

10 juillet 2019

Dépôt d'un mémoire sur le projet de réalisation d'une voie de ferroviaire contournant le centre-ville de Lac Mégantic.

Aux membres du BAPE sur la voir ferroviaires à Lac-Mégantic.

Bonjour,

Premièrement, je tiens à préciser que je suis entièrement en accord avec un projet de voie ferroviaire qui contournerait le centre-ville de Lac-Mégantic, à condition que cela améliore la sécurité de tout le monde. Par contre, j'ai quelques inquiétudes et j'aimerais vous en faire part.

1- Premièrement, le tracé proposé, va passer derrière ma maison dans le quartier Laval Nord avec une courbe prononcé juste en haut du quartier. Le nouveau tracé permettra aux trains de circuler à une vitesse de 40 milles à l'heure si je ne me trompe pas. Donc, la tranquillité de notre quartier sera grandement affecté et la sécurité de nos enfants aussi. Il y en a sûrement qui vont jouer dans la forêt où le train va passer. De plus, on entend dire que la valeur de nos maisons diminueront considérablement. Je ne veux pas être égoïste et penser seulement à petite personne et à la valeur de ma maison, mais tout le quartier va en subir les conséquences, alors que si la voie passerait au nord de la 161, cela diminuerait beaucoup l'impact pour notre quartier.

2- Deuxièmement, une des raisons que j'ai entendu pour le choix de ce tracé, est que s'il passait au nord de la 161, le passage à niveau de cette route serai dans un angle inadéquat et dangereux. En étant pompier, je peux vous dire que l'endroit où j'ai le plus intervenu depuis que je suis dans la région, est au coin du rang 10 et de la 161. J'aimerais poser la question à savoir s'il est plus dangereux de faire traverser une route par un train (dans un angle peut être dangereux) qui serait annoncer avec des panneaux de signalisations, des feux de circulation et peut-être même des barrières, que de faire immobiliser des autos en pleine voie de 90 km/h sans signalisation et juste après une courbe où des camions circulent en grand nombre et qui arrive souvent à plus de 100 km/h. Je m'explique... Le train va passer tout près de l'intersection du rang 10 et de la route 161. Lorsqu'il y aura un convoi qui va passer, les autos qui voudront tourner dans le rang 10 en direction de la rue Laval, auront de la place pour seulement 3-4 autos, donc devront s'arrêter en plein sur la route 161 à la sortie d'une courbe. Donc, les véhicules qui arrivent de Lac-mégantique verront les autos arrêter à la dernière minute et il y aura assurément des accidents graves. Il faut ajouter à ça le soleil qui en fin de journée nous rend la visibilité pratiquement nulle.

3- L'autre point que je déplore, est le fait que c'est un citoyen de mon quartier qui m'a prévenu que le tracé du nouveau chemin de fer passerait derrière ma maison il y a quelques semaines. Je ne suis pas les nouvelles assidûment, mais je pense que les gens de mon quartier auraient du être informés. De plus, les raisons de faire passer la voie au sud de la route 161 ne sont pas valables selon moi. Il y aurait moyen de faire passer la voie au nord de la 161 et du même fait éviter un quartier, surtout que le nouveau tracé va avoir une courbe encore plus prononcée juste en haut du quartier que celle qui a causée le déraillement de 2013.

4- Mon dernier point, est que le projet se concentre sur une nouvelle voie uniquement, mais garde les voies de triage à la même place qu'avant soit entre Nantes et Lac-Mégantic. Cette voie de triage est selon moi une des principales raisons de la tragédie de 2013, donc devrait être améliorer en priorité.

Je termine en vous remerciant d'avoir pris le temps de lire mes inquiétudes.

En espérant que le projet sera fait en fonction de la sécurité de tous et qui nous permettra de garder le train pour le bien fait de nos entreprises de la région.

Cordialement

Jean-Luc Montminy