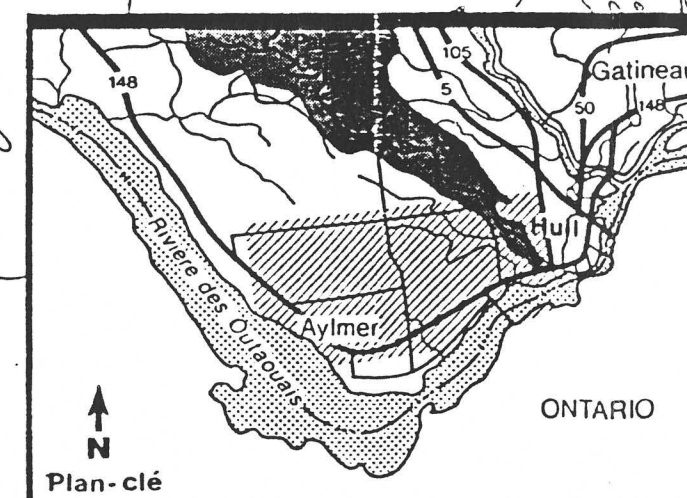
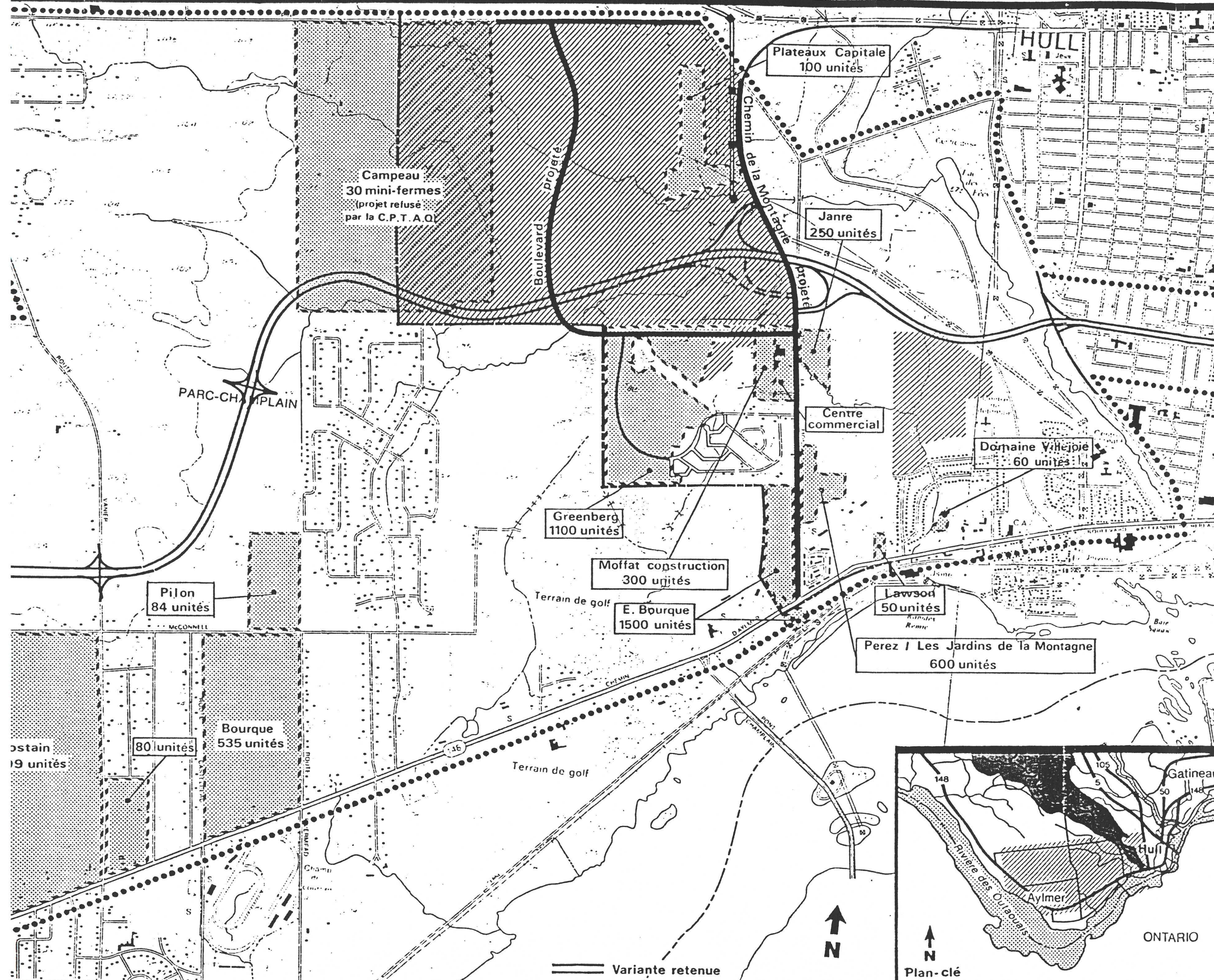
-  Projet de développement résidentiel en cours de réalisation ou à l'étude
-  Zone potentielle de développement résidentiel
-  Limite municipale

Sources: Ville de Hull
Ville de Aylmer
Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000,
feuilles 31 G 05 200-0201 et 0202, 1980.

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT

ROCHE
0 100 500m
ÉCHELLE 1:20000

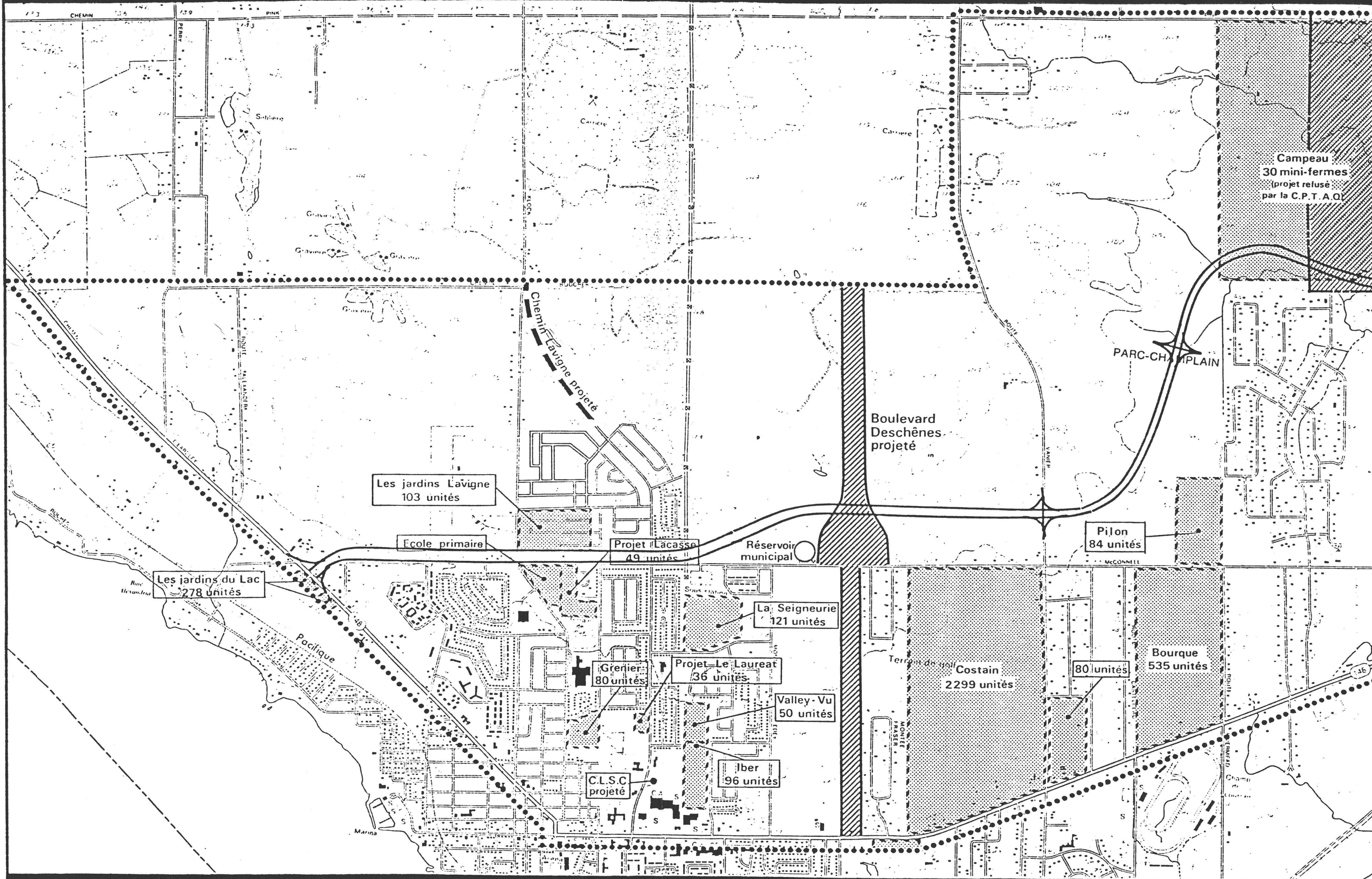
Carte



==== Variante retenue



Plan-clé



Campeau
30 mini-fermes
(projet refusé
par la C.P.T.A.Q.)

PARC-CHAMPLAIN

Boulevard
Deschênes
projeté

Les jardins Lavigne
103 unités

Ecole primaire

Projet Lacasse
49 unités

Réservoir
municipal

Pilon
84 unités

Les jardins du Lac
278 unités

La Seigneurie
121 unités

Grenier
80 unités

Projet Le Laureat
36 unités

Valley-Vu
50 unités

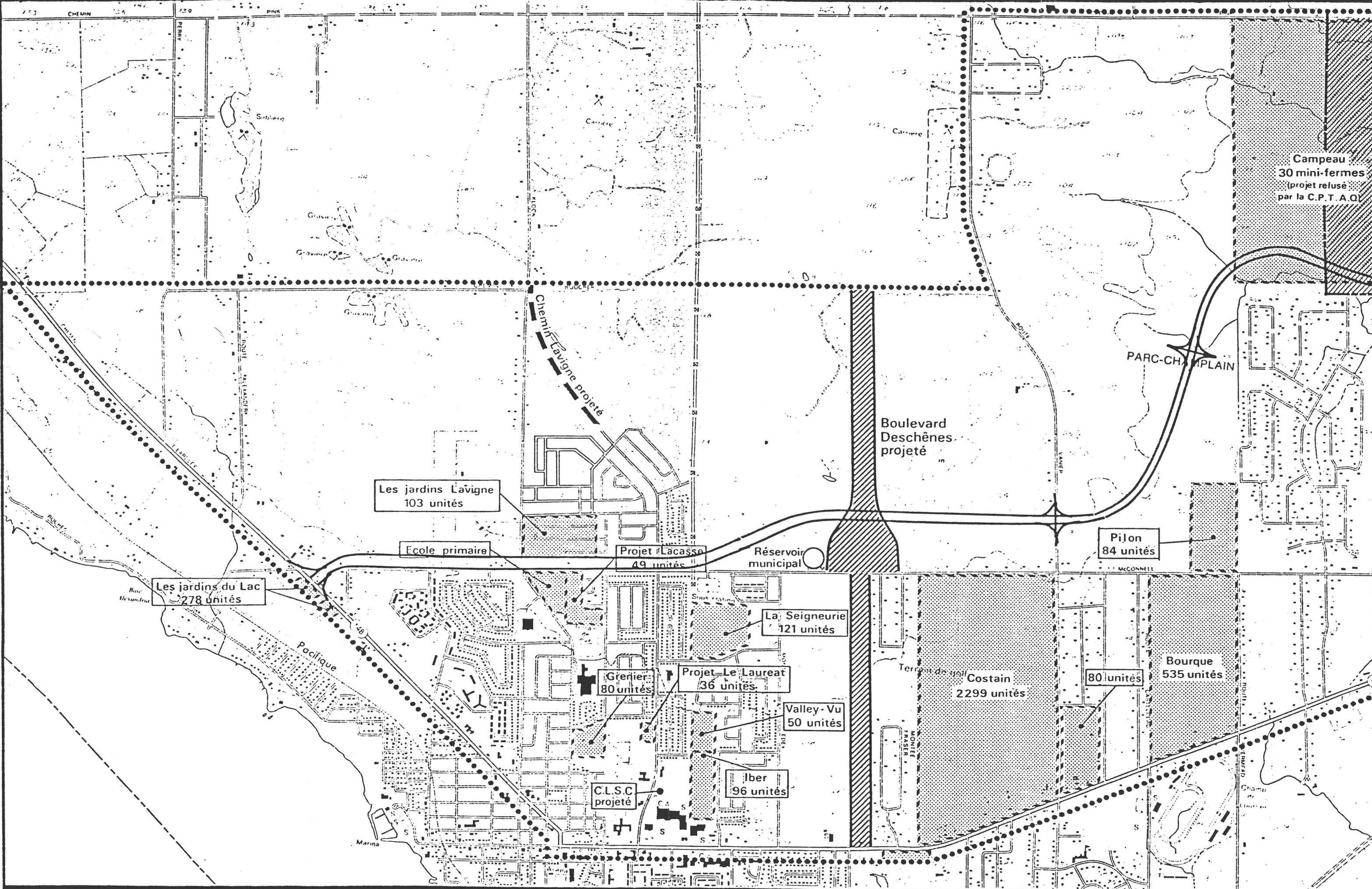
Costain
2299 unités

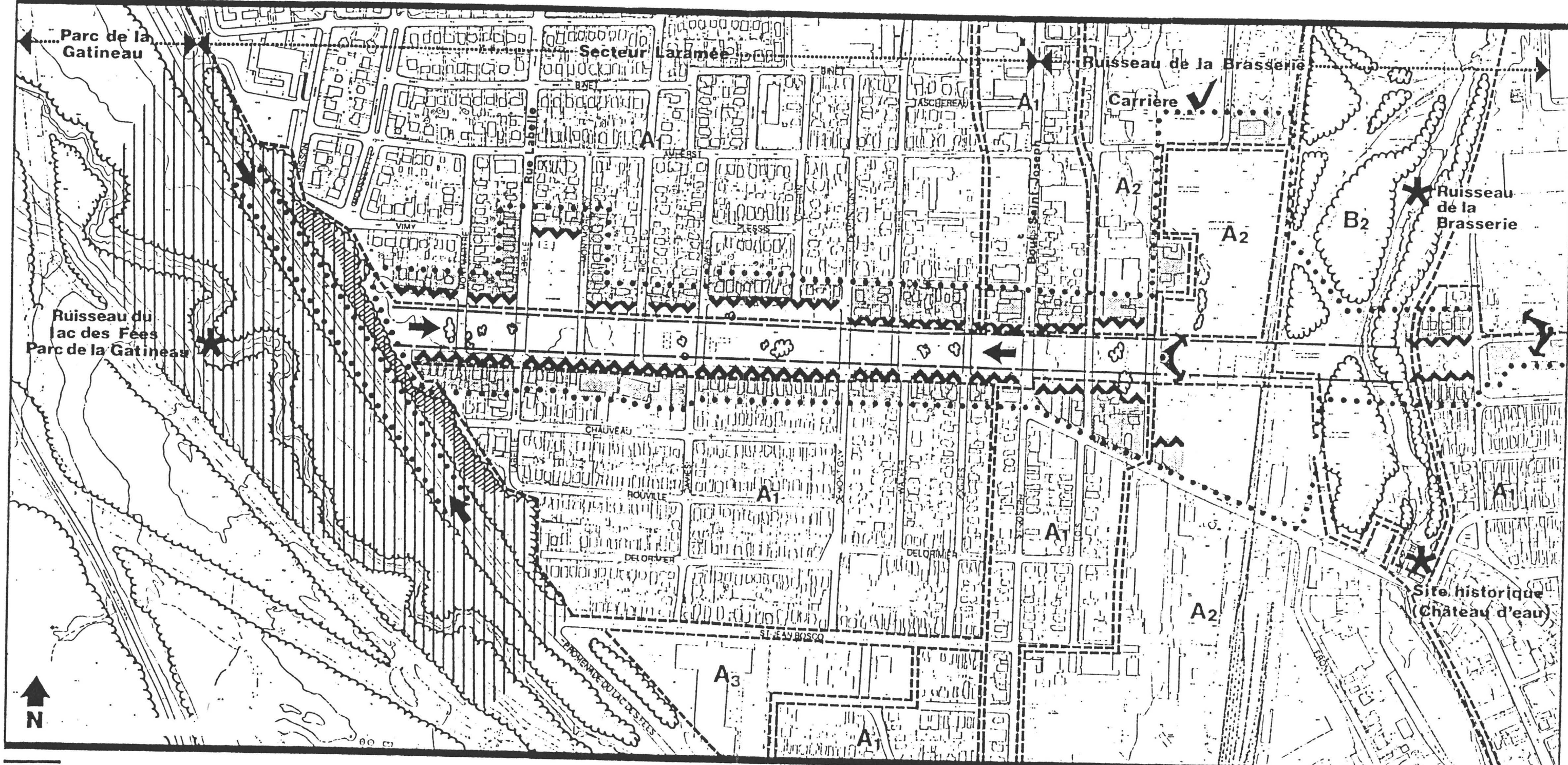
80 unités

Bourque
535 unités

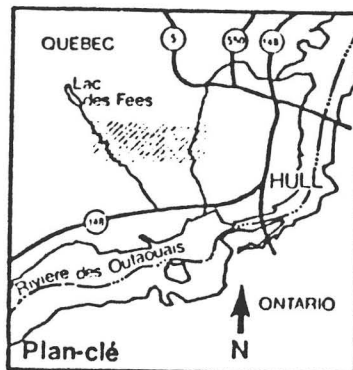
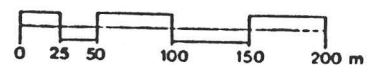
C.L.S.C.
projeté

Iber
96 unités





ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



- Corridor routier proposé
- Limite du champ visuel
- Zone d'observation
- Barrière visuelle
- Escarpement
- Limite des boisés
- Ouverture visuelle significative
- Point de vue
- Point d'intérêt
- Point de dégradation

- Secteur de grand intérêt

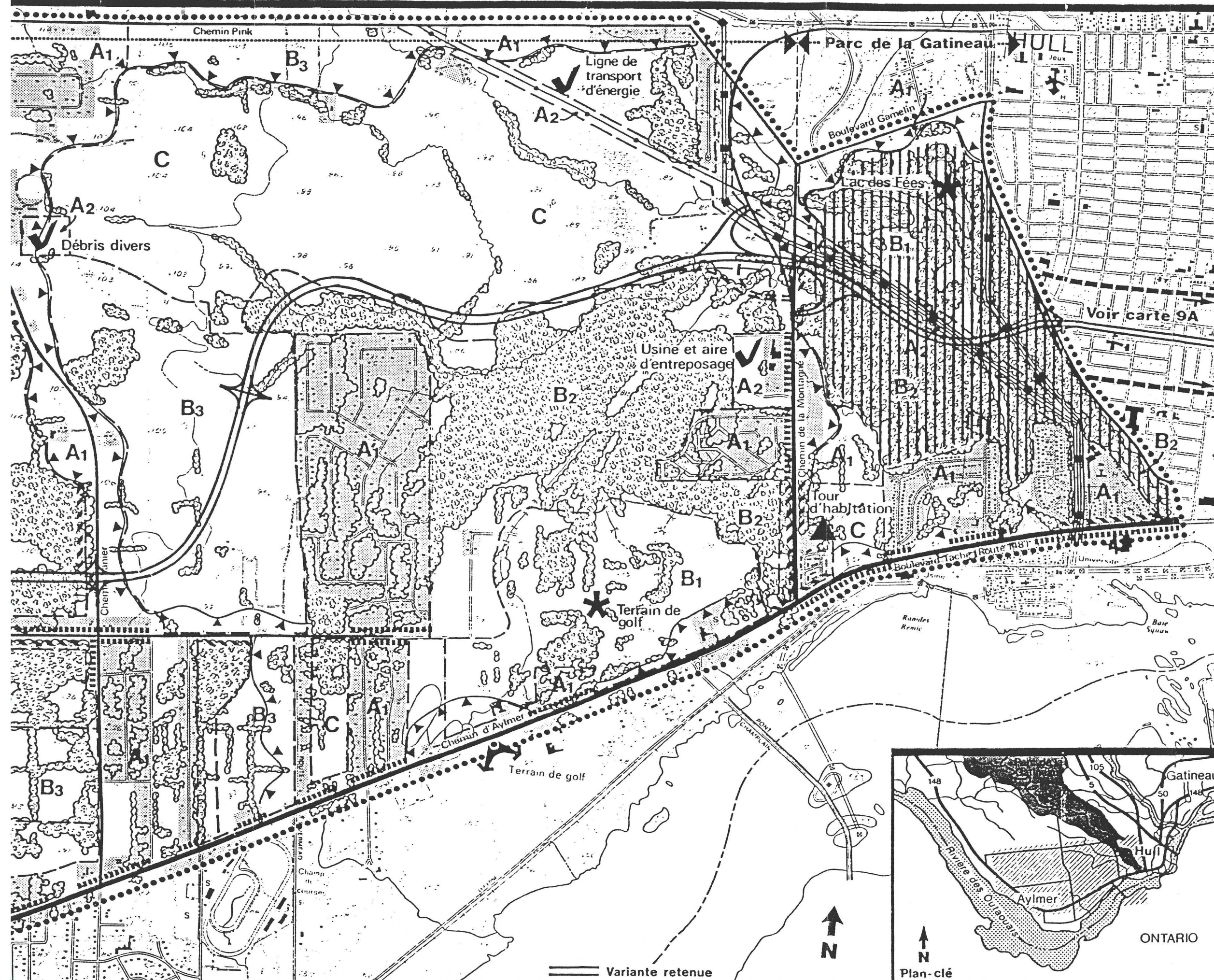
- Unité de paysage
- Sous unité de paysage
- Urbain
 - A₁ résidentiel/commercial
 - A₂ industriel
 - A₃ institutionnel
- Naturel
 - B₁ aménagé et récréatif
 - B₂ boisé
 - B₃ triche
- C Agricole

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

MILIEU VISUEL
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell



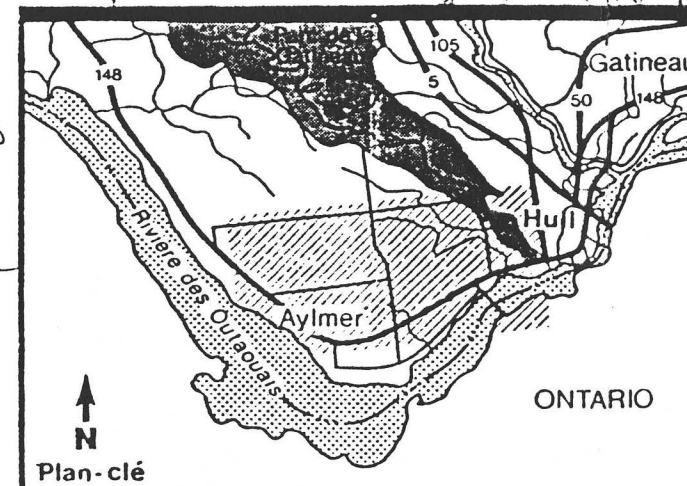
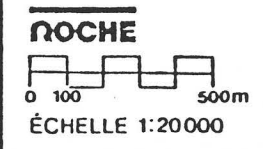
- Limite de la zone d'étude
- Route principale
- Route secondaire
- Ligne de transport d'énergie
- ▲ Limite d'accès visuel
- Zone d'observation
- Boisé
- ▨ Écran visuel opaque
- ▨ Écran visuel discontinu

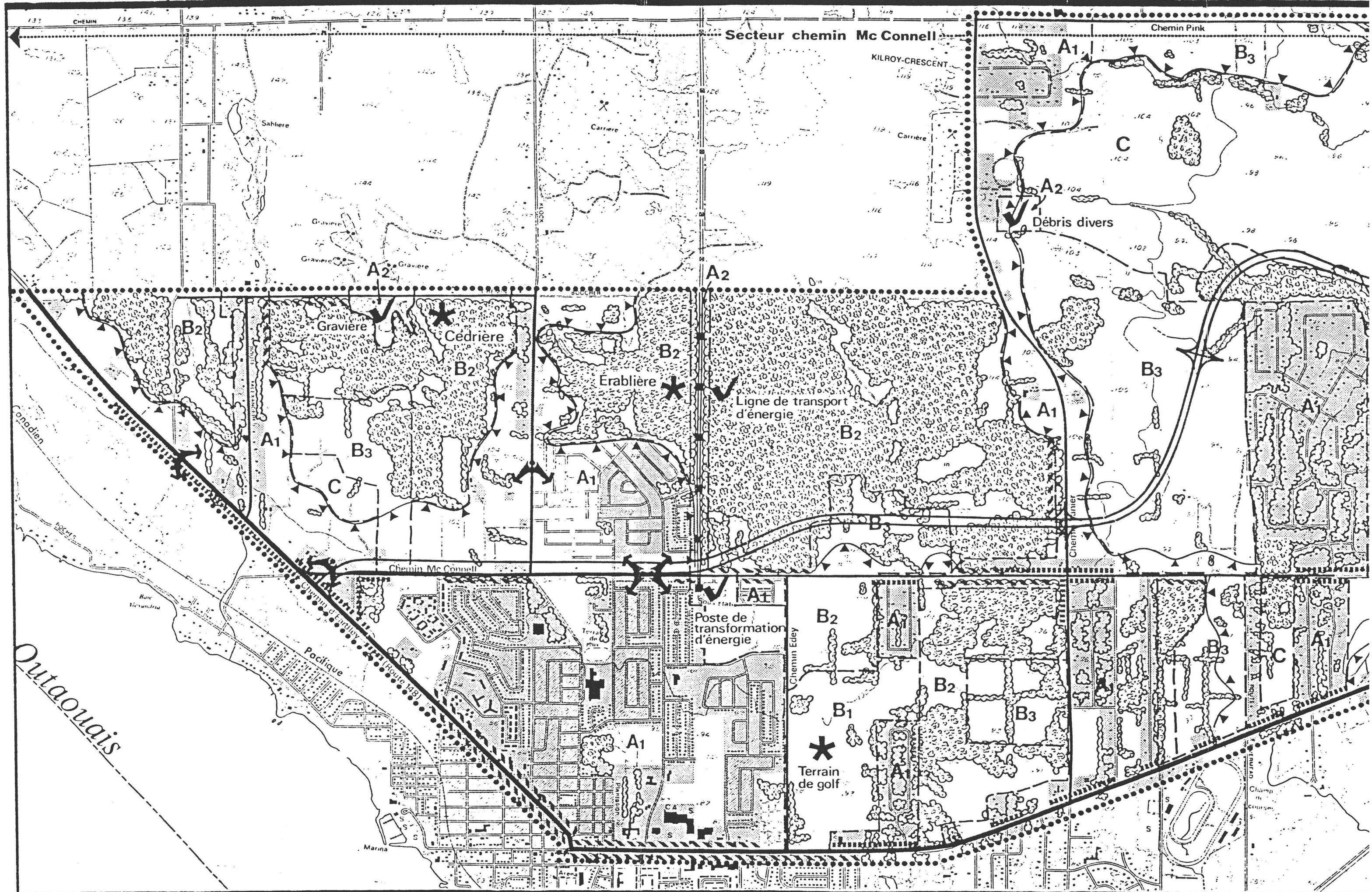
- DONNÉES PONCTUELLES**
- ▲ Point de vue
 - ▲ Point de repère
 - * Point d'intérêt visuel
 - ✓ Point de dégradation visuelle
 - ▨ Secteur de grand intérêt

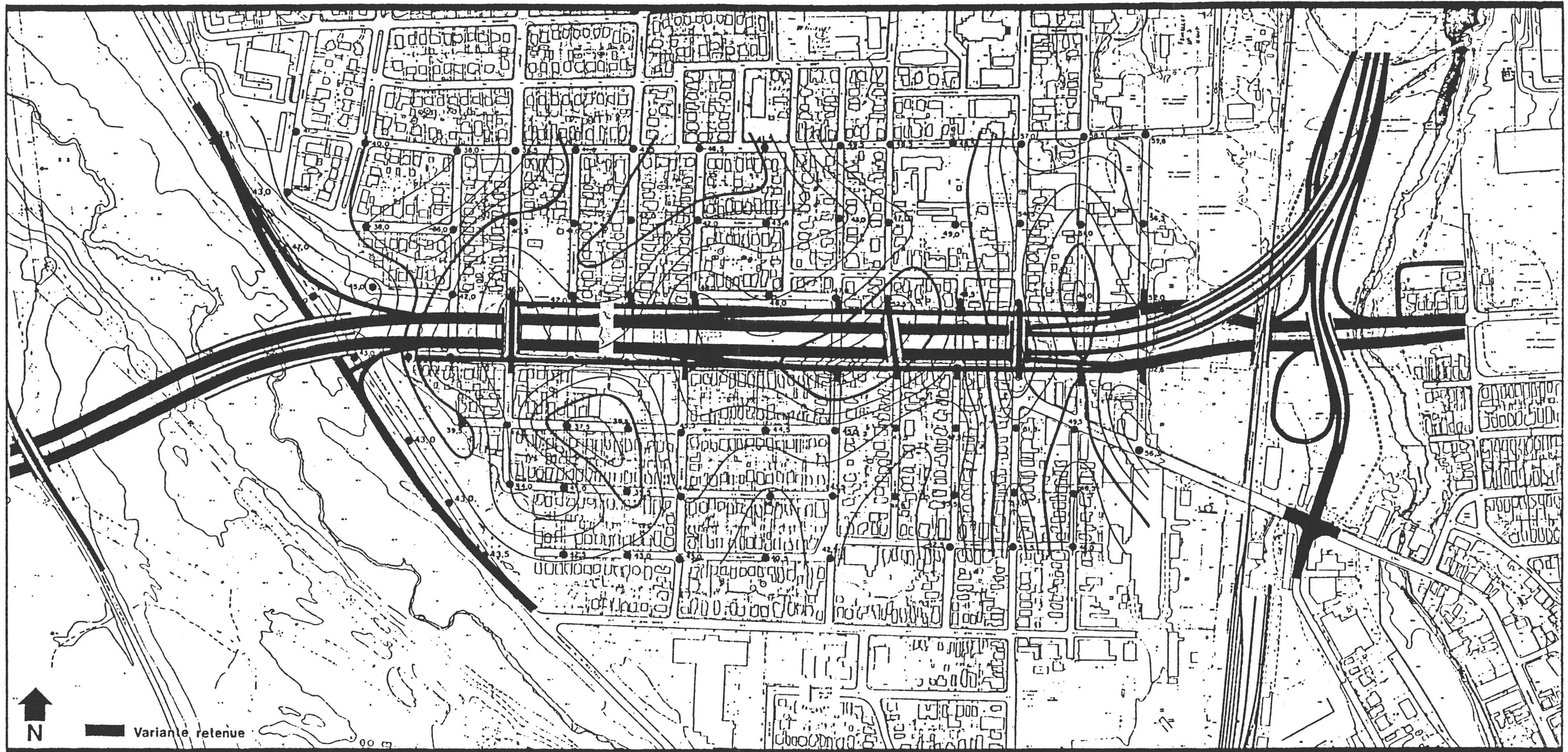
- Unité de paysage
- Sous unité de paysage
- Urbain
 - A₁ résidentiel/commercial
 - A₂ industriel/servitude d'Hydro-Québec
- Naturel
 - B₁ aménagé et récréatif
 - B₂ boisé
 - B₃ friche
 - C Agricole

Source Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1:20 000, feuillets 31 G 05 200 C201 et C202, 1980

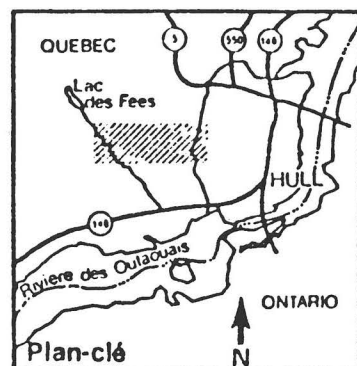
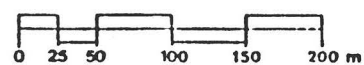
MILIEU VISUEL
Secteur McConnell







ROCHE ÉCHELLE: 1:5 000



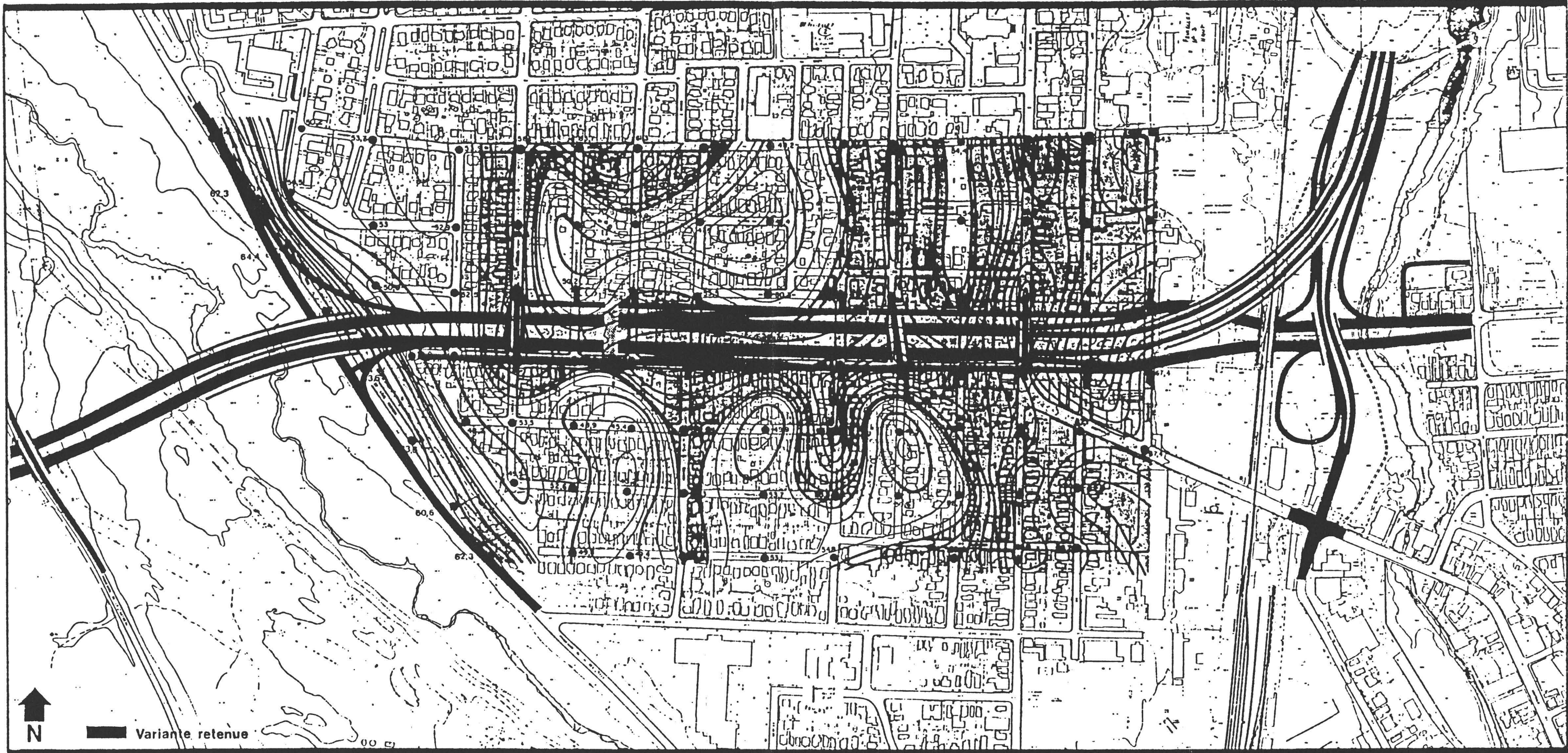
● 43,0 Point de mesure, valeur exprimée en dB(A)



— Isocontours de niveaux de bruit de fond (2 dB(A))

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

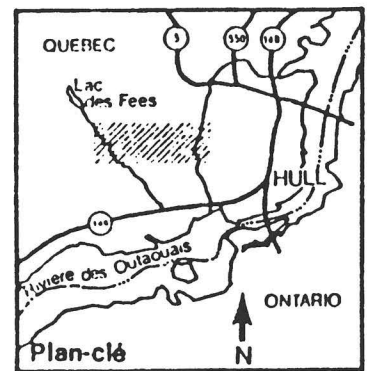
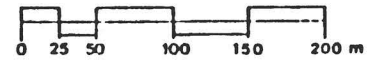
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**




**ISOCONTOURS DES NIVEAUX
DE BRUIT DE FOND (L 99%)**
(période diurne normale)
Secteur Laramée



 N
 Variante retenue

ROCHE ÉCHELLE: 1:5 000



-  Zone de niveaux de bruit supérieurs à 55 dB (A)
-  52.6 Point de mesure, exprimé en dB (A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))

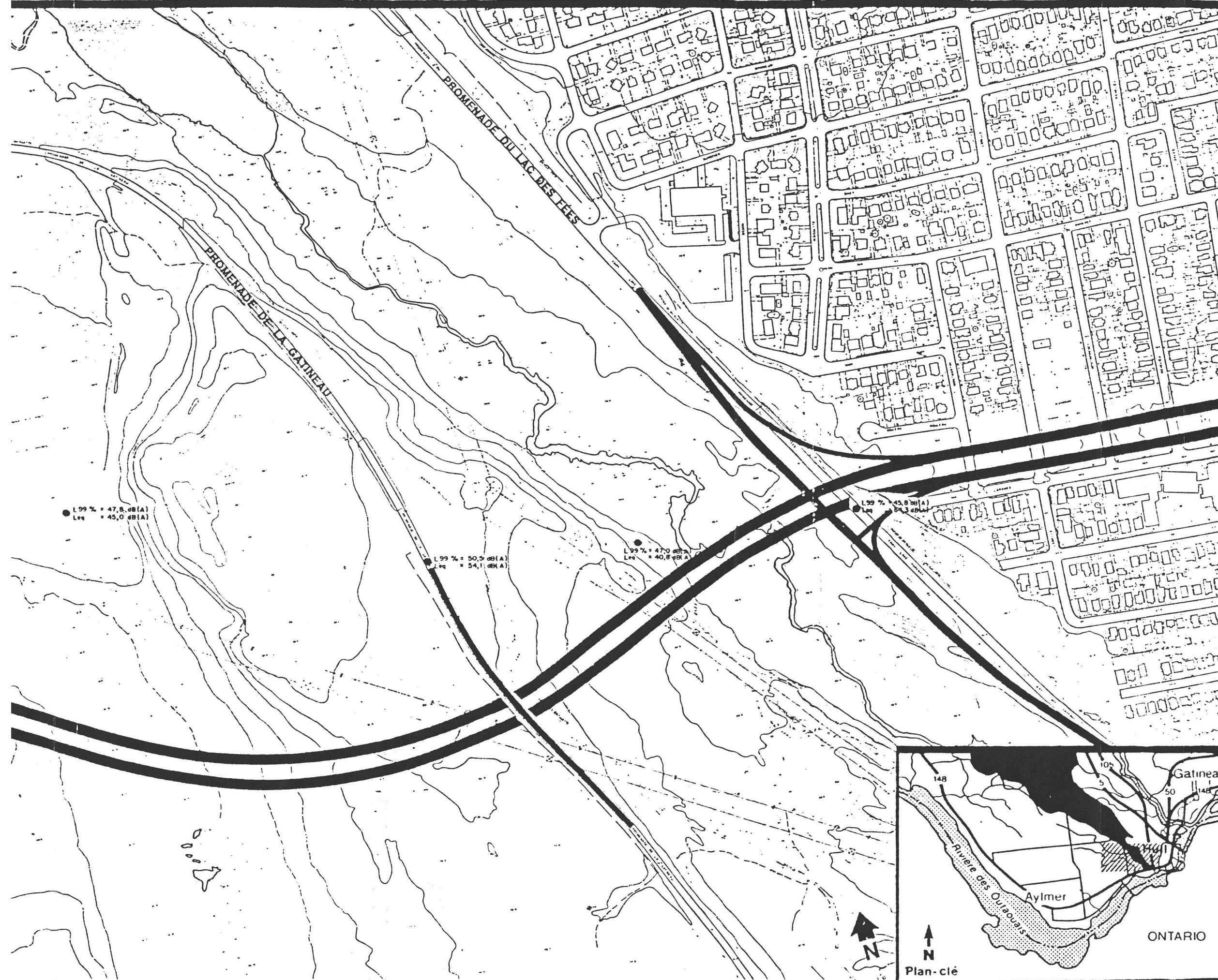
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
 Laramée / McConnell**

**ISOCONTOURS DE NIVEAUX
 ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)**
 (période diurne normale)
 Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

● 52,6 Point de mesure, exprimé en dB (A)
■ Variante retenue



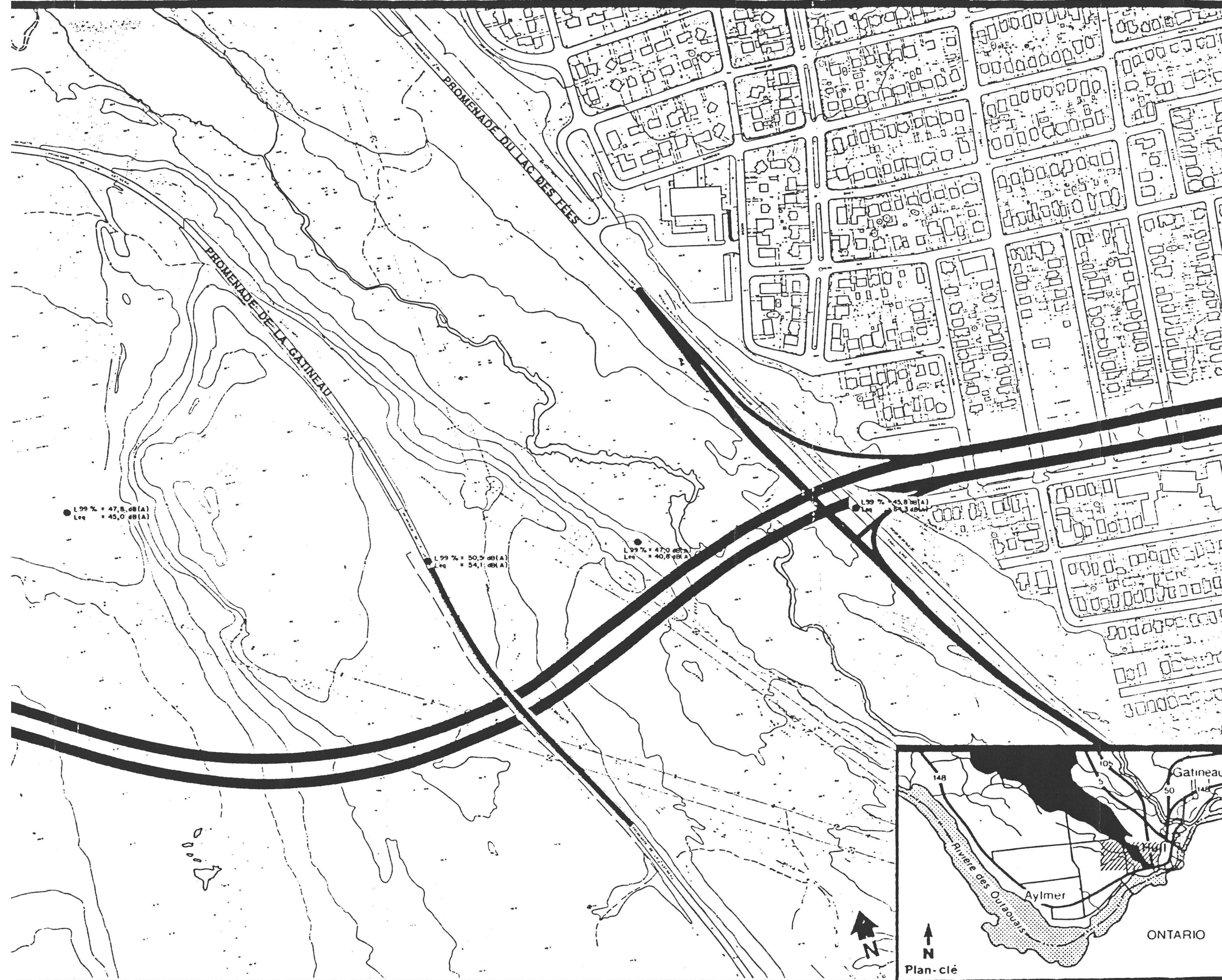
NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (L 99%) ET NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ) (période diurne normale) Secteur promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne

ROCHE
ÉCHELLE 1 4 000

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

● 52,6 Point de mesure, exprimé en dB (A)

▬ Variante retenue

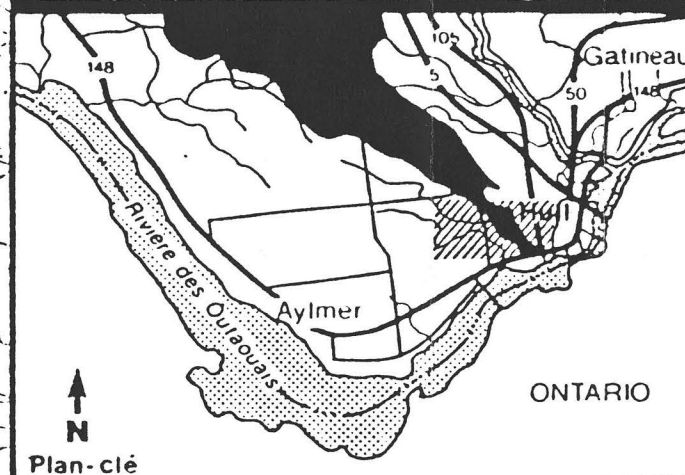


● L99 % = 47,8 dB(A)
Leq = 45,0 dB(A)

● L99 % = 50,9 dB(A)
Leq = 54,1 dB(A)

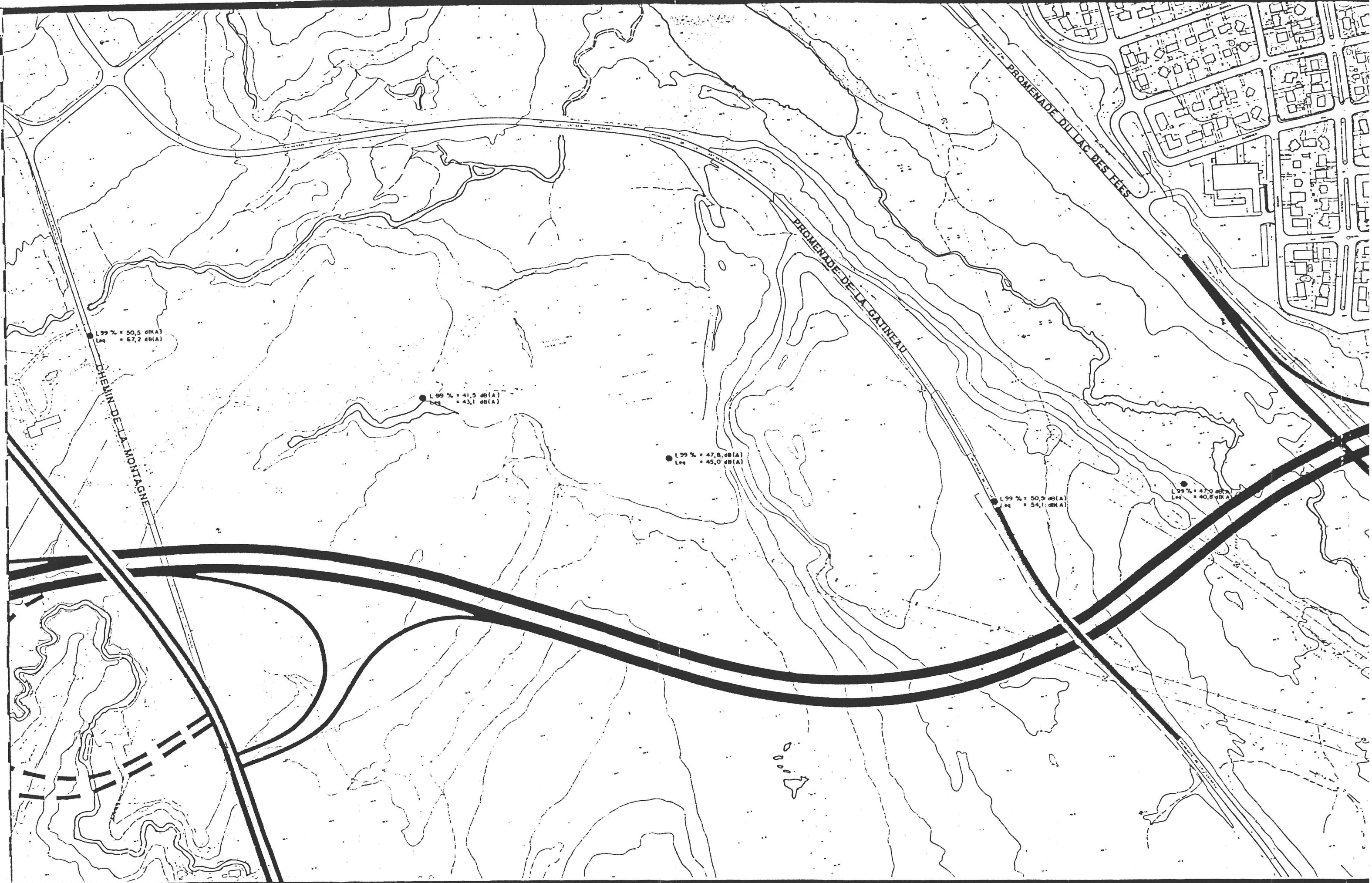
● L99 % = 47,0 dB(A)
Leq = 40,8 dB(A)

● L99 % = 45,8 dB(A)
Leq = 43,3 dB(A)







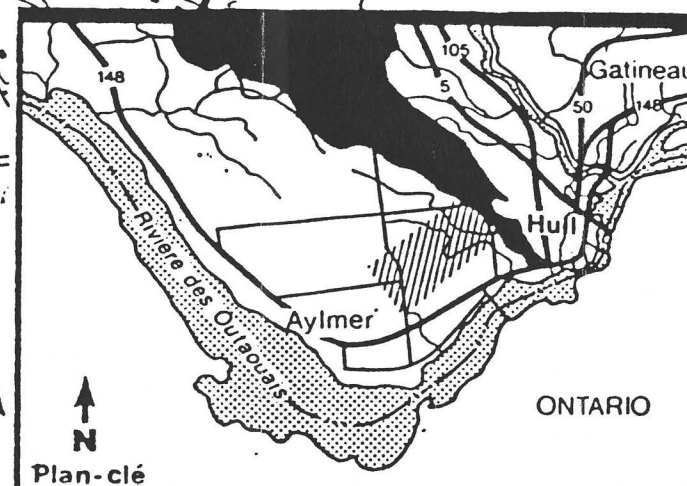
**NIVEAUX DE BRUIT DE FOND
(L 99%) ET NIVEAUX
ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)**
(période diurne normale)
Secteur promenade du lac des
Fées au chemin de la Montagne

ROCHE
0 40 50 100 m
ÉCHELLE 1 4 000



Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

-  Zone de niveaux supérieurs à 55 dB(A)
-  52.6 Point de mesure, exprimé en dB(A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2dB(A))
-  Variante retenue

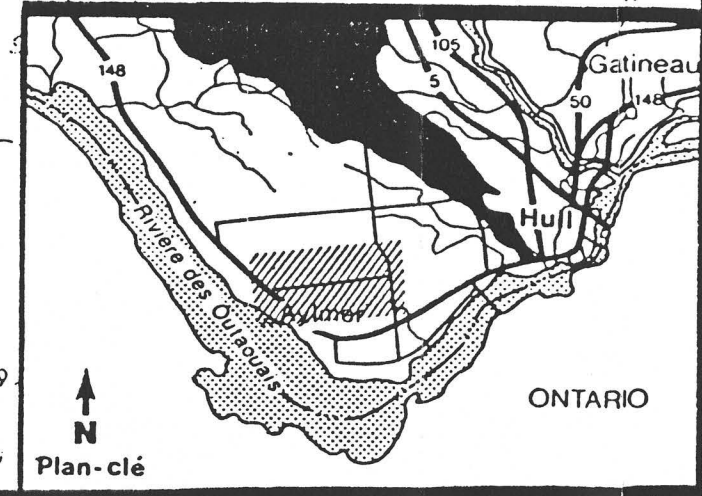
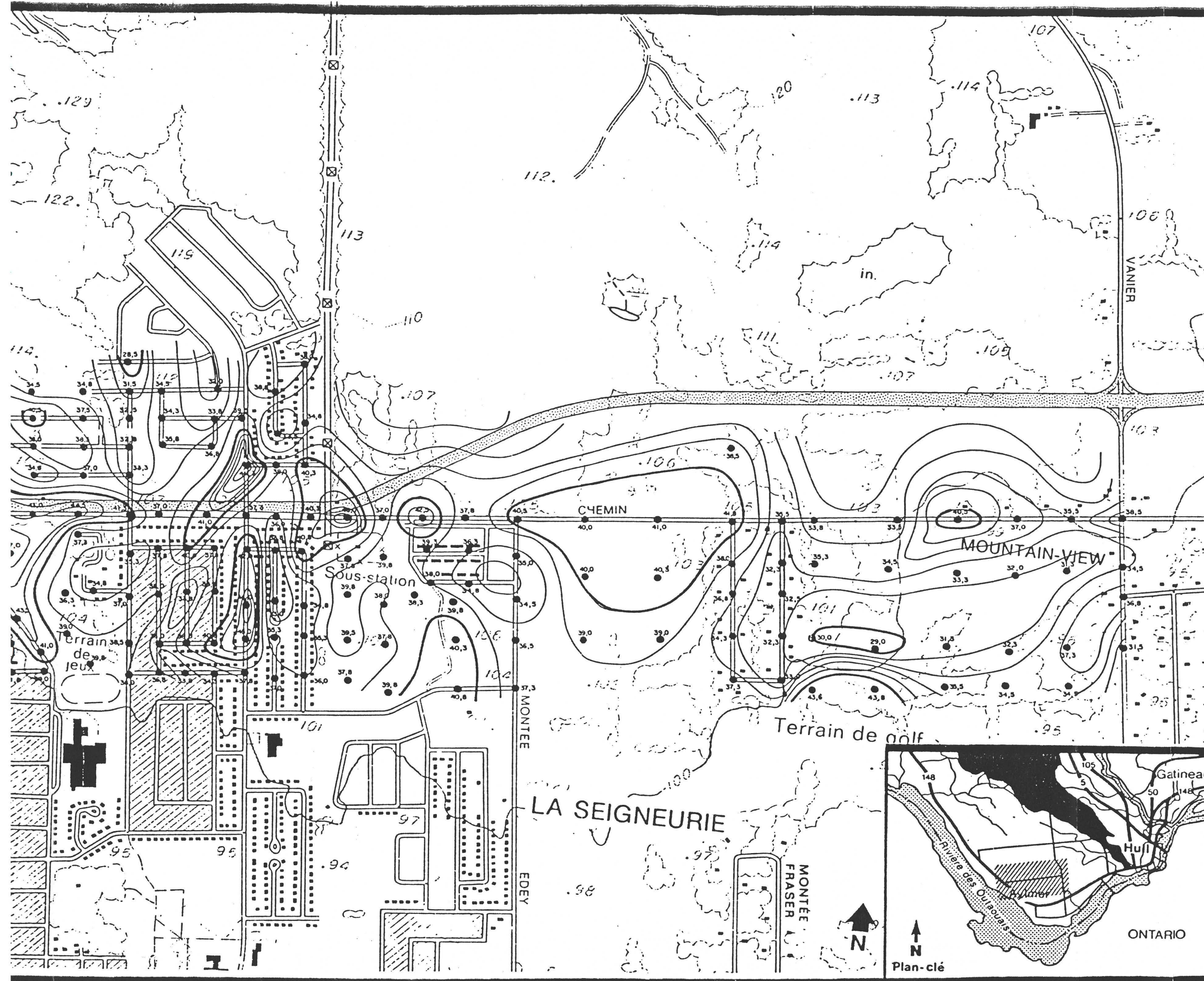


ISOCONTOURS DES NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)
(période diurne normale)
Secteur chemin de la Montagne au chemin Vanier

ROCHE
0 50 100 150 200 250 m
ÉCHELLE 1: 10000

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell





- 52,6 Point de mesure, exprimé en dB (A)
- Isocontours des niveaux de bruit de fond (2 dB(A))
- ▨ Variante retenue

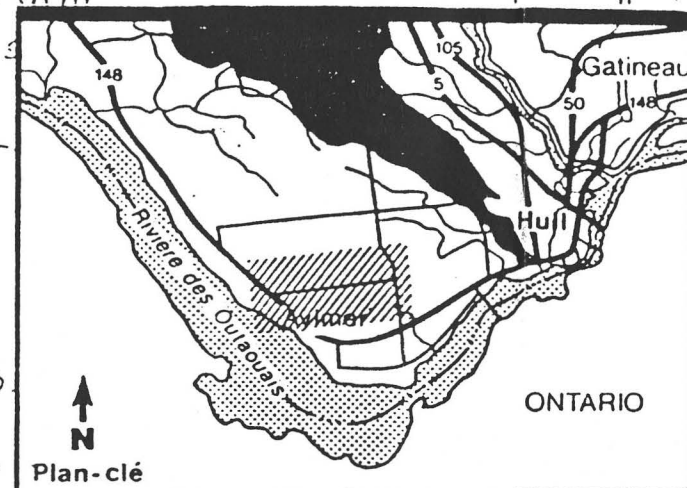
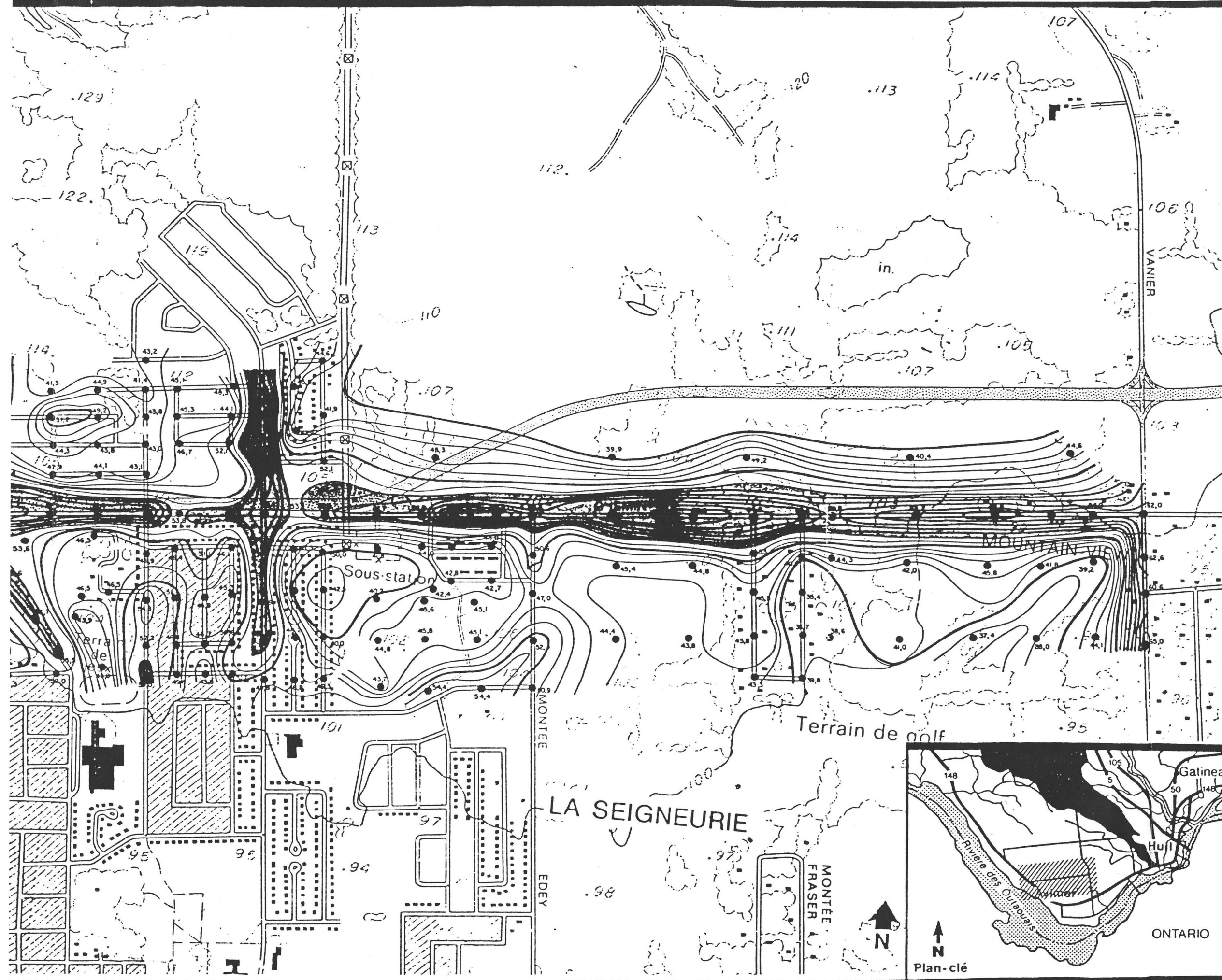


ISOCONTOURS DES NIVEAUX DE BRUIT DE FOND (L 99%)
(période diurne normale)
Secteur McConnell

ROCHE
0 50 100 150 200 250m
ÉCHELLE 1:10000

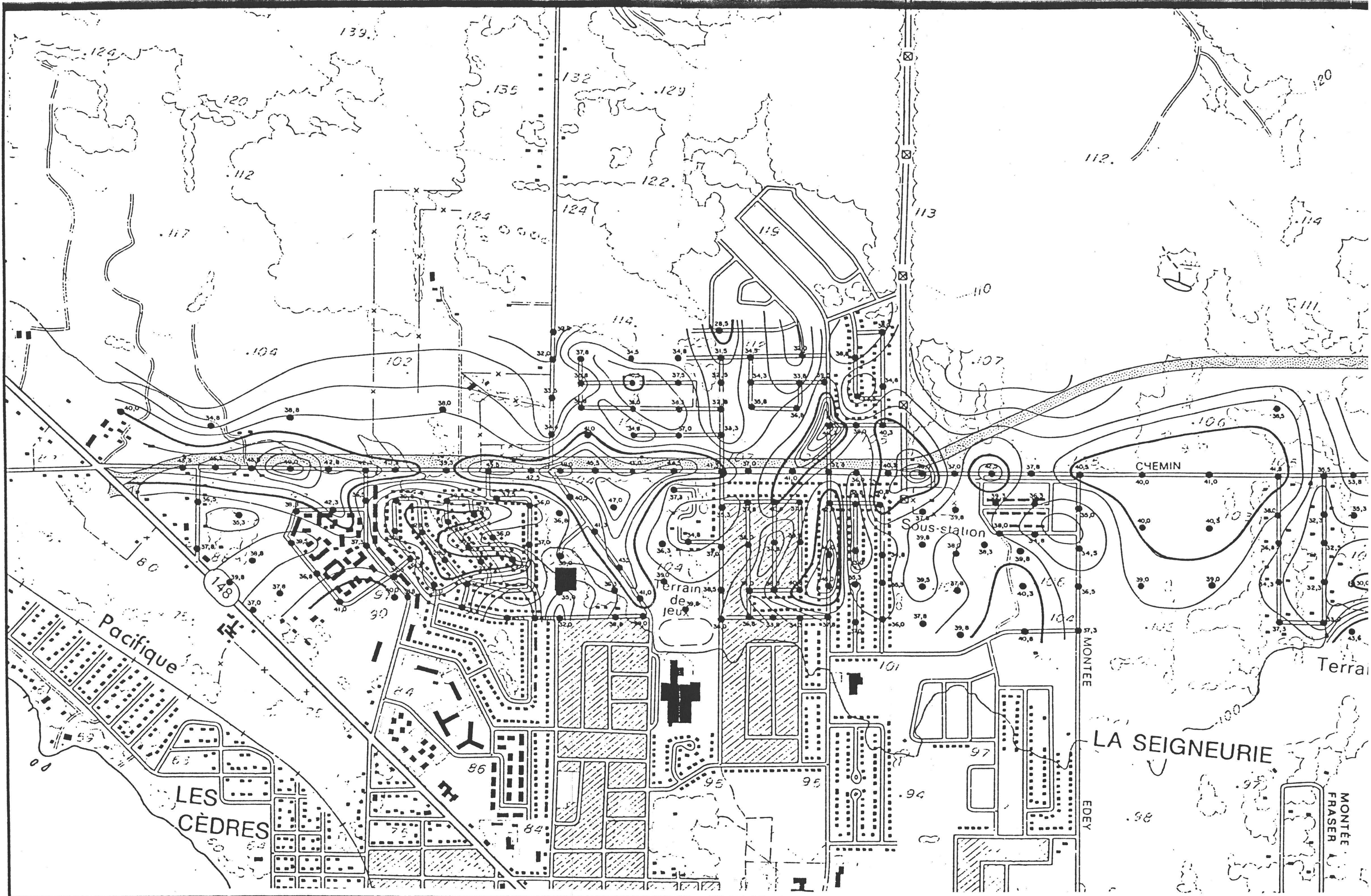
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

-  Zone de niveaux supérieurs à 55 dB(A)
-  52.6 Point de mesure, exprimé en dB(A)
-  Isocontours des niveaux de bruit de fond (2dB(A))
-  Variante retenue



ISOCONTOURS DES NIVEAUX ÉQUIVALENTS DE BRUIT (LEQ)
(période diurne normale)
Secteur McConnell

ROCHE
0 50 100 150 200 250 m
ÉCHELLE 1: 10000



Pacifique

LES
CÈDRES

Terrain
de
jeux

Sous-station

LA SEIGNEURIE





MONTEE
EDEY

MONTEE
FRASER

















Terrain

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

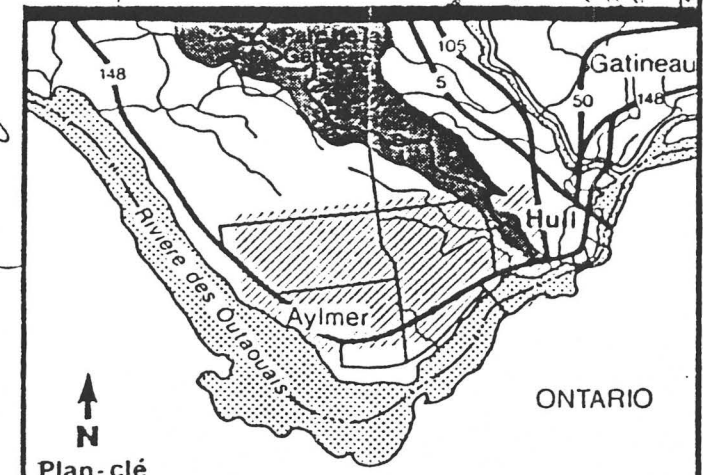
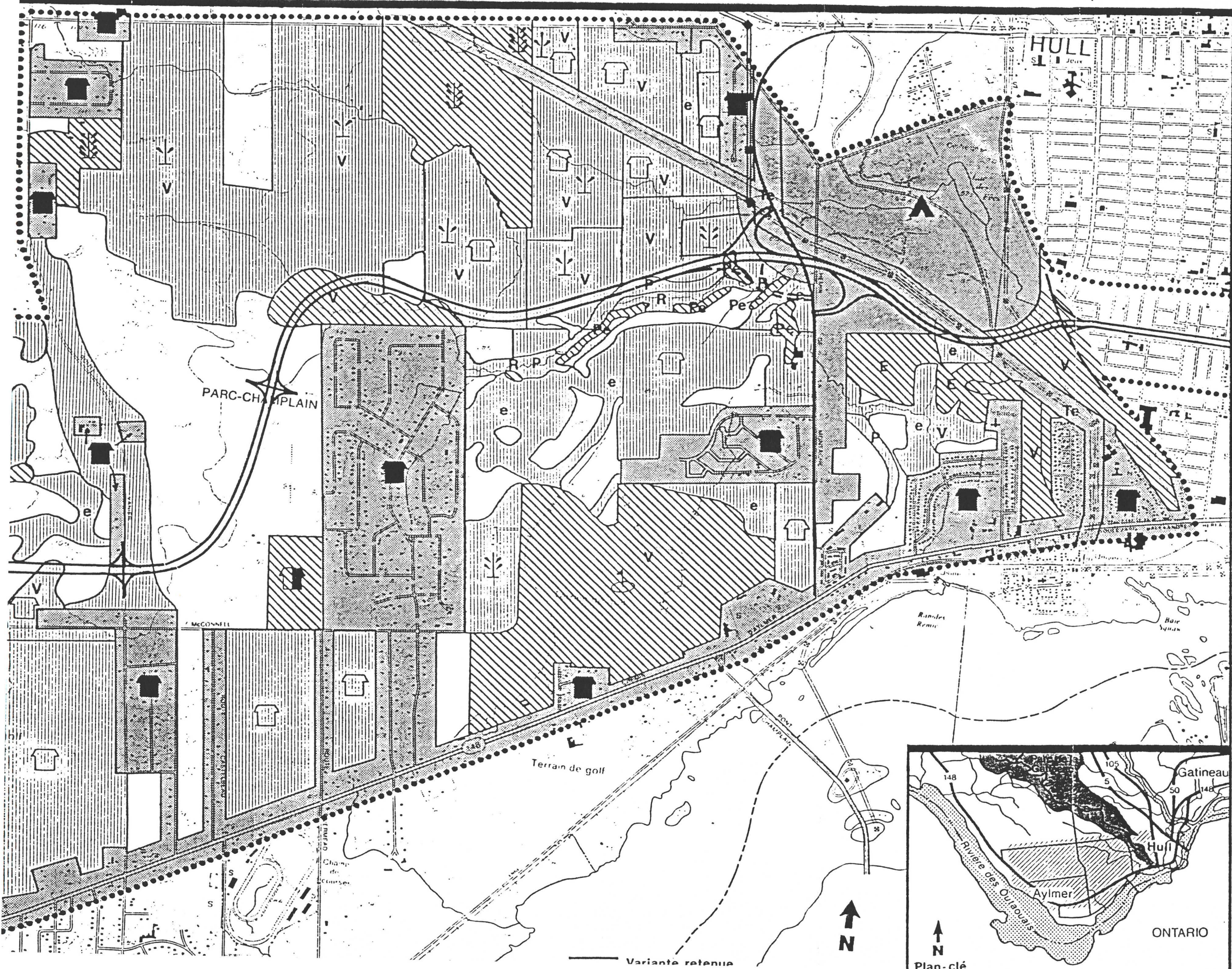
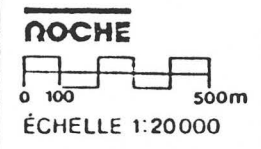
NIVEAU DE RÉSISTANCE

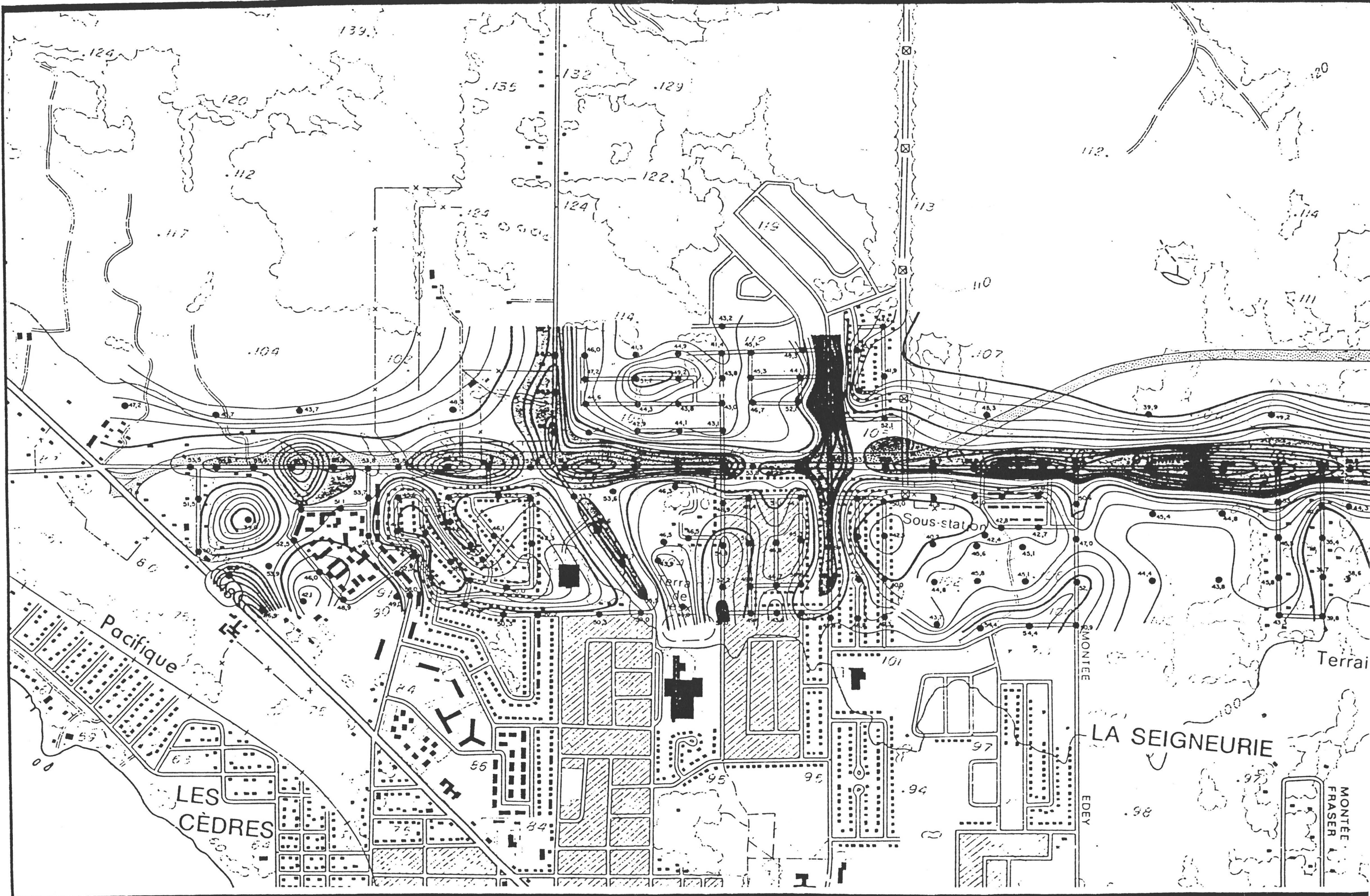
-  Résistance très forte
-  Résistance forte
-  Résistance moyenne
-  Résistance faible

ÉLÉMENTS DE RÉSISTANCE

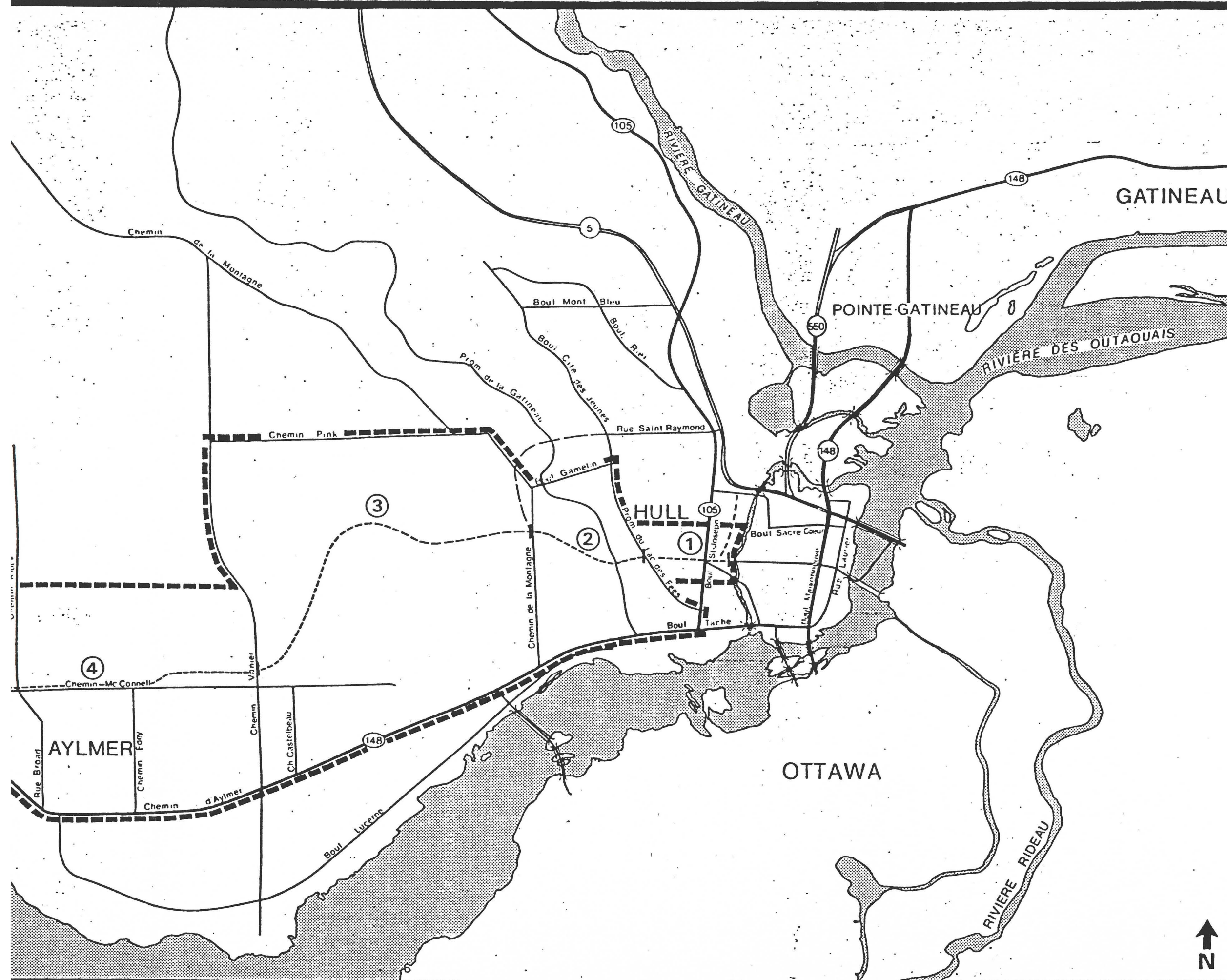
-  Te Ligne de transport d'énergie et poste
-  Milieu bâti actuel et en cours de réalisation
-  Zone d'aménagement récréatif actuelle et projetée
-  Pe Pente de 30° et plus
-  E Erablière et autres feuillus (80 ans et plus)
-  Equipements récréatifs régionaux existants
-  Projet de développement résidentiel à court terme
-  Terre agricole exploitée (dans la zone agricole)
-  P Pente de 10° à 30°
-  e Erablière (80 ans et moins)
-  C Cédrière, pessière, pinède
-  R Abords de rivière
-  Projet de développement résidentiel à moyen et long terme
-  Terre agricole exploitée (hors de la zone agricole)
-  Terre agricole non exploitée (dans la zone agricole)
-  V Milieu visuel

RÉSISTANCES



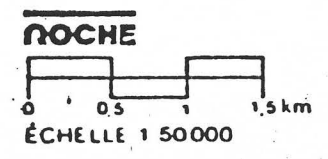


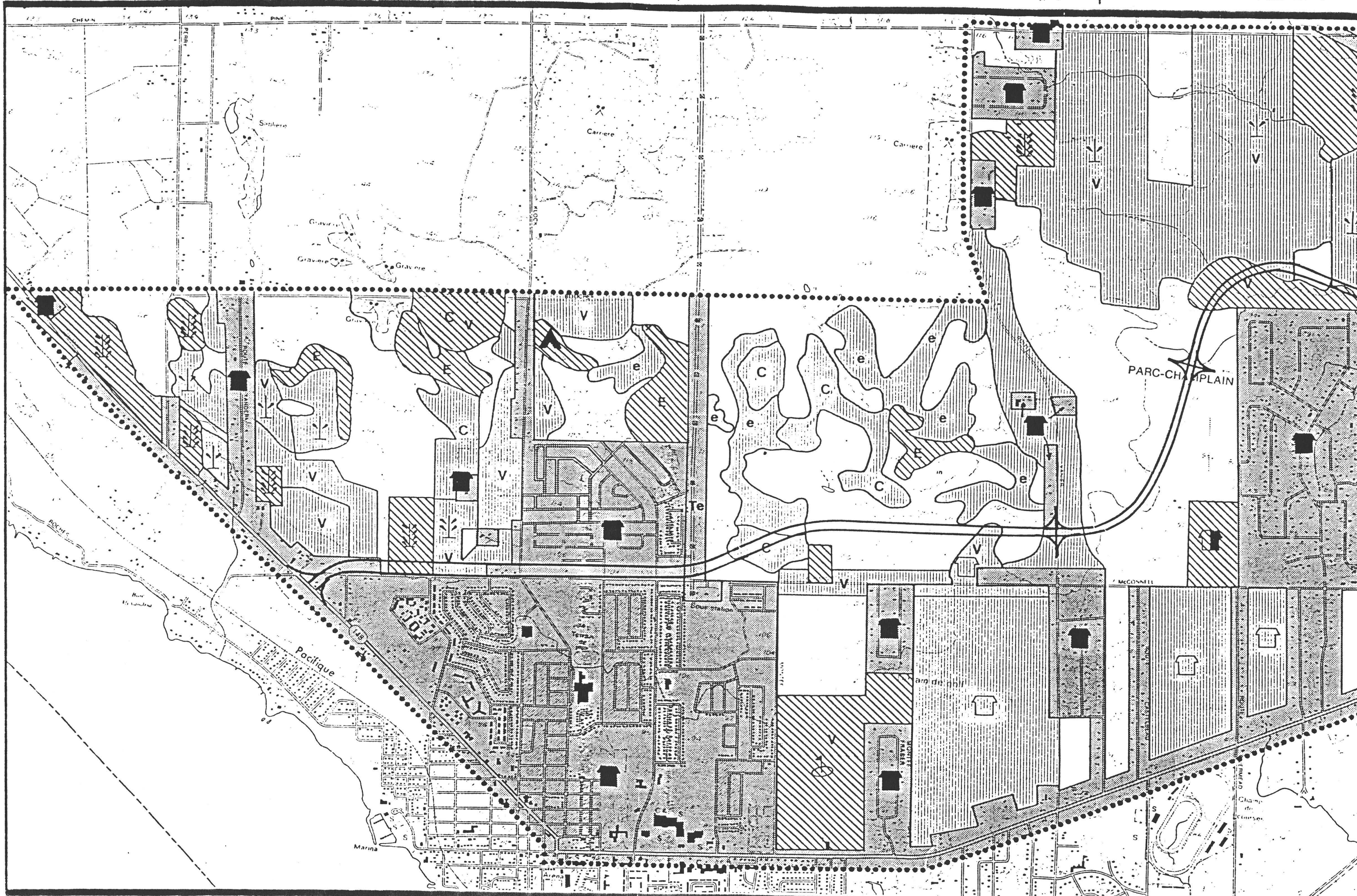
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**



- Limite de la zone d'étude
- Axe Saint-Laurent / Laramée / Mc Connell
- Projet de réaménagement du chemin de la Montagne
- Secteur ① Ruisseau de la Brasserie à la promenade du lac des Fées
- Secteur ② Promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne
- Secteur ③ Chemin de la Montagne au chemin Vanier
- Secteur ④ Chemin Vanier au chemin d'Eardley (route 148)

SECTEURS D'ANALYSE





PARC-CHAMPLAIN

Pacifique

Marina

Carrere

Sathere

Gravere

Gravere

Carrere

MCGONNELL

Arp de (19)

UNITÉ MARINA

Champ de courses

FINFAD

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

COLETTI

CHEMIN

PINK

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

132

131

130

129

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

130

129

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

129

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

128

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

127

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

126

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

125

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

124

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

123

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

122

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

101

121

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

101

100

120

119

118

117

116

115

114

113

112

111

110

109

108

107

106

105

104

103

102

101

100

99

119

118

117

116

115

114

113

112

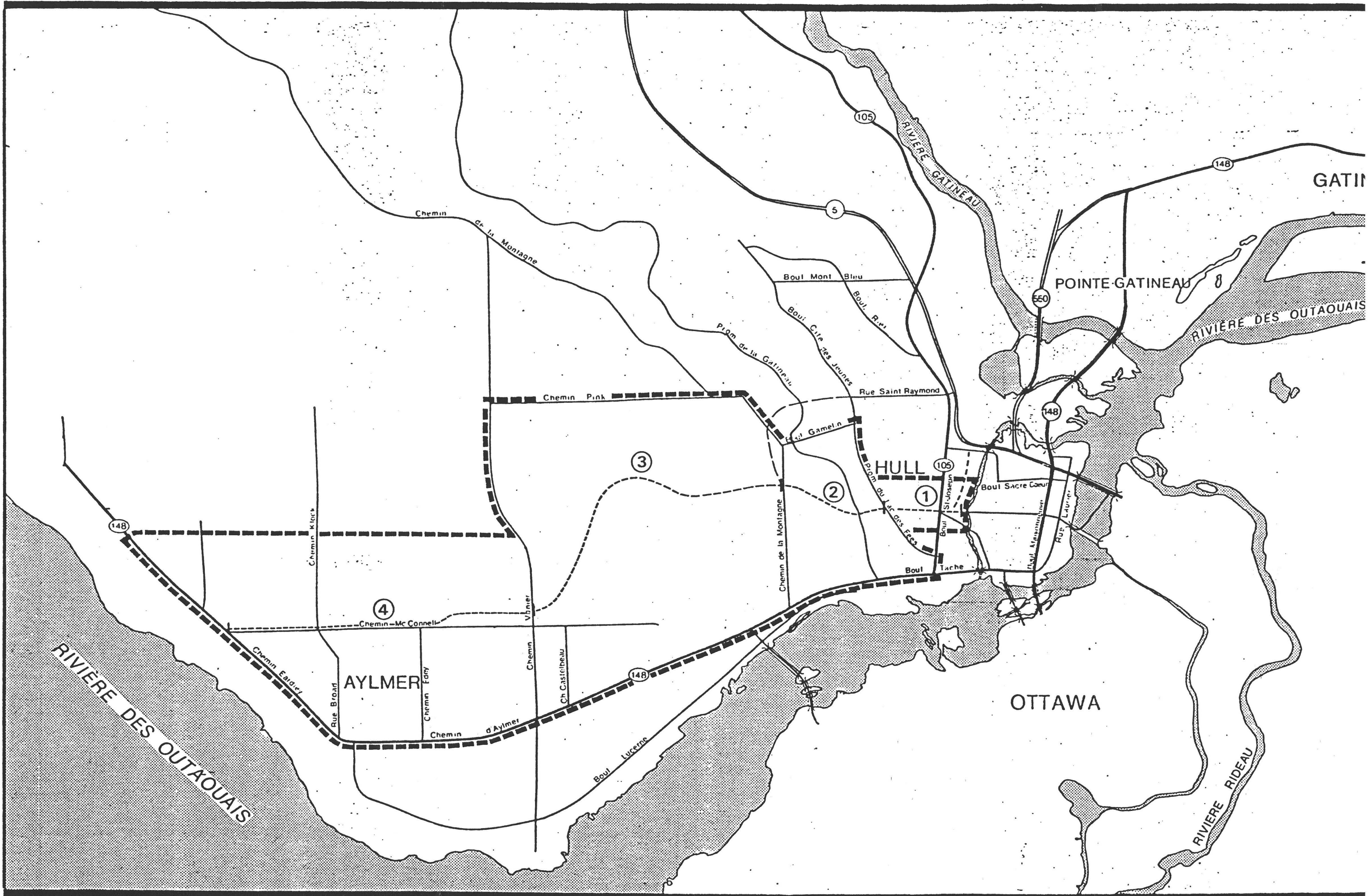
111

110






109

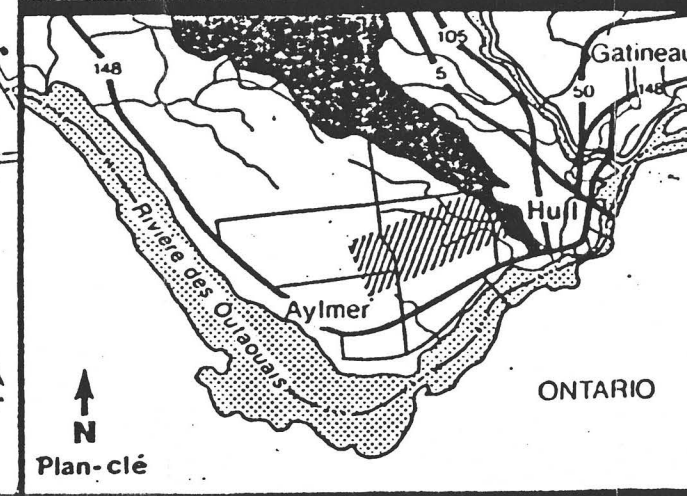
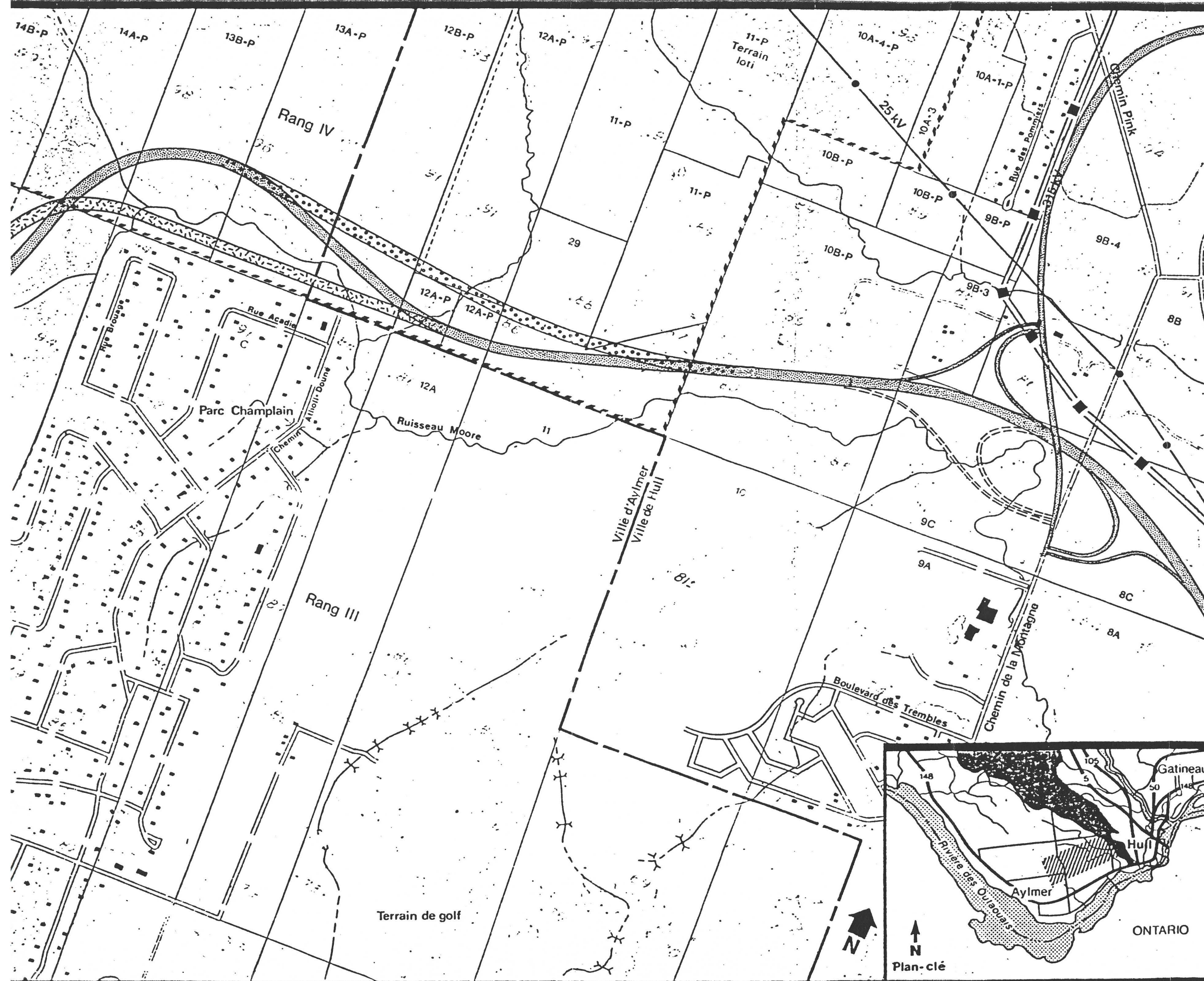
108

107



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

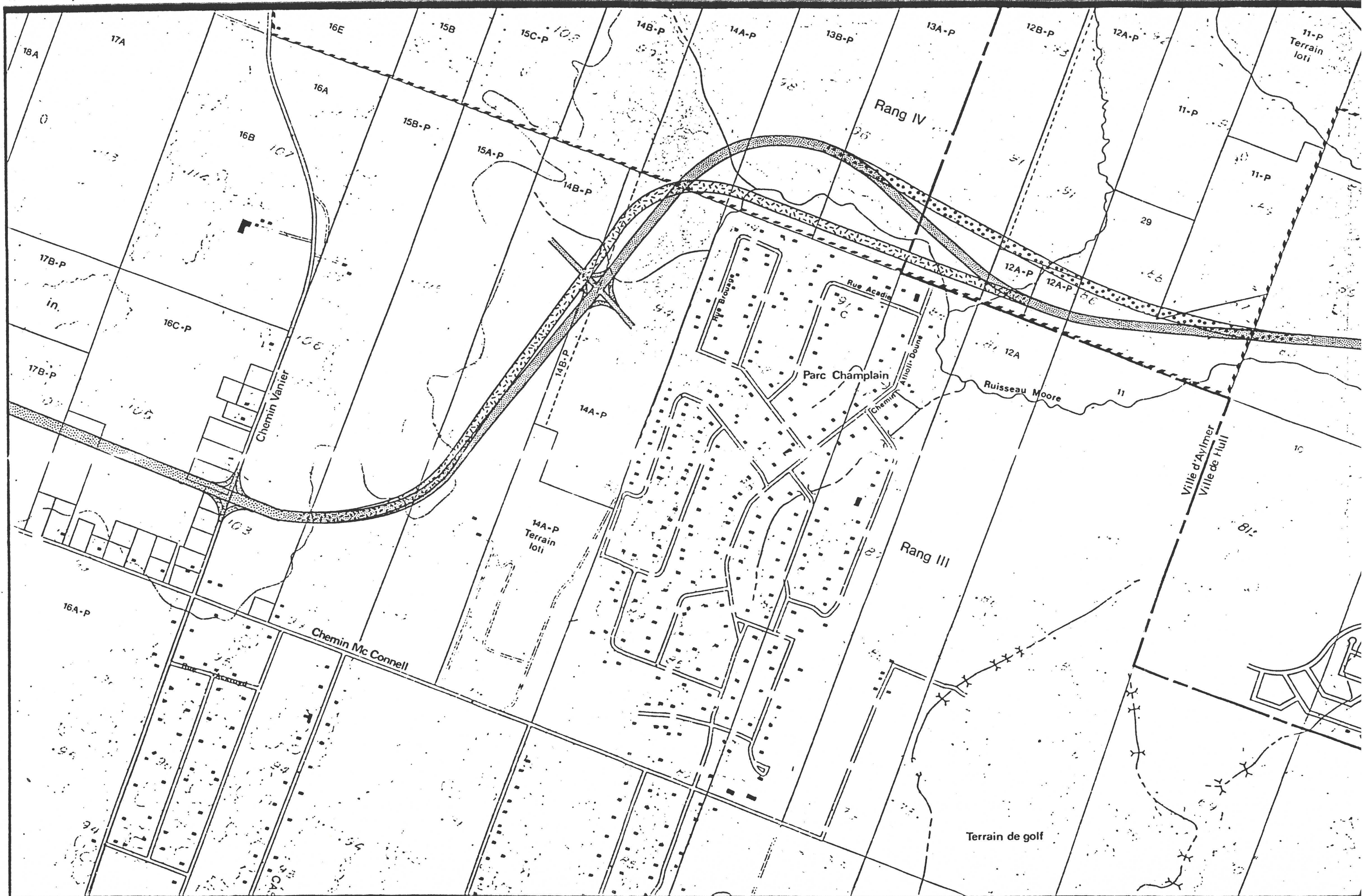
-  Variante 1
-  Variante 2
-  Variante 3
-  Limite municipale
-  Limite de la zone agricole






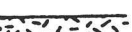


VARIANTES DE TRACÉ
Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier

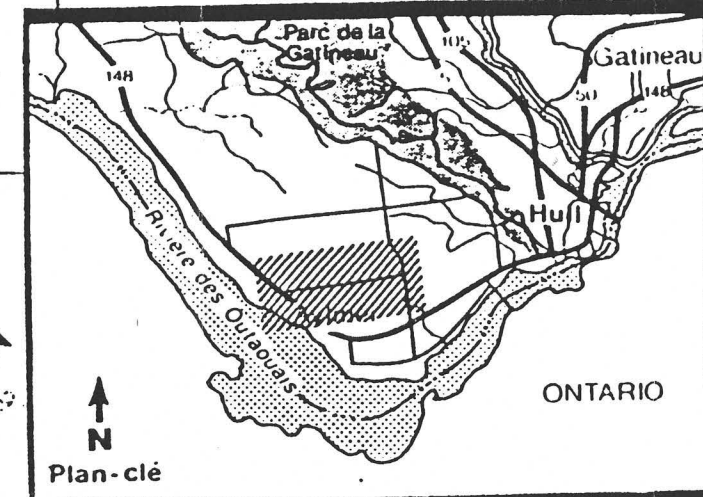
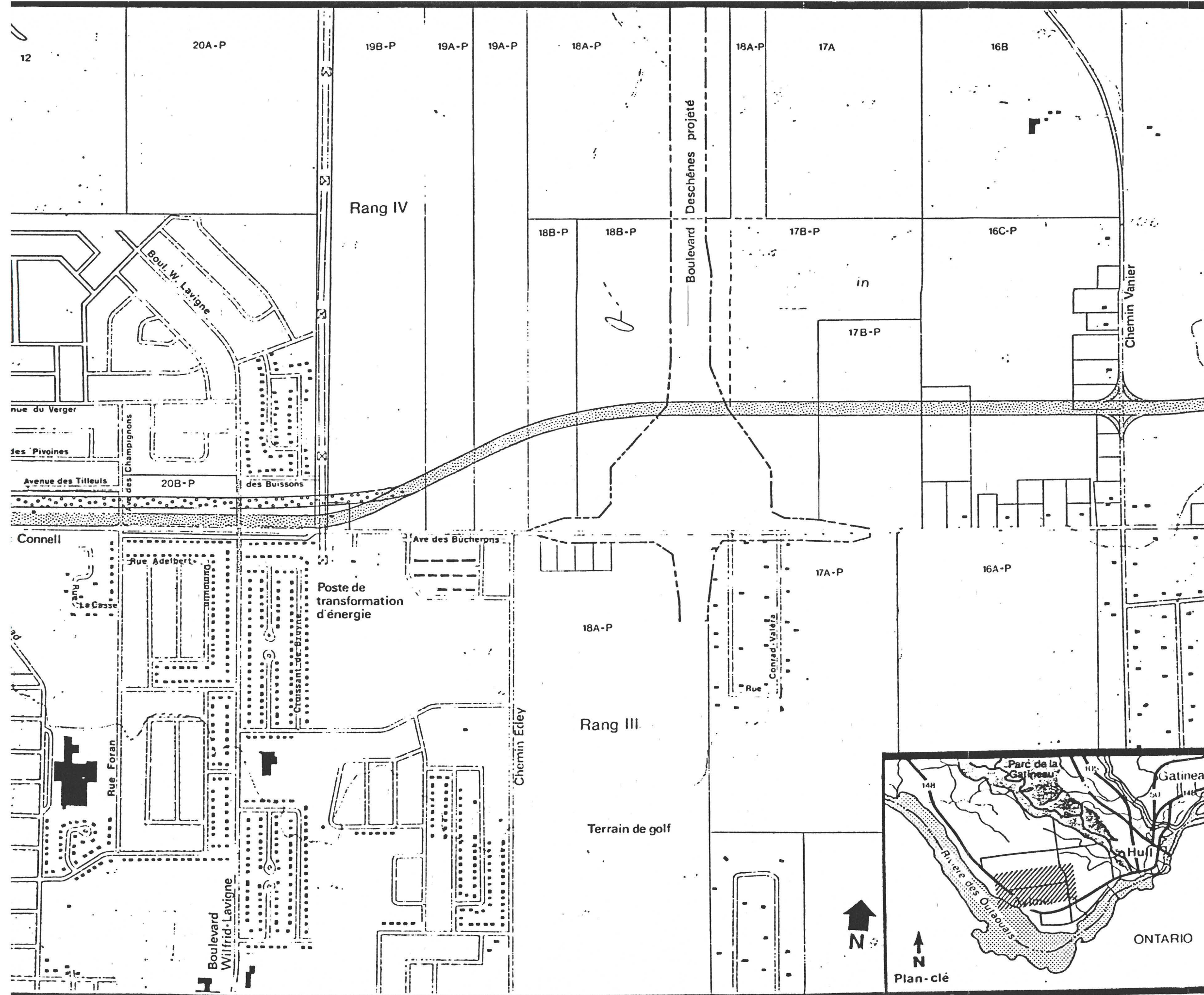
ROCHE
0 100 250m
ÉCHELLE 1: 10000

Carte

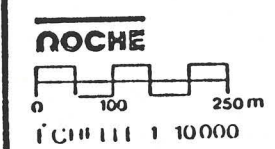


Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

-  Variante 1
-  Variante 2
-  Sous-variante 1
-  Sous-variante 2
-  Limite municipale
-  Limite de la zone agricole




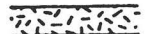




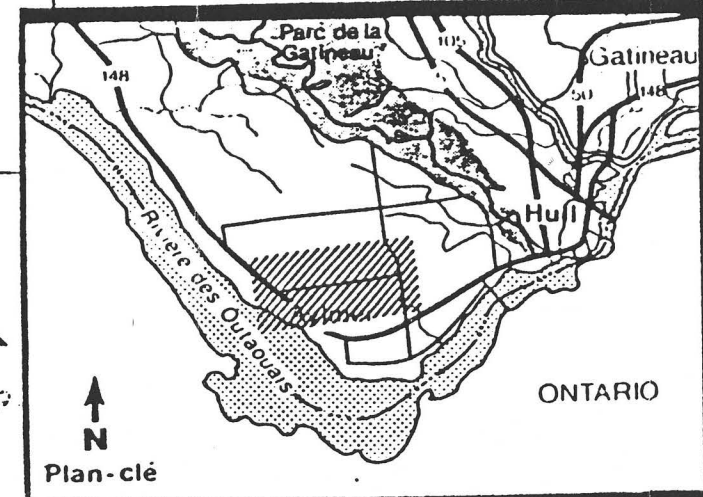
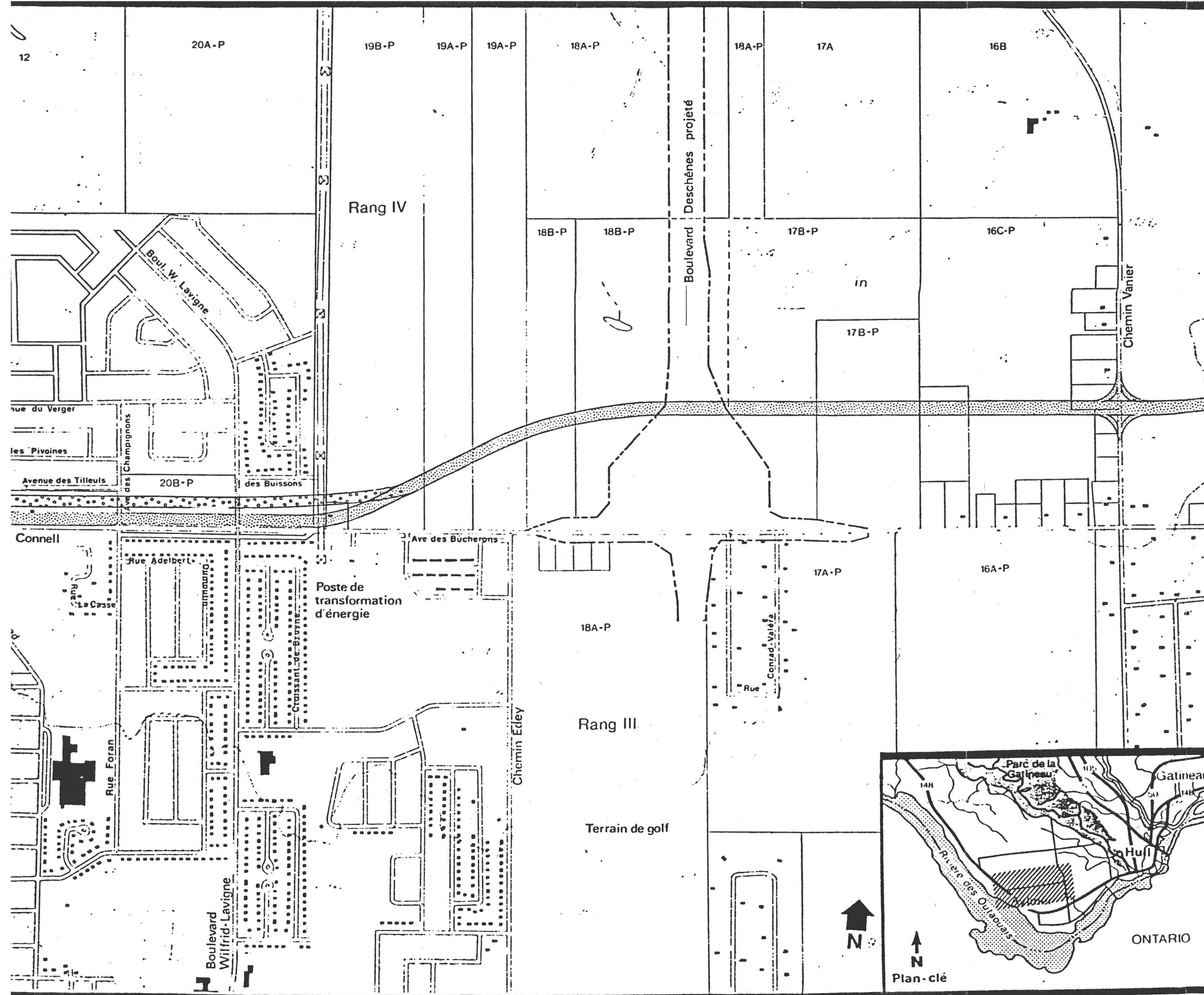
VARIANTES DE TRACÉ
Secteur chemin Vanier
au chemin d'Eardley



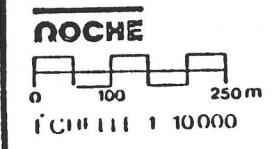
Carte

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
 Laramée/McConnell**

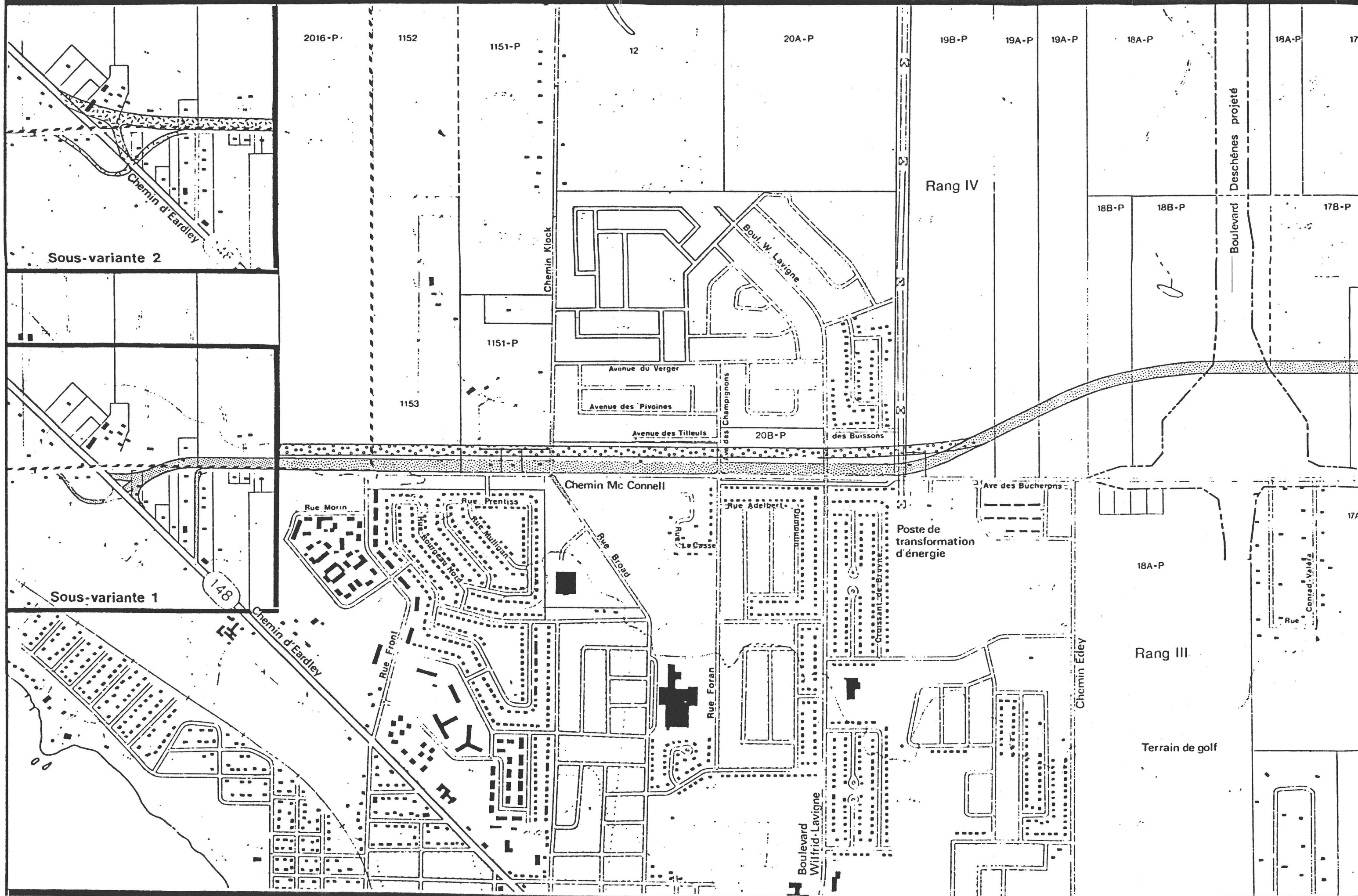
-  Variante 1
-  Variante 2
-  Sous-variante 1
-  Sous-variante 2
-  Limite municipale
-  Limite de la zone agricole



VARIANTES DE TRACÉ
 Secteur chemin Vanier
 au chemin d'Eardley



Carte



Sous-variante 2

Sous-variante 1

Rang IV

Rang III

Terrain de golf

Chemin d'Eardley

Chemin Klock

Chemin Mc Connell

Chemin Edey

Boul. W. Lavigne

Avenue du Verger

Avenue des Pivoines

Avenue des Tilleuls

des Champignons

des Buissons

Rue Morin

Rue Prentiss

Rue Muligan

Rue Bourbon-Rois

Rue Broad

Rue Adelbert

Rue Le Casse

Rue Foran

Boulevard Wilfrid-Lavigne

Ave des Bûcherons

Poste de transformation d'énergie

Deschênes projeté

Boulevard

Rue Conrad-Valéria

2016-P

1152

1151-P

12

20A-P

19B-P

19A-P

19A-P

18A-P

18A-P

17

1151-P

1153

20B-P

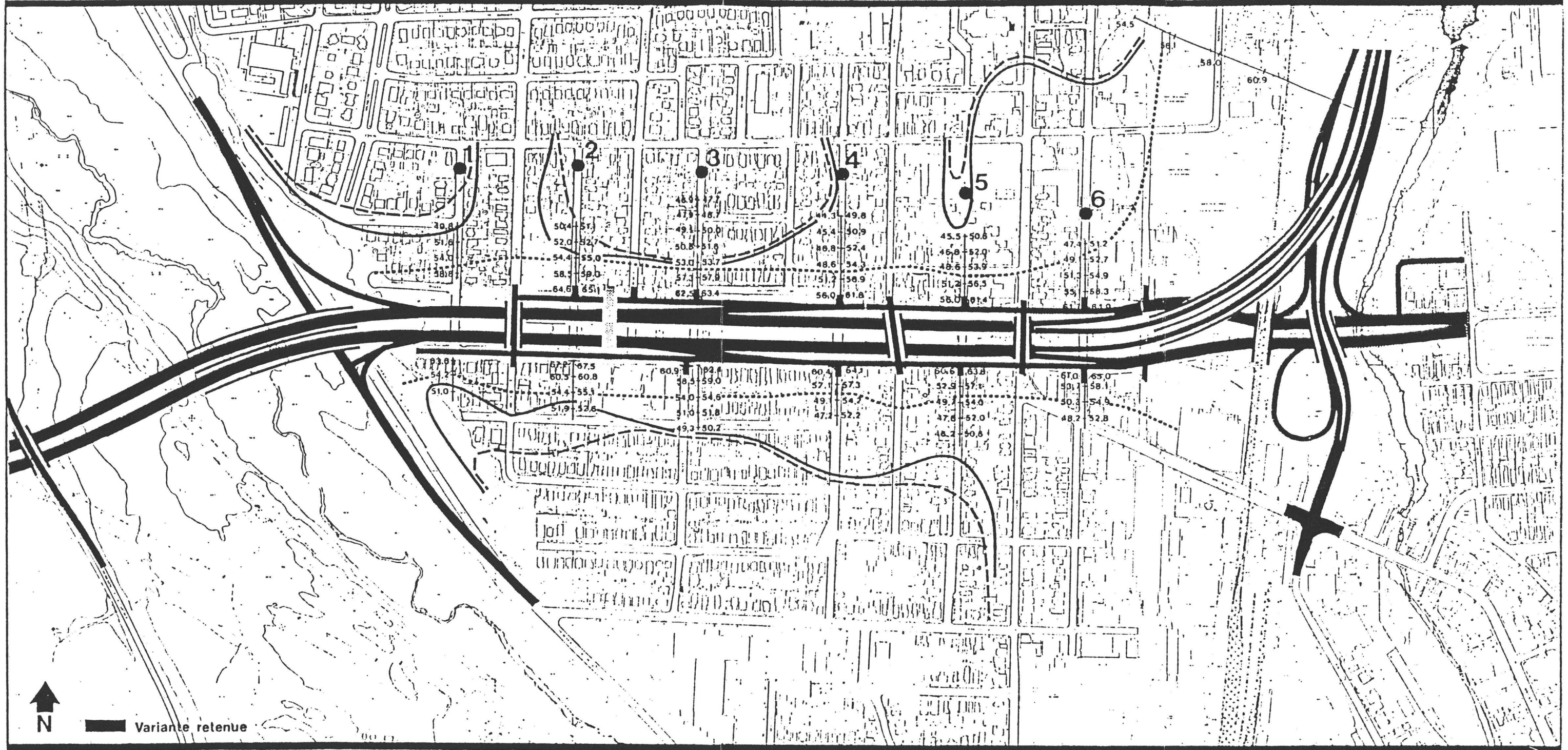
18B-P

18B-P

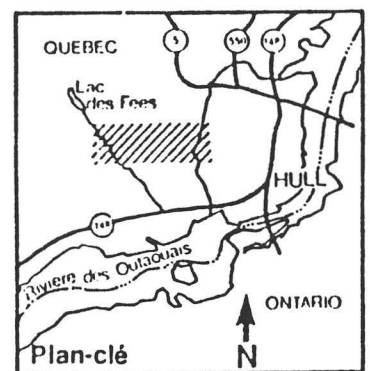
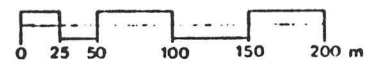
17B-P

18A-P

17A



ROCHE ÉCHELLE: 1:5000



Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au Leq diurne normal

Limite du Leq 55dB(A)

- Voies principales seules variante avec voies encaissées
- Voies principales et niveaux sonores actuels variante avec voies encaissées
- - - Voies principales et niveaux sonores actuels variante avec voies au sol

58.5 | 59.0 58.5 Niveau sonore en dB(A) résultant de la circulation sur les voies principales, variante avec voies encaissées

59.0 Niveau sonore résultant des voies principales et des voies de service, variante avec voies encaissées

1 Plan de coupe acoustique considéré lors des calculs

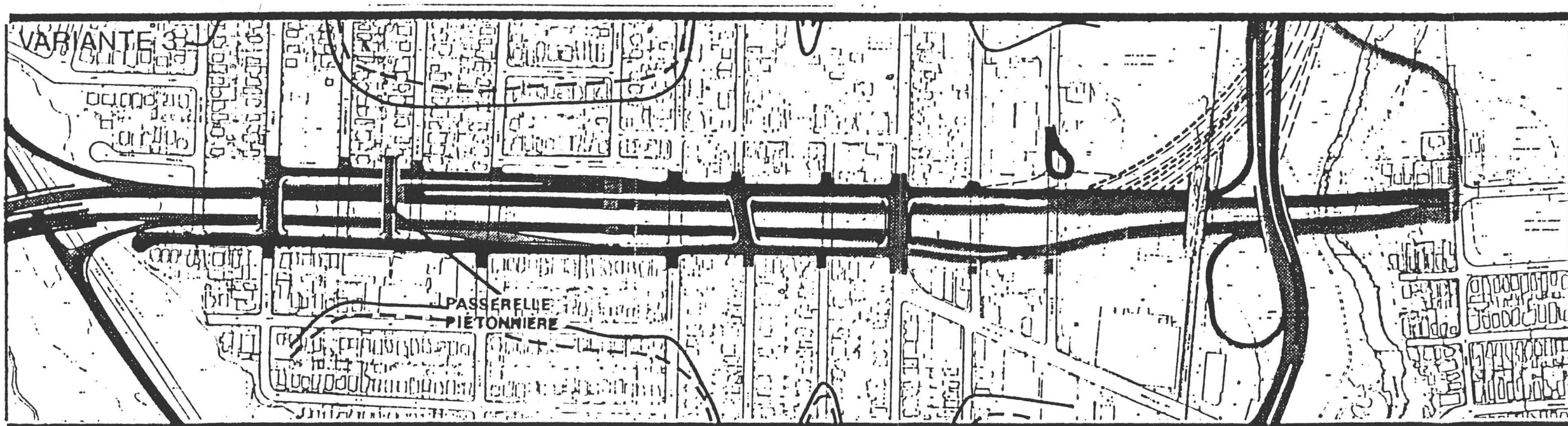
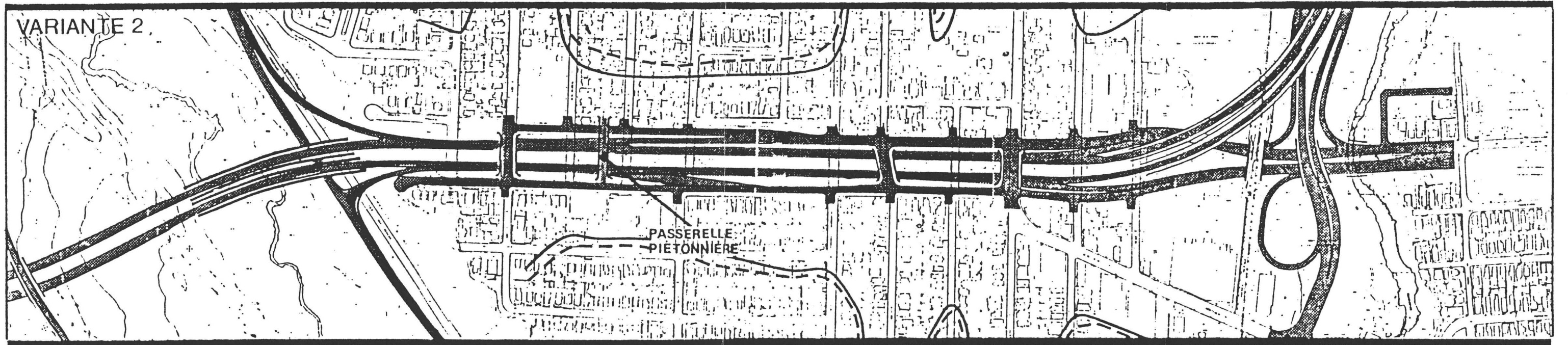
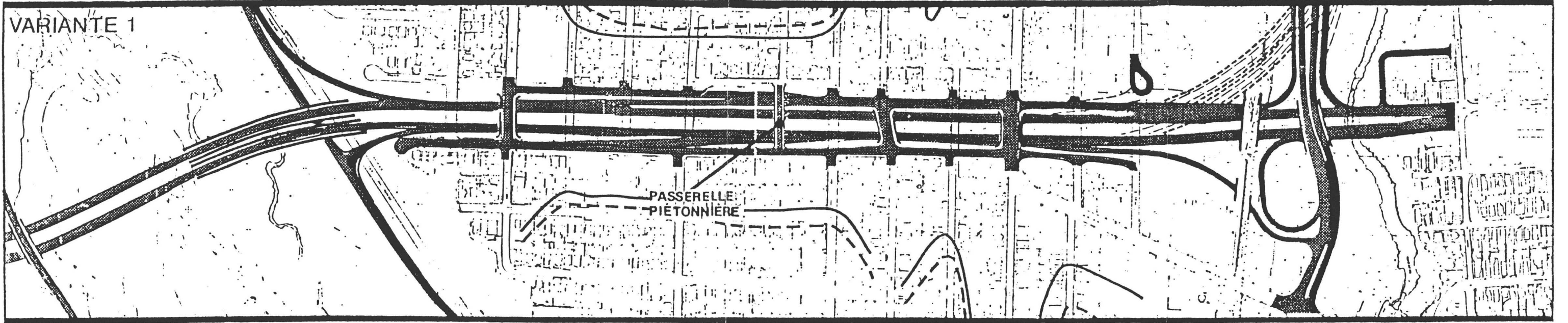
DÉBITS DE CIRCULATION HORAIRE UTILISÉS POUR LES CALCULS SELON LA VOIE CONSIDÉRÉE

PLAN DE COUPE	SERV. S	ACC. S	LAP. S	LAP. N	ACC. N	SERV. N
1	-	-	906	895	-	-
2	91	-	906	895	-	86
3	91	336	570	495	400	86
4	350	-	570	495	-	426
5	300	-	570	495	-	305
6	382	-	570	495	-	267
% de poids lourd	2%	3%	6%	6%	3%	2%

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
Secteur Laramée



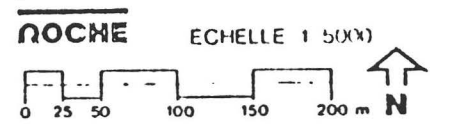
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Étude d'impact sur l'environnement
Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell

**VARIANTES DE
RACCORDEMENT AVEC LA 550**

Limite du Leq 55 dB(A)

————— 1993
- - - - - 2003



Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés
pour les calculs et correspondant
aux débits journaliers estimés par
le ministère des Transports.

9 000 v/j = 540 v/h 4% P.L.

P.L. Poids lourds

Les valeurs calculées pour tous les points
d'impact correspondent au Leq diurne
normal

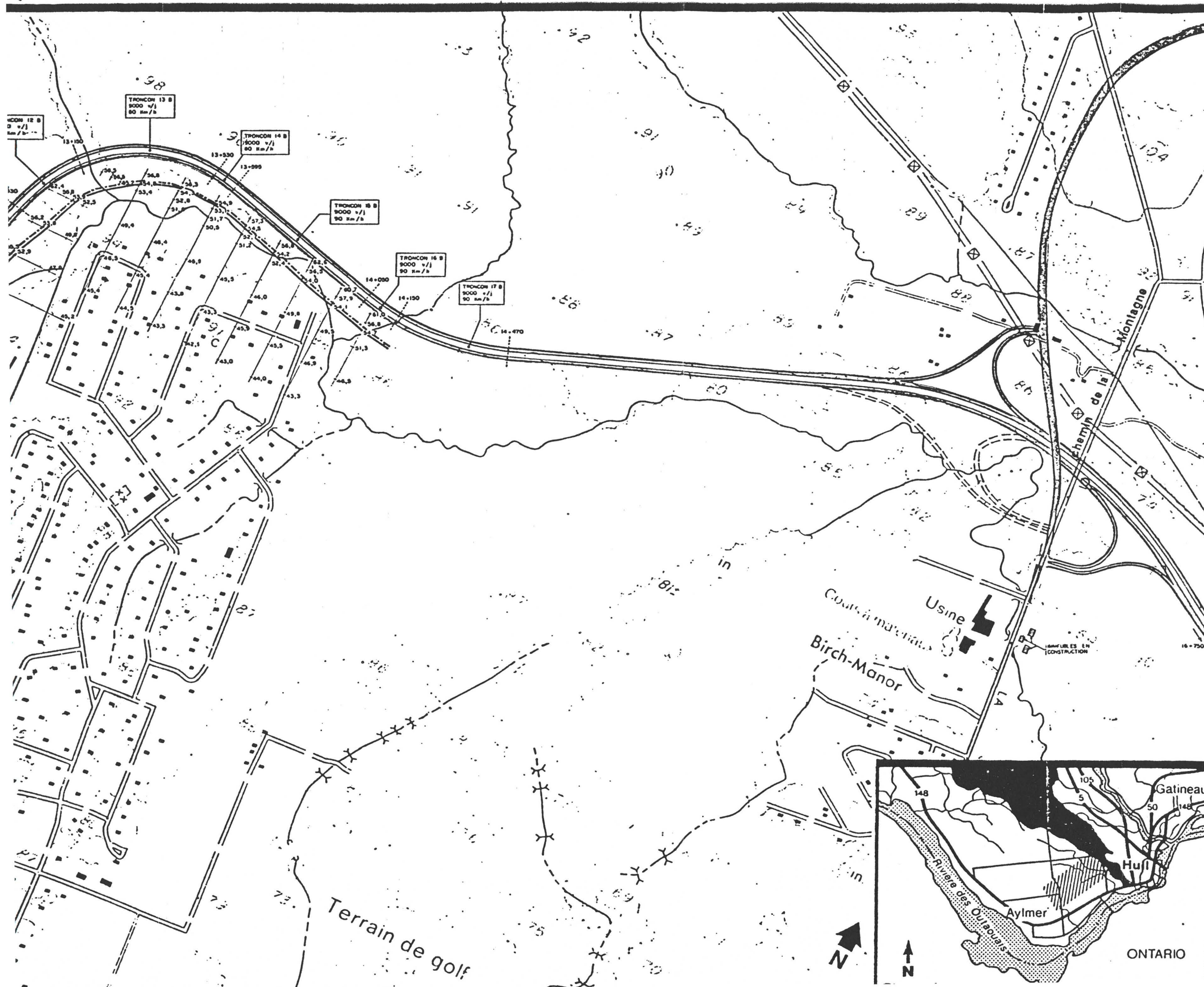
Limite du Leq 55 dB(A)

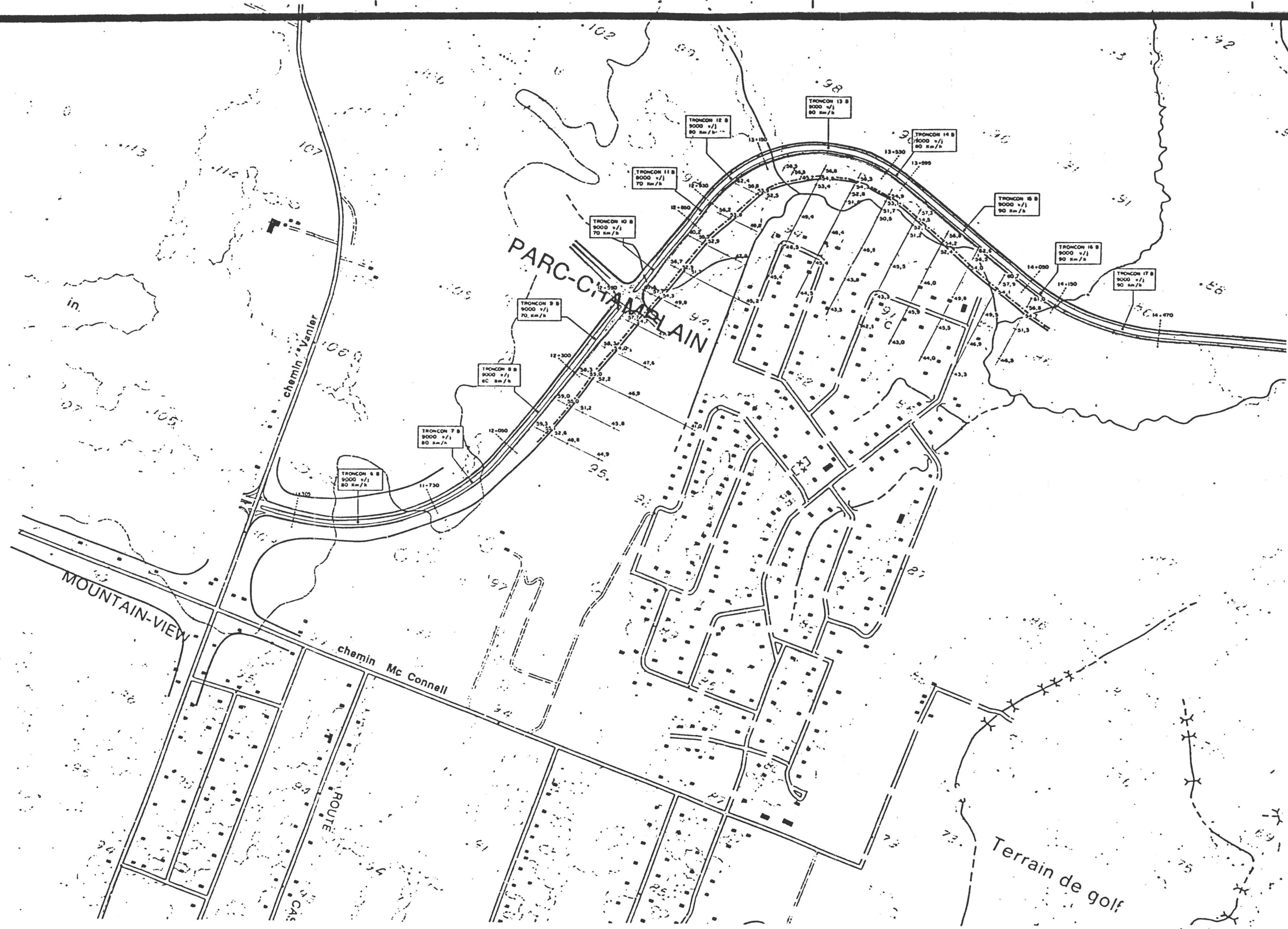
- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux
sonores actuels
- 46,0 Niveau sonore en dB(A)

**NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
DE LA VARIANTE 1**
Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier

ROCHE
0 50 100 150 200 250 m
ÉCHELLE : 1 : 10 000

Carte





PARC-CITÉ BÉLAIN

chemin Vanier

MOUNTAIN-VIEW

chemin Mc Connell

ROUTE 102

Terrain de golf

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés
pour les calculs et correspondant
aux débits journaliers estimés par
le ministère des Transports.

1 350 v/j	=	80 v/h	2% P.L.
2 350 v/j	=	140 v/h	2% P.L.
4 000 v/j	=	250 v/h	2% P.L.
6 000 v/j	=	360 v/h	4% P.L.
7 700 v/j	=	460 v/h	4% P.L.
8 200 v/j	=	500 v/h	4% P.L.
8 300 v/j	=	500 v/h	4% P.L.
9 000 v/j	=	540 v/h	4% P.L.
15 000 v/j	=	900 v/h	4% P.L.

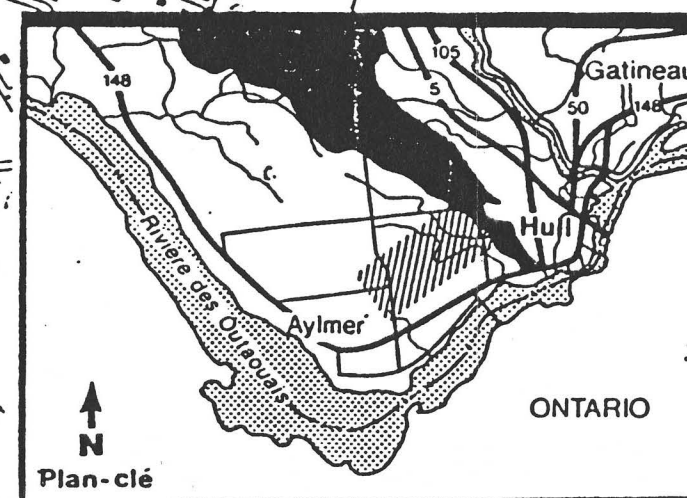
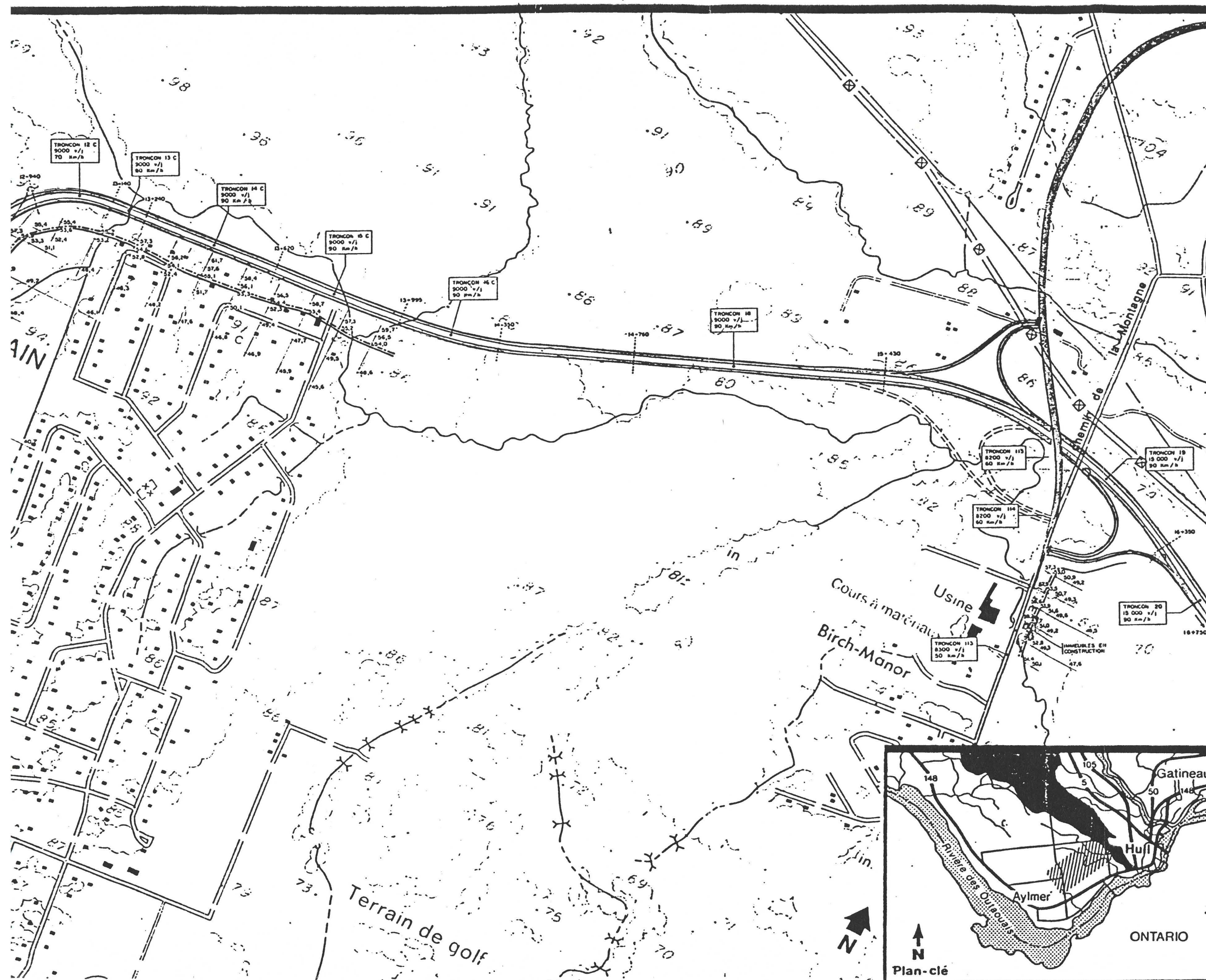
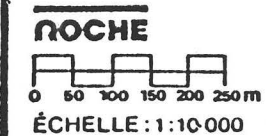
P.L. Poids lourds

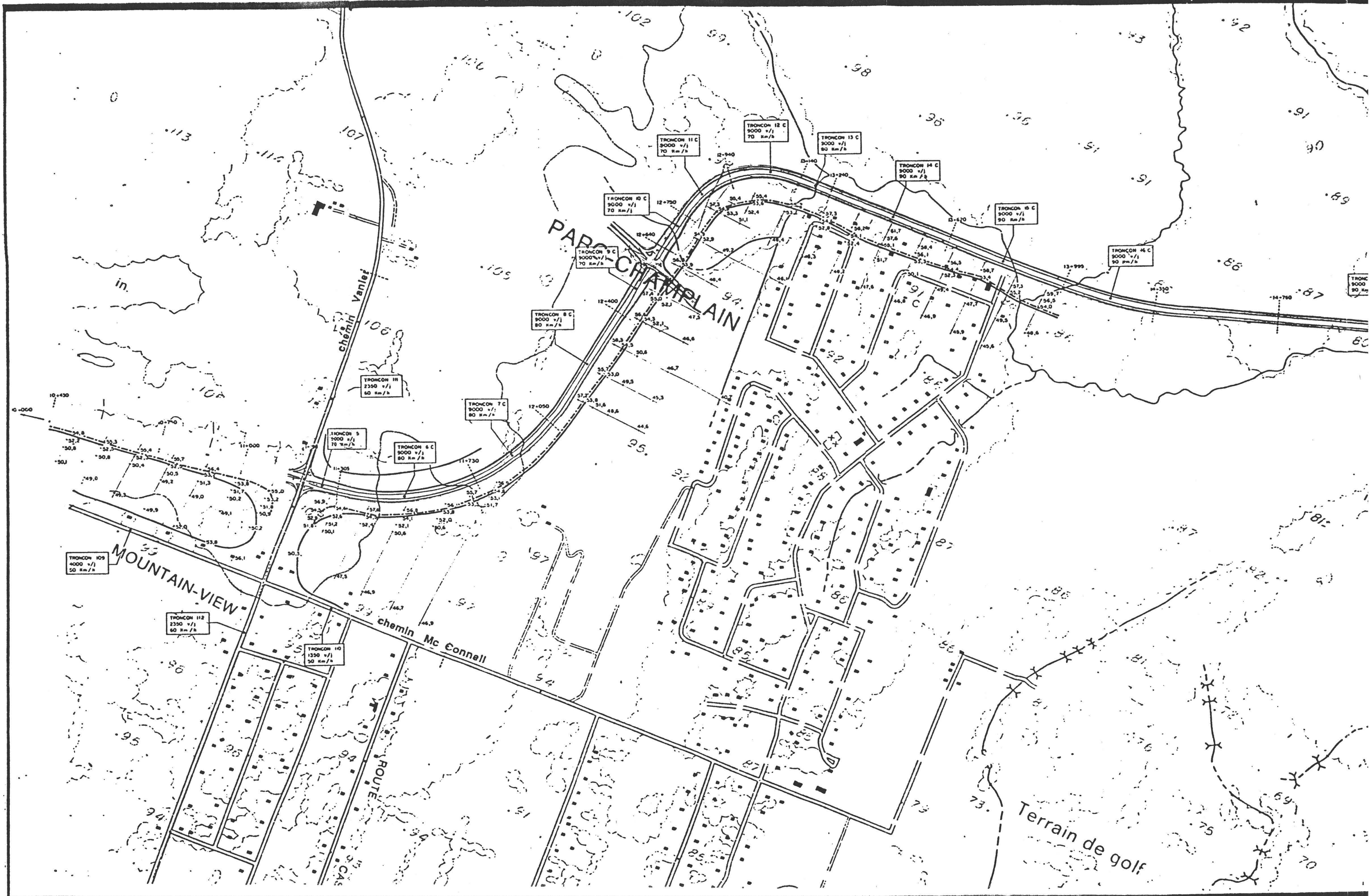
Les valeurs calculées pour tous les points
d'impact correspondent au Leq diurne
normal

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux
sonores actuels
- 46,0 Niveau sonore en dB(A)

**NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT
DE LA VARIANTE 2**
Secteur chemin de la
Montagne au chemin Vanier





PARC CHAMPLAIN

MOUNTAIN-VIEW

Terrain de golf

chemin Vanier

chemin Mc Connell

ROUTE

TRONCON 11 C
9000 v/l
70 km/h

TRONCON 12 C
9000 v/l
70 km/h

TRONCON 13 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 14 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 15 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 16 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 17 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 10 C
9000 v/l
70 km/h

TRONCON 9 C
9000 v/l
70 km/h

TRONCON 8 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 7 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 6 C
9000 v/l
80 km/h

TRONCON 5
9000 v/l
70 km/h

TRONCON 11
2350 v/l
60 km/h

TRONCON 109
4000 v/l
50 km/h

TRONCON 112
2350 v/l
60 km/h

TRONCON 110
1350 v/l
50 km/h

102

99

98

96

95

91

91

86

87

89

95

105

107

113

104

81

70

75

73

73

85

94

92

96

96

95

in.

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés pour les calculs et correspondant aux débits journaliers estimés par le ministère des Transports.

4 000 v/j	=	240 v/h	2% P.L.
6 000 v/j	=	360 v/h	4% P.L.
8 500 v/j	=	510 v/h	4% P.L.
9 000 v/j	=	540 v/h	4% P.L.

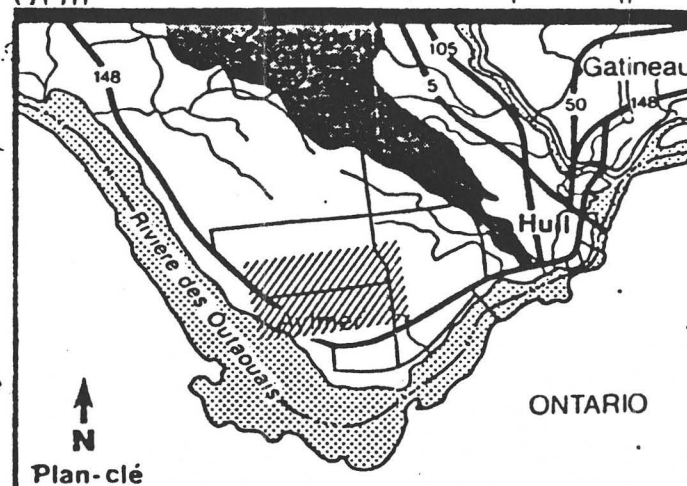
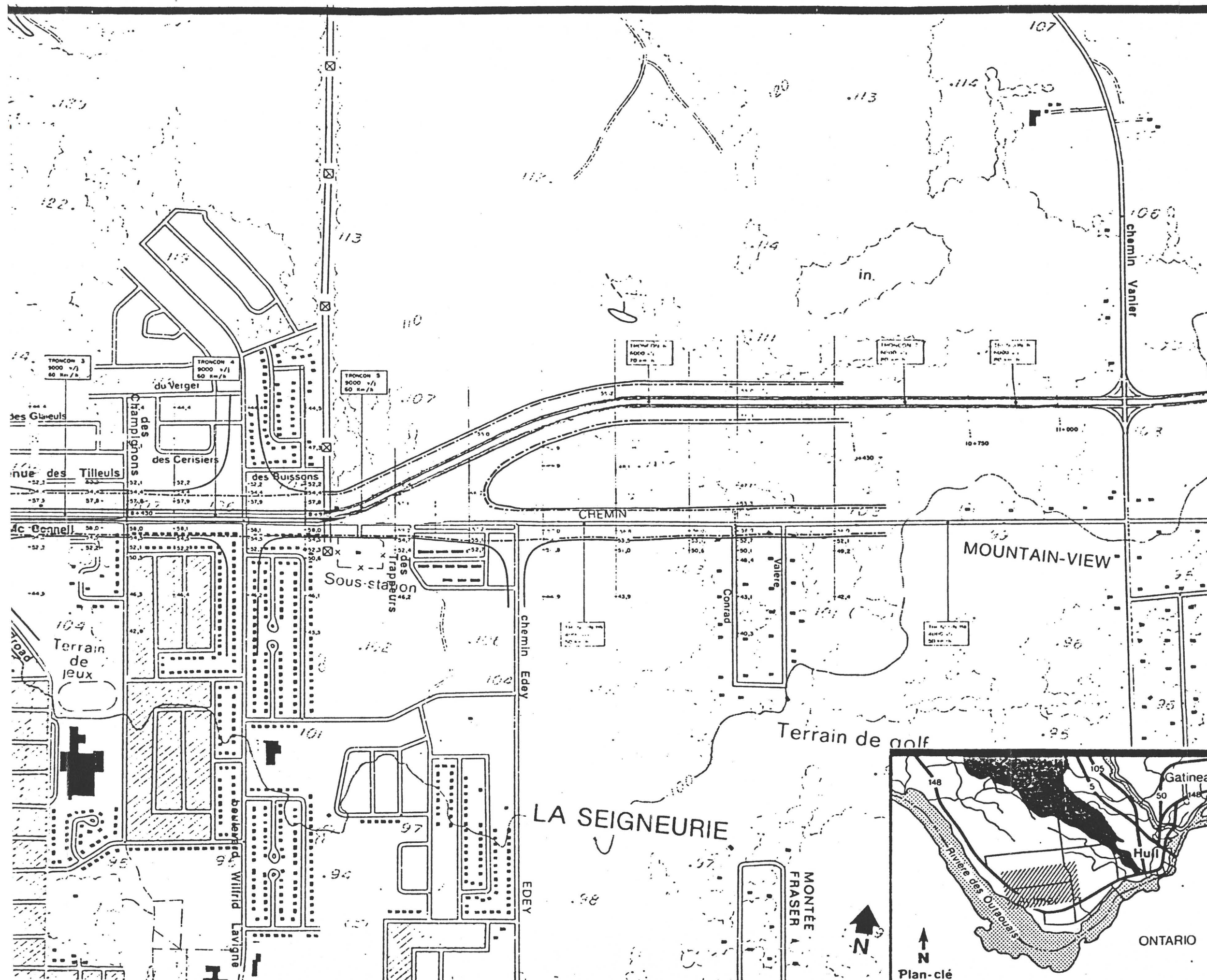
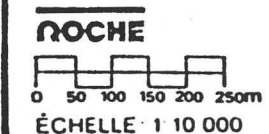
P.L.: Poids lourds

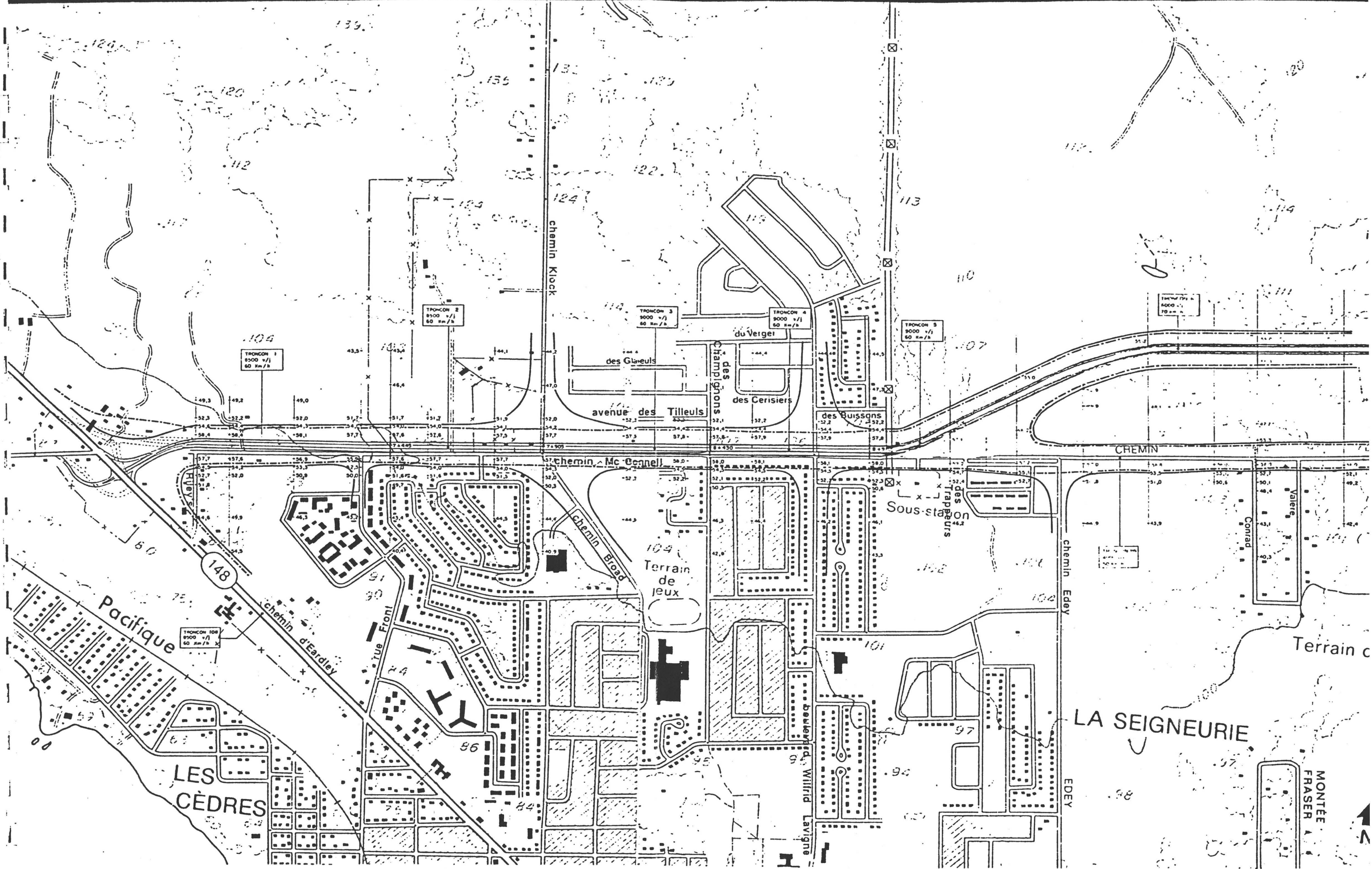
Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au Leq diurne normal

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux sonores actuels
- 45.2 Niveau sonore en dB(A)

NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT DE LA VARIANTE 1
Secteur McConnell





TRONÇON 1
9000 v/l
60 km/h

TRONÇON 2
9000 v/l
60 km/h

TRONÇON 3
9000 v/l
60 km/h

TRONÇON 4
9000 v/l
60 km/h

TRONÇON 5
9000 v/l
60 km/h

TRONÇON 108
9000 v/l
60 km/h

Pacifique

LES CÈDRES

LA SEIGNEURIE

MONTÉE FRASER

chemin Klack

avenue des Tilleuls

chemin Mc Connell

chemin Broad

chemin d'Eardley

rue Front

boulevard Willrid Lavigne

chemin Eday

EDEY

CREMIN

Sous-station des Trappeurs

Terrain de jeux

Terrain c

du Verger

des Glaieuls

des Cerisiers

des Buissons

Contad

Valere

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

Débits horaires diurnes utilisés pour les calculs et correspondant aux débits journaliers estimés par le ministère des Transports.

- 2 500 v/j = 150 v/h 2% P.L.
- 3 000 v/j = 180 v/h 2% P.L.
- 4 000 v/j = 250 v/h 2% P.L.
- 6 000 v/j = 360 v/h 4% P.L.

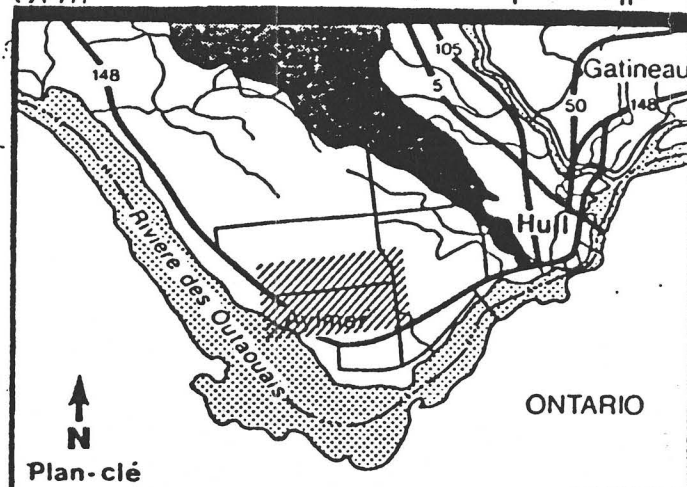
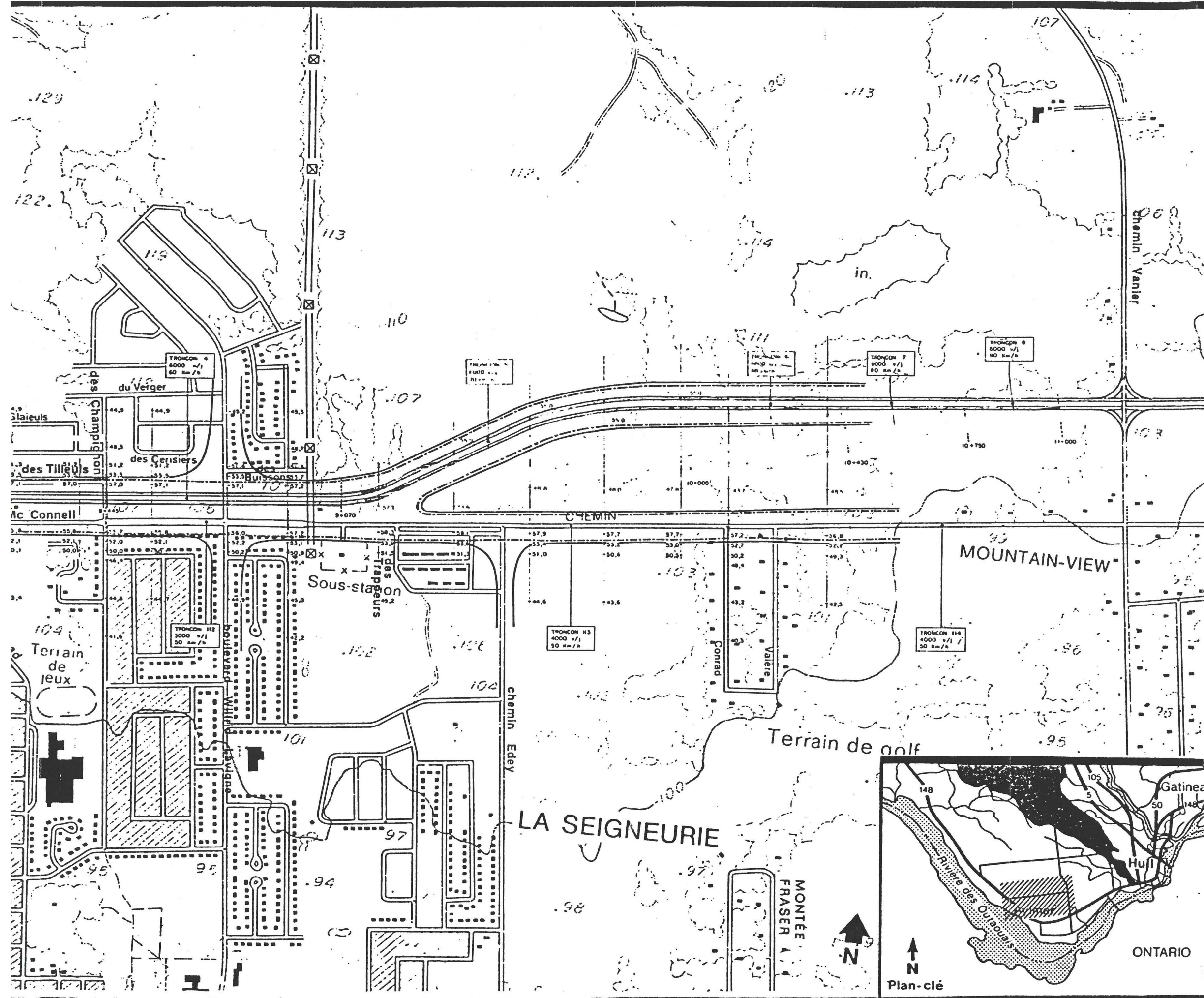
P.L.: Poids lourds

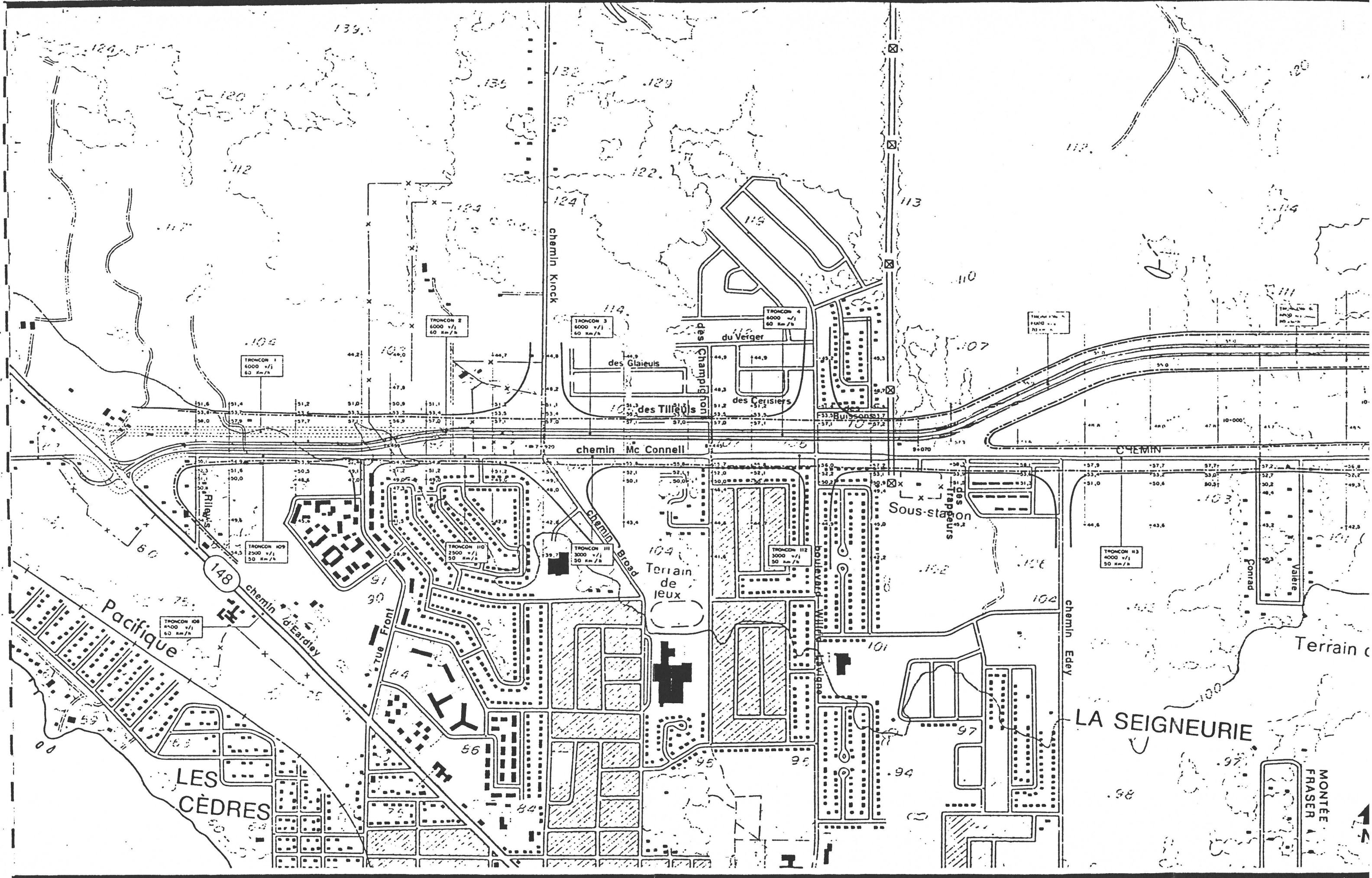
Les valeurs calculées pour tous les points d'impact correspondent au Leq diurne normal

Limite du Leq 55 dB(A)

- Voies principales seules
- Voies principales et niveaux sonores actuels
- Niveau sonore en dB(A)

NIVEAU DE BRUIT RÉSULTANT DE LA VARIANTE 2
Secteur McConnell





TRONCON 1
6000 v/j
60 km/h

TRONCON 2
6000 v/j
60 km/h

TRONCON 3
6000 v/j
60 km/h

TRONCON 4
6000 v/j
60 km/h

TRONCON 109
3000 v/j
50 km/h

TRONCON 110
3000 v/j
50 km/h

TRONCON 111
3000 v/j
50 km/h

TRONCON 112
3000 v/j
50 km/h

TRONCON 113
4000 v/j
50 km/h

TRONCON 108
4000 v/j
60 km/h

Pacifique

LES CÈDRES

LA SEIGNEURIE

MONTÉE FRASER

chemin Knock

chemin McConnell

chemin Broad

chemin Edley

Sous-station

Terrain de jeux

des Verger
des Glaieus
des Champignons
des Cèdriers
des Tilleuls

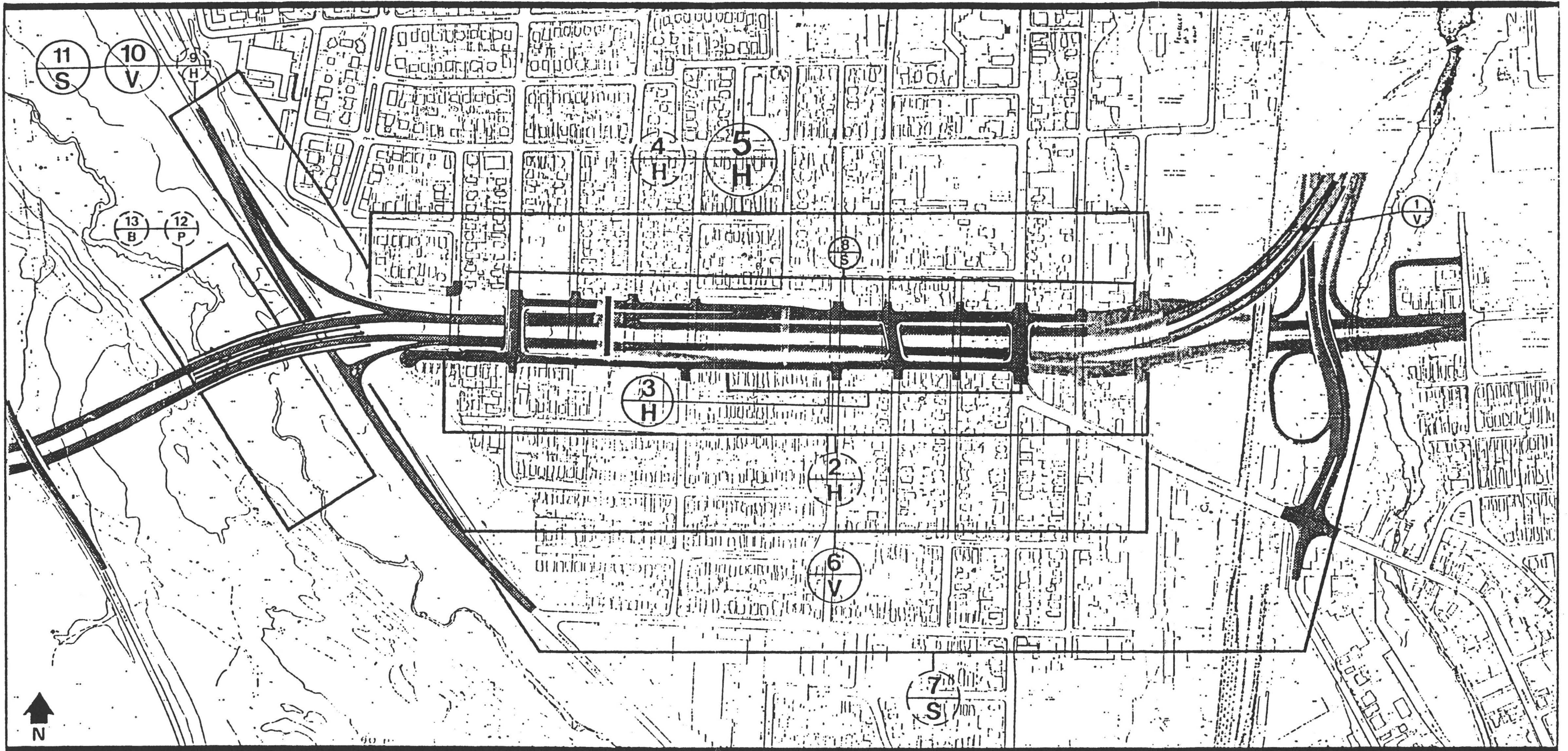
des Tappes

Terrain c

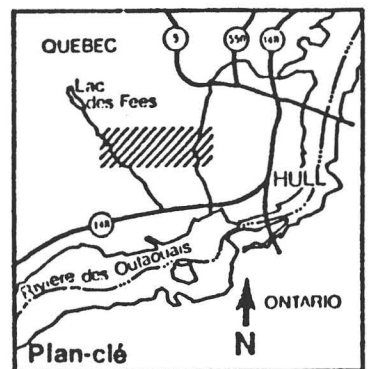
Conrad

Valère

FRASER

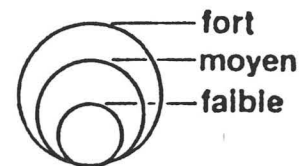


ROCHE ÉCHELLE: 1: 5000



IMPACT

Importance



Type

- P** Physique
- B** Biologique
- H** Humain
- V** Visuel
- S** Sonore

6 Numéro de référence (tableau en annexe)

Durée

- Temporaire
- Permanente

Variante retenue

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement

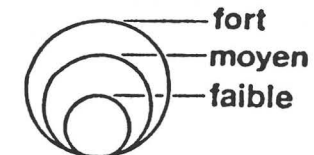
Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

IMPACTS
Secteur Laramée

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent /
Laramée / McConnell**

IMPACT

Importance



Type

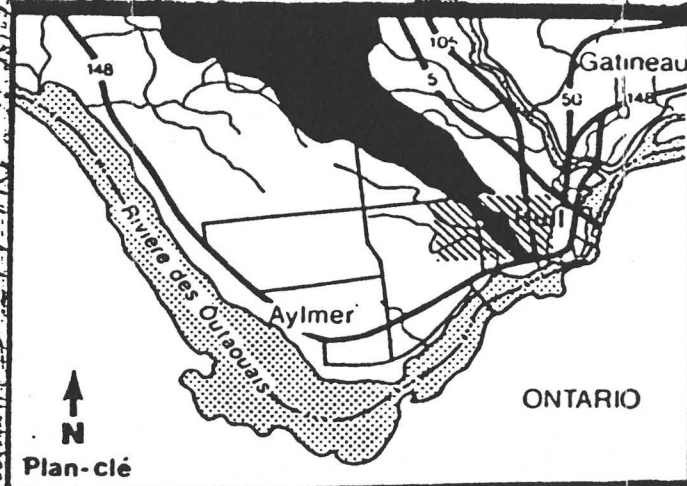
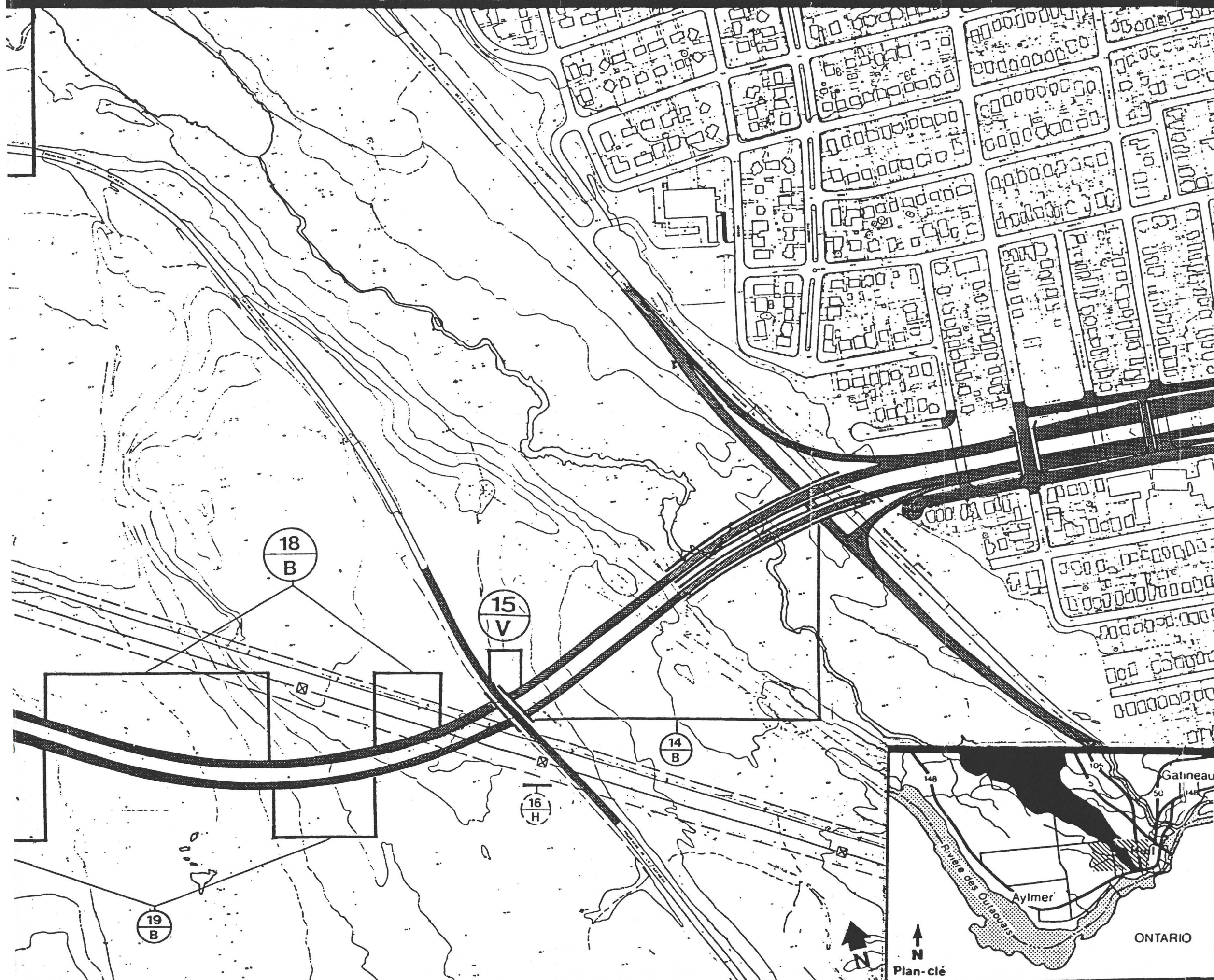
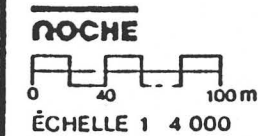
- P** Physique
- B** Biologique
- H** Humain
- V** Visuel
- S** Sonore

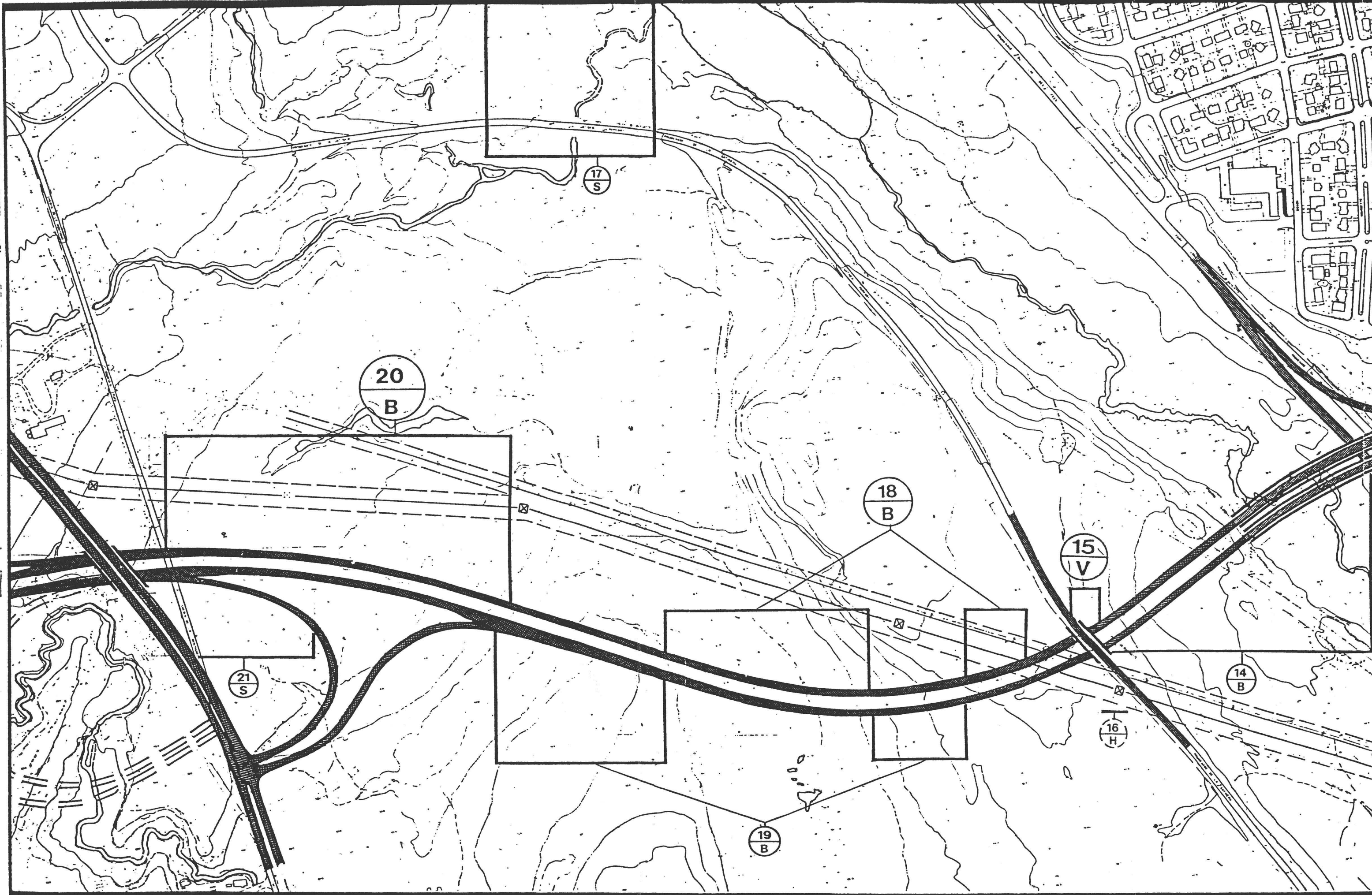


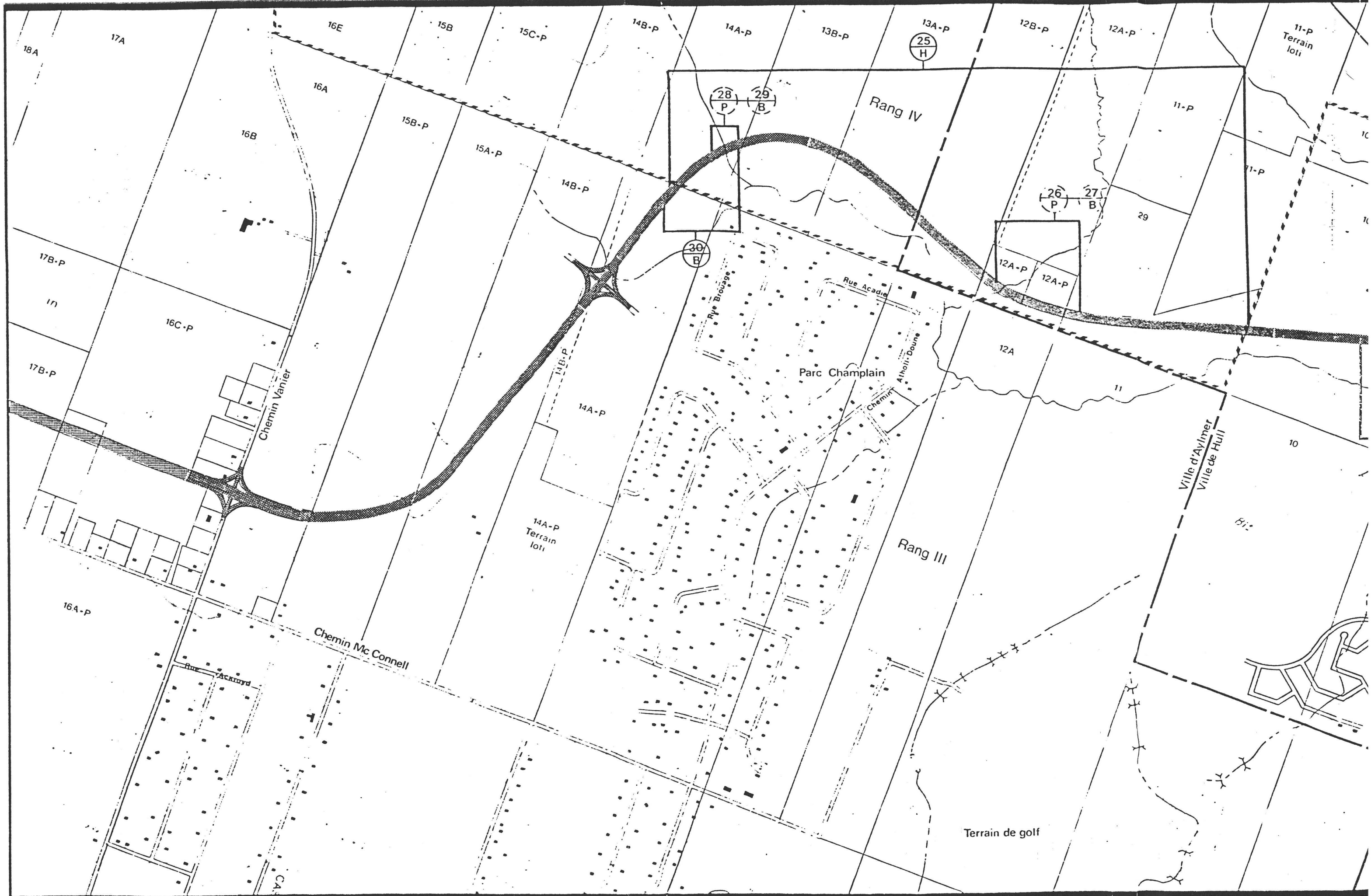
Durée



IMPACTS
Secteur promenade du lac des Fées au chemin de la Montagne







18A 17A 16E 15B 15C-P 14B-P 14A-P 13B-P 13A-P 12B-P 12A-P 11-P Terrain loti

16A 15B-P 15A-P 14B-P Rang IV 11-P 11-P

17B-P 16B 16C-P 14B-P 12A-P 12A-P 29

17B-P 17B-P 16C-P Chemin Vanier 14B-P 14A-P Parc Champlain Rue Acadie Chemin Alphonse-Doune 12A 11

17B-P 14A-P Terrain loti 14A-P Rang III 10

16A-P Chemin Mc Connell Ville d'Aylmer Ville de Hull 812

16A-P Chemin Mc Connell Terrain de golf

16A-P Chemin Mc Connell

16A-P Chemin Mc Connell

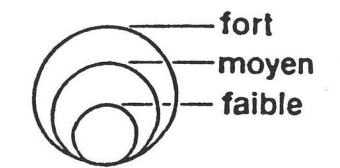
16A-P Chemin Mc Connell

16A-P Chemin Mc Connell

Étude d'impact sur l'environnement
**Axe Saint-Laurent/
Laramée/McConnell**

IMPACT

Importance



Type

- P Physique
- B Biologique
- H Humain
- V Visuel
- S Sonore

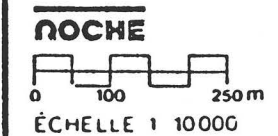


Durée

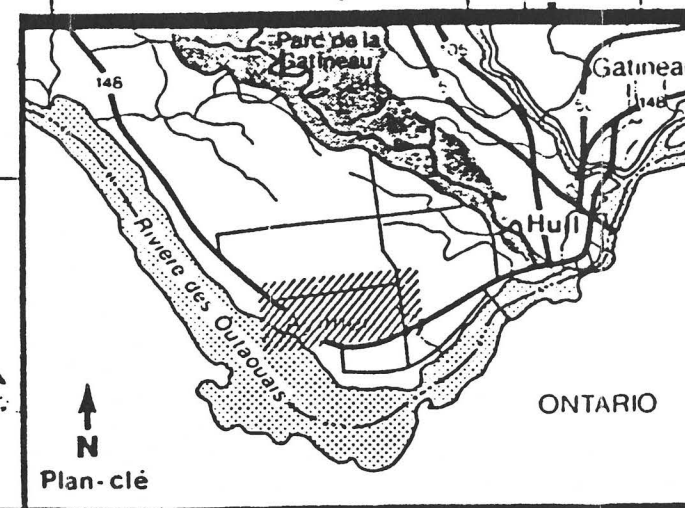
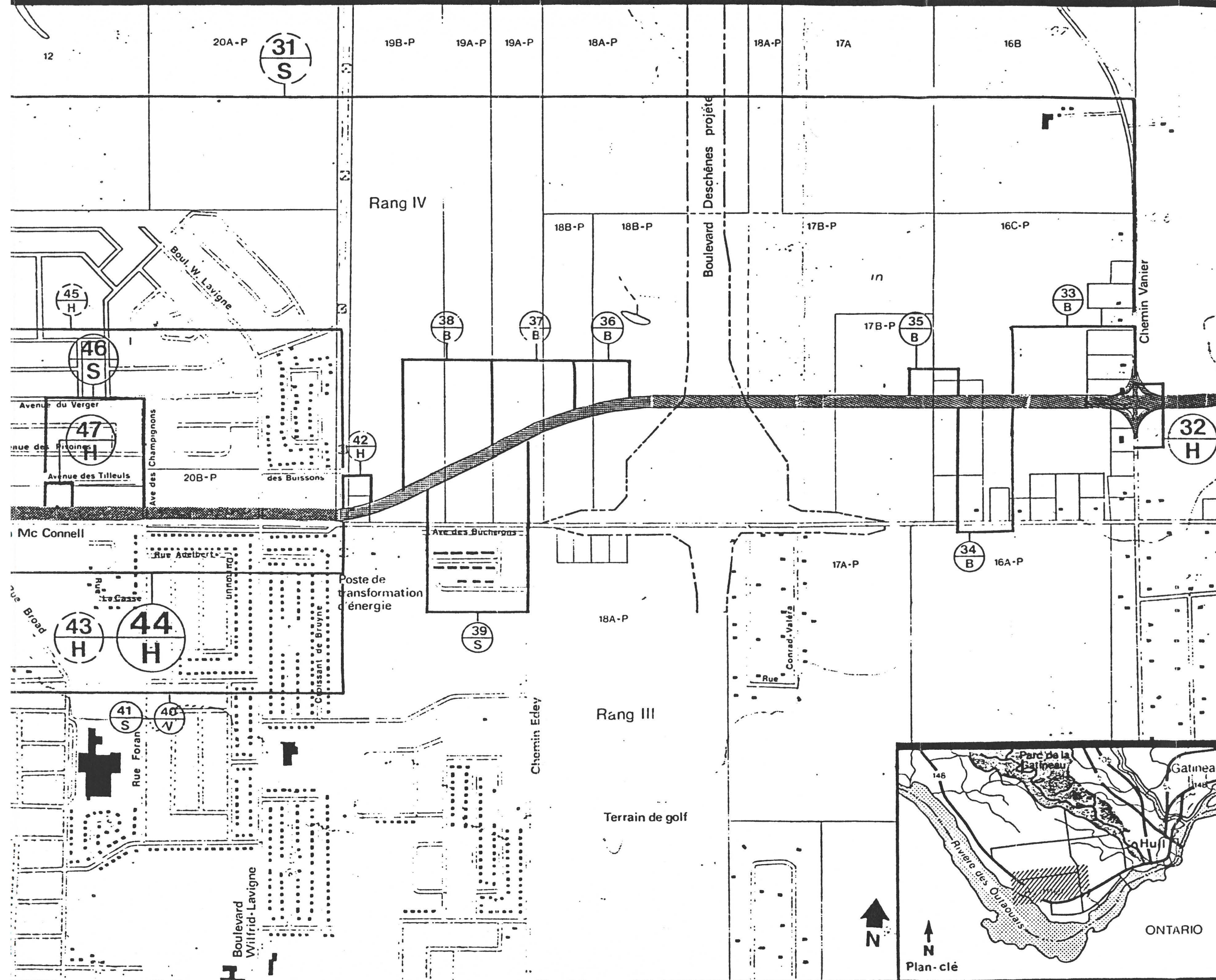
- Temporaire
- Permanente

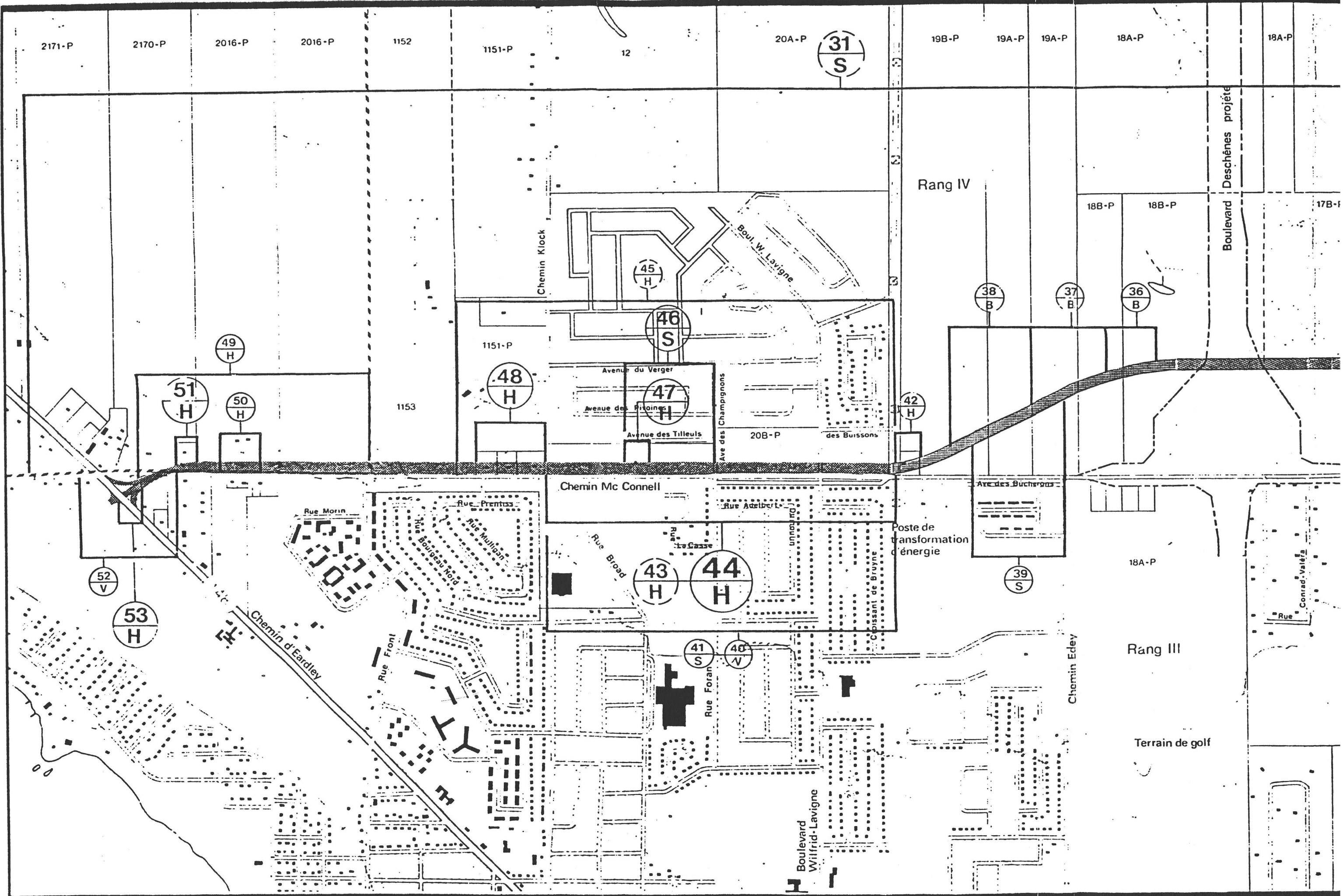
▨ Variante retenue

IMPACTS
Secteur chemin Vanier
au chemin d'Eardley



Carte





2171-P

2170-P

2016-P

2016-P

1152

1151-P

12

20A-P

31
S

19B-P

19A-P

19A-P

18A-P

18A-P

Rang IV

18B-P

18B-P

17B-P

Boulevard Deschênes projeté

Chemin Klock

Boul. W. Lavigne

45
H

46
S

1151-P

48
H

Avenue du Verger

47
H

Avenue des Filloines

Avenue des Tilleuls

20B-P

des Buissons

42
H

38
B

37
B

36
B

49
H

51
H

50
H

1153

Chemin Mc Connell

Ave des Bucherons

Poste de transformation d'énergie

18A-P

52
V

53
H

Chemin d'Eardley

Rue Morin

Rue Prentiss

Rue Mulligan

Rue Bourgeois

Rue Broad

43
H

44
H

41
S

40
V

Rue Foran

Rang III

Terrain de golf

Boulevard Wilfrid-Lavigne

Chemin Edey

Rue Conrad-Valéria