

Lac Mégantic le 8 juillet 2019,

À qui de droit.

Mon nom est Ghislain Lessard, je suis résident avec mon épouse dans le secteur Laval nord à Nantes depuis 1992. Je me suis construit dans ce secteur car je trouvais l'endroit paisible et loin des bruits de la ville et près de tous les services.

Comme tous mes concitoyens j'ai pris connaissance par les médias que la voie de contournement pour la voie ferroviaire avait été enclenchée et que le tracé choisi était celui qui passait à moins de 500 mètres de chez nous. Je me suis demandé comment peuvent t'il passer la c'est pas la solution de déplacer le problème chez les voisins sans nous consulter, sans nous informer des inconvénients que ça allait nous causer. De plus coté sécurité ce sera pire qu'avant car il y aura 2 courbes de 5 degrés tout près d'un réservoir de plus de 100,000 litres de propane. On verra aussi des rues enclavées et des terres coupées, des érablières détruites, des milieux humides détruits en plus nos maisons seront dévaluées car le train passe à moins de 500 mètres.

Pourquoi la ville de Lac Mégantic et le Gouvernement du Canada ne se sont pas attaqué à la vraie cause du problème qui a fait déraillé le train? Ce qui a causé le déraillement c'est d'avoir laisser un train sans surveillance dans une cour de triage en haut d'une pente à Nantes par une compagnie de chemin de fer qui gérait elle-même ses règles de sécurité et qui était laissée à elle-même sans trop de surveillance de Transport Canada.

La solution c'est soit de laisser la voie actuelle là où elle se trouve présentement et de déménager la cour de triage de Nantes et de Frontenac dans le parc industriel de Lac Mégantic et d'établir des règles très strictes par Transport Canada pour la circulation ferroviaire dans le secteur. Ceci ferait économiser plusieurs millions de dollars.

Deuxième solution, on fait passer la voie au Nord de la route 161 de l'autre coté de la route ça éloignerait le train et il y aurait moins d'inconvénients pour tout le monde, c'est sur que c'est plus dispendieux mais tant à faire on fera pour le mieux.

En espérant que la décision qui sera prise sera la bonne pour les citoyens de Nantes, Lac-Mégantic et Frontenac.

Ghislain Lessard.