

*Le Projet de réalisation d'une voie ferroviaire  
contournant le centre-ville de Lac-Mégantic.*

# Mémoire

De Patrick Gagnard

Présenté le 16 juillet 2019  
dans le cadre des audiences publiques du Bureau des  
audiences publiques en environnement.

## RÉSUMÉ

En présentant ce mémoire, j'interviens dans le cadre des audiences publiques du Bureau des audiences publiques (BAPE) sur le *projet de réalisation d'une voie ferroviaire contournant le centre-ville de Lac-Mégantic*.

Je demande au gouvernement et aux ministres responsables de prendre en considération le scénario 2Ci pour le nouveau tracé d'une voie ferroviaire qui tiendra compte des inquiétudes et des solutions proposées par les citoyens du secteur de Laval-Nord, à Nantes, en Estrie.

Je suis résident du secteur Laval-Nord, à Nantes, et je suis inquiet pour la sécurité de ma petite famille. Le tracé proposé par la firme AECOM dans le secteur Laval-Nord m'interpelle énormément. Il va passer tout près de mon secteur, à moins de 300 mètres, et la vitesse du convoi ferroviaire sera augmentée dû à la configuration de la nouvelle voie ferroviaire.

« Le temps de parcours de la zone d'étude, considérant les limitations de vitesse à 10 miles à l'heure dans le secteur près du centre-ville, de part et d'autre du centre-ville, on parle d'une cinquantaine de minutes entre Nantes et Frontenac. Avec le tracé retenu, considérant que c'est une classe 3, et que les infrastructures permettent une meilleure vitesse, donc on calcule à peu près un temps de parcours équivalent à 13 minutes » selon monsieur Jean Hardy présenter lors de la séance de la soirée du 11 juin 2019.

Qui peut me garantir que ce nouveau tracé va préserver mon sentiment de sécurité pour ma petite famille dans mon secteur?

Avec l'arrivée du nouveau tracé d'un voie ferroviaire tout près du secteur Laval-Nord, cela va à l'encontre des objectifs du projet. Selon Jean Hardy : « Les objectifs d'étude, ça n'a jamais changé, principalement, c'est d'améliorer la sécurité ferroviaire pour la population de la ville de Lac-Mégantic et des municipalités avoisinantes. Pour ce faire, il faut éloigner la voie ferrée des centres résidentiels » (Bape, séance soirée du 11 juin). Pourquoi s'entêter pour quelques millions de dollars supplémentaires sur un projet évalué autour de 133 millions? (En passant, j'attends toujours les chiffres pour déplacer le tracé au nord de la route 161 dans le secteur Laval-Nord.)

De ce fait, AECOM avait préalablement prévu un pont qui allait franchir la route 161 dans le secteur Laval-Nord. Encore une fois, nous n'avons pas accès aux chiffres. Combien cela coûterait-il en réalité? Compte tenu de l'ampleur du projet, il me semble que cette option vaut la peine d'être réalisée puisqu'elle permettrait la sécurité des résidents de Laval-Nord et même celle des automobilistes. Combien vaut la vie d'une personne? Pouvons-nous fermer les yeux sur un point aussi crucial?