

Québec, le 4 juillet 2019

M^e Stéphanie Hamelin
Monsieur Ryan Ratledge
Central Maine And Quebec Railway Canada Inc.
615, rue Aikman
Farnham (Québec) J2N 1T4
stephanie.hamelin@mcmillan.ca
ryan.ratledge@cmqrailway.com

**Objet : Projet de réalisation d'une voie ferroviaire contournant le centre-ville de
Lac-Mégantic par la Ville de Lac-Mégantic**

Madame Hamelin,

À la suite de la première partie de l'audience publique tenue les 11 et 12 juin derniers sur le projet mentionné, la commission du BAPE, chargée de l'étude de ce dossier, vous soumet la question suivante :

Question :

Dans le contexte où une nouvelle gare de triage serait construite dans le parc industriel de Lac-Mégantic, vous mentionnez que les « infrastructures actuelles d'évitement à Nantes continueraient d'être utilisées comme tel, dans le cadre de nos opérations courantes d'évitement » (DQ5.1, p. 2).

- Qu'est-ce qui justifierait l'utilisation de la voie d'évitement de Nantes ?
- Quelle serait la fréquence d'utilisation de la voie d'évitement de Nantes ?
- Quelle serait la durée approximative de chaque utilisation ainsi que la longueur des convois immobilisés sur la voie d'évitement de Nantes ?
- Avez-vous communiqué cette information à Transport Canada, au MTQ et à la Ville de Lac-Mégantic ?

Une réponse rapide de votre part serait appréciée, soit d'ici le **9 juillet** prochain, compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.



Il est également possible que d'autres questions vous soient acheminées ultérieurement au cours de la période du mandat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame Hamelin, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Caroline Cloutier
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

