

UN TRAIN DE BANLIEUE COÛTERAIT 61 MILLIONS \$

Les wagons permettraient seulement d'atteindre Hochelaga-Maisonneuve

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a mis sur la glace le projet d'une ligne de train de banlieue vers Repentigny en raison de son coût trop élevé, évalué à 61 millions de dollars, révèle une étude réalisée par l'agence et obtenue par *L'Artisan*.

L'étude, réalisée en mars 2000, a été remise seulement cet été à la Ville de Repentigny. Si les Repentignois veulent avoir un train semblable à ceux en fonction sur la Rive-Nord (Blainville) et la Rive-Sud (St-Hilaire, Delson), ils devront prendre leur

mal en patience. Des motifs financiers nuisent à l'implantation d'un train de banlieue. « Il faudrait investir d'importantes sommes pour remettre les rails en bon état et acheter des locomotives », précise le directeur soutien technique et gestion des infrastructures, Réjean Durocher.

Le parcours vers l'ouest permettrait aux usagers d'atteindre le quartier Hochelaga-Maisonneuve, quelque part entre les stations de métro L'Assomption et Viau. « S'il y a un gain de temps avec le train, le transfert vers le métro ou l'autobus l'anulera », ajoute-t-il.

Rails démantelés

Selon le directeur soutien technique, le démantèlement de plusieurs voies ferrées dans les années 1970 et 80 compliquent la tâche de l'AMT si elle décidait d'implanter un train de banlieue. D'après l'étude de l'AMT, la voie ferroviaire est abandonnée et discontinuée à l'ouest de la rue Viau, ce qui rendrait un prolongement vers l'ouest impossible. « Les dispositifs [des rails] ont été enlevés », indique l'étude.

Viabus

Pour des questions de coûts et d'efficacité, l'AMT a décidé d'opter pour un viabus vers le centre-ville, un investissement de 22 millions qui devrait se concrétiser

d'ici trois ans. Ce trajet permettra aux utilisateurs du transport en commun de se rendre au centre-ville de Montréal en 48 minutes. En entrevue au journal la semaine dernière, une porte-parole de l'AMT confirmait que l'organisme étudie toujours le parcours de train Repentigny — station de métro Sauvé, dans Ahuntsic. Toutefois, ceux qui placent leurs espoirs dans le train de banlieue devront se montrer patients. La demande des citoyens devra justifier un tel parcours, ce qui n'est pas le cas actuellement. Selon une étude sur les déplacements matinaux réalisée en 1998, seulement 5 % des transports sont effectués dans le secteur Ahuntsic / L'Acadie.