

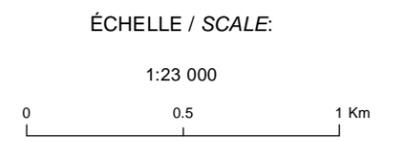
- Variante 2
- Voie ferrée existante
- Limite municipale
- Route

**Élévation en mètres**

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black;"></span> Moins de 400 m</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black;"></span> 400 à 420 m</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> 420 à 435 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> 435 à 450 m</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> 450 à 465 m</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: purple; border: 1px solid black;"></span> Plus de 465 m</li> </ul>
--	---

**349** **DQ2.1**  
 Projet de réalisation d'une voie  
 ferroviaire contournant le centre-ville de  
 Lac-Mégantic

6211-14-011



Voie Ferrée de Contournement proposée

Embranchement privée =  
Voie industrielle de la Ville  
de Lac-Mégantic existante

Tafisa

Section voie ferrée  
industrielle double

Voir section  
agrandie



Légende

-  Voie contournement ferroviaire
  -  Lots renovés
  -  Limite de Ville
- Orthophoto 2018
-  Rouge : Band\_1
  -  Vert : Band\_2
  -  Bleu : Band\_3

1: 10 000



508,0 0 254,00 508,0 Meters

Notes



Embranchement privée =  
Voie industrielle de la Ville  
de Lac-Mégantic existante

Localisation  
approximative de la  
Butée de Béton  
Fin de la voie  
industrielle projetée

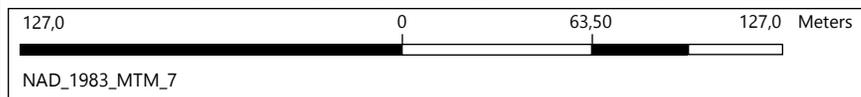
Zone possible pour futur quai  
touristique adjacent au  
stationnement nord du CSM

Centre Sportif Mégantic (CSM)

Voies ferrées du  
centre-ville  
démantelées

- Légende
-  Voie contournement ferroviaire
  -  Lots renovés
  -  Limite de Ville
- Orthophoto 2018
-  Rouge : Band\_1
  -  Vert : Band\_2
  -  Bleu : Band\_3

1: 2 500 



Notes

## RÉAMÉNAGEMENT RUE PIE-XI

47 lettres ont été postées

31 réponses

Scénario 1 – passage à niveau rue Pie-XI	3
Scénario 2 – segmentation du lien Pie-XI (culs-de-sac aménagés avec possibilité de passage piéton/vélo)	21
Scénario 3 - déviation du lien nord/sud (culs-de sac aménagés avec possibilité de passage piéton/vélo) plus déviation pour revenir sur Pie-XI)	0
Scénario 4 - nouveau lien nord-sud (culs-de-sac aménagés avec possibilité de passage piéton/vélo) plus nouvel axe sur la rue Lemieux	4

**Une personne a indiqué les quatre scénarios et deux désirent le statut quo.**