

Att :Caroline Cloutier pour le Bape(voie de contournement Lac-Mégantic)

10 juillet/2019

349 P  NP  DM45

Bonjour!

Projet de réalisation d'une voie ferroviaire  
contournant le centre-ville de Lac-Mégantic

Je me nomme Réjean Roy et j,habite au

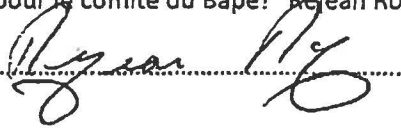
6211-14-011

J,avais un commerce de produits récréatifs que j'ai vendu en partie parce que il fut un certain temps que je ne pouvais pas vraiment fonctionner.Avec la perte de ma fille il y a maintenant 6 ans et quelques jours en sa mémoire et celle de 46 autres victimes je vais m,opposer a une voie de contournement tant et aussi longtemps qu,on ne me dira pas qu,on va faire une gare de triage a Lac-Mégantic.La raison première c,est que nos décideurs ne trouvaient pas ca assez esthétique d,avoir des trains en ville et qu,ils ont décidé d,envoyer stationner les trains en haut de la côte a Nantes,ou il est toujours stationné pratiquement a tous les soirs avec ce qu,on a su ultérieurement avec son contenu très explosif mais on nous dit pas de pétrole supposément.Si la mort de 47 personnes et la sécurité des gens n,est pas importante on a vraiment un problème car après 6 ans et quelques jours rien n,a été fait.Donc j,aimerais qu,on parle de stationner les trains en bas de la côte ce qui veut dire ni a Nantes ni a Frontenac.je ne peux concevoir que nos dirigeants municipaux provinciaux et fédéraux soient aussi inconscients,la seule chose qu,ils souhaitent c,est d,avoir une vue plus esthétique.On vous apporte des solutions je crois réaliste mais vous ne vous en préoccupez pas vous avez une idée fixe.À la dernière réunion un spécialiste des probabilités selon son intelligence pour lui il n,y avait aucun danger.Pourtant il y a eu 47 victimes!Imaginez qu,un soir un individu décide d,enlever les freins sur les wagons stationnés en haut de la côte juste pour rire,je crois qu,avec le peu de difficulté dans 15 a 20 minutes le train serait reparti encore une fois!! n,y a aucune sécurité donc je veux qu,on parle seulement des trains en bas de la côte et seulement après on pourra parler de voie de contournement.En plus comme si ce n.était pas assez frustrant de vous entendre nous parler de fermer ma rue qui est la rue Pie-X1 ou circulent plusieurs ambulances venant de Frontenac et de cette partie de la région(c,est le chemin le plus rapide pour se rendre a l,hôpital).Je comprendrais un passage a niveau mais on veut fermer la rue tout simplement.Est-ce qu,on nous prends pour des moins que rien ou la sécurité des gens n,est pas importante,c,est déjà un cul de sac maintenant on n,aura a peu près plus d,accès pour se rendre chez-nous.Donc ne vous posez pas de questions si personne ne veut investir a Lac-Mégantic car beaucoup de gens parlent de déménager ailleurs.J'ai parlé d,aller chercher le Québec-Central et on me dit que le terrain est trop accidenté,je vous propose de m,accompagner si Écom dit que c,est trop accidenté venez voir avec vos propres yeux.On nous dit qu,on ne peut traverser la 161 mais on a exproprié plusieurs terrains pour un parc industriel en plus de la Beauce qui voudrait remettre le Québec-Central en fonction donc faudrait de toute manière traverser la 161.Mais commençons par le début la vraie raison de la mort de 47 personnes a été de stationner le train a Nantes.Donc c,est une gare a Mégantic que sa prend.Après si il faut changer la voie ferrée d,endroit pourquoi ne pas le faire comme il faut?Après on devra vivre ou mourir avec.La on fait ca pour faire plaisir a un petit groupe de gens et on se foue des autres au lieu de chercher des solutions.Est ce que la vie des gens sur le bord de la voie ferrée actuelle a plus de valeur que

passer le train? Je reviens sur la gare de triage sur le Québec-Central qui serait près du parc industriel en zone isolée ne dérangeant personne ce serait un pensez-y bien avant de prendre des décisions qui pourrait coûter la vie à d'autres citoyens, à cause de décisions non éclairées et trop rapide ou en étant borné à voir ce qu'ils veulent bien voir! Si nos décideurs risqueraient d'être accusés au criminel penseraient-ils autrement? En souhaitant Mr le Président que vos décisions sauront influencer nos chers décideurs.

Bien à vous pour le comité du Bape! Réjean Roy

Et j'ai signé ..

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Réjean Roy', written over a dotted line.