

Secrétaria du BAPE : Ginette Giasson
édifice Lomer-Gouin, 575 rue St-Amable bureau 2,10 Québec, Qué. GIR 6A6

Projet Pointe de Rivière-du-Loup:

Mémoire sur le décennal de dragage à une politique équitable de cette Pointe de Rivière-du-Loup de son port, la traverse & la marina et non aux spéculations politique villes et ports.....

De SYLVIO LAGACÉ, Louperivois.....

Navigateur en plaisance , port d'attache Rivière-du-Loup depuis 1958..
Membre du service GCAC depuis 1979, Cmdt de l'unité rescue 02 de Riv-du-Loup.....

Mon intérêt a ce site:est par l'importance stratégique de son plan d'eau, face aux îles, et a l'entrée de la Rivière Saguenay, et de sa situation hivernale, libre de glace efficace pour un traversier a l'année longue....

Aussi après nombre d'années laissé a l'abandon par nos gouvernements de voir se consolider l'importance et la pertinence du site actuel, autant du caractère de la traverse que de l'importance a maintenir une marina locale sur une sécurité, tout en cernant l'historique maritime depuis 1850....

Mon opinion a un projet; Sur l'expérience en navigation, en étant technologue en architecture, a l'observation des lieux. les politiques du déjà vu, de villes et ports: aux regards des avis aux navigateurs du St-Laurent sur les dragages avancés dans le chenal de navigation, des ports des villes...

sur des spéculations de dialogues politique ou parfois un dragage est nécessaire sur plus d'un mille a l'entrée d'un port afin d'acheminer un cargo, qui aurait dû entrer au port de Gros-Cacouna...

En constatant qu'en 1958, la plage nord-est, intérieure du grand-quai la plage était de sable et le courant des marées apportait la sédimentation dans son sillon: aujourd'hui nous constatons la bévu de nos ingénieurs sur la construction du deuxième quai de la traverse en 1960, et de la jeté de pierre en 1972/73 ou les dépôts de sédimentations sont bloqués par des structures et doivent êtres dragués pour conserver le libre accès au Fleuve.....

Commentaires: Considérant l'histoire maritime du quai sur la Pointe de Rivière-du-Loup depuis 1850, à l'époque des vapeurs, de la chasse au Béluga fait à l'île aux-Coudres, sur la rive sud, Rivière ouelle, La-Pocatière etc etc ... Que des permis étaient accordés par les gouvernements de l'époque.....

Par mes observations en navigations depuis plus de quarante ans, aussi en hélicoptère GCC, je ne crois pas à leurs disparitions, due à la navigation, ou aux dragage bien étudié et bien pensé...(Je met un non exagéré pour ceux qui soutienne une taise dans le contexte marin pour soutenir une position)...

Recommandations: La stratégie maritime Québécoise Canadienne à se demander de prévoir des études de génie, en vérifiant les études, et les contextes déjà implantés, en corrigeant les bévus, les erreurs de 1960....soit en comblant les espaces entre les structurent en y récupérant du terrains...

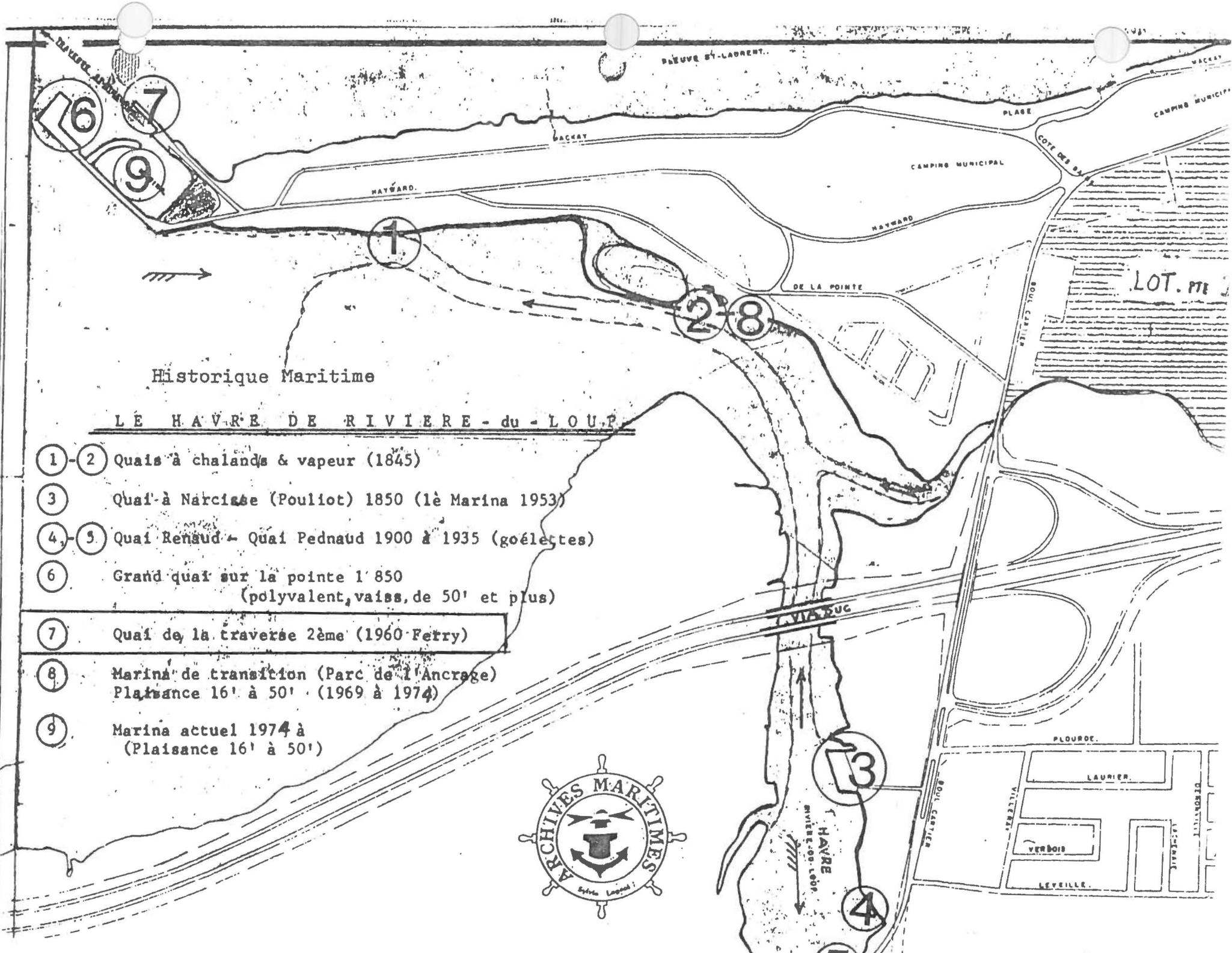
Construire plus au large des aménagements d'accès au traversier et à la marina...Suggestion de construire une île avec accès par un pont

Exemple; voir une étude basé , sur les îles percées et l'anse au Persil, ou l'orientation et un courant sévère amène la sédimentation, et entretien dans le courant des marées un niveau d'eau de 20' pieds de profond.....

Un projet bien étudié apportera une sécurité, une approche à une navigation nouvelle sur ce plan d'eau déjà trop délaissé.....Aussi non à du déjà vu, la perte de matériaux non appropriés, études sans recherche valable qui occasionne une poursuite de travaux de dragages, ou d'arrêt de travaux due à une mauvaise décision, ou de coup trop élevé.....

Par Sylvio Lagacé

Rivière-du-Loup



Historique Maritime

LE HAVRE DE RIVIERE - du - LOUP

- ①-② Quais à chalands & vapeur (1845)
- ③ Quai à Narcisse (Pouliot) 1850 (1è Marina 1953)
- ④-⑤ Quai Renaud - Quai Pednaud 1900 à 1935 (goélettes)
- ⑥ Grand quai sur la pointe 1'850
(polyvalent, vaiss. de 50' et plus)
- ⑦ Quai de la traversée 2ème (1960 Ferry)
- ⑧ Marina de transition (Parc de l'Ancre)
Plaisance 16' à 50' (1969 à 1974)
- ⑨ Marina actuel 1974 à
(Plaisance 16' à 50')

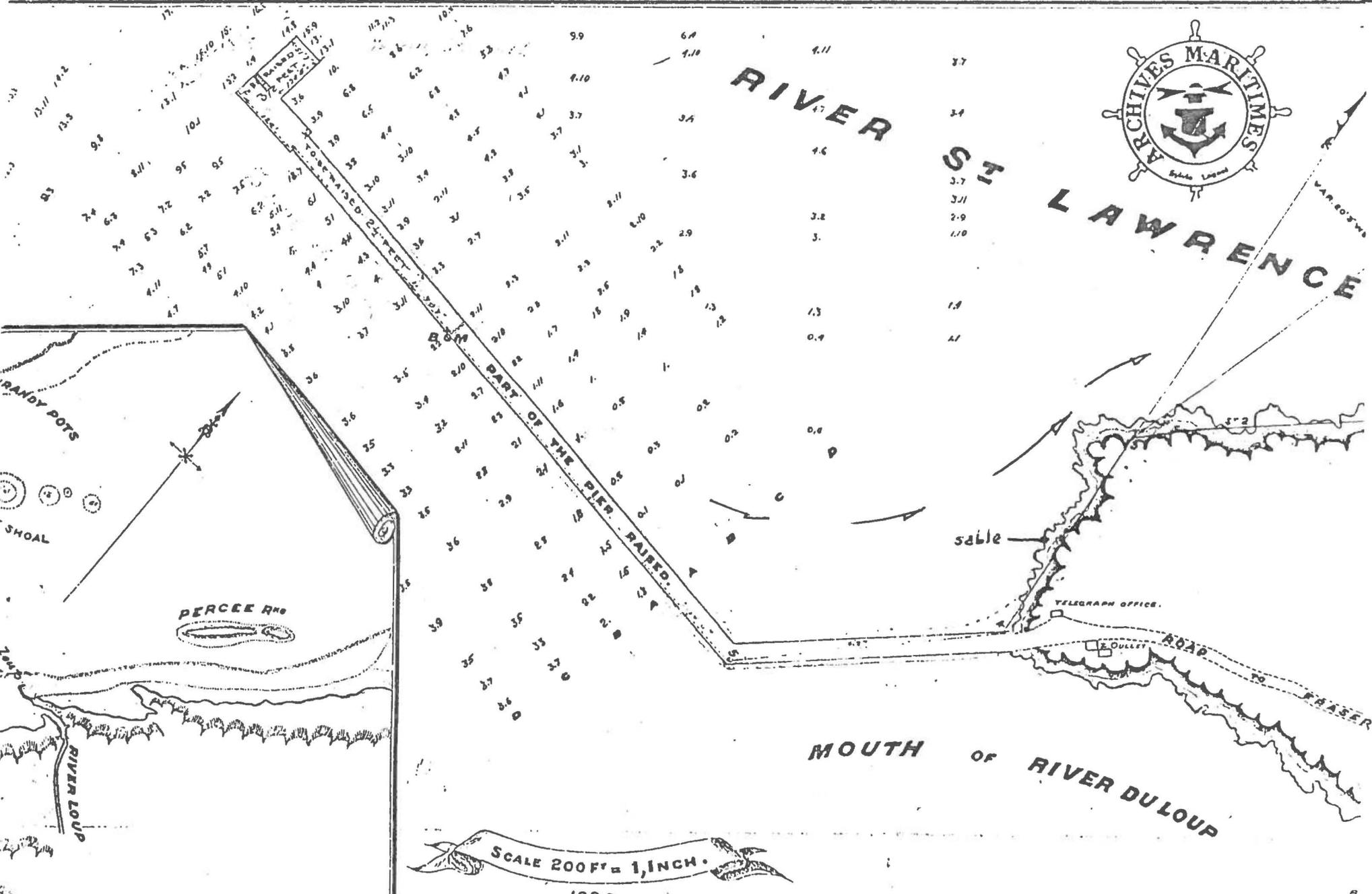


PUBLIC WORKS CANADA.

PIER.

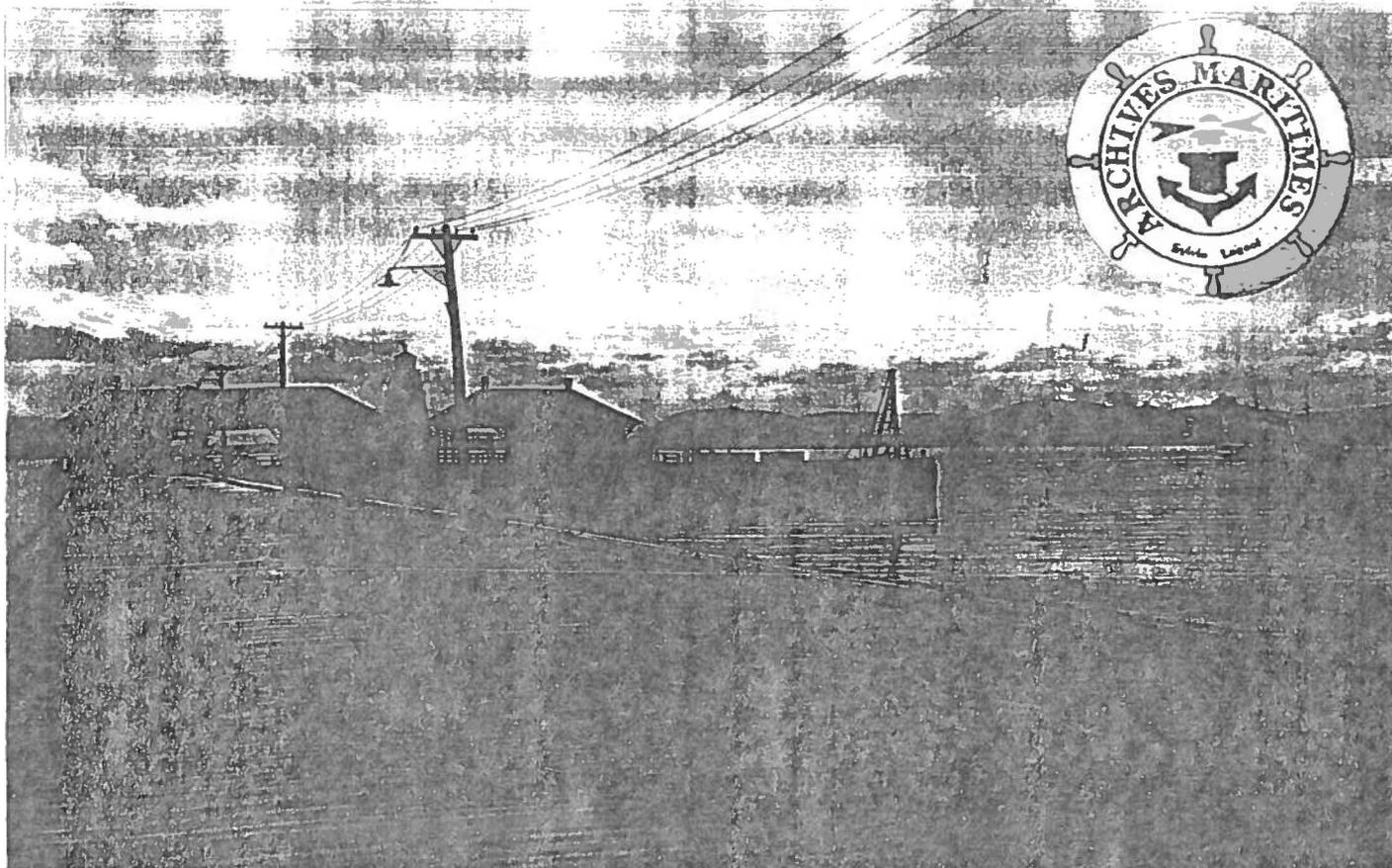
RIVER DU LOUP.

PRO. QU.



SCALE 200 FT = 1 INCH.

1880



(VAPEUR "LE MERCIER" 1926 - 1928) QUAI DE RIVIERE-DU-LOUP - PHOTO 1926

LE CARTIER DOG - AU SUD DU QUAI



Mémoire D'un Shéma...
Sur la Pointe de Rivière-du-Loup

La plaisance; neuf emplacements maritime relevés sur le havre de sa rivière, et de sa pointe sur le St-Laurent.(6)

Le Club nautique de Rivière-du-Loup, Le port de mer Gros-Cacouna, Les programmes de refuges nautique du St-Laurent.....(3/4)

Par Sylvio Lagacé, Louperivois.....

La Plaisance, le Club Nautique de Rivière-du-Loup

Le Club Nautique de Rivière-du-Loup, formé en 1953, son incorporation en 1956, ses installations font partie du Quai Narcisse (Pouliot) a l'abri dans le havre de l'estuaire de la rivière du loup.....

En 1960, le Club récupéra la Goélette, *La tadoussac-transport* , pour en faire un abri, une Capitainerie, (elle fut détruite par un incendie)...

en 1968 un nouvelle Capitainerie la remplaça, sur le quai Pouliot...

En ses mêmes années le projet d'un viaduc pour la Transgaspésienne (route 20) fut construit sur la rivière navigable , a une hauteur a couper la navigation a l'accès au havre, et au quai Narcisse (Pouliot)..

1969, Une Marina de transition fut construite par des membres du Club Nautique, au Parc de l'Ancrage , avec draggage a l'extérieure du chenal et plus au nord dans la rivière avec des aménagements flottants, afin de placer les embarcations des plaisanciers a l'abrie.....

En 1973/74, une jetée de pierre fut faite par le ministère Gouv. A l'intérieure du quai de la pointe, don le Club Nautique transporta ses installations et la Capitainerie au quai de la pointe.....mi-toyen du deuxième quai construit pour le traversier en 1960....

Une nouvelle Capitainerie fut construite en 1990 sur ses nouveaux aménagements a la pointe, le Club était très actif, avec un calendrier d'activités nautique annuelles, courses de voiles, rally, régates, croisières entre plaisancier, etc etc. 1980/90, le Club comptait dans ses années de 80 a 100 membres.....

Depuis ses années, le plan d'eau se dégrade annuellement en dépôt de sédimentations intérieure, diminuant les heures de sorties et d'entrées pour les navigateurs permanents du Club, et prive le club des revenus des visiteurs qui ne veulent plus s'y aventurer...

Depuis les années 1970, après la construction du deuxième quai du traversier, nous constatons que sur les courants de la rivière du loup aux marées descendantes un dépôt de sédimentations se dépose a l'intérieure des installations portuaires, a savoir que ses installations a manquées d'étude ou de mauvaise décisions..... Aujourd'hui , souhaitons qu'une étude plus approfondie permettra que soit achéminés dans un courant naturel cette sédimentations naturelles tel qu'il existait avant la construction du deuxième quai de la traverse, afin de l'acheminer dans le sillage du St-Laurent....

Gros-Cacouna et la Plaisance...

Gros-Cacouna est un port de mer commercial, régional et local, il fait parti de 549 ports du Canada Provinciaux et municipaux- construit en 1964/65

Ce port doit évoluer aux conditions du marché par la compétitivité, le dynamisme et évoluer sur un budget d'opération ; les coûts peuvent être de l'ordre; de droit portuaire- taxes - assurances - dragage - aide a la navigation - etc etc..

Des démarches ont été avancés par des membres du Club Nautique de Riv-du-Loup, afin d'introduire des opérations de Plaisance (marina) a l'intérieure du Port..... Aussi plusieurs plaisanciers qui naviguent sur le St-Laurent (voiliers principalement) qui depuis cette dégradation , Mouilles à l'intérieure des structures du port-de-Gros-Cacouna, acceptés sans-frais....

Ce qui porte a une compétitivité de conflits d'intérêts aux adeptes de la navigation de plaisance du port de la pointe de Rivière-du-Loup.....

Il devrait y inclure un droit de mouillage portuaire..ou les exclures..

En aménagements maritime de plaisance, le Québec a eu des programmes amer: don celle de la marina de Sorel en 1976 (construction de la luxueuse marina) qui a asséné un coût fatal sur la politique de la navigation de plaisance au Québec, et qui a couté une petite fortune.....

Aussi nous trouvons en 1981, des améliorations et investissements réalisés sur les refuges nautiques du Fleuve a l'intention des plaisanciers, des données partielles de Tourisme Canada - Pêches & Océans 1984.....

Sept-îles.....	coût.....1,614,000
Cap-a-l' Aigle.....1,750,000
Lévis.....1,318,000
Baie-Comeau.....1,990,000
Matane.....1,000,000
Rimouski..... 1,500,000
Rivière-du-Loup.....220,000

A ses chiffres sur Rivière-du-Loup, nous constatons que nous avons été ignoré par nos gouvernements, sur le refuge nautique ainsi que la 185 et la voie de contour transgaspésienne la 20.....

J'estime qu'une riche et fructueuse échange d'opinions entre plaisanciers et experts-maritime, ne peut que contribuer à parfaire les intérêts et former les piliers de notre industrie qui forme le bassin nautique du St-Laurent a Riv-du-Loup.....Nos infra-structures maritime, notre responsabilité est de regrouper plusieurs partenaires a nos projets, et manifester des exemples d'initiatives visant a un développement durable, a un aboutissement et compléter un ensemble qui joue un role important dans l'expension économique, aux formules d'ambassadeur du Grand-Rivière-du-Loup.....

**En terminant, Permettez moi d`avoir une certaine embarras a
devoir employer le mot de votre programme "DÉCENNAL de dragage pour la
pointe de Riv-du-Loup.....**

**Ce mot signifie être conforme aux principes, des règles de l`honneur
égal a tous, à la dignité humaine sur l`environnement.....**

**Alors que notre gouvernement du Québec, ne parle pas de décennal
de dragage pour laisser entretenir le dragage du St-Laurent , a une profondeur
d`environ 33' pour les navires qui emploies la voie maritime depuis 1955.....**

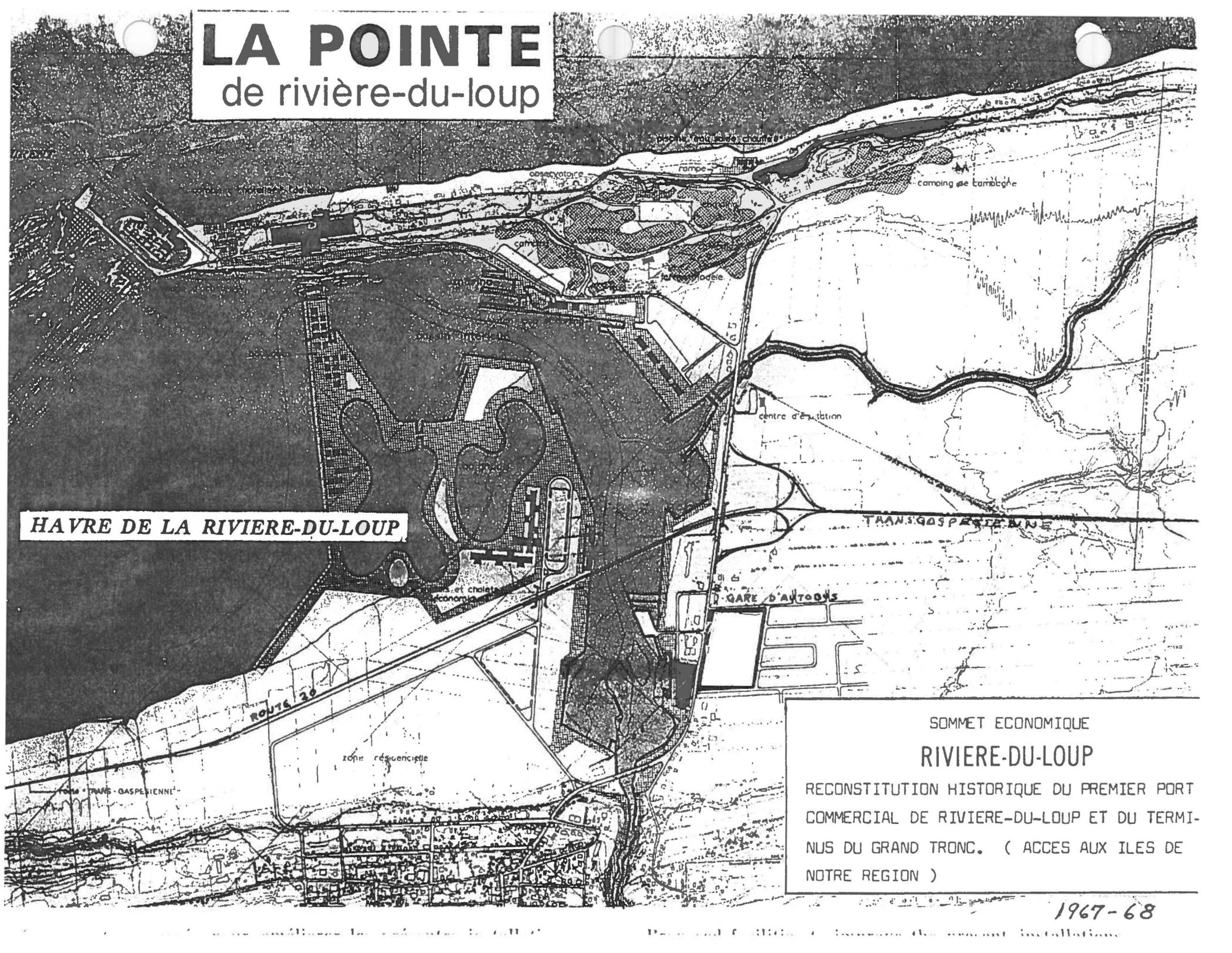
**Sur ce donnez a Rivière-du-Loup son espace maritime qui lui revient..
Merci de m`avoir écouté.....**

Sylvio Lagacé

LA POINTE

de rivière-du-loup

HAVRE DE LA RIVIERE-DU-LOUP



SOMMET ECONOMIQUE
RIVIERE-DU-LOUP
RECONSTITUTION HISTORIQUE DU PREMIER PORT
COMMERCIAL DE RIVIERE-DU-LOUP ET DU TERMI-
NUS DU GRAND TRONC. (ACCES AUX ILES DE
NOTRE REGION)

1967-68