

152

PR8.3

Qué

Construction de l'axe McConnell-Laramée
entre l'autoroute 50
et le chemin de la Montagne
Hull 6211-06-0a1

**Ministère
des Transports**

AXE McCONNELL-LARAMÉE

Rapport sur la consultation publique

15 juin 2000



Beauchemin - Beaton - Lapointe Inc.

MTQ 111570-80510-RE-001, Rév. 00

DOCUMENT : Version finale
DESCRIPTION : Rapport sur la consultation publique
PROJET : MTQ-111570
DATE : 15 juin 2000
CODIFICATION : MTQ-111570-80510-RE-001, Rév.00

COLLABORATEURS : **Ministère des Transports du Québec**

Les activités de consultation publique ont été menées par un groupe de personnes dont, entre autres :

Pierre Laflamme, ing., directeur par intérim
Normand Chevalier, ing., chargé de projet
Denis Carrier, chef par intérim du service des liaisons avec les partenaires et les usagers
Hélène Auclair, conseillère en communication

Beauchemin-Beaton-Lapointe inc.

Les activités reliées à la consultation publique ont été menées par un groupe de personnes dirigées par
Johanne Rivest, ing.

RÉDIGÉ PAR ::


Johanne Rivest, ingénieure



VÉRIFIÉ PAR :


Normand Gauthier, biologiste

DISTRIBUTION :

Normand Chevalier, MTQ	25 copies
- Ministère de l'Environnement du Québec	15 copies
- Transports Canada	6 copies
- Ministère des Transports du Québec	4 copies
Paul Sanscartier, BBL	1 copie
Dossier	1 original et 3 copies

Table des matières

1.0	INTRODUCTION	1
2.0	MÉTHODOLOGIE	1
3.0	LA CONSULTATION SÉLECTIVE	2
3.1	LES PARTENAIRES	2
3.2	LES AUTRES INTERVENANTS	3
4.0	RENCONTRE PUBLIQUE	5
4.1	DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE	5
4.2	LES RÉSULTATS	6
	4.2.1 Participation à la rencontre	6
	4.2.2 Fiches de commentaires	6
	4.2.3 Suivi des questions soulevées	9
4.3	BONIFICATIONS APPORTÉES AU PROJET SUITE À LA RENCONTRE PUBLIQUE	9
5.0	CONCLUSION	9

Liste des tableaux

1	REGISTRE DES RENCONTRES TENUES AVEC LES PARTENAIRES ET AUTRES INTERVENANTS DANS LE DOSSIER	4
2	SYNTHÈSE DES COMMENTAIRES RECUEILLIS À LA RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000 - COMMENTAIRES D'APPUI	7
3	SYNTHÈSE DES COMMENTAIRES RECUEILLIS À LA RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000 - COMMENTAIRES D'OPPOSITION	8

Liste des annexes

A	REGISTRE DES DEMANDES D'INFORMATION DU PUBLIC DE SEPTEMBRE 1999 À JUIN 2000
B	FICHES DE COMMENTAIRES DU PUBLIC - RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000
C	SUIVI DES QUESTIONS - RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000
D	POCHETTE D'INFORMATION AU PUBLIC

1.0 INTRODUCTION

Le présent rapport fait état de la démarche et des résultats du processus de consultation suivi par le ministère des Transports du Québec dans le cadre de la planification du projet McConnell-Laramée.

Il présente tous les éléments mis en place au cours des deux dernières années par le Ministère pour que celui-ci informe ses partenaires et toutes les parties intéressées et reçoive de leur part leurs commentaires et préoccupations, afin d'enrichir le concept du projet au fur et à mesure de son évolution. L'aboutissement de cette démarche de consultation est la journée de rencontre publique tenue le 15 mai 2000.

Ce rapport présente les résultats de cette journée de façon intégrale : tous les commentaires, toutes les questions posées par écrit et toutes les réponses fournies font partie du document. En plus de faire l'analyse de ce matériel, ce rapport présente aussi toutes les démarches de consultation effectuées au cours de l'avant-projet.

2.0 MÉTHODOLOGIE

Le processus de consultation mené lors de l'élaboration du concept de parachèvement du boulevard McConnell-Laramée s'est déroulé en deux étapes. Dans un premier temps, des réunions de consultation sélectives ont été tenues auprès des différents partenaires et auprès des associations et organismes concernés, soit :

PARTENAIRES

- Transport Canada
- La Commission de la capitale nationale
- La Ville de Hull

AUTRES INTERVENANTS

- La Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais
- La société de transport de l'Outaouais
- Les Associations de quartier de la ville de Hull
- L'Association des gens d'affaires de Hull
- Les représentants des personnes handicapées

Ces consultations visaient à informer les principaux intervenants dans le dossier, ainsi qu'à valider les concepts élaborés à chaque étape de réalisation. Elles visaient également à recueillir les commentaires qui permettraient de réaliser un projet répondant aux attentes du milieu, tout en ne perdant pas de vue la mission première du ministère des Transports du Québec dans la réalisation de cet axe routier, soit le transport des gens et des marchandises dans un axe est-ouest reliant Aylmer et Hull.

Dans un deuxième temps, le concept a été présenté au public afin d'obtenir les commentaires qui permettraient de bonifier le projet une dernière fois avant son dépôt en vue de l'obtention des autorisations gouvernementales.

Toutes les revues de presse concernant le projet ont également été analysées et considérées avec souci.

Durant toute la période conceptuelle du projet, plusieurs résidants et/ou représentants des résidants ont demandé de l'information auprès du ministère des Transports du Québec. Le registre de ces demandes est fourni à l'annexe A.

Nous traitons ci-après, de façon plus détaillée, les deux étapes de consultation.

3.0 LA CONSULTATION SÉLECTIVE

3.1 LES PARTENAIRES

Tous les partenaires du ministère de Transports cités précédemment ont été rencontrés ensemble ou individuellement à chaque étape importante de la planification du projet, ces étapes étant :

- l'analyse de la valeur;
- l'étude de faisabilité des carrefours giratoires;
- le concept présenté au public.

De façon plus spécifique, en plus d'avoir été consultés aux étapes indiquées précédemment, Transports Canada et la CCN ont été rencontrés à différents moments pour discuter du tronçon dans le parc de la Gatineau. Les sujets traités visaient principalement :

- le croisement de la promenade de la Gatineau (tunnel vs viaduc);
- les bretelles d'accès à la promenade de la Gatineau;
- l'évaluation environnementale au sens de la loi fédérale.

La Ville de Hull a également été rencontrée de façon individuelle à trois ou quatre reprises entre la tenue de l'analyse de la valeur en septembre 1999 et la rencontre publique du 15 mai 2000. Les sujets discutés couvraient principalement :

- les préoccupations du public;
- la circulation sur les rues adjacentes à l'axe McConnell-Laramée;
- la visibilité et l'accès des commerces;
- l'accès particulier à certains bâtiments

- la logistique de circulation et de fonctionnement des carrefours giratoires.

Dans la mesure du possible, les commentaires ont tous été intégrés au concept. Le service du génie de la ville de Hull a été étroitement informé de l'évolution du projet.

Ces démarches ont conduit à l'adoption d'une résolution par le Conseil de la Ville de Hull approuvant le projet proposé par le Ministère.

3.2 LES AUTRES INTERVENANTS

Avec la même intention de connaître les préoccupations des différents intervenants concernés par le projet, les associations de résidants, l'association des gens d'affaires, la commission scolaire, la société de transport de l'Outaouais, ainsi que les représentants des personnes handicapées ont été rencontrés à différentes étapes de planification du projet.

Les représentants des associations de résidants et des gens d'affaires ont été rencontrés aux grandes étapes de la planification du projet.

Le concept qui avait été élaboré par les résidants du quartier Wright en février 2000 a fait l'objet d'une analyse détaillée par les experts du MTQ. Malgré que ce concept ne pouvait être retenu pour des raisons de géométrie et de circulation, le message que celui-ci visait a été compris et intégré au concept du ministère des Transports.

La commission scolaire ainsi que la société de transport et les représentants des personnes handicapées ont été rencontrés à quelques reprises sur une base individuelle pour traiter de la sécurité et des besoins qui leur sont propres.

Le tableau 1 de la page suivante présente le registre des rencontres tenues avec les partenaires et autres intervenants. Tel que mentionné précédemment, le registre des demandes d'informations du public est fourni à l'annexe A.

ANNEXE A
REGISTRE DES DEMANDES D'INFORMATION DU
PUBLIC DE SEPTEMBRE 1999 À JUIN 2000

Registre des demandes d'information du public de septembre 1999 à juin 2000

DATE	TYPE D'INTERVENTION	ORGANISME OU PERSONNE	COMMENTAIRES OBJET DE LA DEMANDE
22-09-99	Rencontre d'information	Association des résidents du quartier Wright	
23-09-99	Demande de renseignements	Stéphane Roberge, prés. Ass. Du quartier Wright	
24-09-99	Demande de renseignements	"	
29-09-99	Demande de renseignements et de documents	"	Politique sur le bruit
23-09-99	Demande de renseignements (téléphone)	Madeleine Schryer Desloges, porte-parole du quartier Wright	Ordre du jour de la rencontre de l'hiver 2000
14-05-99	Demande de renseignements	"	
29-05-99	Demande de renseignements	"	Renseignements supplémentaires/rencontre
12-01-2000	Demande de documents Analyse de la valeur + BBL	Citoyen	Claude Jutras, Association du patrimoine
14-01-2000	Demande de plan(rouleau) secteur St-Joseph-Promenade Lac-des-Fées & résumé analyse	Citoyen	Patrick Martin, 158 Dumas, Hull J8Y 2N9
17-01-2000	Date de la rencontre	Citoyen	Claude Poncin
27-01-2000	Plan version électronique- camionnage	Citoyen	Patrick Martin
8 février	Exemplaires des études	CREDDO	Stéphanie Beauregard
9 février	Détails de l'étude sur le bruit / nb de décibels à respecter en tout temps/ nb de décibel intersection St-Joseph – McConnell	Ass. citoyens de Wright : Stéphane Roberge, président	Demande le mandat exact accordée à la firme, les détails statistiques
14 février	Demande d'accès	Jean Perron, citoyen	
21 février	Demande de rencontre	Ass. citoyens de Wright	<u>Suivi à faire-terminé</u>
23 février	Demande de rencontre	Ass. citoyens de Wright	
25 février	Lettre envoyée au cabinet	Jean Perron	

DATE	TYPE D'INTERVENTION	ORGANISME OU PERSONNE	COMMENTAIRES OBJET DE LA DEMANDE
15 mars	Demande d'information – rapport sur le bruit boulevard La Vérendrye	Ass. citoyens de Wright	
17 mars	Demande d'information / Denis Carrier	Madeleines Desloges	Infos sur les étapes d'un projet routier.
23 mars	Demande d'information - spécialiste sur le bruit	Ass. citoyens de Wright Stéphane Roberge	Réponse : lors de la rencontre publique seulement.
27 mars	Demande d'information / Denis Carrier	Stéphane Roberge	Date de la rencontre – aura-t-elle lieu ? aimerait une aboutissement rapide dans ce dossier. Semble intéressé à un compromis.
30 mars	Demande d'information / Denis Carrier	Madeleines Desloges	Info sur Étapes des travaux. Décision du conseil des ministres se fait à quelle étape
10 avril	Demande d'information / H. Auclair	Mario Desbiens, président de l'Association du ruisseau de la Brasserie	État d'avancement du projet, date de la rencontre, etc.
19 avril	Demande d'information / H. Auclair Rencontre le 25 avril – veulent avoir l'heure juste et faire le pour et le contre de ce qui est rapporté par les résidents du quartier Wright	Mme Taschereau, association des résidents de St-Jean-Bosco	Fourni Analyse de la valeur
26 avril	Veut savoir si une intersection est prévu à la hauteur de Demontigny et si elle est contesté. Veut aussi savoir si les propriétaires sur Laramée auront une voie de service	Claude Baribeau, commerçant, propriétaire du dépanneur au coin Demontigny, Laramée	Réponse : oui, une intersection est prévue à Demontigny. Oui, une voie de service est prévue pour la circulation locale / pas de transit / MTQ travaille en collaboration avec la Ville à ce sujet / MTQ conscient de besoins/ invite à venir à la rencontre publique
10 mai	Demande d'information	Stéphane Roberge, ARQW	
12 mai	Demande d'une rencontre pour la présentation du concept	Stéphane Roberge, ARQW	
15 mai	Rencontre publique		Cueillette des fiches de commentaires
17 mai	Demande pour voir les plans	M..Lortie, quartier Côte-du-Nord	Présenté par H. Auclair
17 mai	Demande pour voir les plans	M. George Huard	Présenté par H. Auclair
2 juin	Demande d'info	Début des travaux	Nouveau locataire s'informe s'il risque d'y avoir de travaux au printemps 2001 – réponse fournie - oui
12 juin	Demande d'info sur le projet et les écrans acoustiques	M. Crépeault	<u>Reçu au Ministère à 13 h 30</u> par H.Auclair

ANNEXE B
FICHES DE COMMENTAIRES DU PUBLIC
RENCONTRE PUBLIQUE DU 15 MAI 2000

REGISTRE DES COMMENTAIRES

	Nom	Date	Adresse
1.	Anonyme	00-05-15	-
2.	Anonyme	00-05-15	-
3.	Gérard Bédard	00-05-15	60, Carrier, Hull
4.	Mme Bélanger	00-05-15	307, boul. St-Joseph, Hull
5.	Jean-François Bélanger	00-05-15	521, cr. John-Egan, Aylmer, J9H 3V6
6.	Luc Bergeron	00-05-15	50, Prud'homme, Hull, J8Y 5V5
7.	André Bigras	00-05-15	680, boul. St-Joseph, app. 1511 Hull, J8Y 4A9
8.	Ghislaine Boucher	00-05-15	88, rue Maurice, Hull, J8Y 5X7 tél. 777-3106
9.	P. Brunet	00-05-15	25, rue Talbot, Hull, J8Z 2L5
10.	Marc Bureau	00-05-15	Ville de Hull, 193, rue Dumas, Hull, J8Y 2P2
11.	Jacques Caron	00-05-15	298, Louis, Hull
12.	Royal Carpentier	00-05-15	4A, Demontigny, Hull, J8Y 4L2
13.	R. Chantigny	00-05-15	175, Mont Bleu, Hull
14.	Sylvain Chapdelaine	00-05-15	20, Gravité, app. 3, Hull, J9A 3A2
15.	Alain Charlebois	00-05-15	23, Sherbrooke, Hull, J8Y 2K7
16.	Carl Clements	00-05-15	Direction de la santé publique, 104, rue Lois, Hull, J8Y 3R7
17.	Simon Croteau	00-05-15	333, Laramée
18.	Odette De Sousa	00-05-15	59, Demontigny, Hull

	Nom	Date	Adresse
19.	Claude Décarie	00-05-15	119, Ste-Thérèse, Hull
20.	Lionel Demers	00-05-15	68, rue Jogues, Hull
21.	Madeleine Desloges	00-05-15	113, Berri, Hull, J8Y 4H6
22.	André Desmarais	00-05-15	33, Laroche, Hull, J8Y 5B5
23.	Lucie Desmarais	00-05-15	24, Amherst, Hull
24.	Nicole DesRoches	00-05-15	12, des Pruches, Chelsea, J9B 1X5
25.	R. Dostie	00-05-15	-
26.	Jeannine Doyle-Cormier	00-05-15	15, des Conifères, Hull, J8Z 2M2
27.	Danielle Dubé	00-05-15	18, Dalpé, app. 3, Hull, J8Y 2Y5
28.	Donat Dubois	00-05-15	333, Laramée
29.	Ginette Dubois	00-05-15	333, Laramée
30.	Luc Dumont	00-05-15	11, rue Thibault, Hull, J9A 1H4
31.	Francine Faucher	00-05-15	351, rue Laramée, Hull
32.	Louise Gagné	00-05-15	602, 25e Champlain, Hull
33.	André Gagnon	00-05-15	24, Amherst, Hull
34.	Denis Gagnon	00-05-15	191, Brodeur Tél. 776-5326 (maison), 953-3228 (bur.)
35.	A. Gariépy	00-05-15	4, Belisle, Hull, J9A 1L3
36.	J.M. Gingras	00-05-15	13, Thibault, Hull, J9A 1H4
37.	Gilbert Girard	00-05-15	Vélo-route Trans-Québec, 101, Cholette, Hull, J8Y 6L7

	Nom	Date	Adresse
38.	Marie-Pier Girard-Lacroix	00-05-15	12, Cartier, Hull
39.	Suzanne M. Gordon	00-05-15	27, rue Gendron, Hull, J9A 1B7 tél. (819) 770-0931
40.	Michel Gouin	00-05-15	20, Thibault, Hull tél. (819) 776-2197
41.	Marcel Grenier	00-05-15	32, Dupuis, Hull
42.	Françoise Houle	00-05-15	39, rue Gendron, Hull, J9A 1B7
43.	Georges Huard	00-05-18	91, rue Lionel-Émond, Hull, J8Y 5R9
44.	Wayne Istead	00-05-15	122½, Laval, Hull, J8X 3H6
45.	J. Robert Joanisse	00-05-15	404-295, boul. St-Joseph, Hull, J8Y 3Y5
46.	Jacques Lacasse	00-05-15	44, St-François
47.	André Lacroix	00-05-15	12, rue Cartier, Hull, J8Z 1N7
48.	Prosper Laflamme	00-05-15	26, Bisson, Hull
49.	Réjean Laflamme	00-05-15	122, Isabelle, Hull, J8Y 5H3
50.	Jeannine Langlois Bédard	00-05-15	12, rue Claude tél. (819) 777-8241
51.	Michel Langlois	00-05-15	25, Millar, Hull, J8Y 3N8
52.	Pierre Larabie	00-05-15	33, Lacasse, Hull, J9A 1J8
53.	Rita Larose-Galipeau	00-05-15	-
54.	Fernand Lavoie	00-05-15	4, Taschereau, app. 425 Hull, J8Y 2V5
55.	Jany Lavoie	00-05-15	88A, Berri, Hull
56.	Karl Lavoie	00-05-15	59, Météore, Hull, J9A 3B5

	Nom	Date	Adresse
57.	Marc Lavoie	00-05-15	61, du Muguet, Hull, J9A 2L6
58.	Reine Lavoie	00-05-15	32, Thibault, Hull, J9A 1H3
59.	G. Legault-Dompierre	00-05-15	94, Jolicoeur, app. 304, Hull
60.	J. Legault	00-05-15	8, rue Cinq-Mars
61.	Jean-François Léger	00-05-15	24, rue Lacasse, Hull
62.	André Lemieux	00-05-15	8, Fontaine, app. 4, Hull
63.	Pierre Lévesque	00-05-15	56, Isabelle, Hull
64.	M. Marin	00-05-15	32, Dupuis, Hull
65.	Patrice Martin	00-05-15	158, Dumas, Hull, J8Y 2N9
66.	Réjean Martineau	00-05-15	19, du Bruant, Hull tél. (819) 778-2807 (maison) 595-7352 (bur.)
67.	Charles Masse	00-05-15	114, des Grives, app. 1, Hull
68.	Maurice Meunier	00-05-15	76, Lois (819) 595-9132 (maison) (819) 223-0174 (bur.)
69.	Justin Miller	00-05-15	112½, Laval, Hull, J8X 3H6
70.	C. Morrissette	00-05-15	66, rue Lessard, Hull, J8Y 1M7
71.	Marie J. Musiol	00-05-15	21, Front, Hull
72.	Jean Perron	00-05-15	47, rue Montmartre, Hull, J8Y 5E9
73.	Pierre Philion	00-05-15	91, Richard, Hull
74.	Claude Poncin	00-05-15	23, rue Bisson, Hull
75.	Claude Robert	00-05-15	31, Joseph Bakes, Hull, J9A 2M3

	Nom	Date	Adresse
76.	S. Robillard	00-05-15	59-23, Curé André-Presrault, Gatineau, J8T 6E4
77.	Daniel Scott, Vice-président Ass. du Secteur des Fées	00-05-15	31, des Lutins, Hull, J9A 2P8
78.	Gilles Séguin	00-05-15	56, Isabelle
79.	Gilles Séguin (2)	00-05-15	175, Mutchmore, app. 506, Hull
80.	Mario Simard	00-05-15	27, Gendron, Hull tél. (819) 770-0931
81.	Martin Skåla	00-05-15	110, du Château, app. 2005, Hull, J9A 1T4
82.	Jean-Marie Souffrot ??	00-05-15	-
83.	G.S. Sunatori	00-05-15	65, des Parulines, Hull gs.sunatori@hyperinfo.ca
84.	Luc Tanguay	00-05-16	108, bou. Riel, Hull, J8Y 5Y2
85.	Mario Thiffault	00-05-15	23, Bégin, Hull
86.	Michèle Tremblay-Gillon	00-05-15	285, rue Laurier, app. 1501, Hull
87.	Alice Vaillant	00-05-15	50, Lois
88.	Denis Vaillant	00-05-15	50½, Lois
89.	Gilles Vaillant	00-05-15	50A, Lois
90.	Thérèse Viel-Déry	00-05-15	10, ch. des Érables, Gatineau, J8V 1C3
91.	Jocelyn Villeneuve	00-05-15	6-84, Montclair, Hull, J8Y 2E7 tél. (819) 776-5904

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Excellent projet

13. ravio

et état temps

Excellent organisation

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Amenagement très bien conçu en générale, mais comme je suis sur le coin Desfontaines et Laramée et habitant un édifice à logement de trois étages le bruit émanant de la jonction privera diminue ma qualité de vie et celle de mes enfants le bruit sera insupportable durant la construction et après. Je suis extrêmement déçu de ce projet (à cause du bruit qui deviendra insupportable) donc vous n'obligerez à déménager dans un autre quartier.

(Voir verso)

Commentaires (suite)

et aussi vous n'avez aucunement
prévue, dans le projet une vraie réservation
sur transport en commun.

merci

McConnell - Karanée

Nom : _____

Adresse : _____

Signature : _____

Date : _____

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Très satisfait de la présentation et
du projet en général.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le projet, tel que présenté et expliqué, semble non seulement fonctionnel, mais aussi esthétique et soucieux des exigences de l'environnement sain. Nous ne pouvons que remercier le ministère des Transports du Québec d'avoir fait les efforts nécessaires pour améliorer la qualité de notre vie à Hull. Les auteurs du projet ont certainement pris en considération plusieurs facteurs importants pour le développement urbain de l'Outaouais: il est temps qu'on pense à notre région. Un grand

(Voir verso)

Commentaires (suite)

merci à tous ceux qui ont travaillé à ce projet dont nous attendons la réalisation bientôt,

McConnell - Karanée

Nom : M^{me} BELANGER

Adresse : 307, Bd Saint Joseph
Hull (Arlène)

Signature : *Raynane Belanger*

Date : Le 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

① Dans la zone 90 km/h entre le ch. de la Montagne et la promenade de la Gatineau ça va être l'hécatombe (chevreuils et autres mammifères)
Il y a déjà beaucoup de mortalité animale sur les voies entre le chemin Vanier et le chemin de la Montagne

② Au lieu de dépenser des fortunes dans la construction et l'entretien de

Commentaires (suite)

pour piste récréo-touristique pourqu'on ne
pas simplement utiliser l'accotement asphalté
de la route pour les déplacements à vélo et avec
~~des groupes de tout~~ une signalisation appropriée.
L'avantage d'une telle procédure serait d'avoir
un axe cyclable quatre saisons et jour et nuit.

Nom : Jean-François Bélanger

Adresse : 521 CR. JOHN EBAN
AYLMER
QC J9H 3V6

Signature : 

Date : 2000 05 15

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

1° Pas accès direction ouest à partir de la promenade des lac Des fées

2° La section à l'ouest des dernier carrefour des véhicules (moto camion auto sport) génèrent beaucoup de bruit qui portera très loin

3° Boulevard Musselle ne débouche pas au sud ?

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Lined area for handwritten comments.

Nom : Luc Bergeron

Adresse : 50 Prud'homme
Hull
J8Y 5U5

Signature : Luc Bergeron

Date : 2000-05-15

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

*Je crois qu'après tant d'années
que c'est le temps qu'on débloque
le projet pour améliorer la circulation
entre les trois villes*

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Lined area for handwritten comments.

Nom : ANDRÉ BIGRAS

Adresse : 680 BD ST-JOSEPH
APT 1511
HULL QC J8Y4A9

Signature : André Bigras

Date : 15 MAI 2000

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Intersections -
seulement : nord - Ouel

Suggestion - Fontaine

- ligne soulevée pour
appeler les noms des
et propriétés

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karanée

Lined area for handwritten comments.

Nom: G H I S L A I N E B O U C H E R Adresse: 777-3106
Signature: Et-carré royale Date:

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

*Je vous félicite très beau projet
ma question et inquiétude est
qui vers à l'extérieur ^{et le paiement} de ce beau projet
tel que les fleurs etc.
Et s'assurer que cela ne retombe pas
sur les épaules de la ville de Hull !!*

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Merci à Mme Fecteau pour son très grand sens de l'écoute.

Très déçu de la formule porte ouverte. Juste quelques citoyens qui se sont déplacés. Ce n'est pas la consultation qu'on nous avait promis. J'aurais aimé qu'on vienne dans le quartier expliquer le projet. On a décidé de faire la route sans avoir l'opinion des gens. Le ministre Chevrette est venu faire

(Voir verso)

Commentaires (suite)

L'annonce de Laramee. Comment peut-on
~~de~~ faire passer des camions dans
un quartier résidentiel à plusieurs
endroits. et villes des Etats-Unis.
on choisit de défaire les routes locales
qui arrivent au centre ville. (Boston
Portland)

Que fera t'on pour faire traverser
les piétons lors qu'il n'y a pas
de réseaux bicyclettes les fins de semaine
les soirs, durant les vacances

Nom : MARC BUREAU

Adresse : 193 Dumas
HULL

Signature : Marc Bureau

Date : 15/05/00

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

j'ai bien aimé la présentation avec
rond points, la partie en voie d'être construite
doit se faire au court de cette année pour
être terminée l'an prochain, cela est bien.
mais c'est l'artère au complet que la région
a besoin au plus tôt.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Nom : Jacques Caron

Adresse : 298 Lévis Hill

Signature : Jacques Caron

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Enfin ça va être réalisé
J'aime bien la présentation du projet.
J'ai bien hâte de voir cela réalisé
Félicitations ça sera très beau

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je pense que cela est un très beau projet qui améliorera la circulation dans la ville. Cela diminuera de beaucoup la circulation sur St Raymond qui est très dangereuse.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Lined area for handwritten comments.

Nom : _____

Adresse : 175 Mont Bleu
Hull, Qué.

Signature : *J. P. Paquin*

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

EN TANT QUE RÉSIDENTS DU SECTEUR OUEST DE LA VILLE DE HULL, NOUS SOMMES EN FAVEUR DE LA CONSTRUCTION DE L'AXE MCCONNELL-LARAMÉE. CE TRONÇON DE ROUTE NOUS PERMETTRA D'ACCÉDER DE FAÇON PLUS DIRECTE AU CENTRE-VILLE DE HULL, À GATINEAU ET À OTTAWA.

NOUS CROYONS ÉGALEMENT QU'AU POINT DE VUE ÉCONOMIQUE, CETTE CONSTRUCTION EST NÉCESSAIRE AU DÉVELOPPEMENT DE

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

LA COMMUNAUTÉ ULTRAINE DE L'OUTAOUAIS.

DE PLUS, IL FAUT NOTER QUE LA
CONSTRUCTION DE L'AXE PERMETTRA DE
SOULAGER LES DEUX AUTRES AXES ROUTIERS
EST-OUEST QUE CE SOIT EN TERME DE
CIRCULATION DE VEHICULES PARTICULIERS OU
LOURDS.

PLANO!

Nom : SYLVAIN CHAPDELAINÉ

Adresse : 20, GRAVITÉ #3
HULL
J9A 3A2

Signature : *S. Ch. Delainé*

Date : 00/05/15

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

J'aime l'idée des carrefours giratoires!

mais quel massacre dans le parc en ce qui concerne les bretelles d'accès à la promenade de la gâtineau... Beaucoup trop longues. Pourquoi ne pas cimentrer ces liens au viaduc...

En tant que résidant du quartier Wright, je ne branche pas. Pas de camionnage! Pourquoi pommer les

Commentaires (suite)

quartiers du centre-ville et le parc de la Batineau. On est le bon sens écologique ?

Laramée - McConnell devient la 148 donc essayez pas de nous en faire à croire avec vos murets et arbustes... Je pense plutôt que ça devient un prolongement de l'autoroute 50 - disons une mini-50 !

Je crois que le M.T.Q. a fait erreur en planifiant un lien routier est-ouest majeur qui passe dans les quartiers résidentiels, dans un parc national... une vieille idée, encore plus mauvaise avec le camionnage.

Je suis prêt à faire ma part et accepter un lien de 4 voies, mais sans transport lourd. Et que faites vous en ce qui concerne des transports en commun ?

Nom : Alain Charlebois

Adresse : 25 Sdoirocke

Hull que
J8Y2K7

Signature :



Date :

15/5/00

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Depuis 4 ans il y a un arrêt à 4 sens au coin Démontrigny et Dalpé, je suggère qu'il y demeure pour la sécurité des gens avant de l'installation de cet arrêt il y avait plusieurs accidents et la vitesse excessive. Avec une augmentation prévisible selon nos études il serait logique de garder cet arrêt à 4 sens pour la sécurité et le bien-être des gens. En perspective c'est un beau projet.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Nom : Odette De Sousa

Adresse : 59 Demontigny
Hull. Qué

Signature : Odette Sousa

Date : 15/5/2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je ne suis pas encore persuadé de l'utilité du parachèvement de l'axe Mc Connell-Laramée. Cependant il me semble que certains efforts ont été faits pour atténuer l'impact sonore au niveau urbain.

Je ne suis pas d'accord pour que l'axe traverse la promenade de la Gatineau à l'endroit proposé; je proposerais plutôt un tracé qui suivrait la promenade du Lac des Fées

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

vers le nord et ensuite Samelin
vers le chemin de la Montagne -
Je ne vois pas l'utilité de mettre
des bretelles d'accès qui relient
l'axe McConnell - Laramée et la
promenade de la Gatineau ; ça
fait plus d'asphalte dans le
parc et il y en aura déjà
trop.

J'aime l'idée que la CCN fera des sentiers
récréatifs qui relient ceux de la
ville de Hull -

J'aime également l'idée des rampes gratuites
qui rendent probablement la circulation
plus fluide -

Par contre je suis opposé à l'idée
de laisser les camions lourds utiliser
l'axe McConnell - Laramée

Nom : CLAUDIE DÉCARIÉ Adresse : 119 STE-THÉRÈSE
HULL

Signature  Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois (les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Comment se fait-il que l'été dernier, il n'était pas question du transport lourd? Le bruit a-t-il fondu avec la glace au printemps? Les citoyens riverains de Laramée sont-ils moins respectables que ceux de la Côte d'Azur et de la Ferme Imbour, où il n'y a que 2 voies sans aucun aménagement? Quelle est votre justification?

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Lined area for handwritten comments.

Nom: Josée Demers

Adresse: 68 Jolys
Hull, Qué

Signature: *Josée Demers*

Date: 15 mai 2000

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

TRAVERSE À PIÉTONS AVEC FEUX À BOUTON
NÉCESSAIRE AU NIVEAU RUE DAVIES POUR
FACILITER DÉPLACEMENTS DES PERSONNES
AGÉES, ENFANTS ET ADOLESCENTS.

PERSONNES AGÉES : DISTANCE TROP LONGUE DE DAVIES À
LABELLE OU DE MONTAGNY

ADOS : BOISÉS SITUÉS AU NORD - VOUT TRAVERSER
À DAVIES MÊME SI PAS DE FEU POUR
PIÉTONS - TRAJET LE PLUS COURT -

Commentaires (suite)

8'a

BENEFITS. 12 ANS & UTILISAIT SERVICES
COMME PISCINE, BIBLIOTHEQUE & OUT DRS
AMIS AU NORD - PEUVENT IMITER LES
ADDS ET TRAVERSER SANS PROTECTION
S'IL N'Y A PAS DE FEUX POUR PIETONS

McConnell - Karamée

Nom : MADÉLINE LESLAP Adresse : 113 BOUVERI
1401, QUÉBEC
J8Y 4H6.

Signature : Madeline Leslap Date : 15 mai 2000.

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

LE PROBLÈME EST QUE BEAUCOUP DE PERSONNES
TOUCHÉES DE PRÈS (RIVERAINS) DANS URICA &
ST-JEAN BOSCO NE POURRAIENT SE FONDRE
À LA MAISON DE CITOYEN POUR LA "PORTÉ
OUVERTE" DE 15 MAI. LE TRANSPORT EN
COMMUN EST RARE EN SOIRÉE. ET ~~DE ALORS~~
IL Y A L'ASPECT BEAUCOUP DE RÉSIDENTS
& RÉSIDENTS N'ONT PAS D'AUTO ET NE
POURRAIENT S'EXPRIMER AU SUJET DE CE
PROJET. IL FAUDRAIT AVOIR DES
CONSULTATIONS PUBLIQUES PLUS PRÈS DE

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

CES GENS. SANS CA, C'EST COMME
UNE CONSULTATION "BIDON" ORCHESTRÉE
POUR QU'ELLE SOIT INACCESSIBLE
AUX GENS QUI SERONT LE PLUS TOUCHÉS.
SURTOUT ENCE QUI CONCERNE LE TRANSFERT
HOC.

Nom: Madeleine Desrosiers Adresse: 113 Borri
HULL QC
J8Y 4H6
Signature: Madeleine Desrosiers Date: le 15 MAI 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

EST-CE QU'ON PRÉVOIT UNE
AUGMENTATION DE NOMBRE DE
VÉHICULES QUI CIRCULERONT SUR LA
PROLONGE DE LA C DES FOÏS -
(BOUTONNE PROXIMITÉ DE LARAMÉE)

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Lined area for handwritten comments.

Nom : Madeleine Desrosiers

Adresse : 113 RUE BERRI
HULL QC
J8Y 4A6

Signature : Madeleine Desrosiers

Couleur : DESIMASO @SYNTRACON
Date : 15-5-2000

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

LOTTROS
MINUSCULES

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

PROJET TRÈS BIEN PRÉSENTÉ PAR
LES PROFESSIONNELS SUR PLACE.

JE CROIS CE PROJET LE MEILLEUR
À DATE ET VOUS AVEZ MON APPUI.

JE SUIS PROPRIÉTAIRE NON RÉSIDENT DE
CE SECTEUR ET JE L'AI ÉTUDIÉ À FOND.

BRAVO POUR AVOIR PENSÉ À LA POSSIBILITÉ
D'AMÉNAGER UN STATIONNEMENT POUR

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

LES TROIS COMMERCE LES PLUS TOUCHÉS
(PIED DE COCHON, CAFE COGNAC ET L'AUTRE)
VOIR PLAN D'AMENAGEMENT PAYSAGER

McConnell - Karamée

Nom : ANDRÉ DESMARAIS

Adresse : 33 Lerocke
Hull J0Y 5B5

Signature : 

Date : 15 mai 2008

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

aussi papier de 92 Points

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Ceci n'est pas une consultation il est honteux que des policiers fassent de l'intimidation par leur présence. J'ai eue mon désaccord face à la sécurité des enfants qui devront traverser cette autoroute. (et oui c'est une ^{pour se rendre à l'école} autoroute), j'ai très bien senti la présence de 2 policiers qui ~~étaient dans mon~~ ^{se sont approchés à} ~~ce moment là~~

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

(Voir verso)

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

① Le Parc Gatineau - incohérence
entre la définition d'un parc (conservation
et la construction d'une autoroute
- promenade ou boulevard (4 voies)
- juteux dans les terres humides
- les bretelles aucune utilité

② les liens économiques pourraient
être fait par rail (train, tramway)
les camions redoublent
beaucoup plus les routes

③ le bruit varie selon la
température et l'heure du jour
et le temps -

④ une justification politique à
un projet avec des impacts
environnementaux est-ce assez?

⑤ les routes ne règlent pas les
problèmes de circulation à long terme

⑥ Kyoto les gaz à effets de serre
réduire la production de CO₂ avec
la construction d'une route à 4 voies?

Nom: Nicole Des Roches Adresse: 12 des Tranches
CREDDO Chelsea
J9B1X5

Signature: Nicole Des Roches Date: 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Les travaux de pictos protégés? aux basses enduits?

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le projet est très acceptable de son ensemble. Il
~~devrait~~ devra évoluer selon les besoins du quartier.
Il est temps que le projet débute après 29 ans.
Bravo pour le concept!

Denis Gauthier

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Larivière

Nom : _____

Adresse : _____

Signature : _____

Date : _____

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je ne suis pas concernée directement car je suis sur des Conifères mais le projet me semble intéressant. Les carrefours giratoires me plaisent, au sud du Portugal en 1993, et comme touriste, ça nous permettait de prendre quelques instants pour bien s'orienter et se diriger. L'aménagement paysager, si c'est tel que présenté, ce sera magnifique —

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karané

Nom : JEANNINE DOYLE-CORMIER Adresse : 15 des Conifères

Hull Qc
J8Z2M2
819-771-2134

Signature : J. Doyle-Cormier Date : 15-05-2000

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

La piste cyclable peut-elle continuer le long de Montcalm? ou St-Laurent.

Y aura-t-il des bornes sécuritaires pour la piste cyclable qui traversent St-Joseph?

Un camionneur peut-il s'arrêter suffisamment rapidement lors de la mise en fonction des signaux.

Commentaires (suite)

pour piétons sur St-Joseph, on cela
semblerait-il à St-Joseph / Ankerst
ou St-Jo / Brodeur.

Rien de dit sur le pollution de l'air
pour cet axe.

Quel moyen le MTA entend-il
pour faire respecter la vitesse?

Est-ce une consultation bidon, ou
une vrai consultation.

À qu'on des "vies" audiences de
BAP pour ce boulevard avec
des normes de 2000 et non de
1970 ou de 1989? 1991???

Suis SCEPTIQUE TANT qu'à LA
SÉCURITÉ DES PIÉTONS, CYCLISTES ET
SURTOUT LE BRUIT AVEC CES TALLUS
PRESQU' INVISIBLES. Décolération des camions
à l'approche des carrefours.

Nom: Danielle Daber

Adresse: 15 DALPE 3
HAH QC
J8Y 2Y5

Signature: DD

Date: 2000 05 15

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Plus tôt que jamais.

Il a valu la peine d'attendre
30 ans.

Très bon projet

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Allo - y

C'est un beau projet!

- Excellent!

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Lined area for handwritten comments.

Ginette Dubois

Nom : SIMON CROTEAU .

Adresse : 333 RUE LARAMÉE

Signature : *[Handwritten Signature]*

Date : 15 MAI 00

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

La portion de l'autoroute McConnell-Laramée entre le chemin de la Montagne et la promenade du Lac des Fées va avoir un impact négatif considérable sur l'éco-système du Parc, en particulier sur la portion entre l'autoroute et le boulevard Alexandre-Taché. L'effet principal de l'aménagement proposé est d'empêcher la faune et la flore de voyager librement entre la partie au sud et au nord l'autoroute.

L'impact négatif sera augmenté par la construction

(Voir verso)

Commentaires (suite)

proposée de bretelles d'accès entre l'autoroute M-1 et la promenade La Gatineau. En effet, il est difficile de croire que l'accès sera facilité alors qu'il existe présentement 2 voies d'accès au Sud (Ganelin et Taché) et qu'une 3^{ème} pourrait être aménagée à la hauteur de St-Raymond (où les voitures peuvent quitter la Promenade.)

Il est impératif que la fame soit protégée en permettant un accès libre d'obstacles, soit en prolongant la voie surélevée, soit en enfouissant sous terre une partie de l'autoroute McConnell-Lac Beauport et en ne permettant pas l'accès à la Promenade à partir de McConnell-Lac Beauport. Les voies d'accès créées à partir de la Promenade du Lac des Fées sont suffisantes et ne dérangent pas l'environnement et l'écologie du Parc.

La portion urbaine du projet est définitivement à la hauteur de mes attentes et mérite mes plus sincères félicitations.

Nom: Luc Dumont
819-995-3935

Adresse: 11, rue Thibault
Hull, Qc
J9A 1H4

Signature: 

Date: 15 mai 2000

N.B.: Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

1. Notre commentaire le plus sérieux serait de mettre le tronçon qui traverse le milieu urbain sous la rue -> dans un tunnel pas en dénivelation mais un tunnel comme Ville-Marie à Montréal. Ceci permettrait d'éliminer le bruit pratiquement et rendrait les piétons plus sécuritaires. Il faut penser au long terme. Au lieu de mettre des \$\$ dans un nouveau golf dans un milieu environnemental protégé, des frais du casino pourquoi ne pas privilégier la qualité de vie des citoyens ?

(Voir verso)

2. Si ça ne réussit pas à vous convaincre il faut...

Commentaires (suite)

me
McConnell - Karamée

doit ajouter une passerelle près de la
Wenatchey pour les enfants qui vont à
l'école et les personnes âgées qui ne vont
pas très vite.

3- Si ma proposition n'est pas écoutée, au
moins le barreau giratoire est préférable
aux feux de circulation.

Bref ça fait trente ans que l'on parle de
ce projet. Tout compte fait on a fait beau-
coup de progrès depuis et le qu'on propose
aujourd'hui est supérieur et de loin à la
proposition de l'autorité québécoise. Mais
pourquoi ne pas passer l'invention le plus
brièvement possible pour favoriser la qualité de
vie urbaine et l'environnement. On ne
parle pas de milliers et milliers de travaux
à mettre sous à la place des gens du quartier
imaginer que votre demeure est située
sur Karamée et les rues avoisinantes est-ce
que vous auriez la même opinion!

Nom : Francine Duchesne

Adresse : 351 rue Karamée
Hull

Signature : F. Duchesne

Date : 15 mai 2000

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Projet s'est beaucoup amélioré
+ plus humain tout en acceptant
le trafic lourd. Le paysage semble
très bien. Nous demeurons sur le
boulevard Maisonneuve + nous
comprendons très bien le trafic
mais nous ne pouvons satisfaire
tout le monde et le trafic
doit passer quelque part.

Bravo! « Allez de l'avant »

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

1. La démarche est trop brève. Les données factuelles diffèrent d'un tracé à l'autre. Nous devrions avoir le temps de regarder, de comprendre, de réfléchir un certain nombre de jours avant de donner notre opinion. Ce n'est pas une consultation : c'est un exercice de mise en marche!
2. Le concept approuvé ne fait pas du transport collectif une priorité. Il n'y a pas de voies réservées au transport en commun ou au ~~au~~ car-pooling.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

3. Un des présentateurs a confirmé que ce projet favorisait l'étalement urbain. Pourtant c'est un phénomène que nous devons tenter de freiner.

4. Les traversières péroratoires ne me rassurent pas du tout.

5. Le risque sur l'émergence paysagère laissait entendre que des bûches se retrouvaient à certains endroits alors que ce ne serait pas le MTC qui les planterait. C'était dit-on, une suggestion. ~~Il fallait~~ C'est plutôt une fautive ^{représentation}.

6. La présence de policiers sur les lieux était totalement inappropriée. Il n'y avait aucune raison d'agir de la sorte. Quand certains citoyens daignaient hausser la voix, les policiers s'approchaient. Une femme avec son enfant de 6 ans et un autre d'un an a eu la chance de voir de près les policiers lorsqu'elle a exprimé ses inquiétudes quant à la sécurité de ses enfants. ^{c'est horrible!}

Nom: André Gagnon Adresse: 24 Amburst

Signature: AG

Date: le 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Il faut de véritables consultations (sans policiers)

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

1) Le projet aurait dû inclure une autoroute au cas échéant, afin de régler le présent problème et ceux de l'avenir. Ceci aurait permis le retard dans la construction d'une autoroute de ceinture.

2) Aucune mesure n'est ée' prise pour réduire le trafic sur le boulevard Tasch

McConnell - Laramée


Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Horizontal lines for handwritten notes.

Nom : A. Gagné

Adresse : 4 Belisle
Hull Qc
J9A 1K3

Signature : 

Date : le 15 mai 00

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

L'idée d'une bretelle d'accès à partir de la promenade de la Gatineau pour rejoindre McConnell-Laramée est ridicule. Cette bretelle servirait très peu les touristes, ce sont plutôt les travailleurs d'Hyman et Chelsea qui utiliseraient cette bretelle aux heures de pointe. De plus, la CCN manquerait à son rôle de protecteur de la faune et de la flore en construisant un tel chemin dans le parc déjà paralysé par l'axe McConnell-Laramée.

Pour compenser un peu la perte d'espace

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

vital pour la faune due à la construction de l'axe Mc-L, on pourrait fermer à la circulation automobile la portion de la promenade de la Gatineau entre Tadoussac et Gamaelin durant l'hiver.

Le rôle de la C.C.N est de protéger le parc contre les intrusions et non pas de jouer celui de développement routier.

Nom : J. M. GINGRAS

Adresse : 13 THIBALLET
HULL, J9A 1H4

Signature : J. M. Gingras

Date : 15-05-2000

N.B. : Prère de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je crois sincèrement que, par respect pour les familles qui ont été expropriées, nous nous devons de baisser les armes et d'aller de l'avant avec ce beau projet.

Je trouve que la présentation d'aujourd'hui va aider, grâce aux rencontres que l'on peut faire avec les ingénieurs, à nous faire une image concrète

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

de se que nous allons pouvoir profiter dans les prochaines années.

Je suis entièrement et complètement charmée à l'idée que cette histoire va bien se terminer.

McConnell - Laravée

Nom : Marie-Pierre Girard Adresse : 12, Cartier
Lacpiz Hull
Québec

Signature :  Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Hull

15 maij 2000

TO WHOM IT MAY CONCERN:

I do not support access/egress roads between the new autoroute and the Gatineau Parkway. This unnecessarily destroys the existing parkland and public access for the purpose of skiing and hiking. The members of our community make extensive use of the park area south of Hornell's field. I wish to continue to do so. This being said, in its entirety the plans

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

care well presented, attractive etc, especially
the round points etc.

Suzanne M. Gordon
27 rue Godron
Hull J9A 1B7
819-7700931.

P.S. I would prefer to see access/exit
from Cité des Jeunes, as presently used
in use.

Nom : _____

Adresse : _____

Signature : _____

Date : _____

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je suis strictement opposé aux bretelles d'accès de McConnell à la promenade de la Gatineau. Le parc est trop étroit à cet endroit et trop menacé par la pression urbaine. Il serait préférable d'élargir le pont sur la promenade, ou encore de reprendre l'idée d'un tunnel pour favoriser la continuité du parc à cet endroit et fermer la promenade. Il faudrait aussi prévoir le passage d'une piste cyclable N-S plus à l'ouest près du Chemin de la montagne.

Le reste du projet me semble excellent compromis. Bravo au Ministère des Transports du Québec. Les carrefours

(Voir verso)

Commentaires (suite)

gynatoures : quel bijou pour ralentir la circulation,
favoriser la courtoisie entre automobilistes et piétons
et attirer une clientèle pour cafés, bistros, petits
commerces actuels et futurs de St-Joseph + Laramée,
sans compter l'effet positif couramment séduisant

Prière de répondre !

Nom : Michel Gouin

Adresse : 20 Thibault

Signature : Michel Gouin

Hull QC (776-2197)

Date : 00 05 15

N.B. : Prrière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je m'oppose à l'élargissement du
PME.

Je m'oppose au transport lourd
en ville.

Je m'oppose au boulevard urbain
à qui ça profite ?

Qui obtient le pot de vin ?

Commentaires (suite)

McConnell - Karanée

[Lined area for handwritten comments, crossed out with a diagonal line]

Nom : MARCEL GRENIER Adresse : 32 DU POIS
HULL
P.Q.
Signature : [Handwritten Signature] Date : 15 MAI 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je trouve que c'est un concept démodé que de faire une brachée en pleine ville et d'y faire passer des autos et des camions. La ville d'Ottawa est en train de remettre ces concepts et Hull se prépare à les adopter, en l'an 2000.

Ceci étant dit, si le boulevard est construit, ~~il~~ ne devrait pas ~~accueillir~~ permettre aux camions d'y circuler la nuit.

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

- Les carrefours giratoires sont très fréquents en France et en Grande-Bretagne où la priorité à droite est un principe reconnu. J'ai des doutes quant à l'application sécuritaire de ce concept ici.

- Je ne comprends pas pourquoi on permet un accès à la Promenade de la Catinéau à partir de McConnell-Laramée. Il me semble que le parc est assez "charcuté". Je suis contre ces accès. Il y a déjà assez d'asphalte dans le parc.

- les ^{nouveaux} sentiers récréatifs sont une bonne idée.

Nom : Francis Houle

Adresse : 39, rue Gendron
Hull
J9A 1B7

Signature : F. Houle

Date : Le 15 mai 2000

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

IL SERAIT TRÈS INTÉRESSANT DE VOIR LE B. ST LAURENT
AVEC UN PAYSAGEMENT ~~DE FERTÉ~~ AUSSI
~~BIEN~~ BIEN FAIT QUE MCCONNELL-LARAMÉE.

UNE IMAGE TRÈS BIEN POUR LA VILLE DE HULL
BRAVO

Lyt

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Nom : WAYNE STEAD

Adresse : 122 1/2 LAVAL
Full que
dx 3110

Signature : 

Date : 15 MAI 2008

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

J'aurais préféré le premier concept
soit les voies encaissées dans la section Laramée

J'aimerais suggérer qu'une ou deux
passerelles couvertes soient aménagées
pour relier les (2) deux rives du
boulevard Mc L Laramée.

Les enfants seraient en meilleures
sécurité.

Je suis en accord avec le scénario N°4.

(Voir verso)

Commentaires (suite)

Je suis d'avis que les travaux
doivent être réalisés le plutôt
possible.

McConnell - Laramée

Nom : V. Robert Joannisse

Adresse : 404-295 Bd St-Joseph
Hull, Qc.
J8Y 3Y5

Signature : Joannisse

Date : 15-5-2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le rajout des bretelles dans le parc est une abomination, arrêtons de charcuter notre parc sous prétexte d'apporter une plus grande facilité aux parc, protégeons le parc pas de bretelle qui sera tout à fait inutile, nous avons déjà plusieurs entrées au parc arrêtons le développement routier dans notre parc. Il est de notre devoir de préserver le parc

Commentaires (suite)

arrêtons de le mutité, dans
un respect de l'environnement
il est inutile d'avoir ce genre
de bretelle sous prétexte de
donner un accès plus rapide
au parc et allège le Blv Taché.

McConnell - Laramee

Nom: JACQUES LACASSE Adresse: 44 St Francois

Signature:  Date: 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

*Auf quelques idées extrêmes, on peut que Marc Bureau
quelques défis d'éléments plus radicaux, pourrait encore
chercher relativement à demeurer se peut. Je
souhaite que le HTA soit autorisé à procéder dans les
meilleurs délais afin que vous puissiez tirer profit
de ce lieu pour un important enrichi d'aménagements
paysagers de première qualité et d'innovations conceptuelles
et technologiques qui suscitent toute votre admiration.
de Bureau au Ministère et à toute son équipe*

-30-

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Prêt à soumettre mémoire - si audience publique

Nom : Lacroix André

Adresse : 12 rue Cartier
HULL (Québec)
J8Z 1N7

Signature : André Lacroix

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

LA CONSULTATION A ÉTÉ BIEN FAITE.

J'ACCEPTÉ CE CONCEPTÉ PUISQUE C'EST LE MOINDRE MAL.

J'AURAI PRÉFÉRÉ UNE ROUTE CONTOURNANT LA VILLE PAR LE NORD.

PROSPER LAFLAMME

26 BISSON HULL

15 MAI 2000

Prosper Laflamme

(Voir verso)

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le premier commentaire par rapport à ce projet est que tout comme en 1991 sa justification économique, sociale et environnementale n'a toujours pas été démontrée. Les besoins pour une telle autoroute en milieu urbain entre Hull et Aylmer n'ont jamais été présentés. De plus le ministre de l'environnement M. Bégin met de l'avant les réalisations du Québec pour respecter les accords de Kyoto.

(Voir verso)

Commentaires (suite)

il sera donc d'accord que ce nouveau projet du MTQ devra être analysé sérieusement dans le cadre d'audiences publiques du BAPE et ce le plus rapidement possible. Les dirigeants de la CCF qui approuvent la destruction d'une autre partie du Parc de la Gatineau devrait avoir toute de balayer ainsi le mandat qu'il leur a été confié par la population canadienne de protéger cet écosystème.

Pour ces raisons et pour d'autres qui il me fera plaisir d'exposer lors des audiences du BAPE je m'oppose catégoriquement à la réalisation de ce projet d'autoroute par le MTQ.

Nom : RÉJEAN LAFLAMME

Adresse : 121, Isabelle
Hull, Québec
J8Y 5H3

Signature : Réjean Lafamme

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

McConnell - Laramée

- Bruit/Butte gonflable/STC etc.
- Géométrie/coupe. ^{no de Carrefour gr.}
- Débit/circul./vitesse 50km? ^{fon. d'ant traverses - ↓ débit}
- Transp. en commun/co-voiturage.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

vous n'offrez pas beaucoup de temps pour nos commentaires!!

Problème??

* REFUGES POUR AUTOBUS: très imp. à implanter/prévoir tôt
attention particulière à la localisation près des carrefours giratoires

Avez-vous consulté la STO pour définir leurs besoins futures,

BRETELLES D'ACCÈS DE L'ACCNT: ^{de la promenade de la Gatineau} inquiétant que ce projet soit traité dans un autre projet. ces bretelles couperont encore le parc

Nb de carrefour giratoire: Il semble y en avoir un de trop (min)
peut-on envisager d'enlever celui de la rue Demontigny (au centre) pour augm. le débit?

Feux de traversée piétons: Beaucoup! Peut-on envisager des liens aériens? *Diminue le flux*
Mais importants pour la sécurité.

- Contrat d'entretien/neige!
des liens piéton \$\$\$

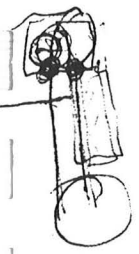
(Voir verso)

McConnell-Laramée

Plaine capacité en 2020.

Bretelles d'accès de la prom @ Mc Connell par CCN, mixation @ prendre vs faune.

refuges de bus existants (12)



Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Quand attendrons-nous la pleine capacité ?

un représentant m'a dit en 2020.

Quels options seront alors envisagées ?

(a) → voies réservées / la STO devra envisager des stationnement incitatifs le long de l'axe ! / Le MTQ devrait en planifier l'achat de terrains pour ces futurs stationnement

(b) → augmentation du nb de voies ?

→ pas de réponses précises sur ce sujet, n'était disponible sur les panneaux.

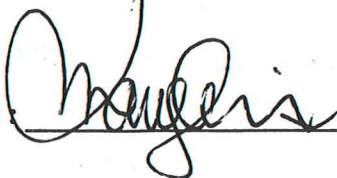
Résistance Sonore pas d'info précise sur le niveau sonore acceptable aux heures de pointe. (le niveau acceptable - dans les chambres à coucher plus particulièrement - est plus sensible).

Eclanage : Des études précises devront être faites pour minimiser les effets néfastes des refuges créés par les muret / arbres / aménagements divers par rapport à la circulation prétoir de nuit.

Nom : MICHEL LANGLOIS, ARCH

Adresse : 25 MILLAR
HULL, QUE
JBY 3N2

Signature



Date : 15 mai 2000.

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Le plus tôt possible,

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

"30 ans, 30 ans c'est honteux et scandaleux."

Commentaires

- Le carrefour giratoire à la hauteur de Demontigny me semble de trop, ce carrefour augmente le flot de circulation dans les rues avoisinantes, nuis à rotation résidentielle.

- Les bretelles d'accès au Parc de la Gatineau constitue une boucle monumentale, sacrifier autant d'arbres, d'espaces verts de terre et de flore pour faciliter l'accès au parc à des voitures, c'est le bougre, quelle aberration!

Qui est-ce qui empêchera les canions d'emprunter le parc de la Gatineau pour contourner un bouchon. (Voir verso)

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Je souhaite que la CCN abandonne cette idée qui atteint, affecte l'intégrité même du parc de la Gatineau, que cette proposition rende des gens de la CCN constituée rien de moins qu'un saisi lige, qu'on laisse cette partie du parc tranquille.

Sur toutes les esquisses que j'ai pu admirer, on nous montre beaucoup d'arbres laissant la section à 4 voies entre St Joseph et Labelle. J'espère que le projet sera jamais réalisé en comptant autant.

À propos des arbres, de la nature en général, j'apprécierais que tous les intervenants dans le dossier de la construction adopte tous une seule et même mission ou attitude soit celle de causer le moins de tort possible au parc de la Gatineau et à la nature qui le borde

Merci.

Nom : Pierre Larabie

Adresse : 33 Lacasse
Hull, Qc
J9A 1S8

Signature : Pierre Larabie

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Enfin très bonne nouvelle concernant
le boulevard McConnell Laramée, très beau
projet entièrement d'accord
embellir, il était temps.

Béatrice Lavoie Gauthier
Hull.

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Les travaux piétonniers m'inquiètent un peu, il me semble qu'il y a beaucoup de voies à traverser. Je verrais davantage des travaux souterrains. Il me semble qu'on élimine l'avantage qu'on se donne en éliminant les feux de circulation en se ajoutant d'autres plus loin.

Pour le reste si le projet se réalise tel que présenté il réduira l'esthétique de la ville et aura un effet de brier sur les autres artères

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Lined area for handwritten comments.

Nom : Fremont Lavoie

Adresse : 4 Taschereau
425 Hall
584 205

Signature : [Signature]

Date : 15/05/2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Pourquoi faire passer le transport lourd en plein milieu d'une ville alors que nous vivons dans un si grand territoire? Le MTQ manque de vision dans ce projet. Ce n'est pas d'une autoroute urbaine dont nous avons besoin, c'est de transport en commun efficace. ~~Je voudrais voir les élus investir aussi dans la revitalisation des centre-villes, dans l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et de leur environnement. Tu, au contraire, on~~ →

Commentaires (suite)

s'apprête à refaire l'erreur déjà commise avec le boul. Maisonneuve, dont la construction a isolé et fait mourir tout une ~~partie~~ ^{partie} du Vieux-Hull. C'est le quartier St-Jean Bosco qui ferait cette fois-ci les frais de cette ~~mauvaise~~ mauvaise planification. Hull fera bientôt partie d'une grande ville unifiée, dont elle sera en fait au centre, géographiquement. Le quadrilatère Laramée pourrait devenir ce cœur, ce poulx dont nous avons tout besoin... Pourquoi sacrifier ce précieux espace? (Je marche chaque matin de la rue Berri au centre-ville d'Ottawa pour me rendre au travail - la très grande majorité des voitures sont conduites par un conducteur unique. N'y a-t-il pas lieu de changer ces habitudes?)

Nom : Jany Lavoie

Adresse : 88A Berri
Hull

Signature : Jany Lavoie

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

EXCELLENTE PRÉSENTATION.

L'AXE LARAMÉE-MCCONNELL DOIT ÊTRE RÉALISÉ
DANS LES PLUS BREFS DÉLAIS.

IL EST DIFFICILE DE CROIRE QUE CE PROJET N'EST
QUE SUR PAPIER. L'IDÉE ARRIVE D'UN PASSÉ
TELLEMENT LOINTAIN.

TOUTE LA VILLE DE HULL BÉNÉFICIERA D'UNE
TELLE ARRIVÉE.

Commentaires (suite)

J'ai HÂTÉ AU JOUR OÙ LES AUTOMOBILISTES
SAUVERAIENT PLUS DE TEMPS QU'EN CE MOMENT
À VOYAGER ENTRE HULL ET AYLMER. IL NE
FAUT PAS OUBLIER NON PLUS LA DIMINUTION
SUR ST-RAYMOND, QUI DEVIENT DE PLUS EN
PLUS BRUYANT.

MERCI AU MINISTÈRE POUR TOUT LE TRAVAIL
EFFECTUÉ.

BON SUCCÈS.

Nom : KARL LAVCIÉ

Adresse : 59 MÉTÉORIE
HULL Q.C. J9A 3B5

Signature : *Karl Lavcié*

Date : 000515

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Bravo pour l'aménagement de Laramée dans sa partie urbaine!

Je suis en faveur des carrefours giratoires, qui forcent à réduire la vitesse tout en conservant la fluidité de la circulation.

Je suis contre la partie champêtre de l'autoroute Laramée-McConnell. Cette autoroute est d'autant plus inutile que le lien routier à Hull sera limité à 50 km/h, sans tunnel sous St. Joseph. Autrement dit, pas plus

Commentaires (suite)

qu'aujourd'hui, il ne sera possible de se rendre directement de Aglaire à Gatineau.

Sous ces conditions, je ne vois pas pourquoi le parc de la Gatineau devrait être traversé par une 3^e voie, après St-Raymond-Hack et Gamelin.

Il me semble qu'il serait aussi bien de construire un lien Laramée - Lac des Fées - Gamelin - de la Montagne McConnell, puisque une grosse partie de ce lien existe déjà. Le coût d'un tel lien serait minime et l'impact écologique serait sans doute bien moindre.

Nom : Marc Lavoie

Adresse : 6/ du Magnat
Hull
J9A 2L6

Signature : M Lavoie

Date : 15 ~~avril~~ mai 2000

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je regrette que l'on laisse passer les poids lourds dans le Parc de la Gatineau. On devrait plutôt penser au rail et retourner aux chemins de fer. Ce serait moins dommageable pour l'environnement et la couche d'ozone.

Je regrette également qu'il n'y ait pas d'audiences publiques. "En cherchant des idées sur cet la lumière", in my french french. Il semble bien que la lumière n'est ait pas au rendez-

(Voir verso)

Commentaires (suite)

vous lors de la prise de décision
de nos chers élus qui ont perdu tout
sens de la démocratie - Certains
auraient intérêt à aller se reposer - Ils
ont perdu tout contact avec la réalité de
l'an 2000 - A bon entendeur,
salut!

McConnell - Laramée

Nom : Reine Lavoie

Adresse : 32 Thibault
Heul, (Qué.)
J9A 1H3

Signature : REINE LAVOIE

Date : 15/5/2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

J'Approuve le Projet

~~de~~ tel que présenté

Planification excellente

Décor harmonieux

Devrait satisfaire la population en générale

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

- ① J'aime bien le concept
- ② Structure très bonne idée.
- ③ Bretelle de la ce n pas certains
si ça me plaît.
- ④ L'amenagement paysagiste
très jolie, avec bûches pour le
port.

Nom : J. Legault Adresse : Rue cinq mars
Signature : J. Legault Date : 00/12/15

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Merci de l'occasion offerte de communiquer nos commentaires.

Je suis surtout touché par la portion de l'axe qui passe au cœur de la portion sud du Parc de la Gatineau. Etant résident du secteur Val-Totreau je connais bien l'endroit où passera l'autoroute.

- Je suis surpris et déçu par le tracé de l'autoroute dans cette portion. Elle passe juste au cœur

Commentaires (suite)

d'une ~~prucher~~ forêt de pruches et
~~au~~ de 70 ans ?

De plus, j'apprends aujourd'hui que l'on
vient donner accès à la promenade
aux voitures à cet endroit. Cela
augmentera le débâchage et
contribuera à offrir une alternative
au trafic du soir et du matin à
travers Val-Tétreau. Je suis donc
contre les bretelles d'accès à cet
endroit et demande qu'on réexamine
la trace de l'axe à cet endroit. On
pourrait peut-être le rapprocher des
fibres électriques au Nud. ~~Des panneaux~~
~~aussi~~ ~~peut être~~ offrir uniquement un accès
à l'axe par les gens devant de Holt et
permettre aux gens de val tétreau
d'aller vers Holt et vers pas vers Ayher.

- L'idée des promenades pour les
bicyclettes est bon.

- Je suis aussi contre la modification
d'une vers au radeau de la tranchée
p à la permettant à l'axe de passer
sous la promenade.

Nom: Jean-François Leger

Adresse: 24 hachane
Holt (Québec)

Signature: Jean-François Leger

Date: le 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.



Fiche de commentaires

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

ENVOYÉ PAR COURRIER VERS M. GORDON GIFFIN
AMBASSADEUR USA POUR WASHINGTON DC,
VOUS AVEZ EU L'IDÉE DE L'INVENTION
MARMOTTE AVEC LE PLAN QUE HYARC QUÉBEC
A APProuvé ET DES HUIOIS, CONSEILLER
MARC BUREAU
SI VOUS TOUCHEZ À UN ARBRE, VOUS DÉCLAREZ
LA GUERRE AVEC LES ÉTATS UNIS PAR
MR GORDON GIFFIN PROTÈGE PAR MAILLON
ME S'INVENTIONS QU'ILS ONT AUX USA
DE MOI. Auro' L'arrivé PLAINTE

Commentaires (suite)

MANURÉ LEMIEUX

SAVANT EN PHYSIQUE GÉNÉRAL

INVENTEUR DEPUIS 1978

MES INVENTIONS ENVOYÉ AUX USA POUR ÊTRE
BREVETÉ ET FAIRE DES MOUDES POUR
TRAVAILLER.

LA CIGARETTE-CIGAR-PIPE, CHEMINÉE INDUSTRIELLE
CHEMINÉE DE CHAUFFAGE VA AVOIR UN FILTREUR
BIO DÉGRADABLE NATUREL.

L'EAU POTABLE ET TOILETTE FILTRÉE PAR DES
PLANTES AQUATIQUES AVEC L'INVENTION
MARMOTTE ET SES BÉBÉS.

INVENTION PRODUCTION ÉLECTRIQUE À PERPÉTUE
POUR TOUTES VÉHICULES QUI VONT ROULER DANS
LES TUNNELS, SANS BRUIT À LA SURFACE, SANS
POLUTION DE MAZOUT À LA SURFACE POUR DES
BOISÉS ET PARCS, PLUS D'ANIMAUX OU HUMAIN
VONT SE FAIRE LUTTER À LA SURFACE.

ET LES AUTRES INVENTIONS QUI VA ÔTÉ
3/4 À 9/10 DES MALADIES SUR LA TERRE
SAUF UNE LA PARESSE DE MARCHER.

M^R FRANCOIS LESSARD S'OCCUPE DE FAIRE DES
BLEU PRINTS AU CANADA POUR L'INVENTION

MARMOTTE, SANTÉ CANADA NE DÉPANDONT, SEMAINE
VERTE

Nom : André Lemieux

Adresse : 8 FONTAINE, APPT (C)
HULL (QUÉBEC)

Signature : _____

Date : 15 MAI 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Excellent projet, Allez-y de l'avant.
Enfin un ponton dans ce coin de la ville.

Un lien direct du Plateau de la capitale au
Centre-ville de Hull.

Proposition : subvention rénovation des
dépendances des résidences riveraines
au nouveau boulevard avec

McConnell - Laramée

McConnell - Karanée

Commentaires (suite)

l'aide d'un architecte pour garder
l'esthétique ainsi que démontrer un beau
visage de la ville de Hull.

Bel Aménagement paysager.

Bonne chance

Nom : Pierre Levesque

Adresse : 56 Isabelle
Hull,

Signature : Pierre Levesque

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Où sont les consultations?
- Vous prenez-vous pour de idiots ?
- où sont les études environnementales.
Encore une fois, nous sommes mis devant
les faits accomplis mais ce sont
nos impôts.
Je n'entends pas un projet qui
refuse à la population le droit
de s'exprimer. Tout ce que l'on
sait, ce sont des décideurs qui ont

(Voir verso)

Commentaires (suite)

de promoteurs.

Conflit d'intérêt avec le président
de la CCN et les hommes d'affaires
de la ville de Hull, sans compter
le manque de transparence devant
l'urgence du projet.

De belles maquettes pour berner
le citoyen. C'est tout à fait
honteux et anti bon sens.

~~Je~~ Je demande des
consultations.

Nom : MARIN

Adresse : 32 Dupuis

Signature : MARIN

Date : le 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

- Présentation très professionnelle
- Bonne équipe de personnes-ressources

Pour ce qui est du projet certaines observations faites par vos experts me laissent croire que cela nuira à la revitalisation du boulevard Saint-Joseph. Le fait que le tout vise la fluidité des voitures alors que Saint-Joseph a besoin de piétons. Aussi je

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

doute que la limite de vitesse
soit respectée en sortant des
parcs.

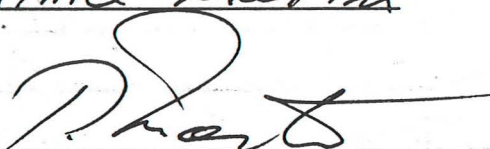
Si la proportion de camions
reste si négligeable, pour quoi ne
pas en faire un corridor réservé
au transport local ?

Qui arrivera-t-il si le niveau
de bruit a été sous-évalué ?

En bref, beaucoup de temps et
d'énergie a été mis dans le projet. Au
du projet main, au bout du compte,
si l'on est contre le transport
lourd interrégional en plein centre-ville,
on n'y trouve pas son
compte. Or que tout ce qui est
fait au tour de la question du
transport soit si bien beau ne
change rien à l'affaire : l'ajout de
proportion du transport local
ne peut qu'accroître le déclin du centre-ville.

Nom : Patrice Martin

Adresse : 158 Dumas
Hull (Qc)
J8Y-2N9

Signature : 

Date : 15 mai 2000

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Projet très imaginatif. Je tiens à vous exprimer ma totale satisfaction à ce projet.

L'inclusion du trafic lourd, de l'aménagement paysager, et des installations afin d'atténuer la nuisance sonore me semble très adéquate.

Chapeau aussi à votre présentation avec des outils exceptionnels.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

En tant que ~~membre~~ fondateur et porte parole du
Regroupement POUR McConnell-Karamée je tiens
au nom de toute les associations qui nous ont appuyés
depuis 2 mois à vous féliciter.

Merci à votre équipement

Association ~~ayant~~ membre du Regroupement

ATO Association touristique de l'Outaouais

CEIO chambre de Commerce et d'industrie de l'Outaouais

AGAP Assoc des gens d'affaire et prof. de Hull.

CBGER Comité de revitalisation de Hull

RéFAP Réseau des femmes d'affaire de Hull.

Association du lac des Pées

Association du district St Raymond

Association Laurent Groulx Age d'or.

APICW Assoc

et plusieurs autres

Nom : Charles Masse

Adresse : 114 des Grives Hull

Signature : Bill

#1
Date : 15/mai/2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Un projet splendide que la ~~projet~~ ^{ville} de Hull devrait en faire. Le concept est très bien structuré et étudié. J'ai vu en Europe des sites semblables et c'est un vrai merveille. Je trouve seulement que le projet pourrait être ou devrait dans le futur rejoindre la frontière Québec-Ontario au pont Alexandra. Cela donnerait je trouve une grande valeur à la ville de Hull et lui donnerait un "look" venant de l'autre rive.

(Voir verso)

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Bravo

Nom : Justin Miller

Adresse : 122 1/2 Laval
Hull, Que
J8X 3H6

Signature : Miller

Date : 15 mai 2002

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Traverses de piétons

① Il faut faire attention de ne pas aller contre le plan de revitalisation du bou. qui peut favoriser les piétons sur St-Joseph.

② Montréal est en pleine développement. il faudrait qu'il y ait des feux pour les piétons de McConnell: absolument.

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

③ Les 3 restaurants, vont-ils
conserver du stationnement.
OK j'ai eu la réponse

④ Le sentier Liétonnier sera-t-il
entretenu l'hiver? (c'est ce qui
se peut façon de marcher d'un
côté ville à l'autre.

⑤ Pourquoi du camionnage en
tout temps? En risque de se
retrouver comme King Edward-
Rideau-Waller.

Nom: MORISSET C.

Adresse: 66 rue Jossard

Signature: Morisset

(514) 381-1147

Date: 15/05/2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

- le nouveau projet réduit à 4 voies est une amélioration sur les 6 voies prévues. Cependant, nous voudrions obtenir des assurances plus concrètes sur :

1) la préservation du parc de la Gatineau et des espèces végétales / animales

2) le respect effectif des limites de vitesse alors que Maisonneuve est une piste de course

3) une qualité assurée du mobilier urbain, du terrassement, des plantations avec

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

utilisation de la brique plutôt que du béton.
4) une protection effective aux traverses de piétons qui sont dangereuses si les consignes ne sont pas claires.

Tout le concept de l'autoroute traversant une ville est périmé et l'avenue - 17c. ne fait pas exception. La ville de Portland en Oregon a élaboré une toute autre approche pour revitaliser son centre-ville, soutenir le transport en commun (gratuit) et responsabiliser les banlieusards qui étouffent la qualité de vie de ceux qui choisissent d'habiter la ville en exerçant les pressions de leur passage.

Nom : MARIE J. MUSIOL

Adresse : 21 FRONT
HULL, Qué.

Signature : Mj Musiol

Date : le 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le projet est intéressant, mais devrait exclure le camionnage lourd complètement. De toute façon, il faudrait exclure complètement les trains routiers du centre-ville et des quartiers résidentiels.
De plus, une consultation permettant les discussions devrait avoir lieu.

Commentaires (suite)

McConnell - Karanée

Lined area for handwritten comments.

Nom : Jean Perron

Adresse : 47 rue Montmartre
Hull (Québec)
J8Y 5E9

Signature : Jean Perron

Date : 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Bravo très beau projet

Merci

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le MTO a dormi pendant les années 90 sans repenser le projet. c'est uniquement sous les pressions de la CCN et surtout des résidents du quartier Wright que enfin les planches à dessin ont commencé à fonctionner.

Malheureusement il est regrettable qu'encore une fois le citoyen ne soit pas au centre des préoccupations du MTO. Il est inadmissible que le transport lourd inter régional emprunte un axe traversant le centre-ville et des quartiers résidentiels.

Commentaires (suite)

Alors qu'Ottawa envisage de limiter le transport lourd sur le seul axe menant au Québec (King Edward), de ce côté-ci de la rivière on multiplie les possibilités d'axe Est-Ouest pour les camionneurs au lieu de gêner la demande. C'est une vision rétrograde.

Ce nouvel axe ne va qu'amplifier le phénomène d'étalement urbain. Il ne va servir que les intérêts des grandes surfaces de l'ouest de Hull au détriment des résidents et des commerçants du quartier Wright, St Jean Bore, Taché, Bold et Joseph.

De plus les accès aux parcs de la Gatineau qui sont envisagés sont redondants car il en existe déjà sur Taché et sur Gamaelin.

Quant à la soi-disant consultation, le bonbon est bien emballé mais la pilule est amère car on sent que les jeux sont faits. Finalement les règlements limitant le transport lourd sont de juridiction municipale et peuvent être modifiés au gré des élus locaux.

Est-ce ça les conditions gagnantes?
Pour une région sacrifiée oui.

Nom: Claude Poirin

Adresse: 23, rue Bisson
Hull, QC

Signature: 

Date: 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Projet de présentation très bien montée.
J'appuie le projet avec certitude et
je crois que sa création procurera
un bon de bénéfices à la Région. On consulte
principalement Hull, mais les impacts
sont régionaux. On parle souvent
de se rallier, on voit pas la fusion
de villes... Mac-Laramée, c'est
notre avenir en Outaouais, un tel projet
y fera de nous une région de destination
de choix.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Étant membre de A.S.A.P.H., je
crois plus connu que le
projet, Allez un effort de levier
pour l'économie de la zone d'off.
du boul. St-Joseph.

Merci à vs tous du ministère,
Bonne nuit!

Nom : Spillard

Adresse : 59-23 Curé André Proulx
BATI ROU, QC

Signature : [Signature]

Date : 15-5-02

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je crois que le projet devrait aller de l'avant le plus rapidement possible. Bravo aux élus (à tous les niveaux) votre patience et capacité de compromis sont louables.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

Lined area for handwritten comments.

Nom : Claude Robert

Adresse : 31 Joseph Baker
Hull, Québec
J9A 2K3

Signature : Claude Robert

Date : 15/05/2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Nous appuyons le projet tel que proposé à 100 %.

Il ~~serait~~ aurait été apprécié qu'autant d'attention soit apportée aux résidents habitant à proximité de Saint-Raymond, qui sont aux prises depuis plus de 10 ans avec des problèmes de bruit et de vibrations dus aux camions lourds.

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

Nous espérons que le projet, tel que présenté, sera réalisé dans les plus brefs délais possibles de manière que soit réduite la circulation lourde lourde sur Saint-Raymond. ~~et que~~

Nom: Daniel Scott
vice-président, association
du Secteur des Fées

Adresse: 31 des Lutins
Hull QC
J1A 2P8

Signature: Daniel H

Date: 2000-05-15

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

UN ROND POINT DE TROP (COIN BERRI)

TRÈS INVITANT POUR LES TOURISTES COMME ACCÈS DIRECT
AU PARC DE LA GATINEAU.

TRÈS BIEN PAYSAGÉ.

IMPACT MINIME RESPECTER POUR LA FLORE ET LA FAUNE
DU PARC (BIEN RÉFLÉCHI)

SURÉMENT UNE VRAI RÉUSSITE.

FINALEMENT, UN PEU DE RÉPIS POUR ST-RAYMOND.

100% D'ACCORD

Bonne chance

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karanée

Bien Pour porter la ville de Hull au nouveau millénaire.

Nom : Gilles Séguin

Adresse : 56 ISABELLE

Signature : Gilles Séguin

Date : 15-5-2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

JE SUIS TOTALEMENT D'ACCORD AVEC CE PROJET
AUTANT QUE LA CIRCULATION QUE LE PAYSAGEMENT.
BRAVO.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je suis fermement opposé
à ce que des bretelles d'accès
soient construites dans le parc
pour relier l'autoroute à
la promenade.

Il faut limiter le plus
possible les dommages (Voir verso)
au Parc de la Patinoire

Commentaires (suite)

Je suis d'accord avec les
projets de pistes cyclables
est/ouest et nord/sud.

Mario Simard
27 Gendron
Hull

770-0931

PS: Les ronds points, très
bonne idée.

Nom : _____

Adresse : _____

Signature : _____

Date : _____

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

McConnell - Laramée

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je voudrais féliciter les auteurs du projet. Cela me semble être un compromis intelligent entre des points de vue presque irréconciliables.

Les rond-points seront excellents pour les intersections mineures. J'ai des doutes pour le carrefour

(Voir verso)

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Laramée / St-Joseph. Là, des poids lourds devront s'arrêter au milieu d'une pente (6% entre le chemin de fer et St-Joseph).

On aura le même problème des gaz d'échappement au démarrage comme on le voit sur St-Raymond.

En tout cas, je souhaite, que le projet se réalise le plus tôt possible.

Nom : MARTIN SKALA

Adresse : 110, du Château
app. 2005

Signature : 

HULL J9A 1T4
Date : 15 mai 2007

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Qui va lentement, arrive sûrement.
Étant résident du secteur, je suis
très de ce grand et beau projet.
Jean-Marie Serfat
résident du quartier

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

OK


McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

McConnell - Karanée

Nom : G. S. SUNATORI
< GS.Sunatori@HyperInfo.CA >

Adresse : 65, des Parulines
Hull

Signature : 

Date : 2000-05-15

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Les feux de circulation devraient être des 4 côtés du carrefour giratoire au coin St-Joseph / St-Laurant-Laramée. Ce qui est tout nouveau est surtout cette fameuse bretelle en plein milieu du parc pour soi-disant faciliter l'accès au parc pour les touristes venant d'Ottawa, ça c'est aberrant, incompréhensible et cela ne fut jamais proposé dans aucun des projets présentés dans les années passées. Si c'est cela que l'on appelle de la consultation, mon œil. Veux-tu on faire un beau développement immobilier entre Taché et l'autoroute Laramée? C'est à se le demander. (Voir verso)

Commentaires (suite)

McCormell - Laramée

Cela étant dit, je ne suis pas contre cette autoroute. Elle est très belle avec tous ces arbres qui l'entourent, ainsi que l'idée des carrefours giratoires, c'est génial pour assurer une fluidité de la circulation. Cependant, je reviens à cette bretelle d'accès en plein milieu du parc. Selon moi, une promenade qui débute au boulevard Taché (pour l'instant du moins devrait demeurer une promenade, c'est-à-dire une route panoramique qui nous amène du point A au point B et qui nous permet d'admirer le paysage, la faune et la flore, le but premier d'une promenade. Avec cette bretelle, les gens arrivant de McCormell-Laramée de Aylmer pourront descendre sur cette promenade jusqu'à Taché grâce au fait d'avoir emprunté cette bretelle.

Cela est inadmissible.

Jamais auparavant, on ne nous a parlé de cette bretelle.

Merci -

Nom : Mario THIFFAULT Adresse : 23 BÉGIN
HULL, QUÉBEC

Signature : Mario Thiffault Date : 15 MAI 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Les arts publics et les politiques
gouvernementales du 19^e sont
devenus les seuls moyens de
soutenir les artistes d'une
région.

J'aimerais donc proposer que
les fonds-points de ce magnifique
projet fassent l'objet de concours
de sculptures publiques d'art
contemporain encouragant en

McConnell - Laramée

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

même temps la créativité ^{artistique} de la
région en art visuel aussi bien qu'en aménagement
paysage. D'avance, je vous remercie de
votre attention et espère
que vous tiendrez compte d'une
suggestion dont je ne suis
qu'une parmi tant d'autres à
y croire.

M. Tremblay-Gillon

Nom : Michèle Tremblay-
Gillon

Adresse : 285 rue Laurier
1501
Hull

Signature : M. T. Gillon

Date : le 15 mai 2000

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

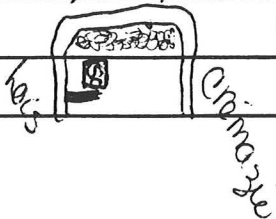
Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Nous restons à 50 lois.

Une grande inquiétude au sujet des traversées des piétons. Elle devrait être surélevée. Les automobilistes sont portés à ignorer le signal "Bonhomme blanc" qui donne priorité aux piétons.

Ne pas oublier le paysagement entre les ruelles de 50 lois et la rue qui va continuer sur Crémazie.



Commentaires (suite)

McConnell - Karamée

C'est un très beau projet. J'ai très hâte de le voir
réaliser.

Denis Vaillancourt 50 1/2 - Gilles Vaillancourt 50 # Lois

Nom : Alice Vaillancourt 50 Lois

Adresse : 50 Lois

50 A Lois
50 1/2 Lois

Signature : Alice Vaillancourt (prop)

Date : _____

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Ce projet me semble un projet plutôt intéressant : il tient compte des besoins des personnes situées dans le secteur Laramée, diminution des bruits, circulation locale ; côté esthétique, les aménagements paysagers me semblent bienvenues en plus de servir à diminuer le bruit.

Longtemps attendu, il devrait répondre aux besoins en transport, ca-

Commentaires (suite)

ménagement et autres types de véhicules.

Les carrefours giratoires me semblent aussi intéressants. Nous avons expérimenté ce type d'intersection en France et je crois que c'est un bon moyen d'augmenter la fluidité de la circulation et de ralentir la vitesse des véhicules.

L'aménagement en voie ilersie et viaduc côté base des Trés (Promenade et Promenade de la Gatineau en plus des pistes cyclables m'apparaît une voie intéressante pour les catégories automobile et cyclistes.

Bravo ! Moi, je trouve que c'est un beau projet et bien présenté. Bravo aussi pour toutes les explications données.

Nom: Viel-Duzy Thérèse

Adresse: 10 ch. des Érables
Gatineau
J8V1E3

Signature: Thérèse Viel-Duzy

Date: 15 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

Rencontre publique

McConnell - Laramée

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

1. Je suis d'accord avec le concept proposé.
2. Le paysage va de beaucoup améliorer l'apparence.
3. J'ai voyagé/demeuré durant sept ans en Europe et j'ai aimé les rond-points. Félicitations.

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Le concept de sentier cyclable semble avoir été conçu à des fins purement récréatives et ne répond aux besoins des cyclistes utilisant leur vélo pour ^{des} fins utilitaires. (pour des fins de déplacements domicile - travail).

Il faudrait qu'il y ait, pour ce type de cycliste, un lien entre le ~~sentier~~ ^{sentier} cyclable au nord du boul. projeté et le boul. St-Laurent. Sinon ce type de cycliste sera incité à utiliser la chaussée du boul. McConnell-Laramée et St-Laurent sur toute leur longueur.

Commentaires (suite)

McConnell - Laramée

Il est proposé de créer un lien entre le sentier récréatif du lac des Fées et le cul de sac à l'ouest de la rue Laramée (point A). Le cycliste empruntera par la suite la rue Laramée via une bande cyclable (marquage au sol) sur cette ^{point B} rue. Il est ensuite proposé qu'un lien cyclable soit créé au niveau du boul. St-Joseph jusqu'au boul. St-Laurent. Le lien cyclable en question pourra prendre la forme de bande cyclable (sur le boul. McConnell Laramée) ou de piste cyclable longeant McConnell-Laramée (point C).

Évidemment, il est également nécessaire qu'une bande cyclable ^(point D) soit créée sur le boul. St-Laurent et ce jusqu'au pont Alexandria (c.à-d., sans sentier cyclable). Une attention particulière devra être portée au passage des cyclistes sur les boul. ^{McConnell - Laramée et St-Laurent} vis-à-vis les bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute 550 (point E).

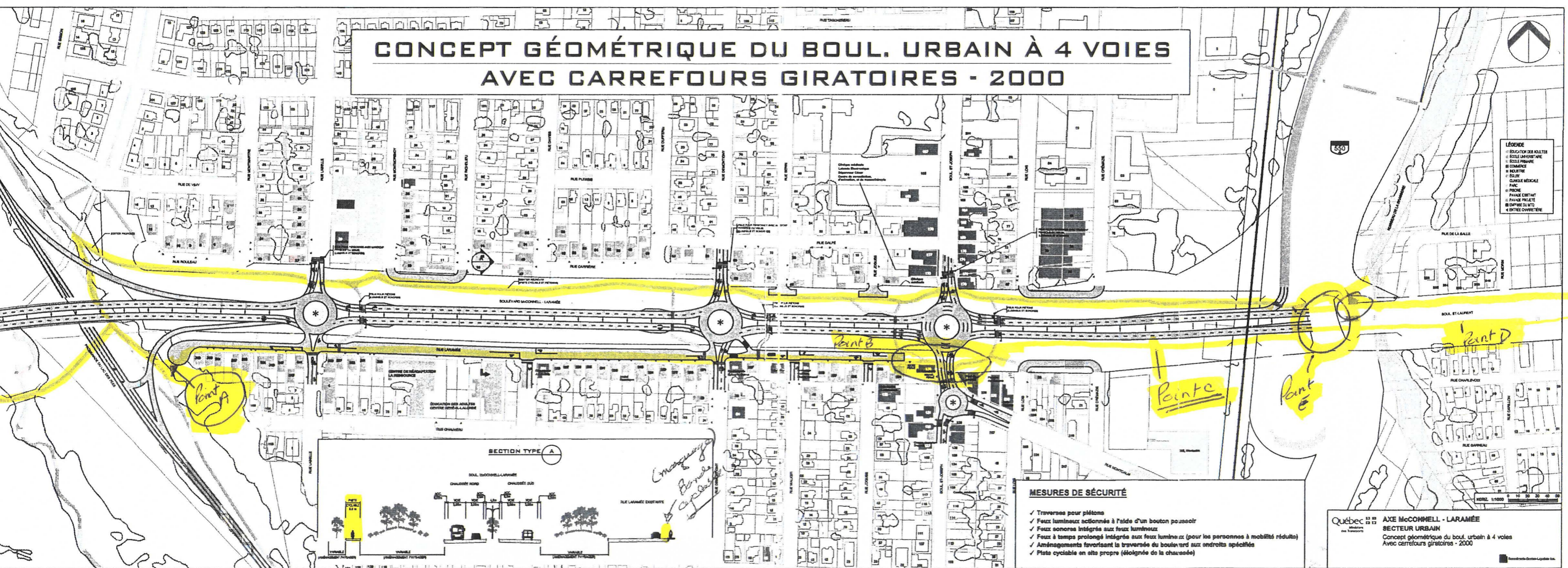
Nom : Gilbert Girard (Vélo-route Trans Québec) 101 Cholette
Cant. Clements (Santé publique de l'Outaouais Kiné-Québec) 104 Lois + Hurlé
Adresse : Hurlé JBY 6L7
770-3753
JBY 3R7
776-7655
Signature : Girard Date : Le 15 mai 200

N.B. : Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

CONCEPT GÉOMÉTRIQUE DU BOUL. URBAIN À 4 VOIES AVEC CARREFOURS GIRATOIRES - 2000



- LÉGENDE**
- EDUCATION DES ADULTES
 - ÉCOLE UNIVERSTAIR
 - ÉCOLE PRIMAIRE
 - IMMERCANCE
 - INDUSTRIE
 - CLINIQUE MÉDICALE
 - PARC
 - FRANSE EXISTANT
 - FRANSE PROJETÉ
 - ENTRÉE QUARTI
 - 4 ENTRÉE COURTIÈRE



- MESURES DE SÉCURITÉ**
- ✓ Traversée pour piétons
 - ✓ Feux lumineux actionnés à l'aide d'un bouton poussoir
 - ✓ Feux sonores intégrés aux feux lumineux
 - ✓ Feux à temps prolongé intégrés aux feux lumineux (pour les personnes à mobilité réduite)
 - ✓ Aménagements favorisant la traversée du boulevard aux endroits spécifiés
 - ✓ Piste cyclable en site propre (éloignée de la chaussée)

Québec 12 12
AXE McCONNELL - LARAMÉE
 SECTEUR URBAIN
 Concept géométrique du boul. urbain à 4 voies
 Avec carrefours giratoires - 2000

QUESTION

1^o EVALUER LA POSSIBILITE D'INCORPORER
DES PLANS D'EAU (FONTAINES,
CASCADES SUR ARBRES, ETC...) DANS
LE CONCEPT EN TENANT COMPTE
D'ABORD DES PIÉTONS MAIS PUIS
DES VÉHICULES.

2^o INCORPORER TOUT ÉLÉMENT FAVORISANT
UNE CERTAINE VIE (EX. ORIFLAMMES,
JEUX D'ÉCLAIRAGE, SCULPTURES ET
AUTRES STRUCTURES D'ART, ETC...).

3^o INCORPORER RÉFELLES D'ACCÈS À
LA PROMENADE DE LA GAYNEAU

Coordonnées : Nom : TREJEAN MARTINEAU
Adresse : 19, RD BRUNOT, HULL
Téléphone : (maison) 778-2807 (bureau) 595-7352
Courrier électronique : martineau@ville.hull.qc.ca

QUESTION

Félicitations pour le magnifique
projet. Il reste à parer si il peut tel que
les maquettes présentées.

Qui sera responsable de l'entretien de ce
projet, la ville ou les présentés des transports?.

J'espère que vous venez à tenir une réunion
publique comme promis par M. Lehouette?.

Coordonnées : Nom : *Jeanne Langlois Bédard, épouse*
Adresse : *12 rue Blanche*
Téléphone : (maison) *777-8541*. (bureau)
Courrier électronique :

Fiche de comm



Rencontre publique

24 MAI 2000

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Je suis très favorablement impressionné par le projet soumis pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée. Si la réalisation finale du projet ressemble aux "maquettes" (représentations visuelles), il s'agira sûrement du plus beau boulevard de Hull considérant ceux qui existent présentement et l'apparence de ce coin de la ville y gagnera.

*J'aurais fait deux commentaires:
1^o Les carrefours giratoires - les deux*

McConnell - Laramée

Commentaires (suite)

Carrefours sur St-Joseph me semblent très près l'un de l'autre et je crains qu'il y ait dans l'esprit des automobilistes très peu habitudes aux giratoires - de la confusion et des hésitations pouvant causer des accidents.

Selon un ex-ministre des Transports (et l'actuel peut-être ...) les automobilistes du Québec ne sont pas disciplinés (ex: virage à droite sur feu rouge) il faudra passer à cette lacune et "éduquer" les automobilistes sur l'utilisation des giratoires. Une toute campagne d'éducation sera nécessaire!

2° - accès à la promenade des Lac-des-Frères du boul. Moussette. - je crois que la partie/accès du boulevard à la promenade des Lac-des-Frères devrait être fermée et remplacée par une partie/accès donnant accès au boul. Moussette. Ce serait le prolongement logique de ce boulevard depuis St-Roch jusqu'à la promenade où peut-être les rattachés auraient accès.

Nom: GEORGES HUARD Adresse: 91 Lévesque-Fraser Hill Co
J8Y 5R9
Signature: Geo. Huard Date: 18 mai 2000

N.B.: Prière de prendre note que les fiches non identifiées ne sont pas retenues.

McConnell - Laramée

Hull, le 16 mai 2000.

Monsieur Guy Chevrette, ministre
Ministère des Transports du Québec
Gouvernement du Québec

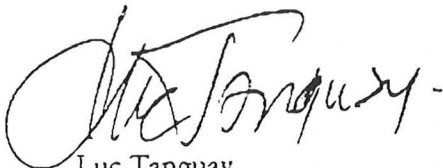
Monsieur le ministre,

La présente vise deux (2) objectifs, premièrement c'est avec enthousiasme que je supporte cette vision du tronçon de l'axe Laramée-McConnell, telle que dévoilée lors de la conférence de presse d'hier. Deuxièmement, je veux vous démontrer mon appui, celui d'un citoyen, pour le parachèvement final et définitif et d'inviter le Ministère à procéder avec vigueur et détermination dans ce dossier de l'axe Laramée-McConnell.

Je suis agréablement comblé par le travail accompli par la direction du Ministère des Transports, qui a su aborder avec un franc succès, toutes ces contraintes et inquiétudes qui lui ont été soumises lors de l'élaboration du concept routier Laramée-McConnell tel que présenté hier à Hull. Comme vous le souligniez si bien d'ailleurs, il est vrai que nous devons féliciter tous ceux qui y sont intervenus pour un travail fort bien accompli ! De plus, il est évident que les critères entourant la mise en œuvre de ce projet, tels les paramètres de l'axe dans son contexte environnemental projeté, la sécurité de tous ceux qui en seront affectés, soit les usagers et les gens vivant à proximité, la fluidité de la circulation des personnes et des biens dans cet axe en milieu urbain, afin de minimiser les effets de bruits dans le secteur ont tous été mis en valeur dans l'option retenue par le Ministère des Transports, rendant ainsi le projet à un haut niveau sur le plan de vision humaine.

Je désire aussi, par la présente, soumettre une intervention visant à supporter, sans aucune réserve, le parachèvement final de cet axe Laramée-McConnell, tel que présenté hier. Tel que vous en faisiez allusion dans votre allocution d'hier, les discussions ont été longues, les différentes interventions depuis longtemps ont causés le retard du développement de cet axe routier important. Mais le temps est venu, de mettre un terme aux débats, et de mettre en chantier dans les plus brefs délais, cet œuvre vital aux implications économiques importantes pour l'essor de notre région. Je souligne aussi, qu'il ne faut surtout pas laisser ce bon travail accompli par le Ministère des Transports, aux oubliettes cette fois !

Assuré que la présente sera traité avec diligence dans la préparation de la requête pour l'obtention du certificat qui sera émis par le Ministère de l'Environnement pour l'axe Laramée-McConnell. Dans l'attente de l'ouverture officielle de cette partie du système routier de notre région, veuillez recevoir, monsieur le ministre, l'expression de mes salutations respectueuses.



Luc Tanguay
108, boulevard Riel
Hull (QC) J8Y 5Y2

C.C. Monsieur Roch Cholette, député Provincial, Hull.
Monsieur Marcel Proulx, député Fédéral, Hull-Aylmer.
Monsieur Yves Ducharme, maire de Hull.
Monsieur Pierre Phillion, conseiller municipal, district 08 – St-Raymond.

ANNEXE C
SUIVI DES QUESTIONS - RENCONTRE PUBLIQUE
DU 15 MAI 2000



COPIE

Hull, le 8 juin 2000

Monsieur Daniel Scott
Vice-président
Association de résident du secteur
des Fées
31, des Lutins
Hull (Québec)
J9A 2P8

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

Le réaménagement de l'axe Saint-Raymond/Pink ne fait pas partie du présent projet. Cependant, l'ouverture d'un nouveau lien est-ouest diminuera le trafic lourd sur Saint-Raymond ainsi que le bruit et les vibrations. Il a été estimé qu'une diminution de 40 % du camionnage lourd sur Saint-Raymond correspond à environ 600 véhicules lourds, ce qui équivaut à une réduction de l'ordre de 50 % de l'énergie sonore.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Quand réaménager~~ez~~^{ez-vous} l'axe Saint-Raymond-Pink pour atténuer les problèmes de bruit et de ~~stabilité~~ vibrations auxquels font face les résidents habitant à proximité de Saint-Raymond ?

La qualité de vie des résidents habitant à proximité de Saint-Raymond serait-elle moins importante que celles des résidents du quartier WRIGHT ?

Coordonnées : Nom : Daniel Scott, vice-président, Association des résidents du secteur des frs.
Adresse : 31 des Lutins, Hull, J9A 2P8
Téléphone : (maison) 778-3657 (bureau) (613) 951-8224
Courrier électronique : daniel.scott@videotron.ca

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Monsieur Mario Desbiens
7, rue Wright
Hull (Québec)
J8Y 3J6

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
 Suivi des questions du public
 N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

La répartition du camionnage entre Laramée et Saint-Raymond (établi à 40 % pour Laramée) a été estimée à partir des comptages disponibles sur les boulevards McConnell et Saint-Raymond existants auxquels on a appliqué un facteur basé sur une évaluation des origines et destinations du trafic lourd provenant de Hull, d'Aylmer et de l'ouest de la province.

La mission du ministère des Transports est de fournir à tous les usagers un réseau répondant de façon optimale aux besoins en matière de transport, et ce, pour le bénéfice de l'ensemble de la collectivité. Dans cet esprit, le Ministère souhaite limiter les restrictions à l'utilisation de son réseau et préconise que le camionnage soit permis tant sur l'axe McConnell-Laramée que sur le boulevard Saint-Raymond. Les études réalisées par le Ministère démontrent qu'il est possible de concilier camionnage et impact sonore faible le long du boulevard McConnell-Laramée sans qu'il soit nécessaire de construire des murs dont la hauteur serait inacceptable.

Pour leur part, les riverains du boulevard Saint-Raymond profiteront de la réduction de la circulation automobile et du camionnage sur cet axe.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Maria Debiens

7 Wright Hall

JBY 356

819 770-7888

Camionnage Laramée

Coordonnées : Nom :

Adresse :

Téléphone : (maison)

(bureau)

Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur Yvon Rose
44, rue Walker
Hull (Québec)
J8Y 4E8

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf. : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, répondre aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite, à savoir ce qui en sera de la qualité de l'air.

Nous avons procédé à des modélisations des émissions atmosphériques générées par la circulation projetée sur le futur axe afin de connaître les modifications susceptibles d'affecter la qualité de l'air pour les résidences situées dans une bande de 150 m de part et d'autre de l'emprise. Les modélisations ont été effectuées pour les paramètres pour lesquels le ministère de l'Environnement a défini des normes de qualité de l'air ambiant et pour lesquels la circulation routière constitue une source significative de pollution soit : les poussières, le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NO). Les résultats des modélisations indiquent que les normes d'air ambiant seront respectées dans les secteurs résidentiels bordant l'emprise.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Demande d'information

① La qualité de l'air ?

② Course ?

③ Evaluation de la zone ?

Coordonnées : Nom : Yvon ROSE
Adresse : 44 Walker
Téléphone : (maison) 776-2756 (bureau)
Courrier électronique :

184 458

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur Patrice Martin
158, rue Dumas
Hull (Québec)
J8Y 2M4

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf.: *Contrat 6600-72-GA01*

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Le ministère des Transports effectuera un suivi de l'efficacité de la protection contre le bruit offerte par les buttes-écrans qui seront construites dans le cadre du projet. S'il s'avère que les niveaux de bruit induisent des impacts plus grands que ceux prévus dans ses études, le ministère de l'Environnement en sera avisé et des mesures correctives seront analysées.

Si requis, de tels travaux consisteraient à implanter sur le haut des buttes existantes des murets qui joueront le rôle d'écrans acoustiques. En effet, on ne peut pas se contenter de rehausser la hauteur des buttes à cause des plantations d'arbres qui seront déjà présentes sur les buttes. La hauteur des murets serait calculée de façon à ramener le bruit au niveau prévu. Le style des murets serait choisi pour s'harmoniser avec le contexte architectural du boulevard.

2. Plus une butte est haute, plus sa base est large. La possibilité d'implanter une butte plutôt qu'un mur vertical est donc limitée par l'espace disponible au sol. Dans le cas du boulevard McConnell-Laramée, l'emprise qui appartient au ministère des Transports est suffisamment large pour pouvoir aménager des buttes d'une hauteur maximale de l'ordre de 3,5 mètres.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

PIERRE LAFLAMME, ing.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

① Si les niveaux de bruit sont plus élevés que prévu, quelle sera la première mesure mise en place pour y parer.

② Jusqu'à quelle hauteur les SUTTA peuvent-elles être exigées avant qu'il ne faille opter pour un écran d'une quinzaine de pieds de hauteur?

Coordonnées : Nom : *P. Trice Martin* 184 2M4
Adresse : *158. Queen*
Téléphone : (maison) *771-1595* (bureau)
Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur Michel Guoin
20, rue Thibeault
Hull (Québec)
J9A 1H3

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. La construction des bretelles d'accès à la promenade de la Gatineau est évaluée approximativement à 1 M\$. Mentionnons que le parcours a été optimisé pour utiliser au maximum les aires déjà déboisées et minimiser les zones sensibles. Les quantités de remblais / déblais ont aussi fait l'objet d'une optimisation.
2. Le viaduc de la promenade de la Gatineau est évalué à 1,6 M\$, comparativement à 3,6 M\$ pour un tunnel d'une longueur de 60 m. Le choix du viaduc a été retenu pour des raisons financières et environnementales puisque, compte tenu de la nature des sols en place et de la profondeur de l'ouvrage, le tunnel initialement proposé devait être construit en tranchée ouverte. L'impact environnemental était donc le même.

Le viaduc proposé prévoit déjà des surlageurs qui seront paysagés de façon à minimiser les impacts visuels pour les utilisateurs de la promenade de la Gatineau et de la piste cyclable longeant celle-ci. L'objectif des surlageurs est de masquer complètement la vue du boulevard passant sous la promenade de la Gatineau.

3. L'utilisation d'un million de dollars (1 M\$) supplémentaire (transfert de l'accès à la promenade au viaduc) permettrait d'élargir le viaduc d'environ 12 m, ce qui ne serait pas nécessaire pour atteindre l'objectif visé.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

FICHE de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

① Coût de construction des bretelles d'accès
à la Promenade du parc de la Gatineau
1 000 000

② Peut-on faire une pont plus large
avec l'argent économisé et combien plus
large ?

Coordonnées : Nom : Michel Gouin JGA 1H3
Adresse : 20 Thibault
Téléphone : (maison) 776-2197 (bureau) 996-8857
Courrier électronique : mgouin@videotron.ca
gouinm@parl.gc.ca

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

G O P I E

Monsieur Hubert Leroux
157, rue Jeanne d'Arc
Hull (Québec)
J8Y 2J1

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également par la présente répondre aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Vous trouverez ci-joint un tableau illustrant les résultats de bruits.
2. Le projet consiste en un aménagement de type «boulevard urbain» à quatre (4) voies au niveau du sol. Il reliera l'Autoroute 50 au Chemin de la Montagne. Dans le secteur urbain, soit entre l'Autoroute 50 et la promenade du Lac-des-Fées, la vitesse sera limitée à 50 km/h. L'aménagement prévoit la construction de trois (3) carrefours giratoires aux intersections avec les rues Saint-Joseph, Demontigny et Labelle. L'intersection Montcalm/Saint-Joseph sera réaménagée en carrefour giratoire afin d'offrir une meilleure fluidité de la circulation. Dans le parc de la Gatineau, des bretelles donneront accès à la promenade du Lac-des-Fées. À la demande de la C.C.N., un accès à la promenade de la Gatineau est prévu. La vitesse permise sera de 90 km/h entre le Chemin de la Montagne et la promenade de la Gatineau et de 70 km/h entre la promenade de la Gatineau et la promenade du Lac-des-Fées, et ce, pour assurer une transition sécuritaire vers le milieu urbain.
3. Les étapes de réalisation consistent dans un premier temps à l'obtention du certificat d'autorisation de réalisation du ministère de l'Environnement. Par la suite, le ministère des Transports procédera à la réalisation des plans et devis et à la demande d'autorisation de construction. Sur réception des autorisations, les appels d'offres aux entrepreneurs en construction seront lancés.

Monsieur Hubert Leroux
Le 8 juin 2000

2

Les travaux progresseront de l'est vers l'ouest sans interruption. La première phase devrait débuter au printemps 2001, couvrant le tronçon à l'est du boulevard Saint-Joseph (Saint-Laurent à Saint-Joseph). La suite des travaux menant jusqu'à la rue Labelle et au chemin de la Montagne (secteur du parc) devrait être réalisée en une phase.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agrèer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,



PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

Monsieur Hubert Leroux
Le 8 juin 2000

ATTÉNUATION DU BRUIT ⁽¹⁾

<i>LOCALISATION</i>	SITUATION ACTUELLE dB (A)	SITUATION PRÉVUE dB (A)	HAUTEUR DE LA BUTTE – ÉCRAN (mètres)
CÔTÉ NORD			
À L'OUEST DE LA RUE LABELLE			
6, rue Rouleau	46*	55	2,5
18, rue Montmartre	53	56	2,5
ENTRE LABELLE ET DEMONTIGNY			
11, rue Richelieu	51	54	3,5
10, rue Richelieu	52	55	3,5
52, rue Carrière	51	55	2,5
59, rue Demontigny	54	57	3,0
ENTRE DEMONTIGNY ET SAINT-JOSEPH			
68, rue Berri	55	57	2,5
69, rue Berri	55	58	2,5
À L'EST DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH			
67, rue Lois	59	60	1,5
CÔTÉ SUD			
À L'OUEST DE LA RUE LABELLE			
357, rue Laramée	57	60	1,5
333, rue Laramée	61	59	0
ENTRE LABELLE ET DEMONTIGNY			
295, rue Laramée	62	61	0
281, rue Laramée	62	60	0
267, rue Laramée	63	62	0
ENTRE DEMONTIGNY ET SAINT-JOSEPH			
255 rue Laramée	63	60	0
251 rue Laramée	64	60	0
À L'EST DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH			
57, rue Crémazie	59	57	0

(1) Atténuation du bruit conforme à la politique sur le bruit routier du ministère des Transports du Québec

* Sujet à révision

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

- 1) - Copie des résultats de bruit
- 2) - Critères Comparatifs
- 3) - Caractéristiques du projet
- 3) - Les étapes de révisité

Coordonnées : Nom : *Hubert Leroux*
Adresse : *157 Jeanne d'Arc, Hull, J8Y 2J1*
Téléphone : (maison) (bureau)
Courrier électronique :

Nom de l'animateur : *B.H. + c. y.*

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Monsieur Marc Bureau
Conseiller municipal du quartier Wright
193, rue Dumas
Hull (Québec)
J8Y 2P2

Objet: PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD McCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Les plans et maquettes (simulation photos) sont disponibles aux bureaux du ministère des Transports au 170, rue Hôtel-de-Ville, bureau 5.110.
2. La répartition du camionnage entre Laramée et Saint-Raymond (établie à 40 % pour Laramée), a été estimée à partir des comptages disponibles sur les boulevards McConnell et Saint-Raymond existants auxquels on a appliqué un facteur basé sur une évaluation des origines et destinations du trafic lourd circulant sur les axes est-ouest dans la région de Hull.
3. À l'ouverture, 40 % du trafic lourd régional sur Laramée correspondra à environ 600 véhicules lourds.
4. Le niveau de bruit sur Saint-Raymond à l'heure actuelle varie entre 65 dB(A) (près de Cité-des-Jeunes) et 70 dB(A) (près de Montpetit). Suite à la diminution du transport lourd, la réduction de l'énergie sonore sera de l'ordre de 50 %.

Monsieur Marc Bureau
Le 8 juin 2000

2

5. Plusieurs des traverses piétonnes de l'axe McConnell-Laramée seront munies de feux piétons (adaptés pour les personnes handicapées physiques ou visuelles) fonctionnant en tout temps. Ces systèmes permettront une traversée sécuritaire à tous les usagers à l'extérieur des heures de service des brigadiers. Il est également à noter que nous travaillons à bonifier le système de sécurité des piétons à la suite des commentaires émis lors de la rencontre publique.
6. Les déblais accumulés derrière le 200 Montcalm à la suite de la construction du viaduc ferroviaire sont dégagés. Une fois la construction de l'axe complétée, toute l'emprise du MTQ sera aménagée.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,



PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

Merci à Mme Fecteau pour son très grand sens de l'écoute.

Très déçu de la formule porte ouverte juste quelques citoyens qui se sont déplacés. Ce n'est pas la consultation qu'on nous avait promis. J'aurais aimé qu'on vienne dans le quartier expliquer le projet. On a décidé de faire la route sans avoir l'opinion des gens. Le ministre Chevrette est venu faire

(Voir verso)

McConnell - Laramée

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

- En arrière du 20^e Montréal
la ville utilise un site dans
l'emprise du MTA pour
déposer des matériaux res.
- Les citoyens du quartier soutiennent
que le MTA y voit des gains
possibles.

Coordonnées : Nom : *Marc Simeau*

Adresse : *25 Laurier Hill*

Téléphone : (maison)

Courrier électronique :

387408
(bureau) *Conseiller*

municipal
à Hull

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

- ① Serait-il possible d'avoir des plans, d'avoir des maquettes pour qu'on puisse présenter le tout aux citoyens?
- ② Comment êtes-vous arrivé à dire qu'il y avait 40 90 de camion poids qui passeraient par Laramée. Personne n'a pu me répondre comment on était arrivé à ce chiffre.
- ③ Quel sera le nombre de véhicules poids qui emprunteront cette route.

Marc Bureau
Conseiller Quarters Wright

Coordonnées : Nom : MARC BUREAU
Adresse : 193 Dumas J8H 2P2
Téléphone : (maison) HULL 711-4485(bureau) 718-03 41 ou 595-7812
Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

④ Niveau de decibels sur St-Raymond
MARC BUREAU Conseiller Municipal
Quartier Wright,

Coordonnées : Nom :

Adresse :

Téléphone : (maison)

(bureau)

Courrier électronique :

Nom de l'animateur : C.Y.

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Monsieur Paul G. Chénard
38, rue Thérien
Hull (Québec)
J8Y 1H8

Objet: PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous nous avez fait parvenir par télécopieur le 17 mai 2000.

1. Une période de 10 à 20 ans est attendue avant d'atteindre l'effet esthétique maximum des arbres importants. Cependant, plusieurs aménagements arbustifs, floraux et urbains seront à leur maturité entre 1 et 5 ans après leur implantation. Le corridor sera entièrement reverdi et aménagé dès la fin des travaux.
2. Le concept d'aménagement vise à planter une infrastructure adaptée à l'échelle du quartier tout en respectant son indéniable importance régionale. Cette approche prend en considération les besoins exprimés par les résidents du quartier. L'aménagement se veut sécuritaire pour les piétons et cyclistes et visuellement approprié et stimulant, tout en rehaussant l'expérience urbaine pour les riverains et les automobilistes. Le concept est basé sur l'utilisation d'éléments de design urbain traditionnels et classiques, avec une influence contemporaine. Parmi les éléments traditionnels et classiques, signalons : verger de pommiers, rangées d'arbres renforçant l'effet de perspective, écrans verticaux architecturaux sur talus à caractère traditionnel, point focal, groupements de mâts et lampadaires aux extrémités des murs de soutien selon des formes curvilignes et continues avec retraits. Le concept préliminaire prévoit que ces derniers soient dotés de piliers afin d'intégrer des composantes plus traditionnelles et que la promenade urbaine soit agrémentée de haltes, d'abreuvoirs, et d'une placette intégrant un mobilier urbain de qualité qui rehausse l'expérience urbaine, tout en améliorant l'accès piéton vers le boulevard commercial.

Le concept prévoit des rangées d'arbres à feuilles caduques, des massifs arbustifs et groupement de plantations mixtes, de monticules de terre (modulation) de différentes hauteurs et des massifs d'arbres conifères. Les essences spécifiques des espèces ne sont pas à cette étape-ci encore déterminées. Cependant, les principaux critères de sélection d'arbres à feuilles caduques et conifères sont les suivants:

- résistance au sel;
 - résistance au calcium;
 - résistance aux conditions urbaines (pollution, monoxyde de carbone, anhydride sulfureux, etc.);
 - caractéristiques esthétiques (forme, feuillage, couleur);
 - durabilité et longévité de l'espèce;
 - type de sol;
 - degré d'humidité;
 - exposition au soleil;
 - rusticité;
 - taille de l'arbre;
 - autres exigences particulières à la croissance de chaque espèce, etc.
3. Le remplacement des arbres morts ou en pauvre état est à prévoir dans le programme d'entretien. Le programme d'entretien incluant les coûts reliés aux travaux d'entretien des plantations à court, moyen et long terme restent à établir.
 4. À cette étape-ci, le ministère des Transports ne prévoit pas utiliser d'engrais une fois la fin des travaux réalisés. Lors des plantations, une analyse de la terre-végétale et du terreau fourni par l'entrepreneur sera effectuée et les recommandations seront mises en œuvre avant l'exécution complète des travaux pour assurer une bonne reprise des plantations. Par la suite, des interventions ponctuelles pourront être réalisées par le Ministère advenant un besoin particulier.
 5. À cette étape-ci, le ministère des Transports ne prévoit pas utiliser de phytocides destinés à détruire des végétaux dans le cadre du projet McConnell-Laramée.
 6. Les mesures de mitigation du bruit sont assurées par les murets et les buttes-talus. Bien que certains arbres et arbustes ayant un feuillage dense puissent atténuer partiellement le bruit, ces derniers sont peu efficaces et ne sont donc pas considérés parmi les mesures d'atténuation prévues. L'effet mineur de l'ajout de la végétation de part et d'autre de l'axe fera office d'un bénéfice ajouté.
 7. Le déversement de la neige sur les surfaces gazonnées ou plantées n'est pas recommandé. Cependant le programme d'entretien pourra établir les mesures à prendre suite à l'établissement de la méthode de déneigement utilisée.
 8. La Politique sur le bruit routier du Ministère constitue son guide d'action pour planifier ses nouveaux projets et intervenir lorsque des cas de pollution sonore doivent être réglés. En soi, il n'a pas force de règlement. Cependant, la Politique sur le bruit routier est une orientation ministérielle établie en vertu de la Loi sur la qualité de l'environnement.

À la base le bruit est donc un élément qui doit obligatoirement être pris en compte. Par conséquent, le Ministère agit en suivant cette politique et s'engage devant le Gouvernement, dans les documents qu'il dépose, à mettre en place des mesures d'atténuation élaborées à l'aide de cette politique. Lorsque le Gouvernement émet le certificat d'autorisation pour le projet, il y inclut diverses conditions dont celles de réaliser les mesures d'atténuation prévues dans son étude, de faire un suivi des impacts et de corriger la situation si nécessaire. Cette obligation s'applique également aux impacts sonores. Par ce moyen, le ministère des Transports est obligé de mettre en place des mesures pour gérer les impacts qu'il cause.

9. Le signal lumineux normal permettra la traversée sécuritaire des personnes en fonction de la largeur des voies à traverser. La durée du signal prévu à cette étape-ci a été calculée en considérant une vitesse de marche de 3 km/h (0,8 m/s) incluant les variations en fonction de l'âge, de l'aptitude et des motifs de déplacement et une traversée effectuée en 2 temps (jusqu'au terre-plein central). La durée du signal prévu est de 9 secondes, plus 3 secondes du feu jaune pour la traversée de 2 voies. Une durée plus longue, de l'ordre de 25 secondes, pour personnes handicapées physiques ou à mobilité restreinte sera obtenue par l'application d'un mécanisme de déclenchement particulier et adapté à cette clientèle. Des dispositifs sonores sont également prévus pour les personnes handicapées visuellement.
10. Les projections d'achalandage ont été estimées à partir de la modélisation de la circulation à l'aide du logiciel EMME2 de la CUO. Les données du logiciel tiennent compte principalement des prévisions de la croissance démographique appliquées aux comptages effectués sur le territoire concerné.
11. Les projections d'achalandage ne distinguent pas le camionnage. Cependant la répartition du camionnage entre McConnell-Laramée et Saint-Raymond a été estimée à partir des comptages disponibles sur les boulevards McConnell et Saint-Raymond existants auxquels on a appliqué un facteur basé sur une évaluation des origines et destinations du trafic lourd provenant de Hull, d'Aylmer et de l'ouest de la province.
12. Le modèle utilisé n'est applicable qu'aux déplacements relatifs au territoire de la CUO. La prévision d'achalandage de chaque projet routier est établie différemment en fonction des comptages disponibles, des enquêtes origine/destination, des recensements des déplacements de la circulation, etc.
13. Ce projet, comme tous les projets routiers, est conçu pour assurer un niveau de service adéquat de la circulation pendant les heures de pointe.
 - Le lien McConnell Laramée est un axe est-ouest important identifié depuis les années 60. C'est un lien routier qui permettra aux véhicules de la région d'Aylmer et de l'ouest de la province d'atteindre facilement le centre-ville de Hull et les autoroutes 5 et 50. Il permettra d'assurer non seulement le transport des personnes, mais également le transport des marchandises et favorisera le développement économique de toute la région. Actuellement, les trois corridors (Alexandre-Taché, Saint-Raymond, pont Champlain) permettant aux résidents d'atteindre les secteurs d'emploi de la région sont saturés et n'offrent plus de réserves pour accommoder la croissance prévue de la circulation.

Monsieur Paul G. Chénard
Le 8 juin 2000

4

En outre, il n'est plus possible d'améliorer le niveau de service offert par les corridors actuels pour le transport routier et le transport en commun à cause des contraintes incontournables sur certaines sections. Le projet présenté par le MTQ a été réactualisé et représente une version beaucoup plus modeste du concept initial d'autoroute encaissée. Il est clair que les liens existants reliant l'ouest de l'Outaouais et Hull sont insuffisants et qu'un lien permanent qui saura diminuer la congestion sur Taché et alléger la circulation sur Saint-Raymond est nécessaire. De plus, l'ouverture du lien permettra un meilleur échange avec le secteur du Plateau de Hull qui est présentement mal desservi par le transport en commun. La nouvelle voie de circulation permettra d'y offrir un meilleur service, dont des lignes express et d'y encourager le transport en commun. Enfin, le développement du plateau de Hull générera des revenus additionnels pour la ville.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,



PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

À : Transports Québec, direction régionale de l'Outaouais.

TÉLÉC. : (819) 772-3338

DE : Paul G. Chénard, 38 rue Thérien, Hull J8Y 1H8 tél. : 776-0873

DATE : 2000/05/17

OBJET : Questions et commentaires sur le projet routier Laramée-McConnell.

Je vous saurais gré de bien vouloir prendre connaissance de mes questions et commentaires sur le projet routier présenté à la Maison du Citoyen le 15 mai 2000. M'étant accordé une brève période de réflexion, je me permets de vous les faire parvenir par télécopieur, en espérant que ce retard de 48 heures ne mettra pas en péril votre démarche de consultation populaire.

L'examen de la documentation écrite et visuelle concernant le projet m'incite à poser les questions suivantes :

1. L'aménagement paysager représenté nous montre des bosquets denses d'arbres matures. Puisqu'il est difficile, sinon impossible, de les planter à cet âge, combien d'années prévoyez-vous seront nécessaires pour en arriver à l'apparence idéalisée qui figure sur les croquis présentés au public ?
2. En fonction de quels critères choisirez-vous les essences d'arbres à planter ?
3. Compte tenu de la survie difficile des arbres plantés sur les abords et terre-pleins de la rue King Edward à Ottawa, quels moyens prévoyez-vous consacrer au remplacement des semis qui ne survivront pas avant d'atteindre le résultat désiré ?
4. Les croquis présentés au public montrent une végétation dense ou très dense, ce qui suppose des interventions sylvicoles puisque le corridor actuel est herbacé. Quels moyens avez-vous prévu consacrer pour atteindre votre objectif de reboisement pendant la durée prévue de la croissance des arbres jusqu'à maturité ?
5. Transports Québec prévoit-il utiliser des phytocides pour empêcher les herbacées de concurrencer les semis que vous aurez plantés ? Si oui, quelles balises suivrez-vous pour éviter les impacts sur le milieu avoisinant et sur la santé des résidents du quartier ? Comment réagiriez-vous à des infestations possibles d'insectes ?
6. À la page 21 de votre plaquette sur le bruit, on mentionne que « [l'] utilisation de la végétation comme piège à son peut être efficace à condition qu'elle soit très touffue et profonde d'au moins 30 mètres. » Les niveaux de bruit prévus par vos études résultent-ils de la seule présence des talus et murets planifiés ou avez-vous inclu l'effet des arbres ?

7. Déversera-t-on la neige déblayée de ce tronçon routier sur les talus et terre-pleins ? Si oui, envisagez-vous des effets sur la revégétation proposée ?
8. La Politique sur le bruit routier de Transports Québec est-elle aussi contraignante qu'un règlement ? Si non, quelle obligation de moyens avez-vous pour assurer la conformité ou régler une non-conformité ?
9. Votre projet comprend des traverses pour piétons. Quelle sera la durée du signal lumineux ? Comment vous assurerez-vous que cette durée soit suffisante pour permettre un passage sécuritaire à tous les piétons qui pourraient vouloir emprunter ces traverses ? (je vous invite à chronométrer la durée du signal pour les piétons franchissant le boulevard Saint-Raymond au coin de Corbeil/Lionel-Émond ; je vous défie de traverser avant le changement du signal si vous n'êtes pas Bruny Surin).
10. Vos projections d'achalandage de véhicules sont-elles fondées sur des variables démographiques, ou avez-vous aussi tenu compte de la tendance des citoyens à utiliser leurs véhicules plus souvent ?
11. Vos projections d'achalandage distinguent-elles la circulation automobile du transport lourd ? Quels facteurs considérez-vous pour prédire le nombre de camions lourds qui emprunteront ce corridor ?
12. Utilisez-vous le même modèle pour prédire l'achalandage de tous vos projets routiers y compris celui-ci? Si oui, quelle est la justesse des prédictions calculées pour les autres projets? Quelle est la marge d'erreur de vos prédictions d'achalandage ?
13. Ce projet est-il conçu avant tout pour la circulation de pointe ou hors-pointe ?
14. Avant de décider de la construction de nouveaux axes routiers ou de l'élargissement des routes existantes, essayez-vous de calculer quelle diminution d'achalandage pourrait être obtenue en investissant une somme équivalente dans le transport en commun ?

En guise de conclusion, permettez-moi le commentaire suivant auquel vous êtes libre de répondre. Les véhicules sur nos routes ont-ils tous vraiment besoin d'y circuler ? Bon nombre de voitures personnelles qui causent les embouteillages ne transportent qu'un seul individu sur un itinéraire presque invariable à des heures semblables à tous les jours. Maintes études ont démontré que le transport en commun effectue le même travail en consommant beaucoup moins de carburant, en émettant moins d'émissions atmosphériques et en nécessitant moins d'espace routier. Autrement dit, on peut faire circuler bien plus de monde par le même bout de route en autobus ou en train qu'en voiture personnelle. En augmentant les infrastructures routières pour faciliter l'utilisation de la voiture personnelle, on défavorise le transport en commun. La situation de Montréal le prouve. La plupart des citoyens en âge de conduire préféreraient naturellement sauter dans leurs voitures plutôt que de marcher, pédaler ou prendre l'autobus pour se rendre au travail si le réseau routier le facilite. Par ailleurs, on sait que le gouvernement du Québec appuie le protocole de Kyoto sur la réduction des émissions des gaz à effet de serre, en particulier le gaz carbonique provenant de la combustion de l'essence. Compte tenu qu'environ 45% des émissions annuelles de gaz de serre au Québec proviennent du secteur des transports, comment penser que la construction de nouveaux axes routiers contribuerait à diminuer ces émissions ? Comment ne pas conclure que l'on n'a pas tout simplement remis à plus tard la nécessaire gestion de la demande des modes de transport au profit d'une offre accrue d'infrastructure routière ? À quand une vision plus rationnelle et plus courageuse du problème et de sa prévention à la source ?

Paul G. Chénard
38, rue Thérien, Hull (Québec) J8Y 1H8
tél. : 776-0873 téléc. : 778-3665



Hull, le 8 juin 2000

Madame Ghislaine Boucher
88, rue Maurice
Hull (Québec)
J8Y 5X7

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf. : Contrat 6600-72-GA01

Madame,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. La rue Crémazie sera raccordée à la rue Lois de part et d'autre du boulevard McConnell-Laramée. Cependant, pour des raisons de pente et de visibilité, son raccordement au nouveau boulevard n'est pas possible.
2. Les simulations pour les mesures d'atténuation du bruit sont basées sur des prévisions de circulation à l'année 2011. Le ministère des Transports vérifiera l'efficacité de la protection contre le bruit offerte par les buttes-écrans qui seront construites dans le cadre du projet. S'il s'avère que les niveaux de bruit dépassent le niveau « d'impact faible » ou le niveau prévu dans ses études, le ministère de l'Environnement en sera avisé et des mesures correctives seront analysées. Si requis, de tels travaux consisteraient à implanter des murets sur le haut des buttes alors existantes. La hauteur des murets serait calculée de façon à ramener le bruit au niveau prévu. Le style des murets serait choisi pour s'harmoniser avec le contexte architectural du boulevard.
3. Bien qu'il soit établi que le centre des carrefours giratoires sera aménagé, la nature exacte de ces aménagements n'est pas encore déterminée. Nous prenons cependant bonne note de votre commentaire.
4. Le carrefour à Demontigny est requis pour assurer une desserte des rues locales avoisinantes et ainsi diminuer les mouvements de circulation de transit sur ces mêmes rues locales. De plus, le carrefour à Demontigny permet de maintenir une faible vitesse entre Saint-Joseph et Labelle.

Madame Ghislaine Boucher
Le 8 juin 2000

2

5. La configuration même des carrefours giratoires est le meilleur moyen de limiter la vitesse de pointe sur le boulevard sans en diminuer la fluidité. Dans le contexte actuel, l'implantation de carrefours giratoires saura combiner sécurité, harmonie et efficacité, en plus de contrôler et modérer les vitesses.
6. Selon les données fournies par la S.T.O. et grâce aux avantages que procurent les carrefours giratoires sur la fluidité de la circulation, les autobus pourront facilement s'insérer à même les voies prévues. Aucune voie réservée n'est requise pour l'instant.
7. Le réaménagement de l'intersection Saint-Joseph/Saint-Raymond ne fait pas partie du présent projet.
8. L'accès à la boulangerie Beirut sera possible en provenance de toutes les directions, comme il est illustré sur le croquis ci-joint.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,



PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

QUESTION

- ① Q1 ouvrir une Crématoire pour transport lourd
impacts trop importants du transport lourd sur
Saint-Joseph - Camions duront emprunter St-Joseph.
- ② Q2 dans quel mesure le bruit futur sera prévu → quel
budget est prévu à long terme pour atténuer bruit ?
- ③ Q3 prévoir aménagement d'une sculpture (histoire de l'ell)
au giratoire St-Joseph / Natcalan. payé par MTC
- Q4. construire tous les aménagements prévus (verdure)
- ④ Q5 est-il nécessaire d'avoir giratoire à Demantigny ?
- ⑤ Q6 respecter vitesse prévue
- ⑥ Q7 qu'une voie / sur 2 soit réservée pour co-circulation
& transport en commun
- ⑦ Q8 prévoir budget important pour réaménagement
intersection St-Joseph / St-Raymond.
- ⑧ Q9 accès à la boulangerie Bruit trop difficile

Coordonnées : Nom : Ghislaine Boucher

Adresse : 88 Maurice

Téléphone : (maison) 777-3106 (bureau)

Courrier électronique : GhislaineBoucher@hotmail.com

184 5 x 7

Q9 Placette intersection nord-ouest -
Lutaine + (M. Carrier) plaque commémorative
pour usagers du secteur

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Madame et Monsieur Taschereau
13, rue Lois
Hull (Québec)
J8Y 3P9

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Madame,
Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Il est projeté de raccorder la rue Lois à la rue Crémazie de part et d'autre du boulevard McConnell-Laramée. Cependant, des contraintes de pente et de visibilité ne permettent pas son raccordement au boulevard projeté.
2. Les aménagements proposés sont principalement constitués d'éléments de végétation et de quelques murets de faible hauteur qui n'offrent que peu de visibilité et/ou de possibilité aux auteurs de graffitis. Ceux-ci, tout comme les murs acoustiques et architecturaux prévus aux intersections, ne sont cependant pas à l'abri des graffiteurs. Votre commentaire est pertinent et nous le prendrons en considération dans l'élaboration des concepts finaux.
3. La plantation et l'entretien des aménagements paysagers seront assurés par le ministère des Transports du Québec.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

1) Rue Lois va t'elle être recouverte? N.M.

2) Graffiti's ??? y avez vous pensé?

3) Qui va payer les fleurs et l'entretien?
n/lp

Coordonnées : Nom : M. & Mme Taschereau

184379

Adresse : 13 Lois

Téléphone : (maison) 776 6475 (bureau) 261-4326

Courrier électronique : ~~Da~~ dzidzi90@hotmail.com

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Madame Madeleine Desloges
113, rue Berri
Hull (Québec)
J8Y 4H6

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Madame,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Les analyses de la circulation prévues en 2011 font état d'une augmentation de l'ordre de 10 % sur la promenade du Lac-des-Fées au nord du futur boulevard McConnell-Laramée, alors qu'une diminution de l'ordre de 10 % est prévue au sud du boulevard projeté.
2. Les niveaux de bruit présentés au tableau du stand « Le Bruit » ont été établis à partir de la grille d'évaluation de la *Politique sur le bruit routier* du ministère des Transports. On utilise cette grille pour évaluer l'intensité d'un impact sonore que subit le récepteur dans la zone d'étude. Ainsi, l'augmentation du niveau du bruit par rapport à la situation existante générera un impact sonore dit nul, faible, moyen ou fort selon les circonstances. Il faut préciser que l'évaluation des impacts sonores est relative à la situation de chaque récepteur : plus le niveau sonore actuel est élevé, moins la différence entre le niveau actuel et le niveau projeté doit être grande pour générer un impact significatif nécessitant la mise en œuvre de mesures d'atténuation.

Conformément à la *Politique sur le bruit routier* du ministère des Transports, les critères utilisés pour déterminer l'intervention du Ministère sont les suivants :

- Jusqu'à 55 dB(A)_{Leq 24h} ; les impacts prévus sont tout au plus faibles et créent un climat sonore reconnu comme acceptable; aucune mesure d'atténuation n'est donc nécessaire;

- Au-dessus de 55 dB(A)_{Leq 24h} ; lorsque les impacts se situent dans la plage d'intensité faible selon la grille, il n'est pas requis d'implanter des mesures d'atténuation;
- Au-dessus de 55 dB(A)_{Leq 24h} ; lorsque les impacts se situent dans la plage d'intensité moyenne ou forte selon la grille, des mesures d'atténuation sont implantées afin de ramener l'intensité de l'impact à un niveau faible.

Ainsi, il a été établi que sur le côté sud du boulevard projeté, seul le secteur à l'ouest de la rue Labelle requiert des buttes-écrans de l'ordre de 1,5 m, alors que les buttes varient entre 1,5 m et 3,5 m du côté nord.

3. Les données du bruit actuel mesuré en 2000 sont similaires à celles mesurées lors des études de 1989 et de 1998. Par rapport à 1989, les mesures de mitigation ont cependant été établies à partir d'une mise à jour des volumes de circulation, ceux-ci étant inférieurs à ce qui avait été évalué en 1989 à cause des prévisions de croissance démographique qui ne se sont pas réalisées. De plus, et c'est ce qui marque le plus la différence entre les résultats escomptés en 1998, la localisation et la configuration de l'axe routier projeté sont très différentes de ce qui avait été planifié antérieurement. Le concept d'aujourd'hui présente des chaussées beaucoup plus éloignées des résidences, ce qui fait une très grande différence au niveau du bruit.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,



Pierre Laflamme, ing.

p.j.

GRILLE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT SONORE

NIVEAUX SONORES (dBA Leq, 24 h) :

NIVEAU PROJÉTÉ (HORIZON 10 ANS)

	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
N I V E A U	45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	51	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	52	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	53	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
A C T U E L	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	
	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3	
	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3	3	3	3	
	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3	3	3	
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3	3		
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3	3		
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	2	3		
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3		
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3		
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3		

- Diminution du niveau sonore
- 0 Impact nul
- 1 Impact faible
- 2 Impact moyen
- 3 Impact fort

Source : Ministère des Transports du Québec, *Politique sur le bruit routier*



Grille d'évaluation
de l'impact sonore

Figure 3

Fiche de commentaires

Rencontre publique

Le ministère des Transports privilégie le scénario à quatre (4) voies avec carrefours giratoires et trafic lourd autorisé sur les boulevards McConnell-Laramée et Saint-Raymond.

La présente rencontre constitue la dernière étape avant le dépôt de l'étude environnementale au ministère de l'Environnement pour le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Le but de la présente rencontre vise à présenter le projet de façon détaillée et à recueillir vos commentaires. Il s'agit d'un des moyens utilisés par le ministère des Transports pour que le futur boulevard puisse satisfaire à la fois les besoins des riverains, de la Ville de Hull et ceux en matière de circulation (personnes et marchandises).

Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires en remplissant le présent formulaire et à nous le remettre à la fin de la visite.

Commentaires

EST-CE QU'ON PRÉVOIT UNE
AUGMENTATION DE NON BRÈ DE
VÉHICULES QUI CIRCULERONT SUR LA
PROLONGE DE LA C DES FOS -
(BROUILLER PROJET DE LARAMÉE)

McConnell - Laramée



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur José Montabes
67, rue de L'Apogée
Hull (Québec)
J9A 2W2

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

Les effets sonores de la construction du nouveau boulevard sur les zones à l'ouest de la promenade du Lac-des-Fées font présentement l'objet d'une étude dont les résultats sont attendus vers la mi-juin.

Toutefois, la politique de mesure d'atténuation du bruit du ministère des Transports du Québec vise à minimiser les impacts sonores d'une nouvelle route dans les zones sensibles aux bruits. Les zones identifiées sensibles sont les zones résidentielles, institutionnelles et récréatives. La zone au nord du boulevard McConnell, à l'ouest du chemin de la Montagne, est bordée d'une zone commerciale peu sensible aux impacts du bruit. La zone résidentielle, plus au nord, est considérée à cette étape-ci hors de la zone d'influence des impacts par le bruit du nouveau boulevard McConnell.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Aménagements des mesures d'atténuation contre le ^{ouest/est} bruit dans le secteur du Plateau d'Hull (Chemin de la montagne) ?

Coordonnées : Nom : José Montabes
Adresse : 67, DE L'APOGÉE
Téléphone : (maison) 777-2572 (bureau) 994-6204
Courrier électronique : jose.montabes@acdi-cida.gc.ca

J9A2W2

Nom de l'animateur : C. Y.

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Madame Danielle Dubé
18, rue Dalpé, app. 3
Hull (Québec)
J8Y 2Y5

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf. : Contrat 6600-72-GA01

Madame,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Les aménagements paysagers comprendront un sentier récréatif muni d'un éclairage d'appoint assurant une bonne visibilité aux piétons et aux cyclistes. De plus, la proximité des habitations et de la zone commerciale du boulevard Saint-Joseph contribuera également à assurer la sécurité des usagers face à des personnes mal intentionnées.
2. L'entretien des arbres et des aménagements sera assuré par le ministère des Transports du Québec qui veillera à leur taille lorsque requis pour assurer un bon dégagement et une visibilité adéquate tant pour les automobilistes que pour les piétons et les cyclistes.
3. Les essences des plantations seront choisies en fonction de leurs résistances à la pollution engendrée par la circulation routière.

Les mesures d'atténuation d'impact sonore comprennent des murets et des buttes et sont plus efficaces que la végétation. L'effet mineur de l'ajout de la végétation de part et d'autre de l'axe fera office d'un bénéfice ajouté.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen - 15 mai 2000

QUESTION

1) Aménagements

① La sécurité des femmes

Type d'arbre permis - il d'y abriter
des malfaiteurs

② Les arbres et arbustes sont des
plantes et ont donc la capacité
de grossir, de quoi cela aura
l'air dans 10-20-50 ans?

③ Les types d'arbres choisis permettront-
ils d'amortir la pollution par le
bruit et de l'air

2) Poste cyclable, éclairé?? comment??

Trop suffisamment isolé des, si pas des
arbres à côté, ou plus loin et +
sécuritaire

Coordonnées : Nom : Dine Dabé

Adresse : 18 Dolpé #3 Hull J8Y 2Y5

Téléphone : (maison) 770-3854 (bureau)

Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

Madame Suzanne Demers
Monsieur Lionel Demers
68, rue Jogues
Hull (Québec)
J8Y 4E4

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf. : Contrat 6600-72-GA01

Madame,
Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. L'entretien des aménagements paysagers sera assuré par le ministère des Transports du Québec (M.T.Q.).
2. Le déplacement de l'axe routier plus au nord et le transfert de la circulation actuelle de la rue Laramée sur cet axe a pour effet de diminuer le niveau du bruit aux façades des maisons de la rue Laramée sud. Ainsi, aucune mesure d'atténuation du bruit n'est requise au sud du futur boulevard McConnell-Laramée. Cependant, une butte d'environ 1 m sera aménagée à des fins d'aménagement et d'esthétique.
3. La problématique du boulevard de la Vérendrye est différente. L'axe McConnell-Laramée est un lien majeur est-ouest qui desservira toute la région. Les données de circulation prévues sur cet axe imposent un boulevard à 4 voies. De plus, dans le respect de la mission du M.T.Q., le camionnage lourd sera permis puisqu'il a été établi que celui-ci ne nuira pas à la fluidité et à la sécurité de la nouvelle route.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

- ① Les aménagements paysagers seront entretenus par qui ? Le M.T.Q. et la Ville de Hull ne sont pas très "vaillants" sur l'entretien des parcs et des abords des rues et autoroutes.
- ② De plus, on semble se soucier très peu du bruit au sud de Laramée entre Walker et Jogues.
- ③ Pourquoi les citoyens riverains du bail. de La Hermandrye ont obtenu une autoroute à 2 voies sans transport lourd ? Donnez-moi une raison valable autre que le "standing social" autrement dit les richesses. ???

Coordonnées : Nom : LIONEL DEMERS C84 4E4
Adresse : 68 JOGUES
Téléphone : (maison) 777-9213 (bureau) FAX : 777-4517
Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Les aménagements paysagers seront-ils entretenus par qui? Le M.T.C et la ville de Hull ne sont pas très rutilants sur l'entretien. On semble se soucier très peu du limit au sur Laramée entre Walker et Jagers. Donner-moi une raison qui a du sens pour les riverains du boulevard La Verendrye, est-elle obtenue en autoroute à 2 mètres sans transport lourd?

Coordonnées : Nom : SUZANNE DÉMERS

Adresse : 68 JOGUÉS

Téléphone : (maison) 777-9213

(bureau) FAX 777-4517

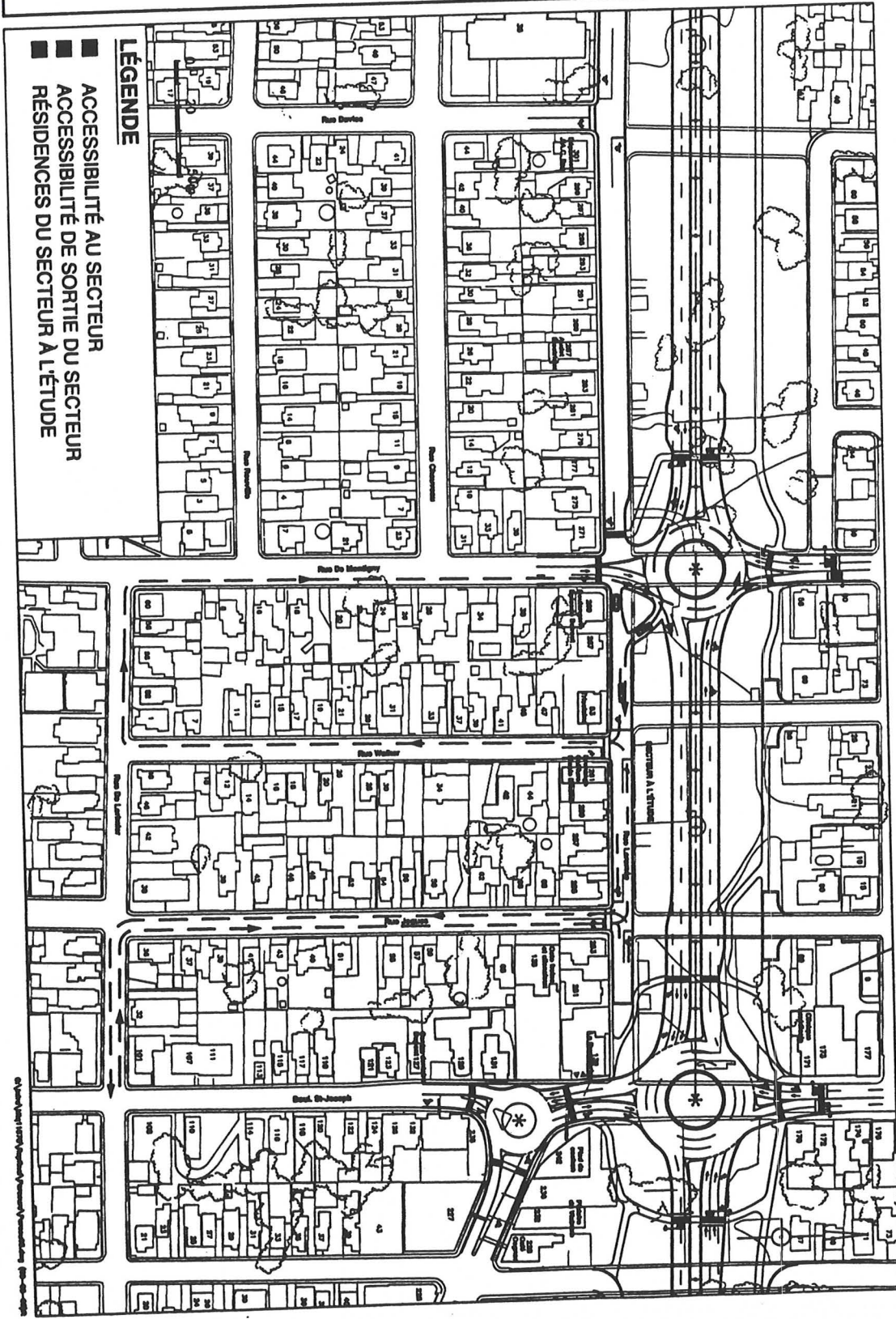
Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

RUE LARAMÉE SUD ENTRE DEMONTIGNY ET ST-JOSEPH

AXE SAINT-LAURENT / LARAMÉE / LARAMEE / M'CONNELL PARCOURS DE LA CIRCULATION LOCALE



LÉGENDE

- ACCESSIBILITÉ AU SECTEUR
- ▣ ACCESSIBILITÉ DE SORTIE DU SECTEUR
- ▣ RÉSIDENCES DU SECTEUR À L'ÉTUDE

© Québec (Québec) 1998. Tous droits réservés. Révisé le 08-09-08.



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

TRANSIS PAR COURRIER - 8 Juin 2000 - 14h12

Monsieur David Caumartin
d.caumartin@globetrotter.net

Objet : PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. La possibilité de permettre la circulation des camions dans une seule direction ou à certaines heures du jour a été analysée et rejetée pour des raisons de logistique et de contrôle. En effet, il appert que les itinéraires sont difficilement identifiables par les usagers et également difficilement contrôlables. De plus, l'interdiction du camionnage vers une direction générera des conflits de respect ou de non-respect de l'interdiction pour la desserte locale. Enfin, et surtout, le contrôle des interdictions au camionnage est apparu assez complexe à établir et à faire respecter de manière efficace.

La mission du ministère des Transports est de fournir à tous les usagers un réseau répondant de façon optimale aux besoins en matière de transport, et ce, pour le bénéfice de l'ensemble de la collectivité. Dans cet esprit, le Ministère ne veut pas limiter les restrictions à l'utilisation de son réseau et préconise que le camionnage soit permis tant sur l'axe McConnell-Laramée que sur le boulevard Saint-Raymond. Les études réalisées par le Ministère démontrent qu'il est possible de concilier camionnage et impact sonore faible sur McConnell-Laramée sans qu'il soit nécessaire de construire des murs dont la hauteur serait inacceptable.

Pour leur part, les riverains du boulevard Saint-Raymond profiteront de la réduction de la circulation automobile et du camionnage sur cet axe.

2. La possibilité de passer le boulevard McConnell-Laramée sous le boulevard Saint-Joseph a également été étudiée dans le cadre de l'analyse de la valeur, mais l'option d'une intersection à niveau est ressortie plus favorable aux besoins identifiés.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.

Johanne Rivest

De: "Auclair, Hélène" [hauclair@mtq.gouv.qc.ca]
Envoyé: 17 mai, 2000 15:19
  : 'johanne.rivest@agra.com'
Objet: TR: boulevard Laram  

Bonjour,

autre fiche de commentaires. Hélène

-----Message d'origine-----

De: Brazeau, Mireille
Date: 17 mai, 2000 10:50
  : Auclair, Hélène; Carrier, Denis; Laflamme, Pierre; Shaneen, Maroun; Berube, Michel
Objet: TR: boulevard Laram  

-----Message d'origine-----

De: Laforest, Lisette
Date: 15 mai, 2000 15:55
  : Brazeau, Mireille
Objet: TR: boulevard Laram  

-----Message d'origine-----

De: David Caumartin [mailto:d.caumartin@moncanoe.com]
Date: 13 mai, 2000 14:37
  : dto@mtq.gouv.qc.ca
Objet: boulevard Laram  

Cher ministère des transport du Québec,

en ce qui concerne le projet du prolongement du boulevard Laram   et la question du passage des camions, je vous propose l'idée suivante si vous n'y avez pas songé : Plutôt que de permettre le passage des camions qu'   certaines heures, vous pourriez permettre la circulation des camions en une seule direction sur le boulevard Laram  , et sur le boulevard St-Raymond, permettre la circulation dans la direction opposée. Ainsi, le problème serait divisé en deux.

Pour ce qui est du projet de faire un rond point    l'intersection du boulevard St-Joseph et du futur boulevard Laram  , êtes-vous certains qu'il sagit d'une bonne idée? Il me semble que ça ne pourrait avoir comme effet que de couper le boulevard St-Joseph en deux. Entrem  ler un petit boulevard avec un boulevard qui ressemble    une autoroute ne me semble pas la meilleure idée.

Avez-vous songé    plutôt faire passer le boulevard Laramée sous le boulevard St-Joseph, par un tunnel. Malgré que cette proposition serait sûrement la plus chère, il me semble qu'elle soit celle qui donnerait de meilleurs résultats.

Merci d'avoir porté attention    ma lettre!

David Caumartin, futur résident du quartier Wright.

D.Caumartin@Globetrotter.net



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur Jean-Guy Côté
192, rue Citadelle
Hull (Québec)
J8Z 3L8

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf : Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Vous trouverez ci-joint une copie d'un croquis de circulation illustrant le circuit vous permettant de vous rendre à votre commerce. Mentionnons qu'un des avantages des carrefours giratoires est qu'il permet de desservir toutes les directions en tout temps.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

Pierre Laflamme, ing.

p.j.



COPIE

Hull, le 8 juin 2000

Madame Nicole Émond
261, rue Laramée
Hull (Québec)
J8Y 2Z5

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Madame,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. Les plans d'aménagement ne sont pas disponibles sur internet. Ils le sont cependant aux bureaux du ministère des Transports au 170, rue Hôtel-de-Ville, bureau 5.110, tout comme les autres éléments présentés à la rencontre du 15 mai.
2. Le stationnement permis sur la rue Laramée entre Demontigny et Jogues est prévu être conservé. Le sens de la circulation de même que l'interdiction ou non du stationnement sur les rues Walker et Jogues sont sous la responsabilité de la Ville de Hull.
3. Veuillez trouver ci-joint une copie d'un croquis de circulation illustrant le circuit pour vous rendre à votre commerce. Mentionnons qu'un des avantages du concept des carrefours giratoires est qu'il permet de desservir toutes les directions en tout temps.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

(10)

QUESTION

① Veut-on avoir le plan d'aménagement
sur internet.

② Qua des le + tôt on met sur Laramée
entre Riverview et H-Expt
et Walnut

Coordonnées : Nom :

Quelle Ormond

Adresse :

261 Laramée Hill

Téléphone : (maison)

7707025

(bureau)

770-2111

Courrier électronique :

184 275

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

Nicole Emond (affaire et Branzage)

261 Laramée

J87 225

Res 019 770-7025

Tr 019 770 2111

Plan des Parcours

2x Plaque 3

Coordonnées : Nom :

Adresse :

Téléphone : (maison)

(bureau)

Courrier électronique :

Nom de l'animateur :

No de téléphone :



Hull, le 8 juin 2000

COPIE

Monsieur Michel Guoin
20, rue Thibeault
Hull (Québec)
J9A 1H3

Objet : **PARACHÈVEMENT DU BOULEVARD MCCONNELL-LARAMÉE**
Suivi des questions du public
N/Réf.: Contrat 6600-72-GA01

Monsieur,

Nous tenons d'abord à vous remercier de l'intérêt que vous avez manifesté par votre présence et vos commentaires lors de la rencontre publique tenue le 15 mai 2000 concernant le parachèvement du boulevard McConnell-Laramée.

Nous désirons également, par la présente, donner suite aux questions que vous avez soulevées lors de votre visite.

1. La construction des bretelles d'accès à la promenade de la Gatineau est évaluée approximativement à 1 M\$. Mentionnons que le parcours a été optimisé pour utiliser au maximum les aires déjà déboisées et minimiser les zones sensibles. Les quantités de remblais / déblais ont aussi fait l'objet d'une optimisation.
2. Le viaduc de la promenade de la Gatineau est évalué à 1,6 M\$, comparativement à 3,6 M\$ pour un tunnel d'une longueur de 60 m. Le choix du viaduc a été retenu pour des raisons financières et environnementales puisque, compte tenu de la nature des sols en place et de la profondeur de l'ouvrage, le tunnel initialement proposé devait être construit en tranchée ouverte. L'impact environnemental était donc le même.

Le viaduc proposé prévoit déjà des surlargeurs qui seront paysagés de façon à minimiser les impacts visuels pour les utilisateurs de la promenade de la Gatineau et de la piste cyclable longeant celle-ci. L'objectif des surlargeurs est de masquer complètement la vue du boulevard passant sous la promenade de la Gatineau.

3. L'utilisation d'un million de dollars (1 M\$) supplémentaire (transfert de l'accès à la promenade au viaduc) permettrait d'élargir le viaduc d'environ 12 m, ce qui ne serait pas nécessaire pour atteindre l'objectif visé.

En espérant que ces précisions sauront répondre à vos questions, nous vous remercions à nouveau de votre intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le directeur par intérim,

PIERRE LAFLAMME, ing.

p.j.

Fiche de suivi des questions du public
Dossier McConnell-Laramée
Maison du Citoyen – 15 mai 2000

QUESTION

① Coût de construction des bretelles d'accès
à la promenade du parc de la Gatineau
1 000 000

② Peut-on faire une pont plus large
avec l'argent économisé et combien plus
large ?

Coordonnées : Nom : Michel Gouin 194 1H3
Adresse : 20 Thibault
Téléphone : (maison) 776-2197 (bureau) 996-8857
Courrier électronique : mgouin@videotron.ca
gouinm@parl.gc.ca

Nom de l'animateur :

No de téléphone :

ANNEXE D
POCHETTE D'INFORMATION AU PUBLIC

Évolution du projet 1964 à aujourd'hui

1964 à 1975

Des études réalisées en 1964 et 1965 concluaient à la nécessité d'un lien routier majeur reliant Aylmer, Hull et Gatineau. Un premier plan conceptuel prévoyant notamment des voies encaissées dans la section Laramée est élaboré en 1969. L'emprise est expropriée en 1973 et le corridor est dégagé en 1975.

1976 à 1987

Plusieurs études ont été réalisées dont l'étude d'impacts sur l'environnement.

1988 à 1991

Le projet fait l'objet d'audiences publiques du Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) en 1988-89. À la suite de ces audiences, en 1991, Québec autorise la réalisation du tronçon reliant l'autoroute 50 au chemin de la Montagne. Le projet consiste à aménager deux chaussées à deux voies, auxquelles il est prévu d'ajouter deux voies additionnelles pour le transport en commun. Dans le secteur urbain, les voies principales sont encaissées, et des voies de service sont prévues de part et d'autre pour assurer la desserte locale. Dans le parc de la Gatineau, le concept prévoit une autoroute en surface de deux chaussées à deux voies, auxquelles peuvent également s'ajouter deux voies pour le transport en commun. Le camionnage est autorisé sur tout le tracé.

1992 à 1998

Poursuite des études de concept répondant aux conditions du décret. Construction du viaduc ferroviaire en 1998.

1998 - 1999

Le ministère des Transports juge nécessaire de valider et d'actualiser le projet en vue de réduire tant les impacts sur le milieu que les coûts de construction. Une équipe multidisciplinaire, utilisant les techniques de l'analyse de la valeur, évalue plusieurs scénarios, dont l'autoroute encaissée et le boulevard urbain. Le concept recommandé par l'équipe en juin 1999 consiste, dans le milieu urbain, en un boulevard urbain paysager de deux chaussées à trois voies sans camionnage. Dans le parc de la Gatineau, le projet prévoit un aménagement en autoroute du chemin de la Montagne jusqu'au croisement de la promenade du Lac-des-Fées.

À la suite de ce changement de concept, le Ministère amorce une série d'études pour optimiser les mouvements de circulation aux intersections prévues ainsi que pour évaluer et atténuer, le cas échéant, les impacts du projet sur le climat sonore.

McConnell - Laramée

Description du projet

1999-2000

Après avoir reçu les études complémentaires et pris en considération les préoccupations de ses partenaires ainsi que de divers organismes et associations, le ministère des Transports annonce un projet de qualité du point de vue social et environnemental qui répond aux besoins en transport.

Le boulevard urbain proposé assure la sécurité des usagers, favorise la fluidité de la circulation et permet l'accès à tout type de transport. Les mesures d'atténuation des impacts visent à ce que le boulevard s'intègre de façon harmonieuse au milieu.

Caractéristiques du projet dans le secteur urbain

- Boulevard urbain paysager en surface.
- Quatre voies, soit deux chaussées séparées par un terre-plein paysager.
- Vitesse de 50 km/h.
- Camionnage autorisé sur McConnell - Laramée et Saint-Raymond.
- Transport en commun intégré à la circulation automobile.
- Quatre carrefours giratoires aux intersections Labelle, Demontigny, Saint-Joseph et Montcalm

Ce type de carrefour permet d'aménager un boulevard à quatre voies et d'intégrer le transport en commun sans nuire à la fluidité de la circulation.

- Aménagements préférentiels tels feux lumineux et sonores pour piétons et sentiers permettant de guider les piétons vers des traverses sécuritaires.
- Aménagement paysager.
- Sentier récréatif (pistes cyclable et piétonne) du côté nord du boulevard Laramée, reliant le réseau existant à l'ouest du chemin de la Montagne à celui situé en bordure du ruisseau de la Brasserie.
- Aménagement de buttes gazonnées et murets servant d'écrans sonores et visuels.

Caractéristiques du projet dans le parc de la Gatineau

- La vitesse permise sera de 90 km/h entre le chemin de la Montagne et la promenade de la Gatineau.
- Pour assurer une transition sécuritaire vers le milieu urbain, la vitesse sera réduite à 70 km/h entre les deux promenades.
- À la demande de la Commission de la capitale nationale (CCN), un accès à la promenade de la Gatineau est prévu.

Aménagement des mesures d'atténuation contre le bruit⁽¹⁾

McConnell - Laramée

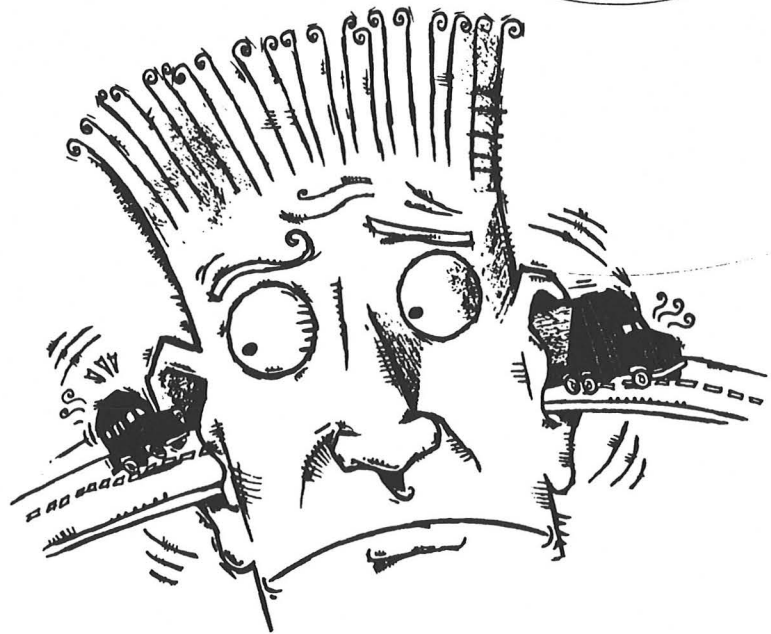
Côté nord	À l'ouest de la rue Labelle	Butte de $\pm 2,5$ m de hauteur ($\pm 8.2'$)
	Entre la rue Labelle et la rue Demontigny	Butte de $\pm 2,5$ m de hauteur ($\pm 8.2'$)
	Entre la rue Demontigny et le boulevard Saint-Joseph	Écran acoustique et visuel de $\pm 2,5$ m ($\pm 8.2'$) comprenant : <ul style="list-style-type: none"> - butte de $\pm 0,7$ m de hauteur ($\pm 2.3'$) - muret de $\pm 1,8$ m de hauteur ($\pm 6'$)
Côté sud	À l'ouest de la rue Labelle	Butte de $\pm 1,5$ m ($\pm 5'$)
	Entre la rue Labelle et la rue Demontigny	Aucune mesure d'atténuation requise contre le bruit
	Entre la rue Demontigny et le boulevard Saint-Joseph	Aucune mesure d'atténuation requise contre le bruit Butte de $\pm 1,0$ m de hauteur ($\pm 3.5'$) à titre d'écran visuel

(1) Atténuation du bruit conforme à la Politique sur le bruit routier du ministère des Transports du Québec

Mieux s'entendre

avec le

**bruit
routier**



Québec 
Ministère
des Transports

BROCHURE 24 PAGES