

CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Frontenac, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-01-18

DATE : 2019-02-20

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 276540

N : 5044714

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE	
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)	AUTRES ESSAIS
0,00	449,93				$\begin{array}{c} w_p \quad w_L \\ \quad \\ \hline W \\ \quad \\ 20 \quad 40 \quad 60 \quad 80 \end{array}$	
		Sol organique.	VR-1			
0,50	449,43	Till : silt sableux, un peu d'argile, traces de gravier.				$\rho_d = 1954 \text{ kg/m}^3$ *
1			VR-2		$\begin{array}{c} 14 \quad 20 \\ \quad \\ \hline 16 \end{array}$	G S
2			VR-3			$\rho_d = 1988 \text{ kg/m}^3$ *
2,40	447,53	Silt sableux, un peu de gravier.				
			VR-4			G
3,00	446,93	Fin du puits d'exploration				

REMARQUES :

Faible infiltration d'eau souterraine observée à 0,5 m de profondeur lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 13 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs de 1 et 2 m.

349

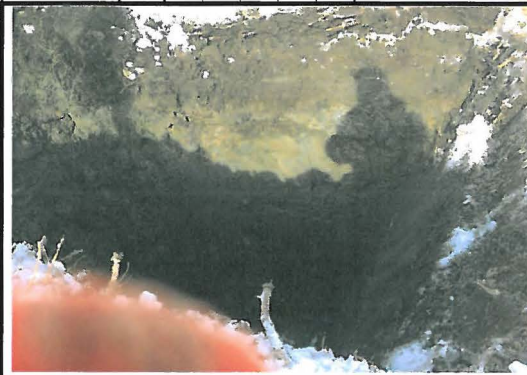
DA2.2

Projet de réalisation d'une voie
ferroviaire contournant le centre-ville de
Lac-Mégantic

6211-14-011

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 307D.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m



CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Frontenac, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-02-18
DATE : 2018-12-13

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 276196

N : 5045484

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE		
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)		AUTRES ESSAIS
					W _p	W _L	
0,00	449,15						
0,20	448,95	Sol organique.					
		TIII : silt et sable à silt sableux, un peu de gravier et d'argile.					
		Présence de cailloux (1 à 5%).					
1			VR-1	⊙ 12			$\rho_d = 1952 \text{ kg/m}^3$ G S
			VR-2	⊙ 14 20 15			$\rho_d = 1888 \text{ kg/m}^3$
			VR-3				G
2			VR-4				
3	3,00	446,15					
		Fin du puits d'exploration					

REMARQUES :

Aucune infiltration d'eau observée lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 13 et 16 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 0,5 et 1,1 m.

Aucune
photo

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m

CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Frontenac, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-03-18

DATE : 2018-12-13

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 276506

N : 5046002

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE		
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)		AUTRES ESSAIS
					w_p $\begin{array}{c} \\ \hline W \\ \hline \end{array}$ w_L		
0,00	454,47				20 40 60 80		
0,25	454,22	Sol organique.	VR-1				$\rho_d = 1552 \text{ kg/m}^3$ G S $P_r = 1985 \text{ kg/m}^3$
		Till : silt et sable, un peu d'argile, traces de gravier. Présence de cailloux (<2%).					
2,00	452,47	Silt sableux et graveleux , traces d'argile. Présence de cailloux.	VR-2				$\rho_d = 1791 \text{ kg/m}^3$
3,00	451,47	Fin du puits d'exploration	VR-3				G

REMARQUES :

Aucune infiltration d'eau observée lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 23 et 16 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 0,5 et 1 m.

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m

CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Nantes, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-15-18

DATE : 2018-12-12

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 272948

N : 5051199

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE				
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)				AUTRES ESSAIS
					W_P W_L W				
					20	40	60	80	
0,00	453,08	Sol organique.	VR-1						
0,65	452,43	Till : sable et silt, traces de gravier et d'argile. Présence de cailloux (<2%). Bloc de 800 mm rencontré.	VR-2		⊙ 14			$\rho_d = 1931 \text{ kg/m}^3$ G S $\rho_d = 1769 \text{ kg/m}^3$	
			VR-3						
			VR-4						
3,00	450,08	Fin du puits d'exploration							

REMARQUES :

REMARQUES :
Infiltration d'eau souterraine observée entre 1,2 et 2,0 m de profondeur lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 12 et 20 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 1 et 1,5 m.

Aucune photo

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU PUIT EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m

CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Nantes, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-16-18

DATE : 2018-12-12

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 272563

N : 5051525

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE					
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)				AUTRES ESSAIS	
					W_P W W_L					
					20	40	60	80		
0,00	456,83									
1		Till : sable et silt, traces de gravier et d'argile. Présence de cailloux (<2%).	VR-1	11						$\rho_d = 2186 \text{ kg/m}^3$ G S
2			VR-2							$\rho_d = 2062 \text{ kg/m}^3$
			VR-3							
			VR-4							
3	3,00	453,83	Fin du puits d'exploration							

REMARQUES :

Infiltration d'eau souterraine observée entre 1,5 et 1,9 m de profondeur lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 8 et 12 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 0,5 et 1 m.

Aucune
photo

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU PUIT EN SURFACE : 1,5 m x 3,5 m

CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Nantes, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-17-18

DATE : 2018-12-11

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 272185

N : 5051606

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE			
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)		AUTRES ESSAIS	
					W _p	W _L		
0,00	458,31							
0,15	458,16	Sol organique.						
		Till : silt et sable, traces d'argile et de gravier.						
		Présence de cailloux (1 à 5%).						
		Bloc de 400 mm rencontré.						
1			VR-1		⊙ 14		G S	$\rho_d = 1923 \text{ kg/m}^3$ *
2			VR-2					$\rho_d = 1796 \text{ kg/m}^3$ *
3			VR-3		⊙ 15		G S	
3,00	455,31	Fin du puits d'exploration						

REMARQUES :

Infiltration d'eau souterraine observée à 1,7 m de profondeur lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 15 et 16 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 0,5 et 1,5 m.

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m



CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Nantes, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-18-18
DATE : 2018-12-11

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 271787

N : 5051572

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE		
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)		AUTRES ESSAIS
					w_p w_L w		
0,00	460,82				20 40 60 80		
0,10	460,72	Sol organique. Till : silt et sable, traces à un peu de gravier, traces d'argile. Présence de cailloux (1 à 5%).	VR-1				$\rho_d = 1876 \text{ kg/m}^3$ G S
			VR-2				
			VR-3				
			VR-4				$\rho_d = 1776 \text{ kg/m}^3$ G S
			VR-5				
3,00	457,82	Fin du puits d'exploration					

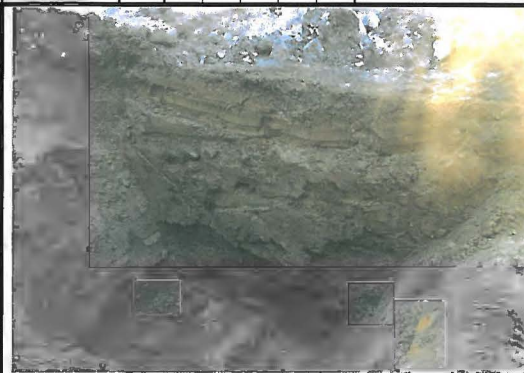
REMARQUES :

Nappe d'eau rencontrée à 2,5 m de profondeur lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Des valeurs de teneur en eau de 15 et 19 % ont été obtenues au nucléodensimètre aux profondeurs respectives de 0,1 et 1 m.

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 311C.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m


CLIENT : Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
PROJET : Voie de contournement ferroviaire de Lac-Mégantic
ENDROIT : Nantes, Québec
DOSSIER : 660108

PUITS : T-19-18

DATE : 2019-02-20

COORDONNÉES : SCoPQ NAD83

E : 271489

N : 5051578

PROFONDEUR (m)	NIVEAU (m) Géodésique	DESCRIPTION	ÉCHANTILLONS		ESSAIS IN-SITU ET EN LABORATOIRE			
			TYPE ET NUMÉRO	ÉTAT	TENEUR EN EAU ET LIMITES D'ATTERBERG (%)			AUTRES ESSAIS
					W _p	W	W _L	
0,00	463,67				20	40	60	80
0,50	463,17	Sol organique.	VR-1					
1		Till : silt et sable, traces de gravier et d'argile.	VR-2		18			G
2			VR-3					
3	460,67	Fin du puits d'exploration	VR-4					

$\rho_d = 1724 \text{ kg/m}^3$ *

REMARQUES :

Aucune infiltration d'eau observée lors de l'excavation du puits.

* Valeur obtenue au chantier à l'aide d'un nucléodensimètre.

- Une valeur de teneur en eau de 16 % a été obtenue au nucléodensimètre à la profondeur de 1 m.

TYPE D'ÉQUIPEMENT : Pelle hydraulique de marque Caterpillar, modèle 307D.

DIMENSIONS DU Puits EN SURFACE : 1,5 m x 3,0 m

