

TABLEAU 1  
 REGISTRE DES RENCONTRES TENUES AVEC LES PARTENAIRES ET AUTRES INTERVENANTS DANS LE DOSSIER

DATE	OBJET	PARTENAIRES OU INTERVENANTS
06-99	Tenue de l'analyse de la valeur	Transports Canada (TC), Ville de Hull, consultants (3 firmes)
17-06-99	Annonce du ministre, boulevard en surface	Le public
16-09-99	Rencontre d'information – nouveau concept	TC, CCN
21-09-99	Rencontre d'information – nouveau concept	Ville de Hull – conseil municipal
22-09-99	Réunion de travail – préoccupation du public	Ville de Hull
22-09-99	Rencontre d'information – nouveau concept	Association des résidents du quartier Wright
22-09-99	Dépôt de l'analyse de la valeur	Centre de documentation du MTQ, Villes de Hull, Gatineau et Aylmer, Société de Transport de l'Outaouais, Ministère de l'Environnement, TC, CCN, organismes régionaux sur demande
29-09-99	Rencontre d'information – nouveau concept, demande d'accès au parc par la CCN	TC, CCN
01-12-99	Rencontre d'information – nouveau concept	Gens d'affaires et professionnels de Hull
21-12-99	Rencontre d'information – aspect environnemental loi fédérale	TC, CCN et organismes fédéraux
01-02-00	Rencontre d'information – carrefours giratoires	TC, Ville de Hull, CCN
03-02-00	Réunion de travail – besoin en transport en commun	Société de Transport de l'Outaouais
21-02-00	Réunion de travail – accès au parc, tunnel (viaduc) prom. de la Gatineau	TC, CCN
16-03-00	Réunion de travail – concept de circulation	Ville de Hull
20-03-00	Rencontre d'information – sécurité des écoliers	Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
21-03-00	Réunion de travail – concept de circulation	Ville de Hull
21-03-00	Réunion de travail – sécurité des personnes handicapées visuellement	La Ressource
22-03-00	Réunion de travail – sécurité des personnes à mobilité réduite	Association des loisirs des personnes handicapées physiquement P.A.T.
04-99	Réunion de travail – concept de circulation	Ville de Hull
14-04-00	Réunion de travail – accès au parc	CCN
15-05-00	Rencontre publique	Le public

4.0 **RENCONTRE PUBLIQUE**  
4.1 **DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE**

La rencontre publique s'est tenue le 15 mai 2000 de 15h00 à 22h00. Précédant cette rencontre, soit à 11h00 le même jour, le ministre des Transports a annoncé les grandes lignes du projet en conférence de presse.

La formule retenue pour la rencontre publique était de type « portes ouvertes ». Sept kiosques étaient aménagés. Des représentant(e)s et spécialistes du ministère des Transports étaient présents à chaque kiosque pour expliquer les différents éléments du concept et répondre aux questions du public. Lorsque les réponses ne pouvaient être fournies sur-le-champ, un formulaire spécifique était rempli afin de donner suite aux questions.

Les thèmes couverts par les différents kiosques étaient :

- Le projet;
- Évolution du projet;
- Géométrie, circulation, sécurité;
- Bruit;
- Aménagement paysager;
- Parc de la Gatineau;
- Le projet en images.

Une pochette d'information a été remise à chaque visiteur (Annexe D). Celle-ci contenait les documents suivants :

- Évolution et description du projet;
- Fiche de commentaires;
- Aménagements des mesures d'atténuation contre le bruit;
- Plan du concept;
- Dépliant d'information « mieux s'entendre avec le bruit routier », MTQ.

Les fiches de commentaires devaient être remises à la fin de la soirée.

Suite à la rencontre, les fiches de commentaires ont été analysées et une réponse écrite a été préparée pour chaque question soulevée sur les fiches de suivi.

Tous les commentaires permettant de bonifier le concept ont été intégrés au projet aujourd'hui soumis en vue de l'obtention des autorisations gouvernementales.

## 4.2 LES RÉSULTATS

### 4.2.1 Participation à la rencontre

La rencontre publique a accueilli environ trois cents personnes provenant surtout des quartiers Wright, Saint-Jean-Bosco et Saint-Raymond.

### 4.2.2 Fiches de commentaires

Au total, 91 fiches de commentaires ont été déposées, la majorité (86) ayant été remises à la fin de la rencontre et 5 quelques jours plus tard. Une synthèse des commentaires reçus a été faite et est présentée aux tableaux 2 et 3. Les fiches sont fournies à l'annexe B du présent document. On peut résumer comme suit l'ensemble des commentaires émis :

- Appuis pour la réalisation du projet (43 sur 91 fiches)
- Opposition face aux bretelles d'accès dans le parc (17 sur 91)
- Opposition au camionnage lourd ( 14 sur 91)
- Insatisfaction de la consultation (13 sur 91)
- Interrogation face à la sécurité des piétons (12 sur 91)

TABLEAU 2  
 SYNTHÈSE DES COMMENTAIRES RECUEILLIS À LA RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000  
 Commentaires d'appui

	Synthèse des commentaires	Qté*	Détail des commentaires et/ou suggestions
A	<i>Commentaires d'appui</i>		
A.1	Satisfaction du projet ; Souhait d'une réalisation prochaine	43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propose un programme de subvention pour rénovations des devantures</li> <li>• Satisfait mais propose plutôt une route de ceinture</li> <li>• Félicite pour l'ajout de stationnement près du Pied-de-Cochon</li> <li>• Suggère un raccordement du boulevard Mousette en lieu et place du raccordement de la promenade du Lac-des-Fées</li> </ul>
A.2	Satisfaction des aménagements paysagers / esthétiques / sonores	19	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Souhaite la construction de TOUS les aménagements prévus (2)*</li> <li>• Propose des fontaines ou buvettes (4)*</li> <li>• Propose une plaque commémorative(3)*</li> <li>• Souhaite un mobilier urbain et des aménagements de bonne qualité</li> </ul>
A.3	Satisfaction du choix des carrefours giratoires	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propose des aménagements artistiques aux carrefours (3)*</li> </ul>
A.4	Satisfaction de la présentation et du matériel	13	
A.5	Souligne le caractère régional du projet	8	
A.6	Satisfaction des sentiers récréatifs	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Souhaite son prolongement sur Montcalm ou Saint-Laurent</li> <li>• Souhaite des aménagements sécuritaires pour les usagers ainsi qu'un niveau d'éclairage adéquat</li> </ul>

\* Nombre de fois où ce commentaire et/ou suggestion a été émis

TABLEAU 3  
 SYNTHÈSE DES COMMENTAIRES RECUEILLIS À LA RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000  
 commentaires d'opposition

	Synthèse des commentaires	Qté*	Détail des commentaires et/ou suggestions
B	<i>Commentaires d'opposition</i>		
B.1	Opposition aux bretelles d'accès au parc	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propose plutôt un accès à partir de Saint-Raymond</li> <li>Propose la fermeture hivernale de la promenade de la Gatineau</li> </ul>
B.2	Opposition au camionnage lourd	14	
B.3	Dénonciation de l'incompatibilité du projet avec la protection de l'Environnement (couche d'ozone, qualité de l'air, accords de Kyoto, mortalité animale, étalement urbain, etc.)	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Souhaite la préservation des espèces animales et végétales</li> <li>Propose l'utilisation du rail (2)*</li> </ul>
B.4	Insatisfaction de la consultation	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>Demande plus de consultations ou la tenue d'audiences publiques à l'environnement</li> <li>Regret que les consultations ne se soient pas tenues dans le quartier</li> <li>Déplore la présence de policiers (2)*</li> </ul>
B.5	Insatisfaction du projet, du tracé ou du choix des éléments du projet	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propose de longer Gamelin (2)*</li> <li>Propose de longer la ligne électrique</li> <li>Favorise des voies encaissées (2)*</li> <li>Propose l'accès direct du camionnage à la rue Crémazie nord</li> <li>Souhaite le respect des vitesses (2)*</li> <li>Propose un tunnel en partie urbaine</li> </ul>
B.6	Insatisfaction des mesures d'atténuation de bruit de la circulation permanente et/ou pendant la construction	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'interroge sur le bruit dans le secteur du ch. de la Montagne</li> <li>S'interroge sur l'augmentation future du bruit et des mesures applicables (2)*</li> <li>S'interroge sur le secteur à l'ouest de Labelle</li> </ul>
B.7	Insatisfaction de l'absence de voies réservées	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Demande à quel niveau le transport en commun est favorisé</li> </ul>
B.8	Insatisfaction du sentier récréatif	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propose un sentier au sud de l'axe pour le cyclisme utilitaire</li> <li>Propose plutôt une voie sur l'accotement dans le parc</li> </ul>
B.9	Insatisfaction de l'accès aux résidents ou aux commerces de Laramée	1	
B.10	Interrogation de la sécurité des traverses piétonnes	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>Propose une ou des passerelle(s) (5)*</li> <li>Mentionne que les signaux piétons sont ignorés par les automobilistes (2)*</li> <li>Propose des feux piétons aux 4 approches du carrefour Saint-Joseph / Laramée</li> <li>Propose un feu piéton au droit de la rue Davies (2) *</li> <li>Demande si les camions peuvent s'arrêter suffisamment rapidement</li> <li>Mentionne que le plan de revitalisation du boul. Saint-Joseph favorise les piétons</li> </ul>
B.11	Interrogation de la justification du carrefour Demontigny	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suggère une campagne d'éducation</li> </ul>
B.12	Interrogation de la justification du projet dans son ensemble	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'interroge sur la capacité du boulevard et des aménagements futurs (Que fera-t-on lorsque la capacité sera atteinte ?)</li> </ul>

\* Nombre de fois où ce commentaire et/ou suggestion a été émis

#### 4.2.3 Suivi des questions soulevées

Dix-huit formulaires de suivi de questions ont été remplis. Le directeur par intérim de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec a répondu par lettre à chacun des demandeurs. Les lettres et questions sont fournies à l'annexe C du présent document. Les questions touchaient principalement le camionnage, le bruit, l'aménagement paysager et la sécurité des piétons.

#### 4.3 BONIFICATIONS APPORTÉES AU PROJET SUITE À LA RENCONTRE PUBLIQUE

Trois catégories de suggestions se dégagent des commentaires émis par le public, à savoir :

1. L'accès à la promenade de la Gatineau via le boulevard Saint-Raymond plutôt que par les bretelles d'accès à la promenade de la Gatineau proposées par la CCN;
2. L'ajout d'une piste cyclable pour cyclistes utilitaires;
3. L'augmentation des mesures de sécurité pour les piétons.

Suite à la première suggestion, la CCN a informé le ministère des Transports qu'elle désirait que le projet original de bretelles d'accès à la promenade de la Gatineau soit maintenu comme partie du projet de prolongement de l'axe McConnell-Laramée.

En ce qui concerne l'ajout d'une piste cyclable pour cyclistes utilitaires, le ministère des Transports a décidé de poursuivre l'analyse de la proposition de concert avec les demandeurs et la Ville de Hull.

Finalement, à titre de mesure de sécurité additionnelle pour les piétons, le Ministère entend aménager une passerelle pour piétons dans l'axe de la rue Davies.

#### 5.0 CONCLUSION

Dès la reprise de l'avant-projet en 1998-99 (analyse de la valeur), le ministère des Transports a ouvert des canaux de communication avec ses partenaires et les autres parties intéressées afin de les informer de l'évolution des études et recueillir leurs commentaires et suggestions au fur et à mesure de la préparation du concept du projet.

Le Ministère a également considéré les faits et opinions énoncés par les groupes de citoyens et le public en général lors de rencontres et à l'aide de revues de presse. Encore là, ces éléments ont permis de mettre en évidence les commentaires et préoccupations du public sur le projet, lesquels ont été pris en compte au fur et à mesure du développement du concept du projet.

Finalement, la rencontre publique du 15 mai 2000 a permis à toute personne intéressée à prendre connaissance du projet, de poser librement toutes les questions qui lui semblaient importantes et d'exprimer son opinion.