

SANS PRÉJUDICE

A qui de droit

CATASTROPHE LAC-MEGANTIC

Dérèglementation du transport ferroviaire et le laxisme par le gouvernement fédéral ont causé la catastrophe de Lac-Mégantic et 47 victimes et aucun de ces décideurs n'a été amené à discuter de sa responsabilité mais les travailleurs ont été traités comme des criminels de grand chemin.

Cette catastrophe était hautement prévisible et tous les acteurs concernées ne se demandaient pas si c'était pour arriver mais quand et nous avons eu la réponse.

La décontamination a causé la destruction de plusieurs batiments qui n'étaient pas contaminés.

Tous ces batiments ont reçu une dévaluation afin de permettre un remboursement à rabais pour les propriétaires et des profits plus généraux pour la ville ou pour certains profiteurs

Le gouvernement provincial a immédiatement ordonné une enquête criminelle sur la catastrophe empêchant par le fait même le travail des spécialistes du BST en contaminant les preuves et faits par manque de connaissances dans la mécanique et le fonctionnement des locomotives.

La voie de contournement avantage majoritairement Lac-Mégantic sans tenir compte de Nantes et Frontenac

La firme d'ingénieurs engagés par la ville tient très peu compte des villages voisins et des inconvénients causés à leurs citoyens et les solutions plus économiques n'ont pas été retenues. Normalement les firmes d'ingénieurs travaillent à commission et ont intérêt à couter le plus cher possible

Le tracé suggéré qui va passer dans une courbe de plus de 4 degrés près de la Maison Cinquième Saison se situe au sommet d'une colline et d'une pente de plus de 65 mètres de hauteur et l'école de Fatima qui dessert des centaines d'enfants serait directement dans le trajet de débris ou de produits toxiques qui se rendraient jusque dans la rivière Chaudière produisant une catastrophe beaucoup plus sérieuse que la dernière

La plupart des terrains devant être expropriés ont reçu une dévaluation importante qui va causer un remboursement moindre aux propriétaires affectés

LA vision de renouvellement nous provient de firmes de Montréal sans s'occuper des préoccupations locales des citoyens locaux qui ont été supposément consultés mais pas écoutés.

Raoul Proteau