

MÉMOIRE

PROJET DE RÉALISATION D'UNE VOIE FERROVIAIRE CONTOURNANT LE CENTRE-VILLE DE LA
MÉGANTIC

MÉMOIRE DÉPOSÉ PAR DANIEL POIRIER
AU NOM DES SIGNATAIRES DE LA PÉTITION

PRÉSENTÉ AU BUREAU D' AUDIENCE PUBLIQUE SUR L' ENVIRONNEMENT (BABE)

A L' ATTENTION DE MME CAROLINE CLOUTIER
COORDONNATRICE DU SECRÉTAIRE DE LA COMMISSION

PRÉSENTATION :

JE SUIS UN RÉSIDENT DE NANTES DANS LE SECTEUR LAVAL -NORD DEPUIS 2002 AVEC MA PETITE FAMILLE. MOI DANIEL POIRIER, JE SUIS LE PORTE PAROLE DE LA PÉTITION QUI APPUIE LA RÉOLUTION 18-09-171 DE LA MUNICIPALITÉ DE NANTES DE DÉPLACER LA VOIE DE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE AU NORD DE LA ROUTE 161 POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, ET AUSSI LA DIMMINUTION DE LA VALEUR IMMOBILIERE DE NOS RÉSDENCES DU SECTEUR LAVAL- NORD.

DEPUIS LE DEBUT DU PROSÉSSUS NOUS LES CITOYENS DE LAVAL -NORD N'AVONS JAMAIS ÉTÉ INFORMÉ OU CONSULTÉS SUR LE TRACÉ DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT. L'INFORMATION NOUS EST VENUE D'AMIS TOUCHÉS DIRECTEMENT. MOI ET MES VOISINS QUI SOMMES TOUCHÉS INDIRECTEMENT SOMMES TRES FORTEMENT PRÉOCCUPÉS PAR LA SÉCURITÉ ET LA PERTE DE QUIÉTUDE DE NOS FAMILLES PARCE QUE IL Y A DEUX STATIONS SERVICE ET UN GROS RÉSERVOIR DE PROPANE À PROXIMITÉ D'UNE COURBE À L'ENTRÉE DE NOTRE SECTEUR! NOUS VIVONS DANS UN SECTEUR PAISIBLE OU IL FAIT BON VIVRE! CE TRACÉ VIENT METTRE UN FREIN ÉCONOMIQUE À NOTRE MUNICIPALITÉ EMPÊCHANT L'EXPANSION DE LA CABANE À SUCRE MÉGANTIC, LE PROLONGEMENT RÉSIDENTIEL DE PLUS DE 200 EMPLACEMENTS AVEC PLAN ÉTABLI DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES DANS UN SECTEUR ZONÉ BLANC QUI A ÉTÉ MIS EN RÉSERVE PAR LA MUNICIPALITÉ EN ATTENDANT LE DÉVELOPPEMENT D'UN AUTRE SECTEUR . UN AUTRE TERRAIN COMMERCIAL SERA DIVISÉ LIMITANT LES NOMBREUSES POSSIBILITÉS. LA DIMINUTION D'ÉVALUATION FONCIÈRE PRIVERA LA MUNICIPALITÉ DE NANTES DE REVENU IMPORTANT! LORS DE LA PRÉSENTAION DU BAPE LE 11 ET 12 JUIN DERNIER LES GENS DE NANTES QUI ONT ÉTÉ LAISSÉ SANS RÉPONSES À PLUSIEURS QUESTIONS, SE SONT MANIFESTÉS NON PAS CONTRE LA VOIE DE CONTOURNEMENT MAIS BIEN CONTRE LE TRACÉ QUI VIENT TOUCHÉ UNE GRANDE PARTIE HABITÉ, LOSRQU'IL SERAIT POSSIBLE D'ÉVITER ET DE PASSER AU NORD DE LA ROUTE 161 OU LES IMPACTS SERAIENT MOINS DOMMAGEABLES! IL SERAIT BIEN DE PRENDRE LE TEMPS DE BIEN FAIRE LE CHOSSES, CAR CECI SERA UN HÉRITAGE À NOS ENFANTS ET PETITS ENFANTS, CE PROJET DIVISE NOTRE MRC, IL EST SUREMENT POSSIBLE D'ARRIVER À UNE SOLUTION PLUS ACCEPTABLE SOCIALEMENT, EN LIMITANT LES EFFETS NÉGATIFS EN BATISANT QQ CHOSE DE CONSTRUCTIF!

POUR NOUS GENS DE NANTES LE TRACÉ AU NORD SERAIT UNE SOLUTION PLUS ACCEPTABLE ET POURQUOI PAS EN MÊME TEMPS UTILISER L'ANCIEN QUÉBEC CENTRAL QUI POURRAIT ÉVITER LE SECTEUR PIE X1 À LAC-MÉGANTIC ET Y FAIRE LA GARE DE TRIAGE AU NORD DU PARC INDUSTRIEL LÀ OU EST LE POINT LE PLUS BAS ET SUR TERRAIN PLAT!