

162

DQ14.4

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal

AUD6211 06 057

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame

Complément d'information aux réponses aux
questions adressées par les participants (DQ9.1)

Question 31

Annexe 3

Déplacements des personnes
dans la grande région de Montréal :

Scénario prévisionnel 2021 tendanciel

Direction
de la
planification
et du
partenariat

**Déplacements des personnes
dans la grande région de Montréal :**

Scénario prévisionnel 2021 tendanciel

**Service de la modélisation des systèmes de transport
Ministère des transports du Québec**

Mai 2001

Publication réalisée à la
Direction de la planification et du partenariat

Cet ouvrage a été préparé par le
Service de la modélisation des systèmes de transport

Analyse et rédaction :

Brigitte St-Pierre
Johanne Thiffault

Collaboration à l'analyse :

Martin Noël

Collaboration technique :

Nancy Gagné

Sommaire

Une croissance démographique plus faible que par le passé

Avec des perspectives de croissance de 8 % seulement en 25 ans, soit moins de 280 000 personnes supplémentaires d'ici 2021, la population de la grande région de Montréal connaîtrait une augmentation à peine supérieure à celle observée au cours de la période quinquennale 1986-1991. Cet essoufflement démographique s'explique principalement par la baisse de natalité, qui frappe d'ailleurs la majorité des régions du Québec.

Forte croissance pour les Couronnes Nord et Sud

Malgré ce ralentissement, les Couronnes continueraient de bénéficier d'apports importants de jeunes ménages, de sorte qu'on prévoit sur leur territoire des augmentations de population de l'ordre de 27 % dans le cas de la Couronne Nord et de 18 % pour la Couronne Sud entre 1996 et 2021. Par ailleurs, la CUM, dont la population constituait néanmoins 51 % du total de la grande région de Montréal en 1996, devrait perdre graduellement de son importance, avec seulement 1 % d'augmentation d'ici 2021. À l'inverse de la CUM, la Rive-Sud immédiate (MRC Champlain et Boucherville) subirait une diminution de 1 % entre 1996 et 2021.

Viellissement de la population et perte d'effectifs chez les plus jeunes

Les personnes de moins de 50 ans, qui constituaient en 1996 près de 73 % de la population, n'en représenteraient plus que 62 % en 2021. Quant aux individus de 50 ans et plus, leur nombre devrait s'accroître considérablement, avec 500 000 personnes de plus d'ici 2021, faisant ainsi passer leur importance relative de 27 % en 1996 à 38 % en 2021. Plus spécifiquement, ce sont les personnes âgées de 65 ans et plus qui connaîtraient la plus forte croissance, soit 61 % en 25 ans, alors que les enfants de moins de 15 ans diminueraient de 10 %.

Il semblerait que le vieillissement soit plus accentué pour les secteurs en périphérie de la CUM, puisque l'âge moyen devrait y augmenter d'environ six ans de 1996 à 2021, alors que sur la CUM, l'augmentation serait plutôt de quatre ans. Cependant, la CUM Centre se démarque par son renouvellement constant de population, avec notamment les jeunes qui viennent y poursuivre leurs études post-secondaires, de sorte que l'âge moyen pour ce secteur passerait de 39,4 ans en 1996 à 41,4 ans en 2021.

Toujours plus de femmes actives et motorisées

Au cours de la dernière décennie, les femmes ont continué d'accéder massivement au marché du travail de sorte que, mis à part les femmes en âge de fonder une famille, elles devraient présenter dans l'avenir un profil de plus en plus semblable à celui des hommes en ce qui a trait au taux d'activité. L'acquisition d'une deuxième voiture par un nombre grandissant de ménages est d'ailleurs une conséquence directe de la mobilité accrue des femmes actives.

Les secteurs centraux de la CUM en perte d'attraction

Une concurrence s'exerce sur le territoire quant à la localisation des emplois. Entre 1987 et 1998, on a observé une diminution de 27 000 déplacements pour *motif travail* à destination des secteurs centraux de la CUM, bien qu'ils demeurent les principaux pôles d'emploi de la région. À l'inverse, la majorité des secteurs périphériques ont connu un gain d'attractivité. Par exemple, le nombre de déplacements pour *motif travail* a augmenté d'environ 18 000 à destination de la Rive-Sud immédiate, de même que vers Laval. Même après avoir appliqué un facteur d'atténuation à cette tendance, la part relative de la CUM au chapitre de l'attraction des déplacements pour *motif travail* devrait passer de 74 % en 1998 à 68 % en 2021.

À quoi peut-on s'attendre en 2021 ?

Les phénomènes démographiques (étalement urbain, vieillissement de la population et faible taux de fécondité) et socio-économiques (accession des femmes au marché du travail, motorisation des individus et développement des pôles d'emplois en périphérie) qui ont pris naissance dans le passé et qui se poursuivent encore, bien qu'avec plus ou moins d'ampleur selon les phénomènes, nous ont permis de bien comprendre les impacts qu'ils ont eus sur la demande. Nous pouvons donc nous appuyer sur les relations connues entre ces phénomènes et leurs conséquences sur la demande pour avoir une idée de l'évolution future de la demande en transport dans la région de Montréal.

Augmentation de 9 % des déplacements quotidiens sur 23 ans

Alors qu'il s'élevait à 8 176 700 en 1998, le volume quotidien de déplacements s'établirait à 8 921 400 en 2021. C'est la période de pointe du matin (6 h à 8 h 59) qui connaîtrait la plus faible augmentation avec 4,4 %, soit 81 500 déplacements supplémentaires, ce qui porterait à 1 933 800 le nombre de déplacements effectués chaque jour durant cette période de trois heures. La période de jour (9 h à 15 h 29) subirait le plus fort accroissement, soit 13,2 %, avec 334 600 déplacements de plus, ce qui porterait à 2 863 400 le nombre de déplacements pour la période de jour en 2021.

Une diminution des déplacements pour motif étude largement compensée par l'augmentation importante des déplacements pour motif travail

Entre 1998 et 2021, les déplacements pour *motif étude* effectués en période de pointe du matin devraient diminuer de 57 000. Cette diminution s'explique essentiellement par la perte d'effectifs en âge d'étudier plutôt que par une baisse de mobilité des étudiants. En effet, dans l'ensemble de la grande région de Montréal, les personnes de moins de 15 ans diminueraient de 66 500 entre 1996 et 2021, et ce groupe ne représente pourtant qu'une partie de la clientèle étudiante.

En contrepartie, les déplacements pour *motif travail* effectués en période de pointe du matin devraient augmenter de 122 000 d'ici 2021, ce qui représenterait 150 % de la croissance totale des déplacements prévue pour cette période de la journée. Les personnes de 50 à 64 ans sont responsables, à elles seules, de 85 % de cette augmentation des déplacements pour *motif travail*, avec 104 000 déplacements de plus en 2021.

Des tendances qui ne militent pas en faveur du transport en commun

La diminution des effectifs du groupe 15-24 ans (clientèle traditionnelle du transport en commun) combinée à l'augmentation considérable du nombre de *travailleurs* de 50-64 ans (fortement motorisés) entraînerait une augmentation des déplacements effectués en automobile, comme *conducteur*, au détriment de l'utilisation du *transport en commun*. En effet, alors qu'on observerait, en période de pointe du matin, 180 000 déplacements supplémentaires effectués en tant que *conducteur*, le *transport en commun* subirait plutôt une baisse de 42 000 déplacements.

L'effet simultané de la décroissance du transport en commun et des fortes augmentations associées à l'automobile devrait faire chuter la part modale du transport en commun à l'échelle régionale : de 22 % en 1998, elle passerait à 21 % en 2001, à 19 % en 2011 et à 18 % en 2021. Ainsi, alors que la région produisait, en période de pointe du matin, 329 200 déplacements en transport en commun en 1998, elle n'en produirait plus que 324 400 en 2001, 313 800 en 2011 et 287 600 en 2021.

Le taux d'occupation des véhicules particuliers à la baisse en 2021

Les déplacements *auto-passager* s'effectuent principalement à l'interne des différents secteurs ou à destination du territoire de la CUM. En 2021, un total de 215 600 déplacements seraient effectués comme *auto-passager*, ce qui représenterait une diminution de 29 100 déplacements par rapport à 1998. La décroissance de ce type de déplacement est liée pour beaucoup à la diminution du nombre de jeunes que les parents conduisent présentement à l'école ou à la garderie. Combinée au fort accroissement du mode *auto-conducteur*, la diminution du mode *auto-passager* aurait pour effet de poursuivre la chute des taux moyens d'occupation des véhicules déjà amorcée dans le passé. Ainsi, en 1998, à l'échelle régionale, le taux d'occupation moyen des véhicules particuliers se situait à 1,26 alors qu'il était de 1,28 en 1982. Les tendances indiquent que ce taux devrait continuer à diminuer graduellement jusqu'en 2021, passant de 1,25 en 2001 à 1,21 en 2011, pour finalement se situer à seulement 1,19 en 2021.

Des ponts toujours plus sollicités en période de pointe du matin

Les ponts ceinturant la CUM devraient être davantage sollicités en 2021, en période de pointe du matin, puisque l'accroissement prévisible du nombre de véhicules particuliers circulant en direction de la pointe est de 17 400. Parmi ces véhicules supplémentaires, 9 500 proviendraient de la Couronne Nord, tandis que 4 000 seraient en provenance de Laval. Quant aux ponts entre la Couronne Nord et Laval, on y observerait une augmentation de 9 400 véhicules particuliers en direction de la pointe du matin. Finalement, les ponts entre la Rive Sud et la CUM supporteraient 3 700 véhicules supplémentaires en période de pointe du matin.

Avant-propos

Ce document réunit les principaux résultats de l'exercice prévisionnel effectué sur la base de la dernière enquête origine-destination réalisée dans la grande région de Montréal, soit l'Enquête origine-destination (O-D) 1998 MTQ/AMT. L'exercice ne vise pas à prédire l'avenir, mais tente plutôt de donner des indications quant aux impacts possibles d'une poursuite des tendances récentes observées au niveau de certains facteurs explicatifs de la demande en transport. La méthode de prévision de la demande utilisée pour le présent exercice est essentiellement la même que celle qui avait été utilisée pour les dernières prévisions, soit celles réalisées sur la base de l'Enquête origine-destination de 1993. L'Enquête O-D de 1998 et le recensement de 1996 de Statistique Canada ont toutefois permis le raffinement de certaines hypothèses au regard des tendances plus récentes.

La méthode prévisionnelle a été développée dans le cadre d'un projet de recherche réalisé de 1993 à 1997 au Service de la modélisation des systèmes de transport (SMST) du MTQ en collaboration avec le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal. Elle ne considère aucune contrainte liée à l'offre de transport. Le scénario tendanciel utilisé dans le présent exercice de prévision ne fournit qu'un « futur possible » de la demande parmi tant d'autres, soit celui qu'on devrait observer si les tendances récentes devaient se poursuivre jusqu'à l'horizon prévisionnel.

Table des matières

1	Aspects techniques	1
1.1	Scénario tendanciel.....	1
1.2	Données de base.....	2
1.2.1	Enquêtes origine-destination.....	2
1.2.2	Projections démographiques.....	5
1.2.3	Territoire d'étude et découpages territoriaux.....	5
1.3	Composantes de l'évolution des déplacements sur la période 1987-1998.....	6
1.4	Méthode prévisionnelle.....	11
1.5	Hypothèses.....	12
1.5.1	Population.....	13
1.5.2	Statut.....	16
1.5.3	Motorisation.....	20
1.5.4	Pôles d'emploi.....	23
1.6	Effet des hypothèses sur les résultats prévisionnels.....	27
1.6.1	Application de l'hypothèse de projection démographique.....	28
1.6.2	Application de l'hypothèse d'évolution du statut.....	28
1.6.3	Application de l'hypothèse d'évolution de la motorisation.....	29
1.6.4	Application de l'hypothèse d'évolution des pôles d'emploi.....	30
2	Résultats	31
2.1	Résultats pour l'ensemble du territoire, période de 24 heures.....	31
2.1.1	Périodes de la journée.....	31
2.1.2	Motifs.....	32
2.1.3	Modes.....	323
2.2	Résultats pour l'ensemble du territoire, période de pointe du matin.....	34
2.2.1	Motifs et groupes d'âge.....	34
2.2.2	Modes et groupes d'âge.....	36
2.3	Distribution spatiale des déplacements, période de pointe du matin.....	38
2.3.1	Production.....	38
2.3.2	Attraction.....	41
2.3.3	Autonomie des secteurs.....	43
2.4	Dynamique des déplacements en période de pointe du matin.....	45
2.4.1	Déplacements <i>tous modes, tous motifs</i>	45
2.4.2	Déplacements <i>auto-conducteur, tous motifs</i>	49
2.4.3	Déplacements <i>auto-passager, tous motifs</i>	49
2.4.4	Déplacements en <i>transport en commun, tous motifs</i>	55
2.4.5	Déplacements <i>tous modes, motif travail</i>	55
2.4.6	Déplacements <i>tous modes, motif études</i>	61
2.5	Cas particuliers.....	65
2.5.1	Déplacements en provenance de la Rive-Sud immédiate.....	65
2.5.2	Déplacements à destination du centre-ville de Montréal.....	68
	Bibliographie	71

Table des matières (suite)

ANNEXE 1	Découpages territoriaux
ANNEXE 2	Hypothèses prévisionnelles 1998, 2001, 2011 et 2021
ANNEXE 3	Matrices O-D selon les 23 secteurs, période de pointe du matin, 1998, 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021
ANNEXE 4	Outil de consultation des matrices O-D
ANNEXE 5	Comparaisons sommaires avec les anciennes prévisions

Liste des cartes

Carte 1.1	Territoire d'étude.....	7
Carte 1.2	Hypothèses de distribution des déplacements pour <i>motif travail</i> selon les 85 secteurs de destination	25
Carte 2.1	Déplacements <i>tous modes, tous motifs</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	47
Carte 2.2	Déplacements <i>auto-conducteur, tous motifs</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	51
Carte 2.3	Déplacements <i>auto-passager, tous motifs</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	53
Carte 2.4	Déplacements <i>transport en commun, tous motifs</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	57
Carte 2.5	Déplacements <i>tous modes, motif travail</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	59
Carte 2.6	Déplacements <i>tous modes, motif étude</i> , projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	63
Carte A-1.1	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - régions d'analyse.....	Annexe 1
Carte A-1.2	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - régions.....	Annexe 1
Carte A-1.3	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - grands secteurs	Annexe 1
Carte A-1.4	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - secteurs d'analyse	Annexe 1
Carte A-1.5	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - secteurs de distribution.....	Annexe 1
Carte A-1.6	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - secteurs municipaux.....	Annexe 1
Carte A-1.7	Découpage du territoire de l'Enquête O-D 1998 - secteurs de projection démographique	Annexe 1

Liste des graphiques

Graphique 1.1	Déplacements selon le mode et le groupe d'âge, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable, 1982, 1987, 1993 et 1998.....	11
Graphique 1.2	Population 1996 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021 selon les groupes d'âge de cinq ans, territoire d'enquête O-D	14
Graphique 1.3	Population 1996, projection 2021 et taux d'accroissement des huit grands secteurs du territoire d'enquête O-D.....	15
Graphique 1.4	Évolution des indicateurs de statut, 1982 à 1998 et hypothèse 2021, territoire d'enquête O-D comparable	18
Graphique 1.5	Évolution des indicateurs de motorisation, 1982 à 1998 et hypothèse 2021, territoire d'enquête O-D comparable	21
Graphique 1.6	Corrélation observée entre les données d'Enquête O-D 1998 et de Statistique Canada 1996 sur les lieux de travail des résidents de la RMR	24
Graphique 2.1	Nombre de déplacements produits et taux d'accroissement, 1998 et projections 2001, 2011 et 2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D.....	40
Graphique 2.2	Nombre de déplacements attirés et taux d'accroissement, 1998 et projections 2001, 2011 et 2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D.....	42
Graphique 2.3	Bilan attraction versus production, 1998 et projections 2001, 2011 et 2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	44

Liste des tableaux

Tableau 1.1	Évolution 1987-1998 des déplacements selon l'âge, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable	6
Tableau 1.2	Évolution 1986-1996 de la population selon l'âge, territoire d'enquête O-D comparable	9
Tableau 1.3	Évolution 1987-1998 des déplacements selon le statut, l'âge et le sexe, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable.....	9
Tableau 1.4	Évolution 1987-1998 des déplacements selon le statut, le sexe et la possession automobile, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable.....	10
Tableau 1.5	Population 1996 et projection 2021 selon le groupe d'âge, territoire d'enquête O-D	14
Tableau 1.6	Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements après application des différents facteurs d'ajustement, période de pointe du matin.....	27
Tableau 1.7	Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements après application de l'hypothèse de projection démographique, période de pointe du matin et 24 heures.....	28
Tableau 1.8	Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements selon le motif après application de l'hypothèse relative au statut des personnes, période de pointe du matin	29
Tableau 1.9	Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements selon le mode après application de l'hypothèse relative à la motorisation des personnes, période de pointe du matin.....	29
Tableau 1.10	Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements selon la région de destination après application de l'hypothèse relative aux pôles d'emploi, période de pointe du matin	30
Tableau 2.1	Nombre de déplacements selon la période de la journée, 1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021, territoire d'enquête O-D	31
Tableau 2.2	Nombre de déplacements selon le motif, 1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021, période de 24 heures, territoire d'enquête O-D.....	32
Tableau 2.3	Nombre de déplacements selon le mode, 1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021, période de 24 heures, territoire d'enquête O-D.....	33

Tableau 2.4	Nombre de déplacements selon le motif, 1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	34
Tableau 2.5	Nombre de déplacements et parts relatives selon le motif et le groupe d'âge, 1998, projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	35
Tableau 2.6	Nombre de déplacements et parts relatives selon le mode et le groupe d'âge, 1998, projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	37
Tableau 2.7	Part modale du transport en commun selon le motif, puis selon le groupe d'âge, 1998, projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D	38
Tableau 2.8	Matrice des déplacements <i>tous modes, tous motifs</i> , évolution 1998-2016, période de pointe du matin	67
Tableau 2.9	Déplacements <i>tous motifs</i> en provenance de la Rive-Sud immédiate selon le mode, évolution 1998-2016, période de pointe du matin	67
Tableau 2.10	Déplacements <i>tous modes, tous motifs</i> en provenance de la Rive-Sud immédiate selon la période de la journée, évolution 1998-2016	68
Tableau 2.11	Déplacements à destination du centre-ville de Montréal selon le motif, évolution 1998-2021, période de pointe du matin	69
Tableau 2.12	Déplacements à destination du centre-ville de Montréal selon le mode, évolution 1998-2021, période de pointe du matin.....	69

1 Aspects techniques

Ce chapitre traite de certains aspects techniques liés aux prévisions de déplacements des personnes : scénario tendanciel, données de base, composantes de l'évolution 1987-1998 des déplacements, méthode prévisionnelle et hypothèses sous-jacentes.

1.1 Scénario tendanciel

Le scénario prévisionnel présenté dans ce document est qualifié de scénario tendanciel puisque les hypothèses sous-jacentes sont déduites des tendances observées au chapitre de la démographie et des comportements de mobilité de la population de la grande région de Montréal.

Le scénario tendanciel vise à projeter les tendances récemment observées jusqu'à l'horizon prévisionnel, en utilisant toutefois des facteurs d'atténuation et des contraintes pour adoucir parfois la projection. Le scénario tendanciel n'intègre qu'un certain nombre de facteurs explicatifs, soit ceux relatifs aux tendances lourdes influençant le plus la demande en transport des personnes. Le scénario tendanciel fait fi des contraintes liées à l'offre de transport ou aux variations cycliques de l'économie. Il reflète donc une vision particulière de la demande prévisible, soit celle qui découle de la poursuite des tendances lourdes observées au cours des dernières années.

Tout scénario prévisionnel doit être analysé et utilisé en tenant compte des hypothèses posées ou omises et devrait idéalement être comparé à au moins un autre scénario basé sur des hypothèses contrastées (par exemple : visant la consolidation du développement sur le territoire ou laissant de côté les tendances observées au chapitre de la hausse de la motorisation). Un tel exercice de comparaison permet, d'une part, d'apprécier la sensibilité des résultats et d'autre part, de mieux saisir l'impact de certains phénomènes sur l'évolution de la demande en transport des personnes.

L'exercice prévisionnel ne vise pas à prédire l'avenir mais plutôt à donner des indications quant aux futurs possibles, à la lumière d'hypothèses posées au regard de l'évolution de certains facteurs explicatifs. Cet exercice est essentiel et se nourrit de lui-même; en effet, «... comme disait Gaston Berger, "*regarder l'avenir le bouleverse*". Faire la prospective d'un territoire c'est déjà l'analyser, le regarder, l'entreprendre par la pensée; l'imaginer –hier, aujourd'hui et demain– à travers la dynamique d'un regard ou plutôt à travers les prismes croisés de plusieurs regards¹.» Aborder l'exercice prévisionnel par la projection des tendances observées dans le passé est indispensable, en effet, «... le *scénario tendanciel* ou *au fil de l'eau*, à condition qu'il soit construit avec scrupule et honnêteté, et de façon rétrospective et prospective, est un redoutable outil de travail. Quitte à conclure qu'il est *inacceptable* ... et à en tirer les leçons!².»

¹ Jacques DE COURSON, *La prospective des territoires : concepts, méthodes, résultats*, Collections du CERTU, mai 1999, p. 12.

² *Ibid.*, p. 12.

Comparativement à l'ancien exercice de prévision de la demande³, celui-ci s'appuie sur la même méthodologie, mais sur de nouvelles données de base (Enquête O-D 1998) et intègre les tendances les plus récentes en matière de démographie (recensement 1996) et de comportements liés à la mobilité. De plus, l'horizon de projection a été repoussé de cinq ans pour nous amener dorénavant jusqu'à 2021.

1.2 Données de base

L'exercice prévisionnel s'appuie sur un ensemble de données de base qu'il convient de bien définir : les enquêtes origine-destination, la projection démographique, le territoire d'étude et les découpages territoriaux.

L'Enquête O-D de 1998 MTQ/AMT constitue la base de référence pour caractériser la demande actuelle en transport. De plus, en examinant l'évolution de la demande en transport au fil des enquêtes O-D passées (1982, 1987, 1993 et 1998), un certain nombre de tendances peuvent être dégagées au chapitre de l'activité des personnes et de leur niveau de motorisation. Une telle analyse permet également d'émettre certaines hypothèses relatives à l'attraction des pôles d'emploi de la région, sur la base de son évolution récente. Quant à la projection démographique, elle constitue l'hypothèse qui est en amont de toutes les autres et qui consiste à faire évoluer sur le territoire la population enquêtée, en regard des plus récentes tendances démographiques disponibles (recensements de Statistique Canada de 1991 et 1996).

1.2.1 Enquêtes origine-destination

Les données d'enquête O-D traduisent les comportements de déplacements (motifs, modes utilisés, origines, destinations, etc.) de la population de la grande région de Montréal pour une journée moyenne de semaine d'automne. Pour le présent exercice prévisionnel, on a utilisé les données de l'Enquête O-D MTQ/AMT de 1998⁴, de l'Enquête O-D MTQ/STCUM de 1993 et des enquêtes O-D de 1982 et 1987 réalisées par la STCUM, pour déduire les tendances sur lesquelles s'appuient les hypothèses prévisionnelles.

Le traitement des données sur une base évolutive et comparable demande d'appliquer certaines règles et conventions de traitement des données. Il importe, entre autres, d'établir le territoire comparable, correspondant au plus petit territoire commun aux enquêtes de 1982, 1987, 1993 et 1998. Les autres conventions concernent les déplacements des personnes de moins de 5 ans (répertoriés jusqu'en 1987 seulement), les périodes de la journée et les déplacements des itinérants (voyageurs de commerce, livreurs, etc.).

³ Chantal LEMAY, *Scénario prévisionnel 2016 tendanciel : déplacements des personnes dans la grande région de Montréal*, MTQ, Direction de la planification et du partenariat, Service de la modélisation des systèmes de transport, mars 1997, 44 pages.

⁴ L'Enquête origine-destination de 1998 (ci-après : Enquête O-D MTQ/AMT) est une réalisation conjointe de l'Agence métropolitaine de transport, du ministère des Transports du Québec, du ministère des Affaires municipales et de la Métropole, de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM), de la Société de transport de la ville de Laval (STL) et de la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM) ainsi que de l'Association des conseils inter-municipaux de transport de la région (CIT).

Les concepts de base relatifs aux données utilisées et aux résultats présentés sont expliqués dans les paragraphes qui suivent : périodes de la journée, motifs, modes, indicateurs de statut et de motorisation.

Périodes de la journée

Les différentes périodes de la journée sont définies comme suit : pointe du matin de 6 h à 8 h 59 (AM), jour de 9 h à 15 h 29 (J), pointe de l'après-midi de 15 h 30 à 18 h 29 (PM), soir et nuit de 18 h 30 à 5 h 59 (S/N). Les résultats sont présentés principalement pour la période de pointe du matin. Cependant, la méthode prévisionnelle permet de réaliser une estimation 24 heures du nombre de déplacements effectués par les résidents du territoire.

Motifs

Le motif d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Les différents motifs agrégés de déplacements considérés pour l'exercice prévisionnel sont : *travail* (incluant *rendez-vous d'affaires* et *sur la route*), *études*, *autres* (*loisir*, *magasinage* et *autre motif*) ainsi que *retour au domicile*.

Modes

Le mode associé à un déplacement est le moyen de transport utilisé pour l'effectuer. Un déplacement peut toutefois comporter l'utilisation de plus d'un mode de transport. Une personne se rendant au travail peut, par exemple, utiliser l'automobile jusqu'à une station de métro et terminer son déplacement en métro jusqu'à destination. Un tel déplacement pour *motif travail* est comptabilisé dans les trois catégories suivantes : *bimodal*, *transport privé* (*automobile*, *taxi* et *moto*) et *transport en commun*. Il y a deux grandes catégories de modes, les modes *motorisés* et les modes *non-motorisés* (*Vélo* et *À pied*). Quelques définitions s'imposent quant aux classes de modes *motorisés* :

<u>Classe de modes</u>	<u>Modes détaillés</u>
<i>Conducteur</i>	: <i>Auto-conducteur</i> ou <i>moto</i>
<i>Passager</i>	: <i>Auto-passager</i> ou <i>taxi</i>
<i>Transport privé</i> (TP)	: <i>Conducteur</i> ou <i>Passager</i>
<i>Transport en commun</i> (TC)	: <i>Métro</i> , <i>Autobus</i> (STCUM, STRSM, STL ou CIT) ou <i>Trains de banlieue</i>
<i>Bimodal</i>	: <i>Transport privé</i> et <i>Transport en commun</i>

De plus, il faut introduire la notion de *déplacement-personne* et *déplacement-mode*. Un *déplacement-personne* correspond à un déplacement effectué entre une origine et une destination finale pour un motif donné. Toutefois, un *déplacement-personne* peut faire intervenir plus d'un mode de transport, ce qui introduit la notion de *déplacement-mode*. Un *déplacement-personne* peut donc être constitué de plusieurs *déplacements-mode* si plusieurs modes de transport différents sont utilisés de l'origine à la destination.

Indicateur de statut

Le statut est un indicateur qui définit l'occupation principale de chaque individu présent au fichier d'enquête. Bien qu'à l'Enquête O-D de 1998, une question concernant l'occupation principale de la personne ait été posée, cette variable ne pouvait être utilisée directement pour des raisons de comparabilité avec les enquêtes O-D précédentes qui ne comportaient pas de question relative à l'occupation. L'indicateur de statut de chaque individu a donc été déduit à partir d'informations relatives aux déplacements effectués au cours de la journée enquêtée. Pour l'enquête de 1998, on a pu comparer l'information déclarée et celle déduite selon la méthode décrite ci-après, ce qui a permis de valider la méthode et de conclure qu'elle donnait des résultats très satisfaisants.

Le statut d'une personne est déterminé en comparant la durée des différentes activités (définies par les motifs de déplacements) qu'elle a effectuées au cours de la journée. Le statut est défini comme suit⁵ :

- ◆ *travailleur*, si la personne a effectué dans la journée au moins un déplacement pour *motif travail* et aucun déplacement pour *motif étude*, ou si la durée d'activité associée au travail est plus longue que celle associée aux études;
- ◆ *étudiant*, si la personne a effectué dans la journée au moins un déplacement pour *motif étude* et aucun déplacement pour *motif travail*, ou si la durée d'activité associée aux études est plus longue que celle associée au travail;
- ◆ *autre mobile*, si la personne a effectué au moins un déplacement, mais aucun pour *motif travail* ou *étude*;
- ◆ *non-mobile*, si la personne n'a effectué aucun déplacement.

Indicateur de motorisation

L'indicateur de motorisation sert à identifier les personnes disposant d'une automobile. En 1998, seul le nombre d'automobiles du ménage est connu. La possession automobile des personnes se retrouve toutefois dans l'enquête de 1987, ce qui a permis de modéliser la distribution des véhicules entre les différentes personnes d'un même ménage.

Pour ce faire, on a d'abord divisé l'échantillon de personnes de l'Enquête O-D de 1987 en une centaine de classes définies selon le sexe, le groupe d'âge, le statut et l'occurrence ou non de déplacements effectués comme *conducteur*. Pour chacune des classes, le taux de motorisation a ensuite été calculé, ce qui permet dorénavant d'associer à chaque personne une probabilité de posséder une automobile selon la classe à laquelle il appartient.

S'agissant d'attribuer un indicateur de motorisation aux individus répertoriés dans les autres enquêtes O-D (1993 et 1998), il faut d'abord les classer en fonction de ces mêmes caractéristiques. Par le fait même, ils se voient attribuer une probabilité de posséder une automobile. Les individus d'un même ménage sont ensuite classés selon cette probabilité (ordre décroissant). Les automobiles du ménage sont ensuite successivement attribuées aux membres du ménage selon cette échelle de probabilité.

⁵ La définition des statuts est documentée dans un rapport de recherche réalisé par le Groupe de recherche MADITUC, pour le MTQ, en août 1994 : *Modèles prévisionnels de demande pour le transport de personnes basés sur une approche désagrégée – Rapport no 3 : Méthodologies de modélisation de la distribution des déplacements*, p. 6.

1.2.2 Projections démographiques

Le scénario tendanciel de projections démographiques utilisé pour l'exercice de prévision de la demande a été élaboré au Service de l'économie et du plan directeur en transport du MTQ (SEPD)⁶. Il s'agit de la deuxième génération de projections démographiques à micro-échelle produite avec le modèle entrants-sortants à trois niveaux (ES-3). Les résultats de ces projections, pour le Québec dans son ensemble, sont comparables à ceux produits par l'Institut de la Statistique du Québec (ISQ). Le niveau de détail plus fin des résultats de projection issus du modèle ES-3 (municipalités et zones infra-municipales pour Montréal et Laval) est la particularité qui justifie le plus le choix de cet ensemble de projections pour alimenter le modèle de prévision de la demande en transport. En effet, le modèle de prévision de la demande utilise des données de transport finement désagrégées et le fait de disposer de projections démographiques au niveau infra-municipal permet de conserver le niveau de détail offert par les données de transport.

1.2.3 Territoire d'étude et découpages territoriaux

Le territoire d'étude (carte 1.1) est celui de l'enquête O-D de 1998, qui correspond à la grande région de Montréal. C'est un territoire plus vaste que la Région métropolitaine de recensement (RMR) 1996 définie par Statistique Canada puisqu'il intègre 26 municipalités supplémentaires⁷.

La plupart des résultats sont présentés à l'échelle de 23 secteurs, dont quatre sont situés sur le territoire de la CUM tandis que les dix-neuf autres correspondent aux MRC à l'extérieur de la CUM. Pour présenter certaines analyses, on a toutefois recours à un regroupement en huit grands secteurs ou en cinq régions (CUM, Laval, Rive-Sud immédiate, Couronne Nord et Couronne Sud). Enfin, les résultats fournis sur la disquette qui accompagne le présent document sont disponibles à l'échelle des 23 secteurs et à celle des 100 secteurs municipaux de l'enquête O-D de 1998, qui correspondent généralement à des municipalités ou à des regroupements de secteurs de recensement.

Certaines étapes dans la production des prévisions de déplacements requièrent un découpage différent de celui utilisé pour présenter les résultats. Ainsi, les projections de population, qui alimentent la première étape du modèle de prévision de la demande, ont été réalisées à l'échelle de 155 secteurs de projection démographique. À la deuxième étape, soit lorsque les tendances sont analysées pour en dégager des hypothèses relatives au statut des individus, le territoire d'enquête est découpé en sept régions. L'analyse des tendances relatives à la motorisation, qui constitue la troisième étape du modèle, utilise aussi le découpage en sept régions. Finalement, la dernière étape de production des prévisions de déplacements, soit l'analyse des tendances au niveau des pôles d'emploi,

⁶ Pierre DESGAGNÉS, *Projection de la population et des ménages 1996-2021 : ES-3, le modèle, sa mise en oeuvre et les résultats*, MTQ, Direction de la planification stratégique en transport, Service de l'économie et du plan directeur en transport, novembre 1999, 125 pages.

⁷ Le territoire d'enquête O-D de 1998 intègre 26 municipalités ne se retrouvant pas dans la RMR 1996. Il s'agit des municipalités suivantes : Rigaud, Saint-Clet, Coteau-du-Lac, Les Coteaux, Saint-Timothée, Salaberry-de-Valleyfield, Grande-Île, Saint-Rémi, Saint-Michel, Saint-Édouard, Saint-Patrice-de-Sherrington, L'Acadie, Saint-Luc, Saint-Jean-sur-Richelieu, Iberville, Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Calixa-Lavallée, Verchères, Saint-Denis (village et paroisse), Saint-Antoine-sur-Richelieu, Contrecoeur, L'Épiphanie (village et paroisse) ainsi que Saint-Roch-de-l'Achigan.

utilise un découpage en 85 secteurs de distribution communs aux territoires d'enquête de 1987, 1993 et 1998.

Les différents découpages utilisés pour produire les prévisions de déplacements et pour présenter les résultats sont illustrés et documentés à l'annexe 1.

1.3 Composantes de l'évolution des déplacements sur la période 1987-1998

Les enquêtes O-D (1982, 1987, 1993 et 1998), une fois établies sur une base comparable, permettent de dégager les grandes tendances de comportements de déplacements dans la grande région de Montréal. Il sera principalement question de l'évolution 1987-1998 des déplacements, ces années permettant une meilleure base comparative en ce qui concerne la conjoncture économique. En effet, 1982 et 1993 étaient des années de récession économique, donc de faibles niveaux d'emploi alors que 1987 et 1998 s'inscrivaient dans des périodes où l'économie se portait plutôt bien. L'évolution 1987-1998 des déplacements est analysée selon différents aspects démographiques (âge et sexe) et socio-économiques (statut et motorisation).

Entre 1987 et 1998, la grande région de Montréal connaît une augmentation de 177 400 déplacements en période de pointe du matin (voir tableau 1.1). Le groupe des 25-49 ans est responsable de plus de 80 % de l'augmentation avec 143 500 déplacements de plus.

Tableau 1.1
Évolution 1987-1998 des déplacements selon l'âge,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable

	1987	1998	1987-1998	
			Nombre	%
0-14 ans	357 300	362 100	4 900	1,4 %
15-24 ans	283 200	251 500	-31 700	-11,2 %
25-49 ans	706 700	850 100	143 500	20,3 %
50-64 ans	165 900	203 000	37 100	22,4 %
65 ans et +	17 900	41 500	23 600	131,8 %
Total	1 530 900	1 708 300	177 400	11,6 %

Sources : Enquêtes O-D 1987 (STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
Traitement : SMST (MTQ)

Comme le démontre le tableau 1.2, qui présente l'évolution démographique observée entre les recensements de 1986 et de 1996, la diminution du nombre de déplacements effectués par les jeunes du groupe d'âge 15-24 ans découle non pas d'une diminution de leur mobilité, mais plutôt de la perte d'effectifs dans ce segment de la population (- 59 000 personnes).



Carte 1.1

Territoire d'étude

 Municipalités



Date: 2001-05-14

Source: SMST, MTQ

Tableau 1.2
Évolution 1986-1996 de la population selon l'âge,
territoire d'enquête O-D comparable

	1986	1996	1986-1996	
			Nombre	%
0-14 ans	572 000	639 200	67 200	11,7 %
15-24 ans	498 300	439 300	-59 000	-11,8 %
25-49 ans	1 207 700	1 390 700	183 100	15,2 %
50-64 ans	465 400	517 100	51 700	11,1 %
65 ans et +	311 000	409 000	98 000	31,5 %
Total	3 054 400	3 395 400	341 000	11,2 %

Sources : Recensements 1986 et 1996 (Statistique Canada)
 Traitement : SMST (MTQ)

Ce sont les femmes du groupe d'âge 25-49 ans qui ont contribué le plus à l'accroissement du nombre de déplacements entre 1987 et 1998, avec 101 600 déplacements de plus, représentant 57 % de l'accroissement total (voir tableau 1.3).

Tableau 1.3
Évolution 1987-1998 des déplacements selon le statut, l'âge et le sexe,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable

HOMMES				
	<i>Travailleurs</i>	<i>Étudiants</i>	<i>Autres mobiles</i>	Total
0-14 ans	0	21 900	-14 400	7 500
15-24 ans	-21 400	3 000	1 500	-16 900
25-49 ans	15 000	5 700	21 200	41 900
50-64 ans	-1 800	400	11 300	9 900
65 ans et +	2 300	100	11 700	14 100
Total	-5 900	31 100	31 400	56 500
FEMMES				
	<i>Travailleuses</i>	<i>Étudiantes</i>	<i>Autres mobiles</i>	Total
0-14 ans	100	11 100	-13 700	-2 500
15-24 ans	-25 800	9 400	1 700	-14 800
25-49 ans	66 100	6 600	28 800	101 600
50-64 ans	18 700	200	8 200	27 200
65 ans et +	1 000	0	8 600	9 500
Total	60 100	27 200	33 600	121 000

Sources : Enquêtes O-D 1987 (STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

Globalement, les femmes sont responsables de plus de 68 % de l'augmentation du nombre de déplacements entre 1987 et 1998, soit 121 000 déplacements de plus. Près de la moitié de ces déplacements supplémentaires, soit 60 100 déplacements, sont attribuables aux femmes *travailleuses*. Quant à la mobilité des hommes *travailleurs*, elle est en diminution de 5 900 déplacements.

Le tableau 1.4 présente l'évolution 1987-1998 des déplacements selon le statut, le sexe et la possession automobile. La forte augmentation des déplacements effectués par les femmes s'explique principalement par les femmes au travail possédant une automobile, avec 100 100 déplacements additionnels, soit 82% de l'augmentation des déplacements des femmes et 56 % de l'augmentation totale.

Tableau 1.4
Évolution 1987-1998 des déplacements
selon le statut, le sexe et la possession automobile,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable

Hommes				
	<i>Travailleurs</i>	<i>Étudiants</i>	<i>Autres mobiles</i>	Total
Non motorisés	-10 500	23 300	-8 000	4 800
Motorisés	4 600	7 800	39 400	51 800
Total	-5 900	31 100	31 400	56 500
Femmes				
	<i>Travailleuses</i>	<i>Étudiantes</i>	<i>Autres mobiles</i>	Total
Non motorisées	-40 000	19 300	3 300	-17 400
Motorisées	100 100	8 000	30 300	138 400
Total	60 100	27 200	33 600	121 000

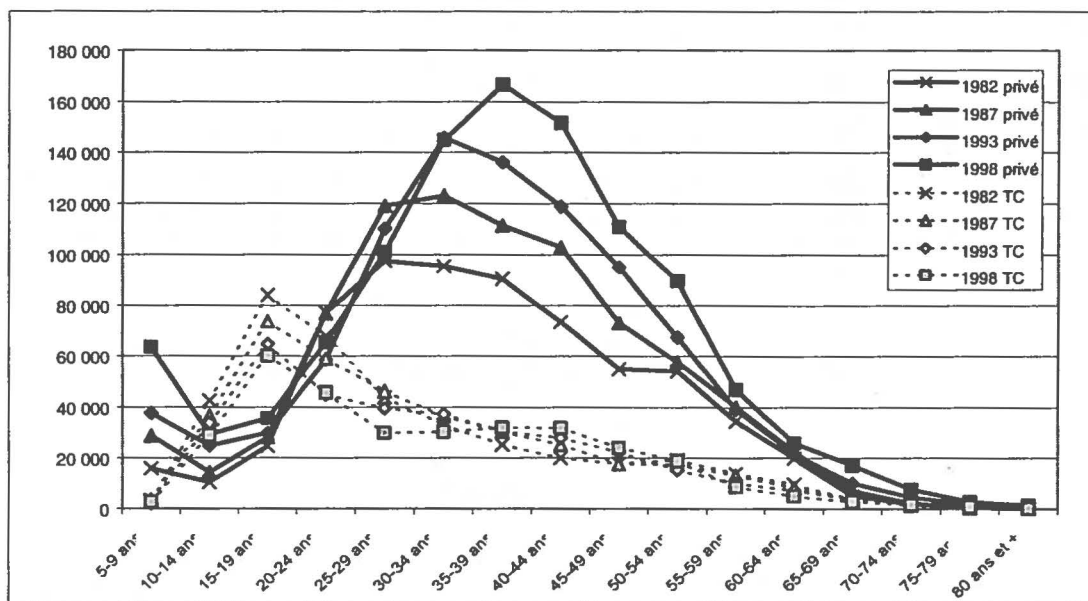
Sources : Enquêtes O-D 1987 (STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
Traitement : SMST (MTQ)

Le graphique 1.1 montre l'évolution 1982-1998 des déplacements effectués par modes *privé* et *transport en commun*. Le choix du mode étant fortement lié à l'âge, ces courbes reflètent l'impact du vieillissement de la population sur l'utilisation des différents modes.

L'augmentation des effectifs du groupe des 25-49 ans, généralement travailleurs et motorisés, entraîne une forte augmentation des déplacements par mode *privé* (*auto conducteur, auto-passager, moto* et *taxi*). En effet, une augmentation de 145 300 déplacements par mode *privé* (soit plus de 62 % de l'augmentation totale pour ce mode) est observée pour les 25-49 ans, cohorte pour laquelle les effectifs ont augmenté de 183 100 personnes entre 1986 et 1996.

En ce qui concerne l'utilisation du transport en commun, la diminution du nombre de jeunes de moins de 24 ans explique en partie la diminution du nombre de déplacements associés à ce mode, soit 50 800 déplacements de moins entre 1987 et 1998. De manière plus précise, une diminution de 26 900 déplacements en transport en commun (soit plus de 53 % de la diminution totale pour ce mode) est observée pour les 15-24 ans dont les effectifs ont diminué de 59 000 personnes entre 1986 et 1996. On observe, pour les personnes de 35-49 ans, une légère augmentation de l'utilisation du transport en commun, conséquence de la forte augmentation de déplacements observée chez les personnes de 25-49 ans.

Graphique 1.1
Déplacements selon le mode et le groupe d'âge,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable
1982, 1987, 1993 et 1998



Sources : Enquêtes O-D 1982, 1987 (STCUM), 1993 (MTQ/STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.4 Méthode prévisionnelle

La méthode prévisionnelle intègre les tendances observées pour les principales variables expliquant l'évolution des comportements de déplacements de la population. La méthode a été développée dans le cadre d'un projet de recherche de trois ans impliquant le Groupe de recherche MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal⁸.

Cette méthode a été élaborée suite à l'évaluation de différentes méthodologies de modélisation de la génération de déplacements. Elle a été utilisée dans le cadre des plans de transport de la région de Montréal (1995)⁹, de l'agglomération de Québec (1995)¹⁰ et de l'Estrie (1997)¹¹.

⁸ Groupe de recherche MADITUC pour le MTQ, *Modèles prévisionnels de demande pour le transport des personnes basés sur une approche désagrégée – Rapport no.2 : Méthodologies de modélisation de la génération de déplacements*, octobre 1993.

⁹ MTQ, *Vers un plan de transport pour la région de Montréal, Phase 1 : Choisir – Diagnostic et Orientations*, Document de référence, 1^{er} trimestre 1995, pp. 389-402.

¹⁰ Chantal LEMAY, *Prévision de déplacements des personnes à l'horizon 2011, Plan de transport de l'agglomération de Québec*, MTQ, mars 1995, 79 pages.

¹¹ Brigitte ST-PIERRE, *Portrait des déplacements des personnes et scénario prévisionnel 2016 tendanciel, Plan de transport de l'Estrie*, MTQ, novembre 1997, 44 pages.

L'avantage de la méthode réside dans l'utilisation d'hypothèses basées sur des phénomènes concrets de l'évolution de la demande en transport des personnes, favorisant ainsi une meilleure interprétation des résultats. De plus, cette méthode permet de produire des matrices de déplacements (par mode, motif ou autres caractéristiques) pouvant être intégrées aux différents modèles d'affectation (EMME/2 et MADITUC) utilisés par le SMST pour réaliser des études de simulation routière ou de transport collectif.

La méthode est basée sur une approche désagrégée de la demande (par déplacement) plutôt que sous une forme agrégée (matrice O-D). Le principe de base (Équation 1.1) se traduit comme suit : le facteur d'expansion de chaque déplacement individuel est ajusté en fonction de l'évolution anticipée des caractéristiques associées au déplacement et à la personne qui l'a effectué (population du lieu de domicile selon le sexe et le groupe d'âge, statut, motorisation et attractivité relative du lieu de destination s'il s'agit d'un déplacement pour *motif travail*).

Équation 1.1
Principe de base du modèle prévisionnel

$$D_Z^{Horizon} = D_Z^{Référence} \times \frac{\text{Effectif}_Z^{Horizon}}{\text{Effectif}_Z^{Référence}}$$

Ainsi, soit $D_Z^{Référence}$ le nombre pondéré de déplacements comportant les caractéristiques représentées par le vecteur Z à l'année de référence, le nombre estimé $D_Z^{Horizon}$ de déplacements à l'année *Horizon* correspondra à celui de l'année de référence multiplié par l'évolution anticipée de la population possédant les caractéristiques Z ¹².

1.5 Hypothèses

La source principale de données utilisée pour la réalisation des prévisions de déplacements correspond aux enquêtes O-D (1982, 1987, 1993 et 1998). Ces enquêtes fournissent les renseignements essentiels à la compréhension des comportements de mobilité des personnes et des ménages dans la grande région de Montréal. À cet ensemble de données qui constituent la matière première du modèle s'ajoutent les projections démographiques, qui alimentent la première étape, ainsi que des données de Statistique Canada utilisées pour la validation des lieux de travail déduits à partir des données d'enquêtes O-D.

La méthode prévisionnelle consiste en l'application d'une série d'hypothèses relatives à la projection démographique (population), au statut et à la motorisation des personnes, puis à l'évolution du niveau d'attraction des pôles d'emploi régionaux. Ces hypothèses sont présentées et analysées dans les sections suivantes.

¹² Robert CHAPLEAU, Pierre LAVIGUEUR et Chantal LEMAY, *Projection de la demande de transport des personnes à un horizon de 20 ans, Exposé des communications, 29^e congrès AQTR, 1994, Salaberry-de-Valleyfield, pp. 363-384.*

1.5.1 Population

Afin d'intégrer l'hypothèse de croissance de la population à l'environnement de modélisation de la demande future en transport, on a utilisé les projections démographiques réalisées par le Service de l'économie et du plan directeur en transport (SEPDT), présentées à la section 1.2.2. Les taux d'accroissement par sexe et selon dix-neuf cohortes d'âge (0-4 ans, 5-9 ans, ...) y sont disponibles à l'échelle des municipalités du territoire d'enquête, sauf pour les municipalités de Montréal et Laval qui sont découpées plus finement au niveau des secteurs infra-municipaux. Au total, le modèle de projections démographiques comprend 155 secteurs géographiques. Les résultats des projections démographiques sont présentés à l'annexe 2.1, pour les 23 secteurs du territoire d'enquête.

L'intégration de l'hypothèse démographique au modèle de prévision de la demande en transport consiste à appliquer l'évolution prévue de la population entre 1996 et 2021 aux facteurs d'expansion des personnes du fichier d'enquête, selon le sexe, l'âge et la localisation sur le territoire. Le facteur d'ajustement démographique intégré au modèle se traduit, pour l'année 2021, par l'équation 1.2 :

Équation 1.2
Facteur d'ajustement démographique

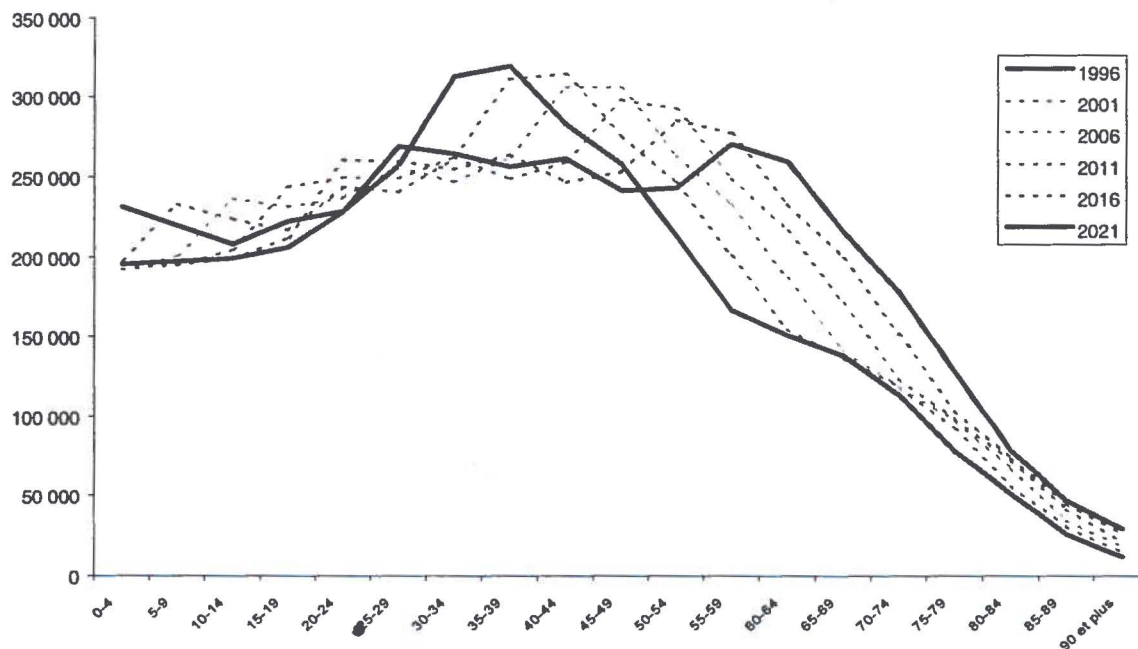
$$F_{tsg}^{2021} = F_{tsg}^{1996} \times \frac{P_{tsg}^{2021}}{P_{tsg}^{1996}}$$

où

- F = facteur d'expansion
- P = population
- t = territoire de domicile
- s = sexe
- g = groupe d'âge de 5 ans

Le graphique 1.2 présente l'évolution prévisible de la population selon les groupes d'âge quinquennaux entre 1996 et 2021 pour le territoire de l'Enquête O-D 1998. Cette courbe illustre bien le phénomène de vieillissement de la population. À ce chapitre, en 2021, le groupe des 65 ans et plus représente 18 % de la population du territoire comparativement à 12 % en 1996. L'augmentation des effectifs de ce groupe (257 800 personnes de plus) correspond à un taux d'accroissement de 61 % en 25 ans, comparativement au taux d'accroissement prévu de 8 % en 25 ans pour l'ensemble de la population (soit une augmentation globale de 279 100 personnes).

Graphique 1.2
Population 1996 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021
selon les groupes d'âge de cinq ans, territoire d'enquête O-D



Sources : Recensement 1996 (Statistique Canada)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Traitement : SMST (MTQ)

Le groupe des 50-64 ans présente aussi une forte augmentation avec 241 300 personnes de plus en 2021 (taux d'accroissement de 45 % sur 25 ans). Chez les moins de 50 ans, les effectifs sont en diminution entre 1996 et 2021, l'importance relative du groupe des 25-49 ans passant de 41 % en 1996 à 34 % en 2021. La distribution de la population en 1996 et en 2021, par grand groupe d'âge, pour l'ensemble du territoire de l'Enquête O-D 1998, est présentée au tableau 1.5.

Tableau 1.5
Population 1996 et projection 2021 selon le groupe d'âge,
territoire d'enquête O-D

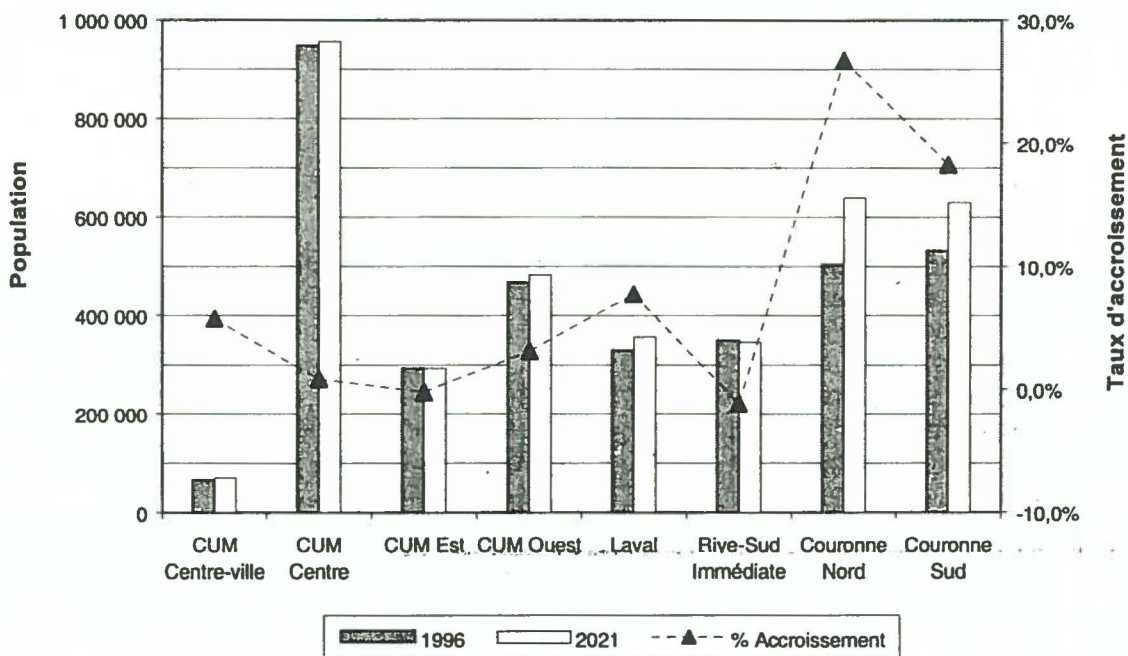
	1996	2021	1996-2021	
			Nombre	%
0-14 ans	659 300	592 700	- 66 600	- 10,1 %
15-24 ans	451 400	434 800	- 16 600	- 3,7 %
25-49 ans	1 429 400	1 292 500	- 136 900	- 9,6 %
50-64 ans	531 300	772 600	241 300	45,4 %
65 ans et +	420 400	678 200	257 800	61,3 %
Total	3 491 700	3 770 800	279 100	8,0 %

Sources : Recensement 1996 (Statistique Canada)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Traitement : SMST (MTQ)

La croissance prévue et le phénomène de vieillissement de la population sont très variables d'un secteur à l'autre, en raison notamment des mouvements de population associés à l'exode des jeunes ménages en périphérie. Le graphique 1.3 présente la population et les taux de croissance démographique entre 1996 et 2021 selon les huit grands secteurs du territoire d'enquête : CUM Centre-ville, CUM Centre, CUM Est, CUM Ouest, Laval, Rive-Sud immédiate, Couronnes Nord et Sud.

Seuls deux grands secteurs sont caractérisés par une décroissance de population, soit la CUM Est (- 0,2 %) et la Rive-Sud immédiate (- 1,2 %). À l'horizon 2021, les Couronnes Sud et Nord attirent respectivement 35 % et 48 % de l'accroissement régional, portant respectivement leur part relative de 15 % à 17 % ainsi que de 14 % à 17 %. La CUM, avec 9 % de cet accroissement, voit diminuer sa part relative, qui passe de 51 % à 48 %.

Graphique 1.3
Population 1996, projection 2021 et taux d'accroissement
des huit grands secteurs du territoire d'enquête O-D



Sources : Recensement 1996 (Statistique Canada)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.5.2 Statut

Le statut ou le type d'occupation (*travailleur, étudiant, autre mobile* ou *autre non-mobile*) influe sur le nombre et sur la nature des déplacements effectués par une personne. Par le biais de l'évolution observée des indicateurs de statut déduits des données d'enquêtes O-D, il est possible de poser une hypothèse quant à leur évolution à l'horizon 2021. Le facteur d'ajustement intégré au modèle se traduit, pour l'année 2021, par l'équation 1.3. Le facteur d'ajustement du statut est calculé séparément pour chaque bond de projection, soit pour les horizons 2001, 2006, 2011, 2016 et finalement 2021.

Équation 1.3
Facteur d'ajustement du statut

$$ES_{tsg}^{2021} = \frac{S_{tsg}^{2021}}{S_{tsg}^{1998}}, \quad \text{où} \quad S_{tsg}^{année} = \frac{PS_{tsg}^{année}}{P_{tsg}^{année}}$$

- où
- ES = évolution de la proportion de personnes selon le statut
 - S = indice associé au statut
 - PS = nombre de personnes selon le statut
 - P = population
 - t = territoire de domicile
 - s = sexe
 - g = groupe d'âge de 5 ans

Puisqu'il sera question, entre autres, de l'évolution des taux d'activité des individus (*statut travailleur*), un bref repositionnement de chacune des enquêtes O-D dans leur conjoncture économique respective s'impose. Woody Allen disait : « La prévision est un art très difficile, surtout quand il s'agit de l'avenir ». Cette citation, qui se voulait sans doute farfelue, prend tout son sens pour quiconque a été confronté à analyser le passé. Effectivement, examiner des données chronologiques et en dégager les tendances réelles, qui ne soient pas attribuables qu'aux variations des conditions environnantes, demande rigueur et vigilance.

Ainsi, mentionnons que les enquêtes O-D de 1982 et de 1993 s'inscrivaient dans des périodes de faible activité économique où l'on observait l'affaiblissement du marché du travail alors que les enquêtes de 1987 et de 1998 s'inscrivaient dans des périodes où l'économie était florissante. Toutefois, le marché du travail, en 1998, n'était pas revenu aux sommets atteints en 1987.

Selon une étude réalisée par Emploi-Québec¹³, « Le poids relatif des personnes de 25-54 ans a augmenté sensiblement sur le marché du travail depuis les années 70. La présence des femmes de ce groupe d'âge augmente toujours mais moins rapidement qu'avant 1990, alors que celle des hommes s'est quelque peu relevée, tout en demeurant inférieure à son niveau de la fin des années 80. Ce sont les jeunes et les travailleurs âgés qui ont le plus été touchés par la faiblesse du marché du travail des années 90. » Toujours selon cette étude, la réaction de plusieurs jeunes face à la faiblesse du marché du travail du début des années 90 a été de prolonger leurs études.

¹³ Yves FORTIER, *Tendances du marché du travail au Québec - 1999*, Emploi-Québec, novembre 1999, 53 pages.

Sans toutefois s'engager sur la voie de la prospective en matière d'emploi, l'auteur de cette étude¹⁴ avance prudemment quelques hypothèses concernant le marché du travail au Québec à moyen terme : « ... il paraît vraisemblable que la tendance au vieillissement et au ralentissement de la croissance de la population active se poursuive au cours des années et des décennies à venir. Si l'augmentation considérable de la population active peut, dans une certaine mesure, avoir déstabilisé le marché du travail il y a une trentaine d'années, c'est au contraire sa diminution qui risque de constituer un défi important dans les décennies à venir. » Il n'y a donc pas lieu d'envisager une diminution du statut *travailleur*.

À la lumière de l'évolution observée des statuts à travers les données d'enquêtes O-D et en ayant comme toile de fond les contextes économiques relatifs aux périodes de réalisation des enquêtes, voici ce que traduisent globalement les hypothèses de statut retenues : un léger accroissement du taux d'activité des hommes et une hausse plus significative pour les femmes, une stabilité des indices associés au statut *étudiant* et une baisse générale de la non-mobilité.

De plus, les hypothèses intègrent certaines bornes maximales et/ou minimales observées en 1998 ou imposées pour tenir compte des considérations économiques énoncées précédemment :

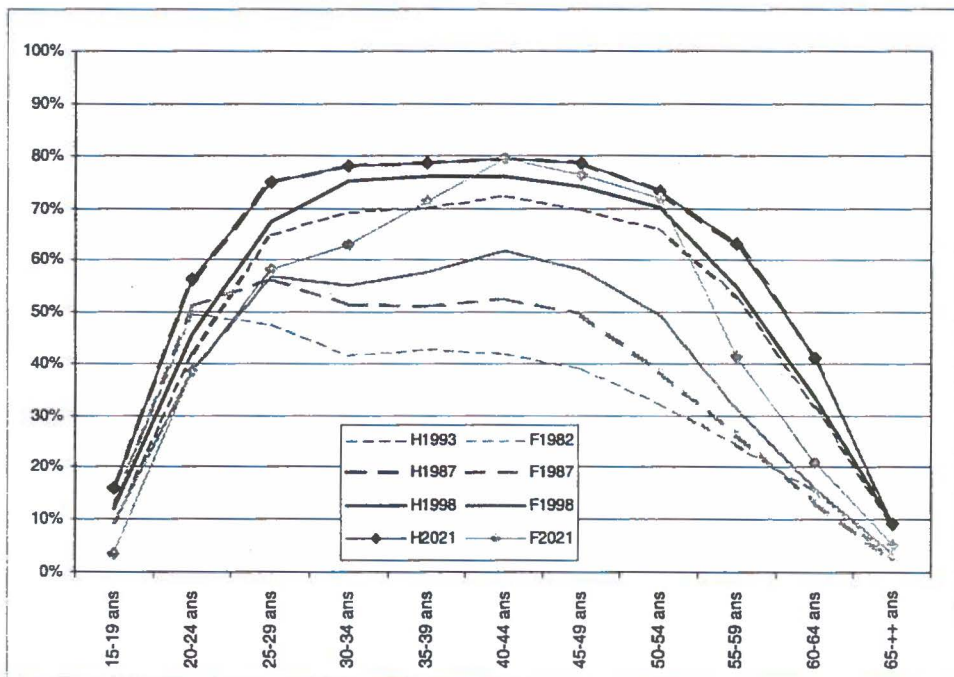
- ◆ le seuil maximum du taux d'activité (statut *travailleur*) pour les hommes est celui de 1987;
- ◆ le seuil maximum du taux d'activité pour les femmes (statut *travailleuse*) est celui des hommes du même groupe d'âge et du même horizon;
- ◆ le taux d'*étudiants* chez les personnes de 15-19 ans est contraint à $\pm 10\%$ du taux observé en 1998;
- ◆ le seuil minimum du taux de *non-mobilité*, tant pour les hommes que pour les femmes, est celui des hommes en 1998;
- ◆ les taux associés au statut *autre mobile* correspondent à l'indice tampon permettant d'absorber les différentes variations projetées pour les trois autres statuts.

Les hypothèses retenues pour la projection des taux associés aux différents statuts de la population selon le sexe et l'âge sont illustrées au graphique 1.4 pour l'ensemble du territoire d'enquête. Les hypothèses ont toutefois été élaborées séparément pour chacun des sept grands secteurs du territoire : CUM Centre (1), CUM Est (2), CUM Ouest (3), Rive-Sud immédiate (4), Laval (5), Couronne Nord (6) et Couronne Sud (7). L'annexe 2.2 présente les graphiques d'évolution 1998-2021 des taux relatifs aux différents statuts pour chacun des sept grands secteurs.

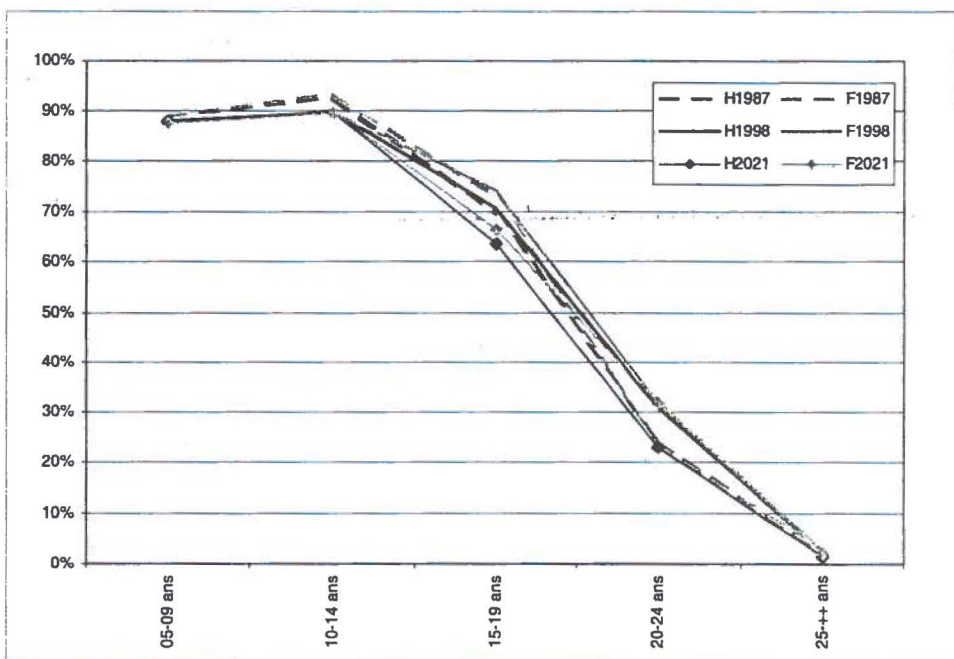
¹⁴ *Ibid.*

Graphique 1.4
Évolution des indicateurs de statut, 1982 à 1998 et hypothèse 2021,
territoire d'enquête O-D comparable

1.4 (a) Taux de Travailleurs

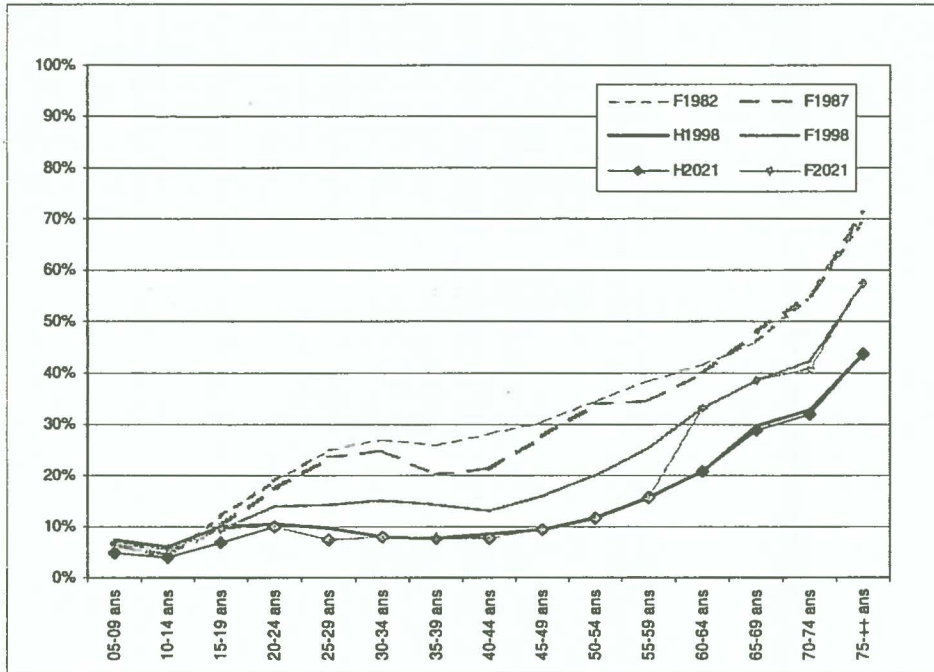


1.4 (b) Taux d'Étudiants

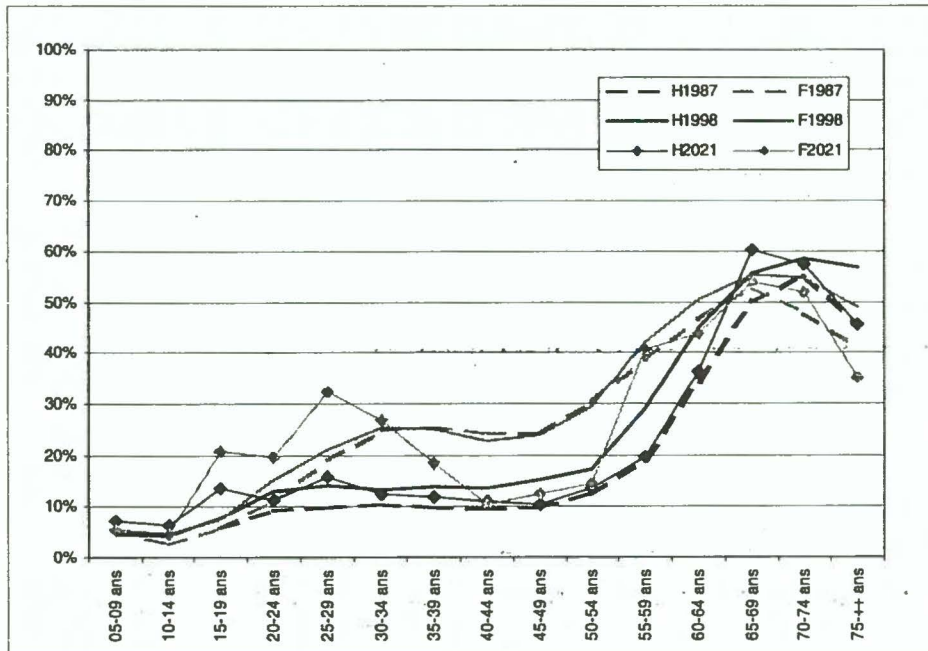


Sources : Enquêtes O-D 1982, 1987 (STCUM), 1993 (MTQ/STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.4 (c) Taux de *Non mobiles*



1.4 (d) Taux d'*Autres mobiles*



Sources : Enquêtes O-D 1982, 1987 (STCUM), 1993 (MTQ/STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.5.3 Motorisation

La motorisation des individus est une autre variable importante pour bien prévoir la demande future en transport. En examinant l'évolution de l'indice de motorisation¹⁵ déduit des données d'enquêtes O-D de 1982, 1987, 1993 et 1998, il est possible de poser des hypothèses quant à son évolution à l'horizon 2021, selon les différents statuts de la population. Le facteur d'ajustement intégré au modèle se traduit, pour l'année 2021, par l'équation 1.4. À l'instar du facteur d'ajustement du statut, celui relatif à la motorisation est calculé séparément pour chaque bond de projection.

Équation 1.4
Facteur d'ajustement de la motorisation

$$EM_{tsg}^{2021} = \frac{M_{tsg}^{2021}}{M_{tsg}^{1998}}, \quad \text{où} \quad M_{tsg}^{année} = \frac{PSM_{tsg}^{année}}{PS_{tsg}^{année}}$$

où

EM	=	évolution de l'indice de motorisation
M	=	indice de motorisation des personnes
PSM	=	nombre de personnes motorisées selon le statut
PS	=	nombre de personnes selon le statut
t	=	territoire de domicile
s	=	sexe
g	=	groupe d'âge de 5 ans

Les hypothèses retenues quant à l'évolution projetée de l'indice de motorisation de la population, selon le statut, le sexe et l'âge sont illustrées au graphique 1.5, pour l'ensemble du territoire, de même qu'à l'annexe 2.3 pour chacun des sept grands secteurs. Globalement les tendances indiquent une augmentation générale de la motorisation, plus fortement dans le cas des femmes actives, les hommes ayant déjà atteint le seuil de saturation de la motorisation dans la plupart des grands secteurs du territoire.

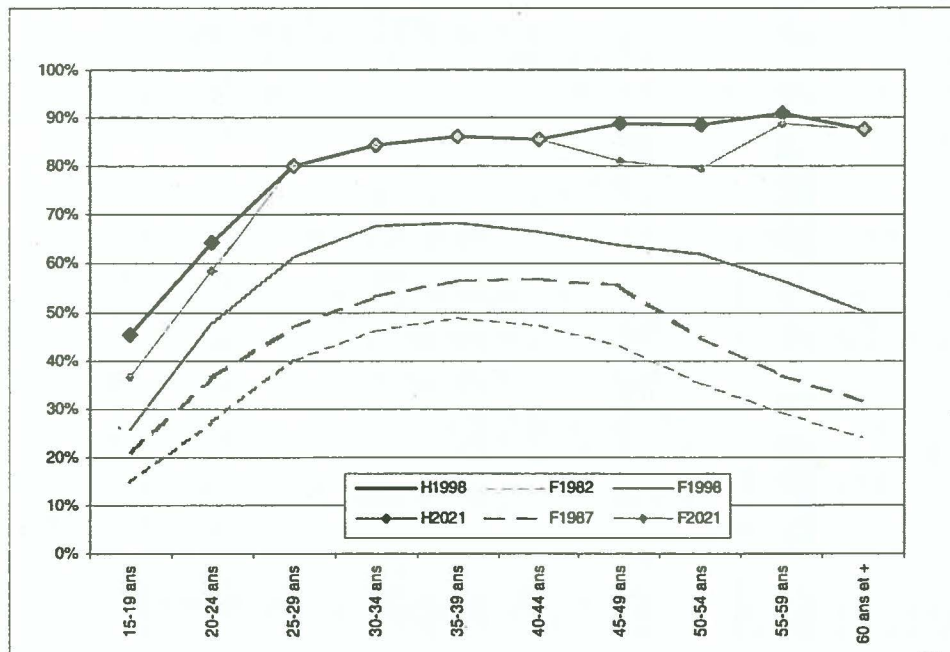
Les hypothèses, comme pour le statut, sont déduites des tendances observées dans les sept grands secteurs. Elles intègrent des bornes maximales et/ou minimales observées en 1998 ou fixées en regard du maintien du taux de motorisation des cohortes au fil du temps :

- ◆ le taux de motorisation projeté pour les hommes de statuts *travailleurs* et *autres mobiles* est maintenu constant jusqu'en 2021 et est égal à celui observé en 1998;
- ◆ le taux de motorisation des femmes de statuts *travailleuses* et *autres mobiles* correspond au maximum entre la tendance 1987-1998 projetée et le taux de motorisation de la cohorte cinq ans plus tôt, jusqu'à concurrence du taux de motorisation des hommes de même statut et du même groupe d'âge;
- ◆ le seul fait marquant en ce qui a trait aux taux de motorisation des *étudiants* et des *étudiantes* étant que ceux de 1982 sont beaucoup plus bas que ceux des trois autres années, l'hypothèse équivaut à la moyenne des taux de 1987, 1993 et 1998.

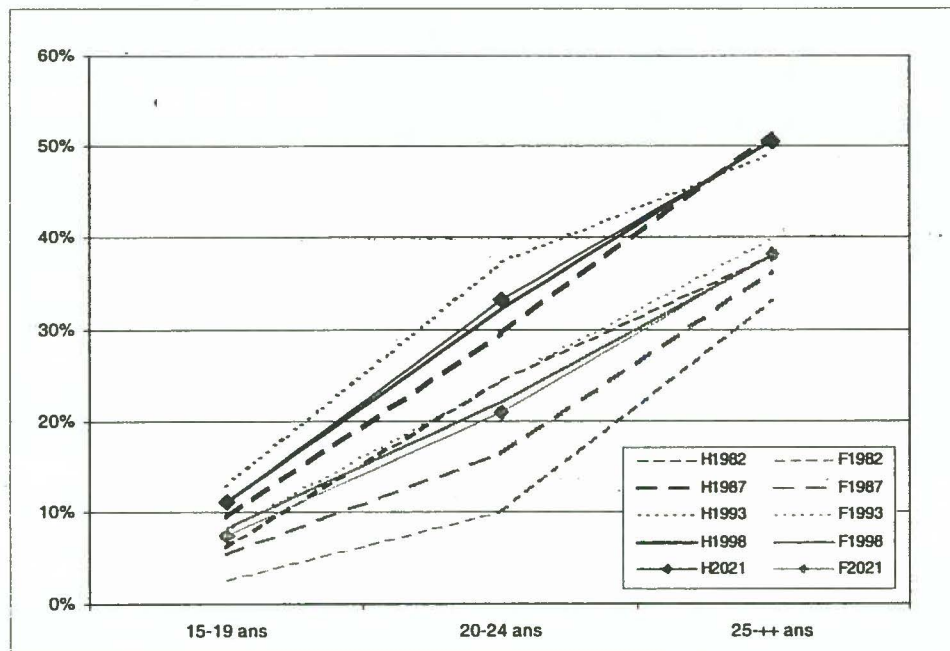
¹⁵ L'indice de motorisation est défini ici comme le pourcentage de personnes disposant d'une automobile, calculé pour chaque groupe du même sexe, âge, lieu de domicile et statut.

Graphique 1.5
Évolution des indicateurs de motorisation, 1982 à 1998 et hypothèse 2021,
territoire d'enquête O-D comparable

1.5 (a) Taux de motorisation des *Travailleurs*

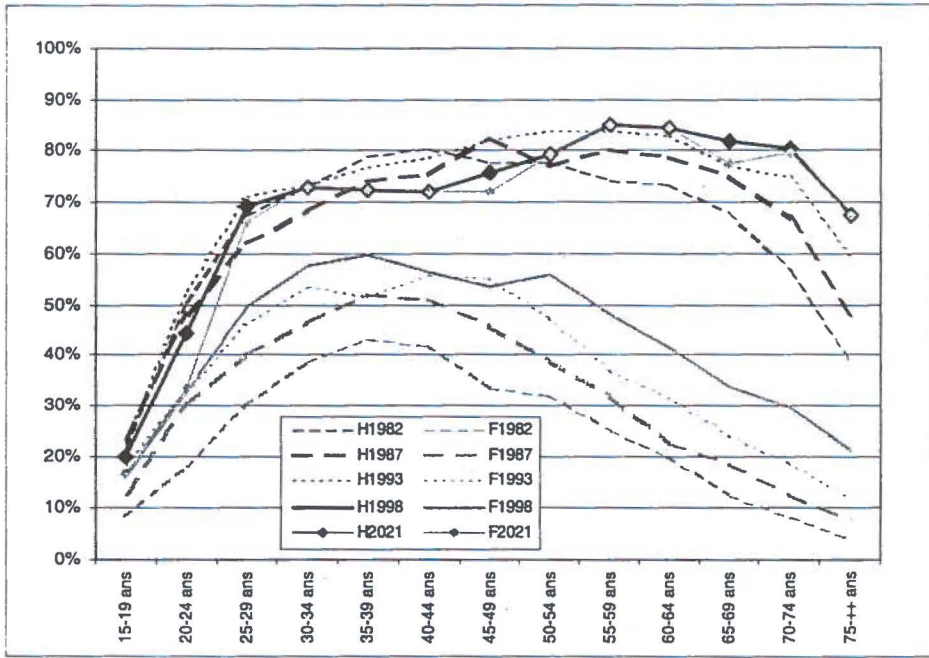


1.5 (b) Taux de motorisation des *Étudiants*



Sources : Enquêtes O-D 1982, 1987 (STCUM), 1993 (MTQ/STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.5 (c) Taux de motorisation des *Autres mobiles*



Sources : Enquêtes O-D 1982, 1987 (STCUM), 1993 (MTQ/STCUM) et 1998 (MTQ/AMT)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.5.4 Pôles d'emploi

Un dernier facteur d'ajustement est intégré au modèle prévisionnel pour tenir compte de l'évolution de l'attractivité relative des différents pôles d'emploi régionaux et de la concurrence qui s'exerce entre eux pour la localisation des entreprises.

Pour analyser les tendances de localisation des emplois dans la région de Montréal, on aurait souhaité pouvoir utiliser les données de Statistique Canada sur la population active selon le lieu de résidence et le lieu de travail, même s'il s'agit de données basées sur un échantillon de 20 % de la population du recensement. Cependant, il aurait fallu que ces données soient disponibles à un niveau géographique plus fin que celui des municipalités, et ce, pour au moins deux recensements successifs. Or, avant le recensement de 1996, les données sur le lieu de résidence et le lieu de travail n'étaient disponibles qu'à l'échelle des municipalités, une échelle beaucoup trop grossière pour l'application de la dernière étape du modèle prévisionnel. En effet, pour les municipalités de Montréal et Laval, le modèle considère de manière distincte une vingtaine de secteurs de distribution correspondant à des regroupements de secteurs de recensement.

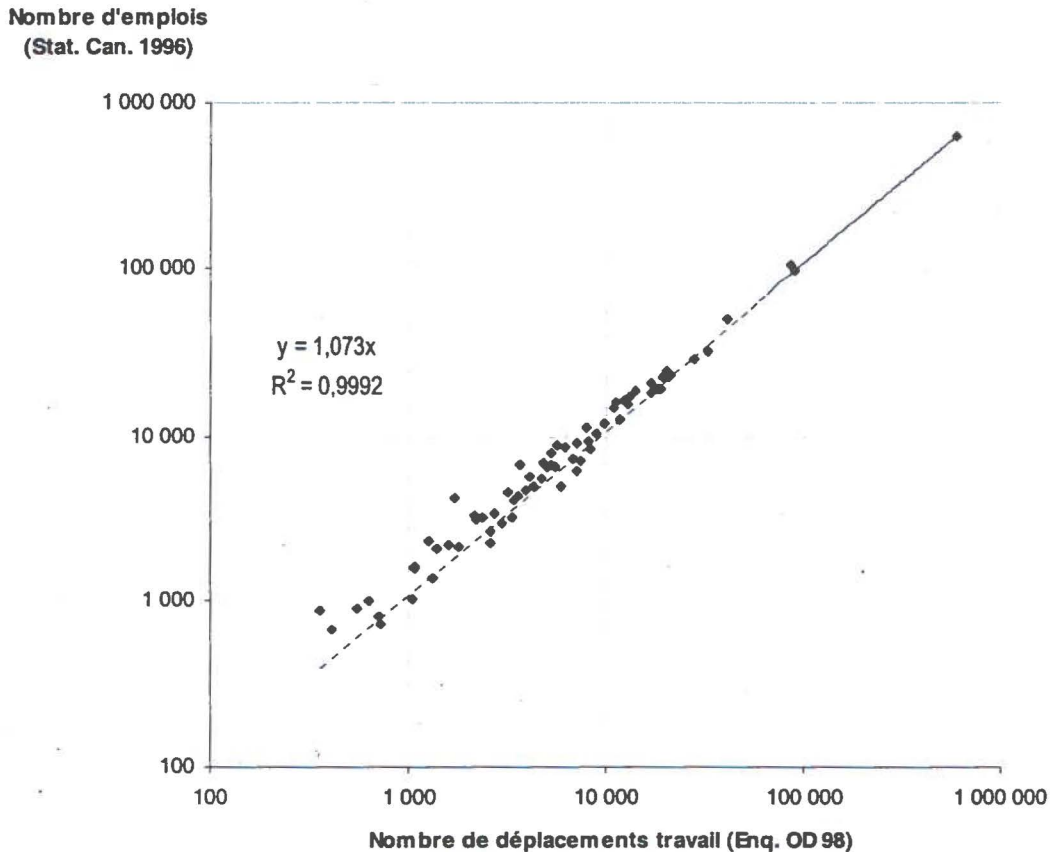
Il a donc fallu recourir aux données des enquêtes O-D de 1987, 1993 et 1998 pour analyser l'évolution du niveau d'attraction des différents secteurs du territoire d'enquête, une approche qui nous apparaît raisonnable, compte tenu de la cohérence observée entre les données d'enquête et celles du recensement de 1996, à l'échelle des municipalités. En effet, comme le démontre le graphique 1.6, l'équivalence de ces deux sources de données est presque parfaite, au niveau municipal, le coefficient de corrélation étant égal à 0,99. Cette dernière étape du modèle prévisionnel est effectuée uniquement sur la base des déplacements pour *motif travail* effectués pendant la période de pointe du matin.

L'élaboration du vecteur de destination pour l'horizon de projection 2021 fait appel aux étapes suivantes :

- ◆ examen de la tendance 1987-1998 des déplacements pour *motif travail* en période de pointe du matin;
- ◆ calcul de la variation annuelle moyenne et projection de cette variation jusqu'en 2021 (avec application d'un facteur d'atténuation de la tendance afin de prendre en considération l'incertitude grandissante plus on s'éloigne de la période de référence);
- ◆ obtention d'un vecteur de destination pour les différents horizons de projection (2001, 2006, 2011, 2016 et 2021) en nombres de déplacements et en parts relatives.

Le nouveau vecteur de destination ainsi obtenu est finalement soumis à un modèle de type FURNESS qui redistribue les déplacements pour *motif travail* effectués en période de pointe du matin. Le nombre total de déplacements prévus pour chacun des 85 secteurs d'origine, résultant de l'application antérieure des hypothèses liées à la démographie, au statut et à la motorisation, n'est pas affecté par cette étape.

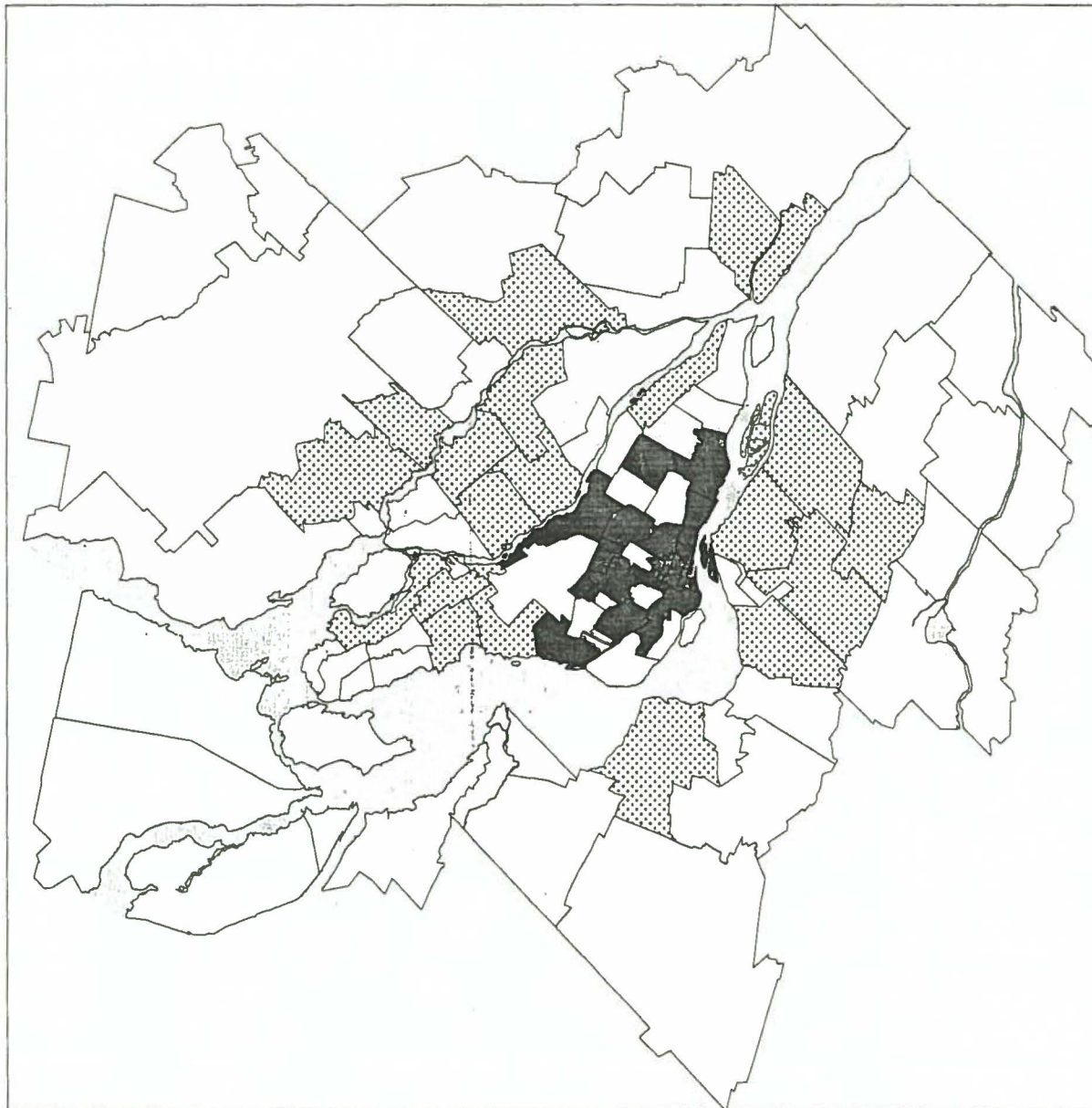
Graphique 1.6
Corrélation observée entre les données
d'enquête O-D 1998 et de Statistique Canada 1996
sur les lieux de travail des résidents de la RMR



Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Recensement 1996 (Statistique Canada)
 Traitement : SMST (MTQ)

L'hypothèse de distribution des déplacements pour *motif travail* est illustrée à la carte 1.2 pour l'horizon 2021. Elle est basée sur l'évolution observée entre 1987 et 1998 quant à la distribution des déplacements pour *motif travail* à destination des 100 secteurs municipaux du territoire d'enquête O-D. On peut notamment voir la croissance de certains secteurs périphériques comme Saint-Laurent (19), Dorval (30) et Pointe-Claire (31), au détriment des secteurs centraux de la CUM, incluant le centre-ville de Montréal (secteur 1), qui sont caractérisés par une part relative en décroissance.




En résumé, l'hypothèse posée a comme conséquence : de réduire la part relative de la CUM, de 74,1 % en 1998, à 67,8 % en 2021, ainsi que d'augmenter celles de Laval (de 6,9 % à 8,5 %) et des Couronnes Nord (de 5,6 % à 7,3 %) et Sud (de 13,5 % à 16,4 %). L'annexe 2.4 présente les vecteurs de destination intégrés au modèle de distribution pour les horizons 2001, 2011 et 2021.



Carte 1.2

**Hypothèse de distribution
des déplacements pour
motif travail selon les
85 secteurs de destination**

Variation 1998 - 2021
de la part relative

-  **Augmentation**
0,18 à 0,6%
-  **Stabilité**
-0,19 à 0,18%
-  **Diminution**
-1,76 à -0,19%



Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements,
 SMST (MTQ, janvier 2001)

La diminution de la part relative des déplacements pour *motif travail* à destination d'un secteur ne signifie pas nécessairement une décroissance du nombre de déplacements pour *motif travail* à cette destination. C'est le cas de la CUM, par exemple, qui malgré une diminution de 6,3 % de sa part relative, attire un nombre plus important de déplacements pour *motif travail* en période de pointe du matin, soit 621 000 déplacements en 2021, comparativement à 608 500 en 1998. Cela s'explique par le fait que l'augmentation ou la diminution du nombre de déplacements à destination d'un secteur dépend également de l'évolution d'autres facteurs tels que l'évolution du nombre de personnes de 24 à 65 ans et du taux d'activité.

1.6 Effet des hypothèses sur les résultats prévisionnels

Tel qu'expliqué à la section 1.4, la méthode consiste en l'ajustement successif du volume pondéré de chaque déplacement en regard de la projection démographique et de l'évolution prévisible du statut et de la motorisation des personnes, ainsi que du niveau d'attraction des pôles d'emploi régionaux.

L'analyse présentée dans les tableaux qui suivent permet de suivre l'impact progressif de l'application de chacune des hypothèses sur l'évolution des déplacements, en période de pointe du matin, à l'horizon 2021. Ainsi, il est possible d'observer étape par étape, les effets de l'application de chacune des hypothèses sur le nombre de déplacements, sur leur répartition selon le motif et le mode ainsi que sur la distribution spatiale des déplacements à destination des différents secteurs du territoire.

Le tableau 1.6 montre le nombre de déplacements en période de pointe du matin pour 1998 et l'évolution observée suite à l'application de chacune des hypothèses pour 2021.

Tableau 1.6
Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements
après application des différents facteurs d'ajustement,
période de pointe du matin

Facteurs d'ajustement	Nombre de déplacements	% de variation
1998	1 852 300	
2021 Population	1 822 000	- 1,6 %
2021 + Statut	1 924 000	5,6 %
2021 + Motorisation	1 933 800	0,5 %
2021 + Pôles d'emploi	1 933 800	0,0 %

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions démographiques, SEPDTT (MTQ, décembre 2000)
Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
Traitement : SMST (MTQ)

La première hypothèse appliquée aux données est la projection démographique, qui a pour effet de diminuer le nombre de déplacements par rapport à 1998, en période de pointe du matin. L'application des hypothèses de statut et de motorisation vient ensuite contribuer à l'augmentation du nombre de déplacements en période de pointe du matin. De plus, on

remarque que l'hypothèse de redistribution des pôles d'emploi, qui vise à corriger les taux d'attraction des différents secteurs, ne modifie pas le nombre de déplacements puisque cette étape effectue uniquement la redistribution spatiale des déplacements selon l'attractivité prévisible des différents secteurs de destination.

1.6.1 Application de l'hypothèse de projection démographique

Comme on l'a vu au tableau 1.6, en période de pointe du matin, l'application de l'hypothèse de projection démographique a pour effet de diminuer le nombre total de déplacements en 2021 par rapport à 1998. Ceci peut s'expliquer par la combinaison de plusieurs facteurs découlant du portrait de la population prévue pour 2021. Le premier facteur explicatif est sans contredit l'augmentation prévue du nombre de personnes de 65 ans et plus, qui se déplacent principalement en dehors de la période de pointe du matin. La diminution du nombre de personnes de moins de 50 ans (*étudiants* et *travailleurs* qui se déplacent beaucoup en période de pointe du matin) contribue également à la diminution du nombre de déplacements en période de pointe du matin. Effectivement, si on examine l'effet de l'application de l'hypothèse démographique sur l'ensemble des déplacements de l'enquête sur une période de 24 heures (tableau 1.7), on observe plutôt une augmentation de 411 600 déplacements de 1998 à 2021.

Tableau 1.7
Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements
après application de l'hypothèse de projection démographique,
période de pointe du matin et 24 heures

Facteurs d'ajustement	Nombre de déplacements selon la période	
	Pointe du matin	24 heures
1998	1 852 300	8 190 700
2021 Population	1 822 000	8 602 300
Variation incrémentale	- 30 300 (- 1,6 %)	411 600 (5,0 %)

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.6.2 Application de l'hypothèse d'évolution du statut

L'application de l'hypothèse concernant les statuts des personnes entraîne une augmentation de 102 000 déplacements en période de pointe du matin (tableau 1.8), par rapport aux résultats de l'étape précédente. L'effet de l'application de cette hypothèse est d'autant plus marqué lorsqu'on examine la répartition des déplacements selon les motifs. Ainsi, l'hypothèse relative aux statuts des personnes entraîne une augmentation de 128 600 déplacements pour *motif travail* (attribuable aux femmes dans une proportion de 75 %) et des diminutions respectives de 17 800 et 8 800 déplacements pour *motifs études* et *autres*.

Il semble intéressant de noter également, concernant les résultats présentés au tableau 1.8, que l'application de l'hypothèse démographique s'est traduite par des diminutions du nombre de déplacements allant de légère pour le *motif travail* (- 6 900) à forte pour le *motif*

études (- 39 600). Ces diminutions s'expliquent, d'une part, par le vieillissement de la population, et d'autre part, par la diminution du nombre d'individus en âge d'étudier (perte d'effectifs des 0-24 ans).

Tableau 1.8
Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements selon le motif
après application de l'hypothèse relative au statut des personnes,
période de pointe du matin

Facteurs d'ajustement	Travail	Études	Autres
1998	937 800	596 200	318 300
2021 Population	930 800	556 700	334 600
2021 + Statut	1 059 500	538 800	325 800
Variation incrémentale	128 600	- 17 800	- 8 800

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

1.6.3 Application de l'hypothèse d'évolution de la motorisation

L'hypothèse relative à la motorisation des personnes entraîne une augmentation de 9 700 déplacements en période de pointe du matin. Il s'agit d'un impact mineur sur le nombre global de déplacements, bien que les effets soient majeurs sur la répartition des déplacements par mode. Le tableau 1.9 réunit les principaux résultats de l'analyse effectuée en regard de l'évolution de l'utilisation des modes : *privé, conducteur, passager, transport en commun et bimodal*.

Tableau 1.9
Évolution 1998-2021 du nombre de déplacements selon le mode
après application de l'hypothèse relative à la motorisation des personnes,
période de pointe du matin

Facteurs d'ajustement	Privé	Conducteur	Passager	TC	Bimodal
1998	1 167 400	923 100	244 700	329 200	34 900
2021 Population	1 171 100	935 900	235 700	312 200	33 700
2021 + Statut	1 265 200	1 016 400	249 400	324 900	37 900
2021 + Motorisation	1 313 900	1 097 800	216 600	293 800	36 600
Variation incrémentale	48 700	81 400	- 32 700	- 31 000	- 1 400

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

Globalement, les tendances indiquent une augmentation générale de la motorisation, indépendamment de l'âge et du statut, ainsi qu'une hausse plus importante associée aux femmes actives. Le niveau de motorisation croissant entraîne une augmentation

considérable du nombre de déplacements par mode *auto-conducteur* et une diminution importante des déplacements associés au mode *auto-passager*.

L'hypothèse d'évolution du statut amène une forte augmentation des déplacements pour *motif travail* qui, combinée à la motorisation croissante de cette clientèle, entraîne une croissance importante des déplacements effectués en tant que *conducteur* d'automobile. Elle semble avoir contribué à augmenter sensiblement le nombre de déplacements par modes *passager* et *transport en commun*, deux modes qui avaient subi une diminution suite à l'application de l'hypothèse démographique. Par contre, l'application de l'hypothèse de motorisation entraîne des diminutions plus importantes que les gains obtenus par l'hypothèse de statut, plaçant ainsi l'utilisation de ces modes en 2021 aux plus bas niveaux jamais observés.

1.6.4 Application de l'hypothèse d'évolution des pôles d'emploi

L'hypothèse relative aux pôles d'emploi vise à tenir compte de l'évolution concurrentielle des différents secteurs du territoire et à obtenir la répartition des destinations pour *motif travail*, en part relative, conforme à cette évolution. Le tableau 1.10 présente les impacts de l'application de l'hypothèse d'évolution des pôles d'emploi sur le nombre de déplacements pour *motif travail* selon les cinq régions de destination du territoire d'enquête.

Tableau 1.10
Évolution du nombre de déplacements pour *motif travail* selon la région de destination après application de l'hypothèse relative aux pôles d'emploi, période de pointe du matin

Facteurs d'ajustement	CUM	Laval	R-S immédiate	Cour. Nord	Cour. Sud
1998	608 500	54 300	64 900	61 600	71 100
2021 Population	589 500	55 300	62 200	70 200	73 000
2021 + Statut	663 100	65 500	71 500	84 400	85 500
2021 + Motorisation	656 600	66 900	73 300	85 500	86 000
2021 + Pôles d'emploi	621 100	77 500	87 100	90 800	91 900
Variation incrémentale	- 35 500	10 500	13 800	5 300	6 000

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions démographiques, SEPDT (MTQ, décembre 2000)
Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : SMST (MTQ)

Globalement, l'attraction de la CUM pour les déplacements pour *motif travail* diminue de 656 600 déplacements, suite à l'application de l'hypothèse relative à la motorisation, à 621 100 après redistribution, ce qui représente une diminution de 35 500 déplacements. Pour Laval et la Rive-Sud immédiate, on observe que la redistribution des pôles d'emploi a un impact relativement fort. Dans le cas des Couronnes Nord et Sud, la redistribution a un impact moindre puisque l'application des autres hypothèses (statut et motorisation surtout), avait déjà contribué à porter le volume de déplacements, à destination de ces deux régions, très près du volume final visé par l'hypothèse de redistribution.

2 Résultats

Une analyse sommaire des résultats prévisionnels est présentée dans les cinq sections qui composent ce chapitre. Dans la première section (section 2.1), les résultats sont analysés globalement pour l'ensemble du territoire d'enquête et pour toute la journée (24 heures). Dans les quatre autres sections, seule la période de pointe du matin est considérée. La section 2.2 porte sur l'analyse globale des déplacements pour l'ensemble du territoire. Dans la section 2.3, on présente une analyse de la distribution spatiale des déplacements à l'échelle des 23 secteurs du territoire d'enquête. La section 2.4 présente la dynamique des déplacements entre les quatre grandes régions du territoire d'enquête : CUM, Laval, Couronne Nord et Rive Sud¹⁶. Finalement, la section 2.5 traite des déplacements en provenance de la Rive-Sud immédiate et de ceux à destination du centre-ville de Montréal.

2.1 Résultats pour l'ensemble du territoire, période de 24 heures

L'application des hypothèses d'évolution relatives à la démographie, au statut et à la motorisation entraîne une modification substantielle du nombre et de la nature des déplacements à l'horizon 2021. Cette section réunit les informations sur l'évolution prévisible des déplacements dans l'ensemble du territoire d'enquête selon certaines caractéristiques : périodes de la journée, motifs, groupes d'âge et modes utilisés.

2.1.1 Périodes de la journée

Le tableau 2.1 présente l'évolution du nombre total de déplacements (*tous modes, tous motifs*) selon la période de la journée, entre 1998 et 2021. Pour l'ensemble de la journée (24 heures), on prévoit une augmentation de 744 700 déplacements *tous modes, tous motifs* sur 23 ans (9,1 %).

Tableau 2.1
Nombre de déplacements selon la période de la journée,
1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021,
territoire d'enquête O-D

Horizon	Pointe AM	Jour	Pointe PM	Soir / nuit	24 heures	Acc. annuel
1998	1 852 300	2 528 800	2 160 700	1 634 900	8 176 700	
2001	1 928 100	2 647 800	2 257 300	1 715 900	8 549 100	1,5%
2006	1 951 700	2 702 900	2 304 200	1 759 300	8 718 000	0,4%
2011	1 952 200	2 752 700	2 331 300	1 783 000	8 819 200	0,2%
2016	1 944 700	2 815 500	2 347 700	1 787 400	8 895 300	0,2%
2021	1 933 800	2 863 400	2 351 800	1 772 400	8 921 400	0,1%
1998-2021	81 500	334 600	191 100	137 500	744 700	0,4%
1998-2021 (%)	4,4%	13,2%	8,8%	8,4%	9,1%	

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : SMST (MTQ)

¹⁶ La grande région appelée ici Rive Sud comprend la Rive-Sud immédiate et la Couronne Sud.

Bien que le nombre de déplacements effectués lors d'une journée type soit en augmentation jusqu'en 2021, le taux d'accroissement annuel est plutôt en diminution jusqu'en 2021, passant de 1,5 % par année entre 1998 et 2001 à 0,1 % par année entre 2016 et 2021.

La période de pointe du matin connaîtra son plus fort volume en 2011, avec plus de 1 952 000 déplacements, puis le nombre de déplacements ira en diminuant pour atteindre 1 933 800 en 2021. Il s'agit tout de même d'une augmentation de 81 500 déplacements entre 1998 et 2021, soit un taux d'accroissement de 4,4 %. Alors qu'en 1998 la période de pointe du matin représentait 22,7 % de l'ensemble des déplacements d'une journée, sa part relative diminue progressivement jusqu'à 21,7 % en 2021. En contrepartie, la période de 9 h à 15 h 29 (Jour) devient de plus en plus importante, sa part relative passant graduellement de 30,9 % à 32,1 % entre 1998 et 2021.

Avec 334 600 déplacements de plus en 23 ans (13,2 % d'accroissement), la période de jour représente plus de 45 % de l'augmentation totale prévue pour l'ensemble de la journée. Cette augmentation étant uniformément répartie sur l'ensemble de la période comprise entre 9 h et 15 h 29, elle n'est donc pas attribuable à un simple effet de débordement qui serait dû à l'étalement de la période de pointe du matin. L'importante augmentation prévue pour la période de jour a un impact sur la période de pointe de l'après-midi puisque, quelle que soit l'heure de départ d'un déplacement, le retour s'effectue généralement durant cette période qui s'étend de 15 h 30 à 18 h 29.

2.1.2 Motifs

L'augmentation prévue de 744 700 déplacements entre 1998 et 2021, pour l'ensemble de la journée, est présentée au tableau 2.2, sous l'angle de sa répartition selon le motif du déplacement.

Tableau 2.2
Nombre de déplacements selon le motif,
1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021,
période de 24 heures, territoire d'enquête O-D

Horizon	Travail	Étude	Autre	Retour	Total
1998	1 550 800	811 000	2 245 900	3 583 000	8 176 700
2001	1 635 200	829 400	2 351 900	3 745 400	8 549 100
2006	1 712 700	800 900	2 400 900	3 815 900	8 718 000
2011	1 763 500	770 500	2 444 500	3 853 200	8 819 200
2016	1 785 800	743 100	2 499 900	3 879 200	8 895 300
2021	1 776 900	730 000	2 540 500	3 886 500	8 921 400
1998-2021	226 200	-81 000	294 600	303 600	744 700
1998-2021 (%)	14,6%	-10,0%	13,1%	8,5%	9,1%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

On note des accroissements de 14,6 % pour le *motif travail* et de 13,1 % pour le *motif autre*, avec respectivement 226 200 et 294 600 déplacements supplémentaires. Quant aux déplacements effectués pour *motif étude*, ils sont en baisse de 10 % avec une diminution de 81 000 déplacements entre 1998 et 2021. Cette baisse est due en grande partie à la diminution prévue du nombre de personnes en âge d'étudier. Le volume de déplacements pour *motif étude* aura atteint son sommet en 2001 avec près de 830 000 déplacements par jour, pour ensuite diminuer jusqu'en 2021 à un niveau de 730 000 déplacements.

2.1.3 Modes

L'augmentation prévue de 744 700 déplacements entre 1998 et 2021, pour l'ensemble de la journée, est présentée au tableau 2.3, en regard des différents modes de transport. Les modes ne sont pas tous représentés dans ce tableau et ne sont pas mutuellement exclusifs. Par conséquent, le total n'est pas nécessairement égal à la somme des colonnes.

Tableau 2.3
Nombre de déplacements selon le mode,
1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021,
période de 24 heures, territoire d'enquête O-D

Horizon	Automobile conducteur	Automobile passager	Transport en commun	Total
1998	4 325 200	1 273 900	1 146 100	8 176 700
2001	4 630 800	1 308 800	1 131 100	8 549 100
2006	4 892 300	1 273 400	1 114 100	8 718 000
2011	5 127 100	1 229 700	1 093 300	8 819 200
2016	5 323 500	1 190 900	1 049 500	8 895 300
2021	5 424 500	1 169 200	1 005 400	8 921 400
1998-2021	1 099 300	-104 700	-140 700	744 700
1998-2021 (%)	25,4%	-8,2%	-12,3%	9,1%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

La croissance du mode *auto-conducteur* dépasse largement la croissance totale prévue d'ici 2021. Cette augmentation de 1 099 300 déplacements (25,4 %) se fait au détriment des modes *auto-passager* et *transport en commun*, qui diminuent respectivement de 104 700 déplacements (-8,2 %) et de 140 700 déplacements (-12,3 %) entre 1998 et 2021. Alors que le mode *auto-conducteur* est en constante augmentation de 1998 à 2021, le mode *auto-passager* augmente légèrement entre 1998 et 2001, pour ensuite amorcer sa chute progressive jusqu'en 2021.

2.2 Résultats pour l'ensemble du territoire, période de pointe du matin

Rappelons que les résultats présentés dans les sections 2.2 à 2.5 font référence uniquement à la période de pointe du matin.

2.2.1 Motifs et groupes d'âge

En période de pointe du matin, l'augmentation totale prévue entre 1998 et 2021 est de l'ordre de 81 500 déplacements, *tous modes, tous motifs*. Comme le démontre le tableau 2.4, l'augmentation prévue entre 1998 et 2021 est de l'ordre de 13 % pour le *motif travail* et la diminution se situe à près de 10 % pour les études. L'augmentation de 122 200 déplacements pour le *motif travail* représente plus de 150 % de l'augmentation totale prévue en période de pointe du matin.

Tableau 2.4
Nombre de déplacements selon le motif,
1998 et projections 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

Horizon	Travail	Étude	Autre (inc. Retour)	Total
1998	937 800	596 200	318 300	1 852 300
2001	985 300	613 000	329 900	1 928 100
2006	1 029 000	594 100	328 600	1 951 700
2011	1 055 600	568 300	328 300	1 952 200
2016	1 066 400	546 300	332 000	1 944 700
2021	1 060 000	538 800	334 900	1 933 800
1998-2021	122 200	-57 400	16 600	81 500
1998-2021 (%)	13,0%	-9,6%	5,2%	4,4%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
Traitement : SMST (MTQ)

Une analyse plus détaillée, mettant en relation le motif de déplacement et le groupe d'âge des personnes (tableau 2.5) révèle que parmi les 122 200 déplacements supplémentaires associés au *motif travail*, 85 % sont attribuables aux personnes de 50 à 64 ans.

Dans le même ordre d'idée, des 122 600 déplacements supplémentaires effectués par le groupe des 50-64 ans en période de pointe du matin, 85 % ont pour motif le travail. Bref, de 1998 à 2021, 104 100 déplacements supplémentaires pour le *motif travail* sont effectués par le groupe 50-64 ans, ce qui représente 128 % de l'accroissement total prévu en période de pointe du matin.

Par ailleurs, le nombre de déplacements effectués par les personnes de moins de 50 ans est en diminution, sauf en ce qui a trait au *motif travail*, pour lequel on observe une augmentation même pour ces cohortes dont les effectifs sont en diminution. Finalement, près de 75 % de l'augmentation des déplacements effectués par les personnes de 65 ans et plus est attribuable aux déplacements pour des motifs autres que le travail ou les études.

Tableau 2.5
Nombre de déplacements et parts relatives selon le motif et le groupe d'âge,
1998, projection 2021 et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

1998

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Études	385 600 65% 97%	180 600 30% 66%	27 900 5% 3%	1 800 0% 1%	400 0% 1%	596 200 32%
Travail	100 0% 0%	77 400 8% 28%	683 600 73% 75%	166 200 18% 76%	10 400 1% 23%	937 800 51%
Autres	12 900 4% 3%	15 100 5% 6%	205 500 65% 22%	50 800 16% 23%	33 900 11% 76%	318 300 17%
Total	398 700 22%	273 100 15%	917 000 50%	218 900 12%	44 700 2%	1 852 300 100%

Projection 2021

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Études	357 700 66% 96%	158 800 29% 61%	20 000 4% 2%	1 900 0% 1%	400 0% 1%	538 800 28%
Travail	100 0% 0%	85 500 8% 33%	686 600 65% 77%	270 300 26% 79%	17 500 2% 25%	1 060 000 55%
Autres	13 200 4% 4%	17 000 5% 6%	182 000 54% 20%	69 300 21% 20%	53 500 16% 75%	334 900 17%
Total	371 100 19%	261 200 14%	888 500 46%	341 500 18%	71 500 4%	1 933 800 100%

Évolution 1998-2021

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Études	-27 900 49% 101%	-21 800 38% 184%	-7 900 14% 28%	100 0% 0%	100 0% 0%	-57 400 -70%
Travail	0 0% 0%	8 100 7% -68%	2 900 2% -10%	104 100 85% 85%	7 100 6% 27%	122 200 150%
Autres	300 2% -1%	1 800 11% -15%	-23 500 -141% 83%	18 400 111% 15%	19 600 118% 73%	16 600 20%
Total	-27 600 -1%	-11 800 -1%	-28 500 -2%	122 600 7%	26 800 1%	81 500 100%

Notes : Les nombre inférieurs à 640 pourraient ne pas être significatifs.
 Nombre = Nombre de déplacements
 P_R = Pourcentage de la rangée
 P_C = Pourcentage de la colonne

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT); Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

2.2.2 Modes et groupes d'âge

Le tableau 2.6 présente les résultats selon les différents modes et groupes d'âge, toujours pour la période de pointe du matin. Les modes considérés sont les suivants : *auto-conducteur*, *auto-passager*, *transport en commun* et *bimodal* (déplacements empruntant à la fois un mode *privé* et le *transport en commun*). Les données présentées font référence à des *déplacements-modes* à l'exception des totaux qui représentent le nombre global de *déplacements-personnes*¹⁷.

L'augmentation de 180 200 déplacements pour le mode *auto-conducteur* correspond à un taux d'accroissement 1998-2021 de 19,5 %. Près de 95 % des déplacements supplémentaires effectués par les personnes de 50 ans et plus font appel au mode *auto-conducteur* (141 000 déplacements représentant plus de 78 % de l'accroissement prévu du nombre de déplacements *auto-conducteur*).

Les modes *auto-passager* et *transport en commun* sont en diminution avec respectivement 29 100 et 41 700 déplacements de moins à l'horizon 2021 (soit des diminutions de 11,8 % et 12,7 %). Conséquemment, la part modale associée au transport en commun¹⁸ diminue de 1998 à 2021, passant de 22 % à 18 % (voir tableau 2.7). Cette décroissance de la part du marché du transport en commun s'observe pour l'ensemble des déplacements, bien qu'elle soit plus accentuée pour ceux relatifs au travail et pour ceux effectués par les personnes de 50 ans et plus.

¹⁷ Voir la section 1.2.1 pour la définition d'un déplacement-mode et d'un déplacement-personne.

¹⁸ La part modale du transport en commun est calculée de la façon suivante :
Part modale TC = TC / (Auto-conducteur + Auto-passager + TC)

Tableau 2.6
Nombre de déplacements et parts relatives selon le mode et le groupe d'âge,
1998, projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

1998

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Automobile conducteur	0 0% 0%	75 000 8% 27%	663 500 72% 72%	158 700 17% 72%	25 900 3% 58%	923 000 50%
Automobile passager	104 200 43% 26%	39 300 16% 14%	76 000 31% 8%	18 900 8% 9%	6 400 3% 14%	244 700 13%
Transport en commun	32 400 10% 8%	108 000 33% 40%	149 800 46% 16%	33 100 10% 15%	5 900 2% 13%	329 200 18%
Bimodal	1 000 3% 0%	8 500 24% 3%	21 000 60% 2%	4 000 11% 2%	400 1% 1%	34 900 2%
Total	398 700 22%	273 100 15%	917 000 50%	218 900 12%	44 700 2%	1 852 300 100%

Projection 2021

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Automobile conducteur	0 0% 0%	83 100 8% 32%	694 500 63% 78%	274 300 25% 80%	51 400 5% 72%	1 103 200 57%
Automobile passager	95 300 44% 26%	37 300 17% 14%	56 200 26% 6%	20 300 9% 6%	6 400 3% 9%	215 600 11%
Transport en commun	30 700 11% 8%	96 000 33% 37%	118 100 41% 13%	36 900 13% 11%	5 900 2% 8%	287 600 15%
Bimodal	1 000 3% 0%	8 300 24% 3%	19 000 55% 2%	5 600 16% 2%	600 2% 1%	34 500 2%
Total	371 100 19%	261 200 14%	888 500 46%	341 500 18%	71 500 4%	1 933 800 100%

Évolution 1998-2021

Nombre P_R P_C	0 à 14 ans	15 à 24 ans	25 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +	Total
Automobile conducteur	0 0% 0%	8 100 4% -68%	31 000 17% -109%	115 600 64% 94%	25 500 14% 95%	180 200 221%
Automobile passager	-8 900 31% 32%	-2 000 7% 17%	-19 800 68% 69%	1 400 -5% 1%	0 0% 0%	-29 100 -36%
Transport en commun	-1 700 4% 6%	-12 000 29% 101%	-31 700 76% 111%	3 800 -9% 3%	-100 0% 0%	-41 700 -51%
Bimodal	-100 25% 0%	-200 50% 2%	-1 900 475% 7%	1 600 -400% 1%	200 -50% 1%	-400 0%
Total	-27 600 -34%	-11 900 -15%	-28 500 -35%	122 600 150%	26 800 33%	81 500 100%

Notes : Les nombre inférieurs à 640 pourraient ne pas être significatifs. Les modes ne sont pas tous représentés et ne sont pas mutuellement exclusifs; le total n'est donc pas nécessairement égal à la somme des rangées.
 Nombre = Nombre de déplacements P_R = Pourcentage de la rangée P_C = Pourcentage de la colonne

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT); Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

Tableau 2.7
Part modale du transport en commun selon le motif, puis selon le groupe d'âge,
1998, projection 2021 et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

		Part modale TC 1998	Part modale TC 2021	1998-2021
Motifs	Travail	19,5 %	15,2 %	-4,3 %
	Études	45,3 %	44,4 %	-0,9 %
	Autres	6,5 %	5,2 %	-1,3 %
Groupes d'âge	0-14 ans	23,7 %	24,4 %	0,7 %
	15-24 ans	48,6 %	44,4 %	-4,2 %
	25-49 ans	16,8 %	13,6 %	-3,2 %
	50-64 ans	15,7 %	11,1 %	-4,6 %
	65 ans et +	15,4 %	9,3 %	-6,1 %
	Total	22,0 %	17,9 %	-4,1 %

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

Globalement, les résultats par modes, par motifs et par groupes d'âge reflètent l'impact de la hausse générale de la motorisation, observée entre 1987 et 1998 et projetée à l'horizon 2021, particulièrement pour les femmes de statuts *travailleuses* et *autres mobiles*.

2.3 Distribution spatiale des déplacements, période de pointe du matin

Cette section présente les résultats prévisionnels selon le lieu d'origine ou de destination, à l'échelle des 23 secteurs d'analyse du territoire d'enquête. Les données ne font plus uniquement référence aux déplacements effectués par les résidents mais bien à l'ensemble des déplacements générés (produits ou attirés) par chacun des secteurs. L'analyse concerne les déplacements *tous modes, tous motifs*, d'abord sous l'angle de la production (origine), puis sous celui de l'attraction (destination). Finalement, la dernière section est consacrée à l'évaluation du niveau d'autonomie des secteurs d'analyse, basé sur le bilan des déplacements attirés et produits par chacun d'eux.

2.3.1 Production

L'accroissement prévu des déplacements *tous modes, tous motifs* (81 500), à l'horizon 2021, se répartit comme suit entre les cinq régions du territoire : 1 800 déplacements de moins en provenance de la CUM (-2 % de l'accroissement total), 4 900 de plus en provenance de Laval (+6 %), 16 500 de moins de la Rive-Sud immédiate (-20 %), 35 900 de plus en provenance de la Couronne Sud (+44 %) et 58 300 de la Couronne Nord (+72 %). La part relative de la CUM passe ainsi de 50 % de la production en 1998 à seulement 47 % en 2021.

Pour la Couronne Nord, le nombre de déplacements produits passe de 267 900 en 1998 à 326 300 en 2021, ce qui représente un taux d'accroissement de 22 %. Le taux d'accroissement associé à la Couronne Sud est de l'ordre de 12 %, tandis que celui de Laval est de 3 %. Pour la CUM et la Rive-Sud immédiate, des diminutions sont prévues, de l'ordre de 0,2 % et 8,7 % respectivement.

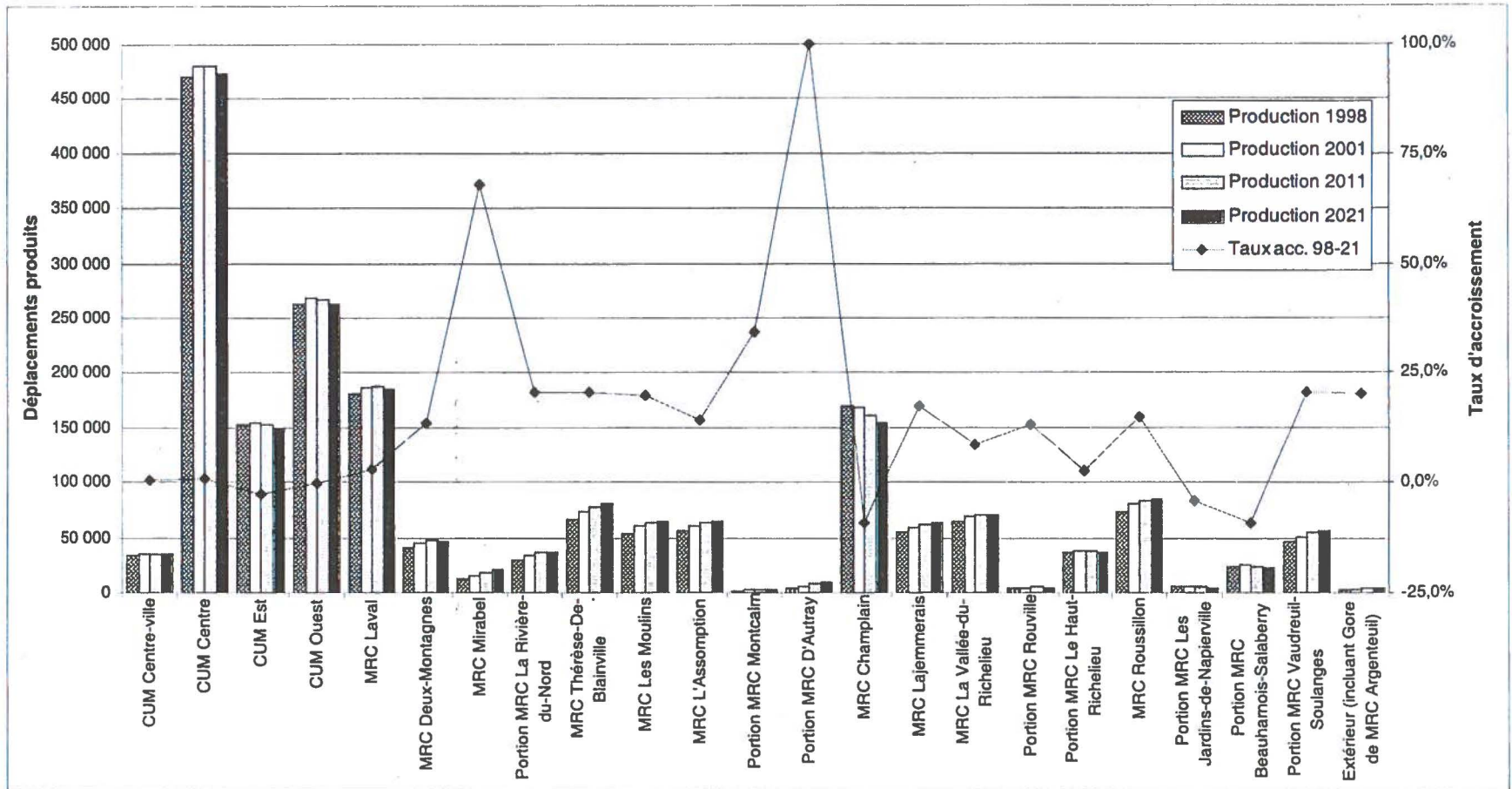
Le graphique 2.1 présente l'évolution prévue du nombre de déplacements produits par les différents secteurs ainsi que le taux d'accroissement 1998-2021. À l'horizon 2021, cinq secteurs sont caractérisés par une diminution du nombre de déplacements produits. Il s'agit des secteurs suivants : CUM Est (-2,7 %), CUM Ouest (-0,4 %), MRC Champlain (-8,9 %), MRC Jardins-de-Napierville (-4,2 %) et MRC Beauharnois-Salaberry (-9,2 %).

Les autres secteurs sont en croissance au niveau de la production de déplacements. Les taux de croissance 1998-2021 varient de 0,4 % pour le secteur CUM Centre-ville à 67,9 % pour la MRC Mirabel et à 104,6 % pour la MRC D'Autray (où les volumes de déplacements produits sont cependant très peu élevés, de l'ordre de 5 000 déplacements seulement). Ce sont les secteurs situés sur la Couronne Nord du territoire qui enregistrent les plus fortes croissances.

Les taux d'accroissement 1998-2021 diffèrent substantiellement d'un secteur à l'autre, suivant les taux d'accroissement appliqués au niveau de la population. En effet, comme la variable « population » explique en moyenne plus de 90 % de l'accroissement global des déplacements, les secteurs caractérisés par les taux de croissance les plus importants sont principalement ceux pour lesquels l'accroissement prévu de la population est fortement élevé. À l'opposé, les baisses de population prévues pour certains secteurs se traduisent par une diminution du nombre de déplacements produits, le meilleur exemple étant celui de la MRC Champlain.

Pour plusieurs secteurs, la production de déplacements atteint un sommet à l'horizon 2001. Cette observation est généralisée sur le territoire de la CUM et se retrouve également à Laval ainsi que pour certaines MRC situées sur la Rive Sud : Les Jardins-de-Napierville, Le Haut-Richelieu et Beauharnois-Salaberry.

Graphique 2.1
Nombre de déplacements produits et taux d'accroissement,
1998 et projections 2001, 2011 et 2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D



Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

2.3.2 Attraction

L'accroissement prévu des déplacements *tous modes, tous motifs* (81 500), à l'horizon 2021, se répartit comme suit entre les cinq régions du territoire : 13 200 déplacements de moins à destination de la CUM (-16 % de l'accroissement total), 17 100 de plus à destination de Laval (+21 %), 10 500 de plus vers la Rive-Sud immédiate (+13 %), 20 200 de plus vers la Couronne Sud (+25 %) et 40 000 déplacements supplémentaires vers la Couronne Nord (+49 %). Cette répartition de la croissance de l'attraction entraîne une diminution de la part relative de la CUM, qui passe de 61 % en 1998 à seulement 58 % en 2021. La perte d'attraction de la CUM en période de pointe du matin est cependant le résultat de la combinaison de phénomènes contraires. Effectivement, vue sous l'angle des motifs de déplacements, l'attractivité de la CUM diminue de 30 000 déplacements pour *motif études* mais augmente de 15 000 déplacements pour *motif travail*.

Pour la Couronne Nord, le nombre de déplacements attirés passe de 195 200 en 1998 à 235 200 en 2021, soit un taux d'accroissement de 20 %. Le taux d'accroissement associé à Laval est de l'ordre de 13 % tandis que ceux de la Couronne Sud, de la Rive-Sud immédiate et de la CUM se situent respectivement à 10 %, 7 % et -1 %.

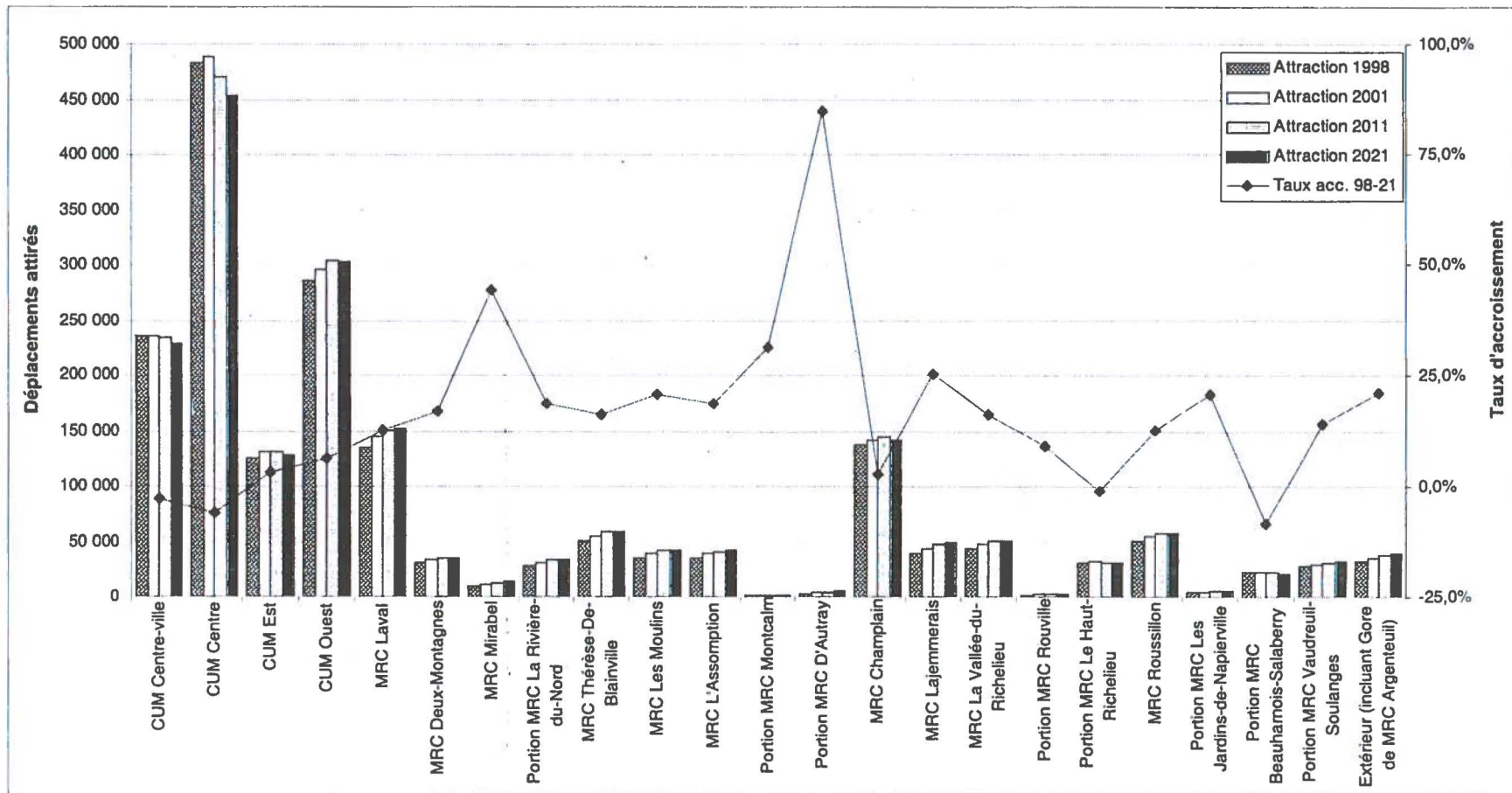
Le graphique 2.2 présente l'évolution des déplacements attirés par les secteurs ainsi que le taux d'accroissement 1998-2021. À l'horizon 2021, quatre secteurs sont caractérisés par une diminution du nombre de déplacements attirés : CUM Centre-ville (-3 %), CUM Centre (-6 %), MRC Le Haut-Richelieu (-1 %) et MRC Beauharnois-Salaberry (-8 %).

Les tendances laissent présager que l'attraction du secteur CUM Centre-ville diminuera au cours des deux prochaines décennies, passant de 235 400 déplacements attirés en 1998 à 228 300 en 2021. Quant au secteur CUM Centre, il passera de 482 600 déplacements attirés en 1998 à un maximum de 488 500 déplacements en 2001, pour ensuite diminuer jusqu'à 454 100 déplacements en 2021.

Ce sont les secteurs de la Couronne Nord qui présentent les plus forts taux d'accroissement 1998-2021 des déplacements attirés. Ceux-ci varient de 16 % pour la MRC Thérèse-De-Blainville (8 200 déplacements supplémentaires) à 85 % pour la MRC D'Autray (2 400 déplacements de plus). Laval connaît une augmentation de 17 100 déplacements (taux d'accroissement de 13 %) et la MRC Lajemmerais attire quant à elle 10 000 déplacements de plus (taux d'accroissement de 25 %). Quant à la CUM Ouest, elle est caractérisée par un taux d'accroissement de 6 % représentant 18 200 déplacements supplémentaires à destination de son territoire.

Les secteurs caractérisés par les plus forts taux de croissance de déplacements attirés ne sont pas pour autant les plus forts attracteurs. Le secteur CUM Centre, bien que caractérisé par une décroissance entre 1998 et 2021, demeure le secteur d'analyse attirant le plus grand nombre de déplacements sur son territoire en 2021. Cependant, les tendances projetées font que la CUM Ouest et Laval occupent une place de plus en plus importante au chapitre des pôles d'attraction régionaux, en attirant sur leur territoire respectif 22 % et 21 % de l'accroissement des déplacements prévu entre 1998 et 2021. Les taux d'accroissement (1998-2021) dépendent en partie de l'hypothèse de distribution appliquée au niveau des déplacements pour *motif travail*, qui reflète l'évolution de la concurrence s'exerçant entre les secteurs. Ils dépendent également de plusieurs autres facteurs comme l'évolution de la population résidente et sa composition selon les groupes d'âge.

Graphique 2.2
Nombre de déplacements attirés et taux d'accroissement,
1998 et projections 2001, 2011 et 2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D



Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

2.3.3 Autonomie des secteurs

Le bilan attraction versus production correspond à la différence entre le nombre de déplacements attirés et le nombre de déplacements produits par un secteur. Il est utilisé à titre d'indicateur du niveau d'autonomie des secteurs d'analyse. Ainsi, lorsqu'un secteur attire plus de déplacements qu'il n'en produit, son bilan ou indicateur d'autonomie est positif.

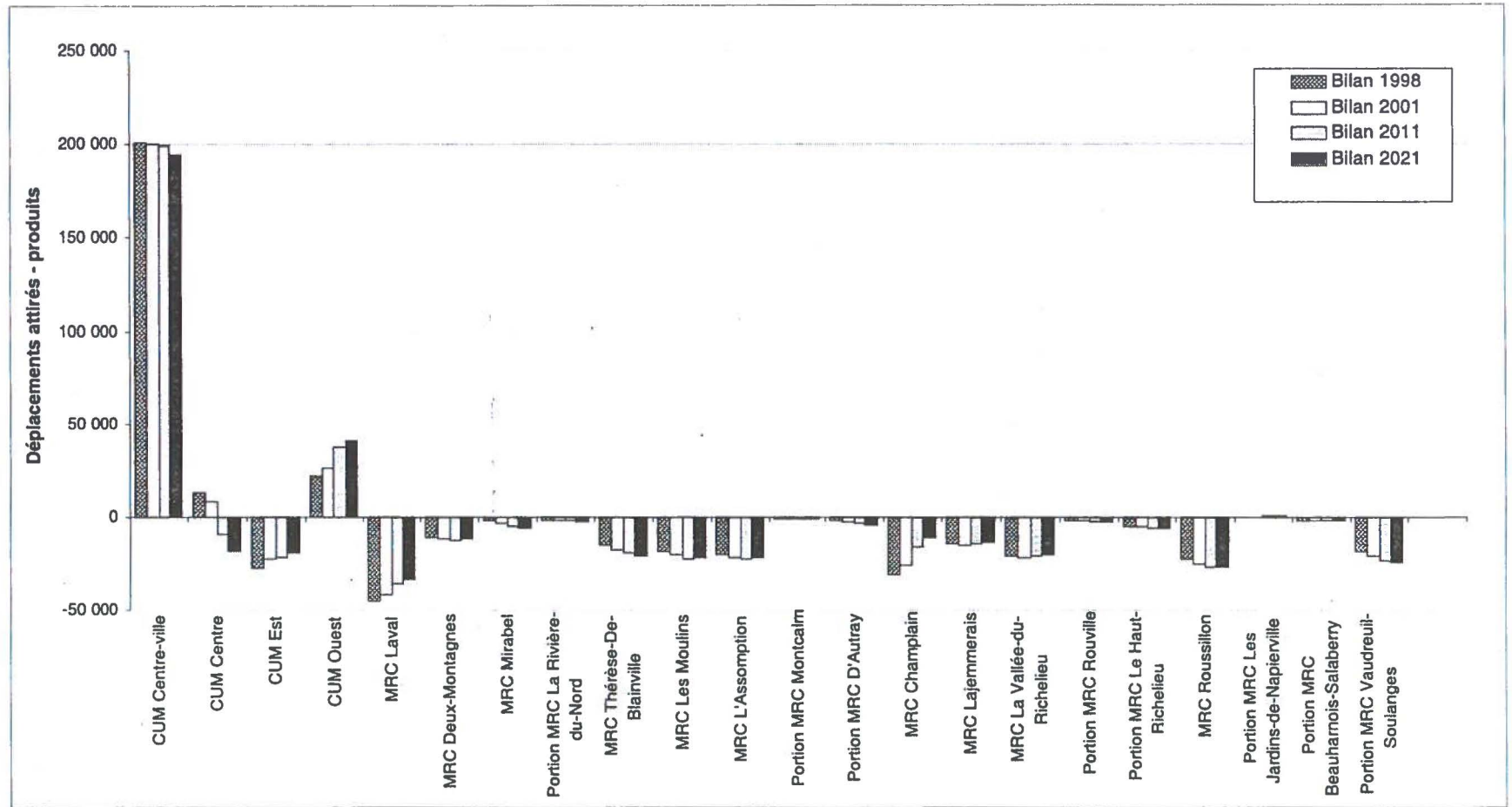
Le graphique 2.3 présente l'évolution du bilan attraction versus production des différents secteurs du territoire d'enquête. Peu de secteurs sont plus attracteurs que producteurs. En 2021, seulement deux secteurs sont caractérisés par un bilan positif. Il s'agit des secteurs : CUM Centre-ville et CUM Ouest.

Certains secteurs dont le bilan n'est pas positif enregistrent toutefois une amélioration significative : CUM Est, Laval ainsi que la MRC Champlain. Cependant, bien que certains de ces secteurs soient caractérisés par des augmentations importantes du nombre de déplacements attirés, comme la MRC Champlain ou Laval, ces augmentations ne sont pas suffisantes pour en faire des secteurs plus attracteurs que producteurs au chapitre des déplacements *tous modes, tous motifs*.

Globalement, la CUM enregistre toujours un bilan positif qui passe de 207 500 déplacements en 1998, à 196 100 déplacements en 2021, soit une diminution de 11 400 déplacements. De façon plus spécifique, à l'intérieur de la CUM, le bilan du Centre-ville, fortement positif, perd un peu de sa force, le bilan de la CUM Centre passe du positif au négatif, celui de la CUM Est, tout en restant négatif, s'améliore légèrement, alors que le bilan positif de la CUM Ouest s'améliore considérablement.

Pour les autres régions, les bilans sont négatifs en 1998 et le demeurent en 2021. Cependant, Laval et la Rive-Sud immédiate voient leur bilan net s'améliorer. Dans le cas de la Rive-Sud immédiate, c'est la combinaison, d'une part, de l'augmentation du nombre de déplacements attirés et d'autre part, de la diminution du nombre de déplacements produits (phénomène lié à la démographie) qui explique cette nette amélioration de son bilan. Les Couronnes Nord et Sud voient, quant à elles, leur bilan continuer à se détériorer entre 1998 et 2021. Ainsi, pour les Couronnes, les augmentations prévues au niveau de l'attraction ne suffisent pas à contrebalancer les fortes augmentations prévues au niveau de la production.

Graphique 2.3
Bilan attraction versus production,
1998 et projections 2001, 2011 et 2021,
période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D



Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

2.4 Dynamique des déplacements en période de pointe du matin

Cette section présente une analyse détaillée des grands mouvements de déplacements en période de pointe du matin, selon leur origine et leur destination, en mettant l'accent sur l'évolution prévue entre 1998 et 2021. Les analyses, regroupées selon les différents modes et motifs de déplacements, sont présentées uniquement pour les mouvements entre les grandes régions du territoire d'enquête : CUM, Laval, Couronne Nord et Rive Sud¹⁹. Elles sont illustrées à l'aide de cartes réunissant les résultats prévisionnels pour l'horizon 2021 et l'évolution 1998-2021 des déplacements.

Les matrices O-D regroupées à l'annexe 3 permettent d'effectuer une analyse similaire au niveau des 23 secteurs qui composent le territoire d'enquête. Les résultats y sont présentés selon les différentes combinaisons de modes (*tous, auto-conducteur, auto-passager et transport en commun*) et de motifs (*tous, travail et études*), pour l'année de référence 1998 de même que pour les années 2001, 2011 et 2021. On retrouve toutes ces matrices sur la disquette qui accompagne le présent document et qui contient aussi les matrices O-D à l'échelle des 100 secteurs municipaux. Un outil de consultation des matrices O-D, dont les instructions d'installation sont présentées à l'annexe 4, est également disponible sur la disquette.

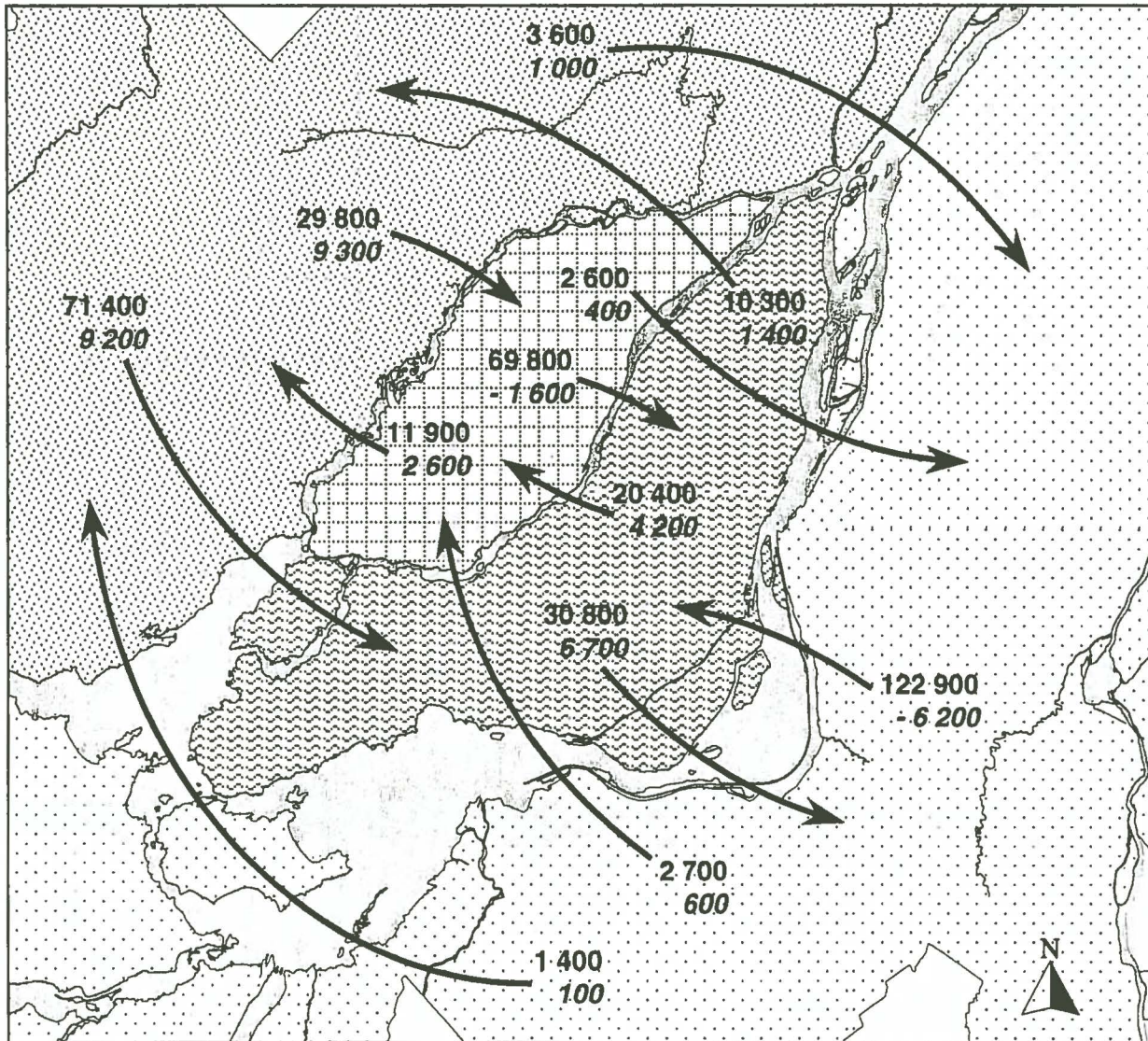
2.4.1 Déplacements *tous modes, tous motifs*

Le territoire d'enquête génère plus de 1 933 800 déplacements *tous modes, tous motifs* en période de pointe du matin en 2021. La carte 2.1 résume la dynamique prévisible des déplacements *tous modes, tous motifs* et son évolution entre 1998 et 2021. En résumé, l'augmentation globale 1998-2021 de 81 500 déplacements se concentre essentiellement entre les paires O-D suivantes :

- 44 % de l'augmentation (35 500 déplacements) est interne à la Couronne Nord;
- 28 % (22 500 déplacements) interne à la Rive Sud;
- 11 % (9 300 déplacements) de la Couronne Nord vers Laval;
- 11 % (9 200 déplacements) de la Couronne Nord vers la CUM;
- 8 % (6 700 déplacements) de la CUM vers la Rive Sud.

Les déplacements internes à la CUM constituent le volume de déplacements le plus important en 2021 avec 849 200 déplacements, malgré le fait qu'on observe une diminution de 14 700 déplacements de ce type, soit une diminution de 2 %. Quant aux déplacements internes à la Couronne Nord, ils augmentent de 20 % sur la période 1998-2021 alors que ceux internes à la Rive Sud augmentent de 7 %.

¹⁹ La grande région appelée ici Rive Sud comprend la Rive-Sud immédiate et la Couronne Sud.



Carte 2.1

Déplacements tous modes,
tous motifs, projection 2021
et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin,
territoire d'enquête O-D



10 000 : Déplacements en 2021
1 000 : Évolution 1998-2021

Déplacements Internes

	2021	1998-2021
CUM	849 200	-14 700
Laval	99 500	3 100
Cour. Nord	210 800	35 500
Rive Sud	354 200	22 500
Total Internes	1 513 700	46 400
Grand total	1 933 800	81 500

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements,
SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST

2.4.2 Déplacements *auto-conducteur, tous motifs*

Le territoire d'enquête génère 1 103 300 déplacements *auto-conducteur, tous motifs* en 2021. Contrairement aux déplacements *tous modes, tous motifs* (tableau 2.1), les déplacements *auto-conducteur* sont en augmentation continue entre 1998 et 2021 : 923 100 en 1998, 981 600 en 2001, 1 070 700 en 2011 et 1 103 300 en 2021. La carte 2.2 illustre la dynamique des déplacements pour ce mode. L'augmentation 1998-2021 de 180 200 déplacements *auto-conducteur* se distribue ainsi entre les principales paires O-D :

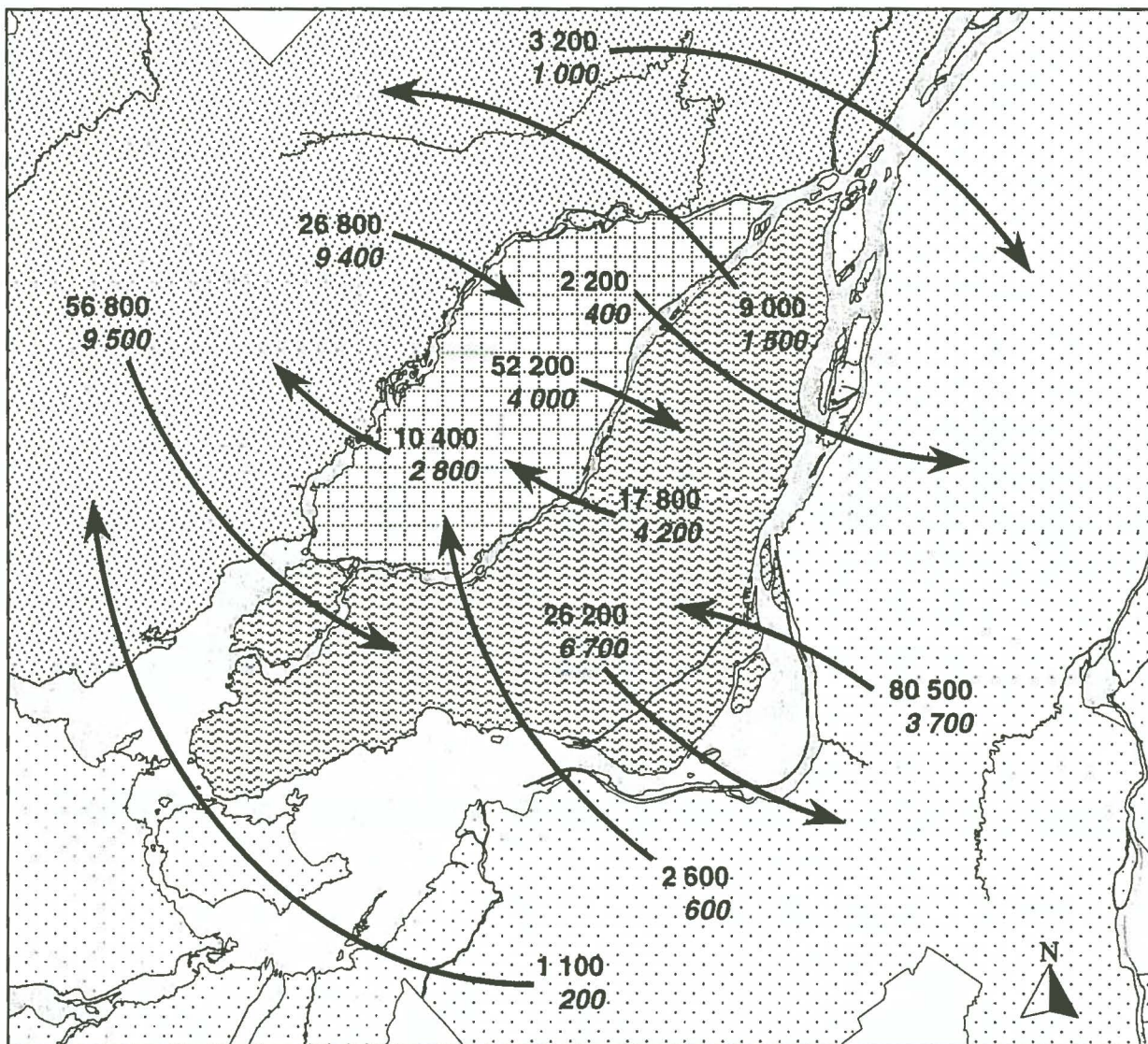
- 24 % de l'augmentation (42 500 déplacements) est interne à la Rive Sud;
- 23 % (40 600 déplacements) interne à la CUM;
- 19 % (34 400 déplacements) interne à la Couronne Nord;
- 7 % (11 900 déplacements) interne à Laval;
- 5 % (9 500 déplacements) de la Couronne Nord vers la CUM;
- 5 % (9 400 déplacements) de la Couronne Nord vers Laval.

Les ponts ceinturant la CUM seront davantage sollicités en 2021, en période de pointe du matin, puisque l'accroissement prévisible du nombre de véhicules particuliers circulant en direction de la pointe est de 17 400 alors que l'accroissement global (*tous modes, tous motifs*) n'atteint que 15 900 déplacements. Les modes *auto-passager* et *transport en commun* subissent donc des pertes au profit du mode *auto-conducteur*. Parmi les 17 400 déplacements *auto-conducteur* supplémentaires en direction de la pointe, 78 % sont en provenance de la Couronne Nord et de Laval. Quant aux déplacements provenant de la Couronne Nord et se destinant à Laval, on observe une augmentation de 9 400 déplacements *auto-conducteur*, soit 101 % de l'accroissement global (*tous modes, tous motifs*) observé pour ces mouvements.

2.4.3 Déplacements *auto-passager, tous motifs*

La carte 2.3 illustre la dynamique des déplacements *auto-passager, tous motifs*, en période de pointe du matin. Seules les paires O-D pour lesquelles un nombre de déplacements significatif est observé sont représentées. Ces déplacements s'effectuent principalement à l'interne des différents secteurs ou à destination du territoire de la CUM. En 2021, un total de 215 600 déplacements utilisent le mode *auto-passager*, soit une diminution de 29 100 déplacements par rapport à 1998. Cette diminution se répartit comme suit selon les principaux mouvements :

- 51 % de la diminution (-14 900 déplacements) est interne à la CUM;
- 20 % (-5 800 déplacements) interne à la Rive Sud;
- 10 % (-2 900 déplacements) de Laval vers la CUM;
- 10 % (-2 800 déplacements) de la Rive Sud vers la CUM;
- 8 % (-2 300 déplacements) interne à Laval.



Québec 

Ministère
des Transports

Carte 2.2

Déplacements auto-conducteur,
tous motifs, projection 2021
et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin,
territoire d'enquête O-D



10 000 : Déplacements en 2021
1 000 : Évolution 1998-2021

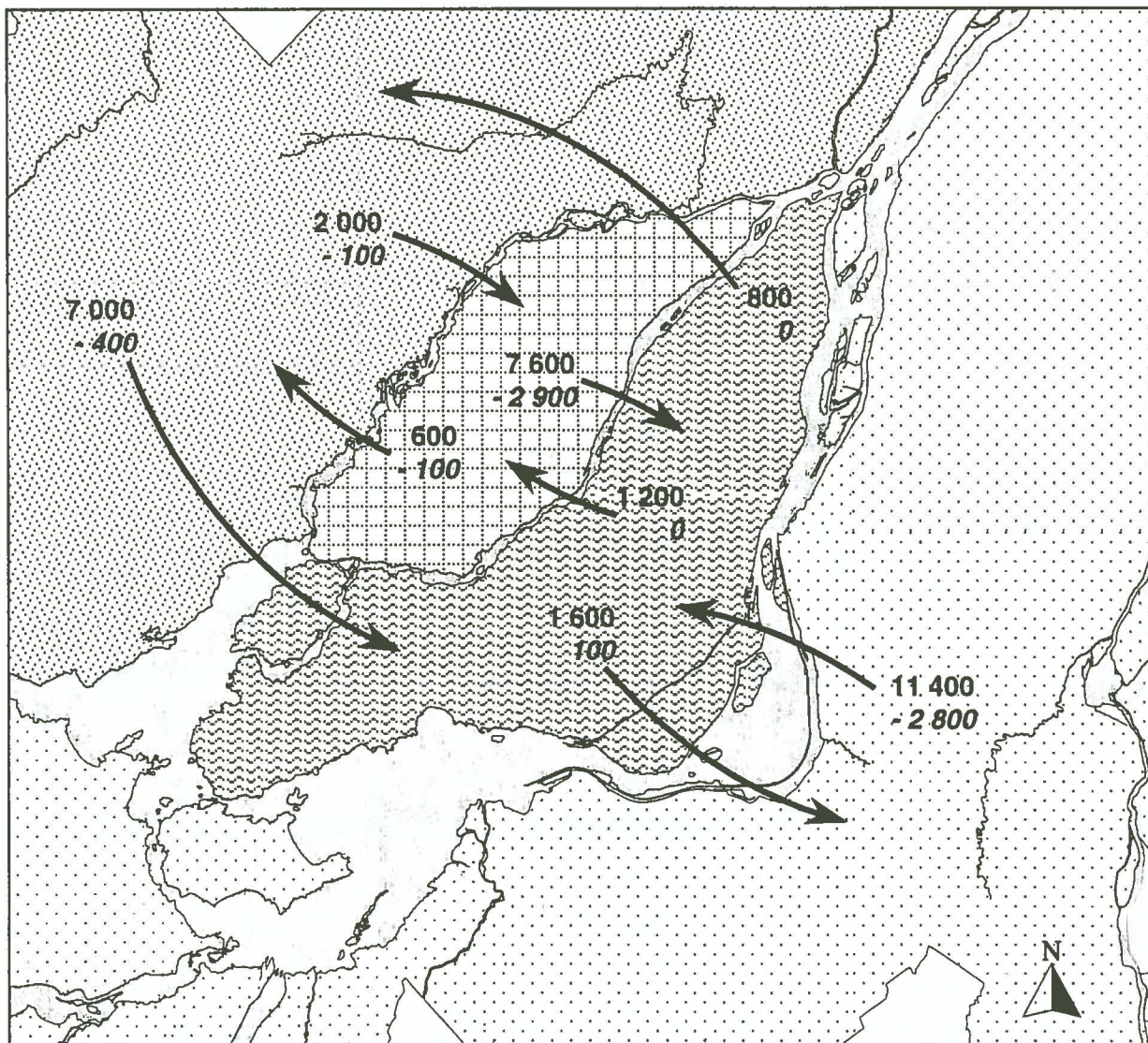
Déplacements internes

	2021	1998-2021
CUM	400 000	40 600
Laval	54 400	11 900
Cour. Nord	115 700	34 400
Rive Sud	211 600	42 500
Total internes	781 700	129 400
Grand total	1 103 300	180 200

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements,
SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST



Carte 2.3

Déplacements auto-passager,
 tous motifs, projection 2021
 et évolution 1998-2021,
 période de pointe du matin,
 territoire d'enquête O-D



10 000 : Déplacements en 2021

1 000 : Évolution 1998-2021

Déplacements Internes

	2021	1998-2021
CUM	99 900	-14 900
Laval	13 200	-2 300
Cour. Nord	22 500	-500
Rive Sud	41 700	-5 800
Total internes	177 300	-23 500
Grand total	215 600	-29 100

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements,
 SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Plus de 82 % des déplacements associés au mode *auto-passager* en 2021 s'effectuent à l'intérieur de chaque grande région; il s'agit donc d'un mode de déplacement ayant une portée plutôt locale. La décroissance associée à ce mode, combinée au fort accroissement des déplacements *auto-conducteur*, aura pour effet de poursuivre la diminution des taux moyens d'occupation des véhicules déjà amorcée dans le passé. Ainsi, en 1998, à l'échelle régionale, le taux d'occupation moyen des véhicules particuliers se situe à 1,26 alors qu'il était de 1,28 en 1982. Les tendances indiquent que ce taux devrait continuer à diminuer graduellement jusqu'en 2021, passant de 1,25 en 2001 à 1,21 en 2011, pour finalement se situer à seulement 1,19 en 2021.

2.4.4 Déplacements en transport en commun, tous motifs

La dynamique des déplacements en transport en commun, *tous motifs* est illustrée à la carte 2.4 pour la période de pointe du matin. Seules les paires O-D pour lesquelles un nombre de déplacements significatif est observé sont représentées. Les mouvements les plus significatifs se retrouvent principalement sur les territoires des trois principaux organismes publics de transport en commun (STCUM, STRSM et STL), à l'interne et à destination de ces territoires.

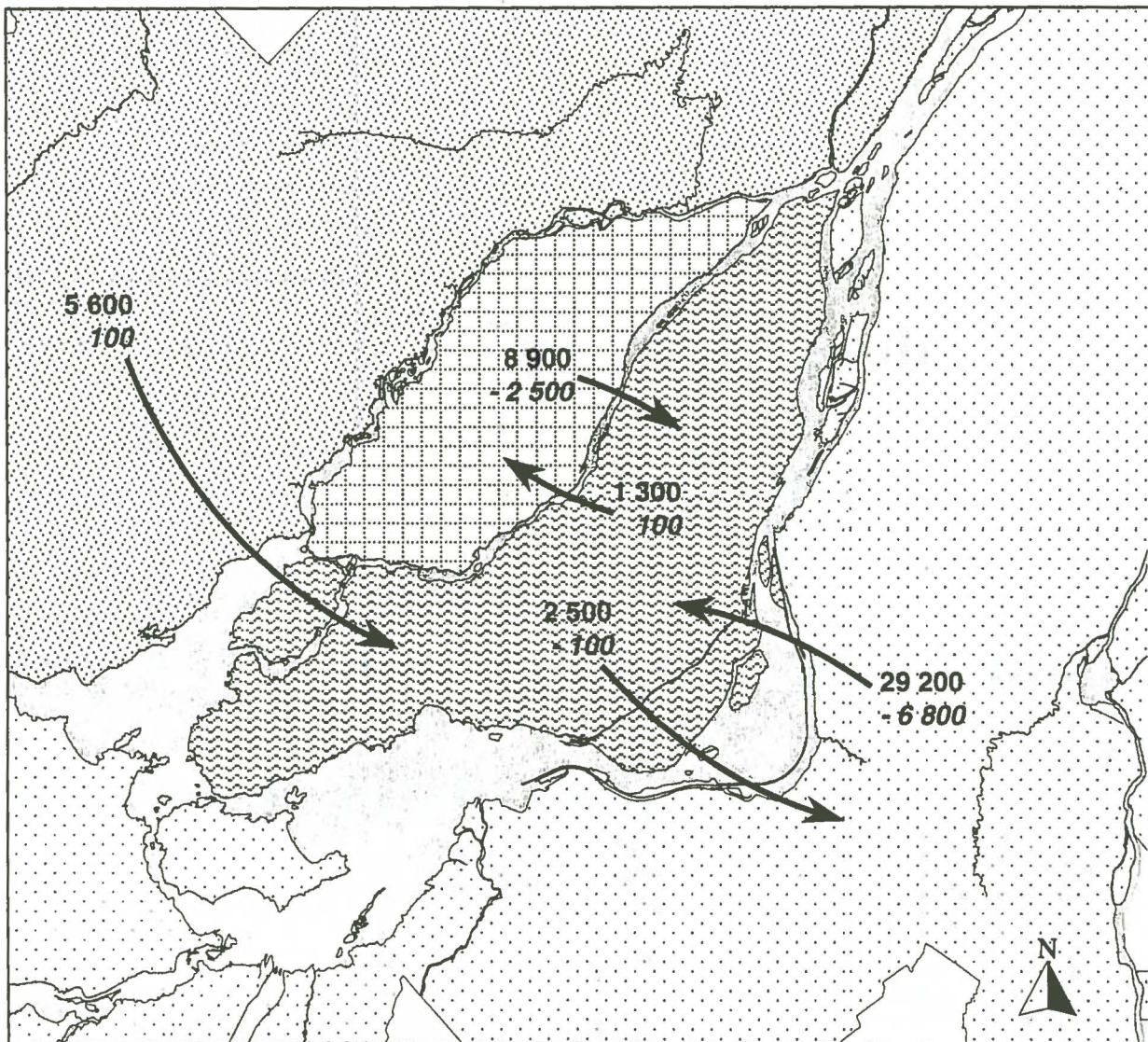
La décroissance du transport en commun, déjà observée entre 1987 et 1998, se poursuit graduellement jusqu'en 2021. Entre 1987 et 1998, le transport en commun a perdu, à l'échelle régionale, près de 50 800 déplacements en période de pointe du matin. La diminution prévue entre 1998 et 2021 est de l'ordre de 41 700 déplacements et se concentre aux mouvements suivants :

- 67 % de la diminution (-28 000 déplacements) est interne à la CUM;
- 16 % (-6 800 déplacements) de la Rive Sud vers la CUM;
- 6 % (-2 500 déplacements) interne à la Rive Sud;
- 6 % (-2 500 déplacements) de Laval vers la CUM.

L'effet combiné de la décroissance du transport en commun et des fortes augmentations associées à l'automobile fait chuter la part modale du transport en commun à l'échelle régionale : de 22 % en 1998, elle passe à 21 % en 2001; à 19 % en 2011 et à 18 % en 2021. Ainsi, alors que la région produit 329 200 déplacements en transport en commun en 1998, elle n'en produit plus que 324 400 en 2001, 313 800 en 2011 et 287 600 en 2021.

2.4.5 Déplacements tous modes, motif travail

La carte 2.5 résume la dynamique des déplacements *tous modes* pour *motif travail*, à l'horizon 2021, ainsi que l'évolution 1998-2021 de ces mouvements entre les grandes paires O-D. Les déplacements pour *motif travail* en période de pointe du matin augmentent de 122 200 entre 1998 et 2021 pour atteindre 1 060 000 déplacements. Un seul mouvement connaît une diminution significative des déplacements pour *motif travail*, il s'agit du mouvement de la Rive Sud vers la CUM avec 4 900 déplacements de moins.



Québec 

Ministère
des Transports

Carte 2.4

Déplacements transport en commun, tous motifs, projection 2021 et évolution 1998-2021, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D

-  CUM
-  Cour. Nord
-  Laval
-  Rive Sud

10 000 : Déplacements en 2021
1 000 : Évolution 1998-2021

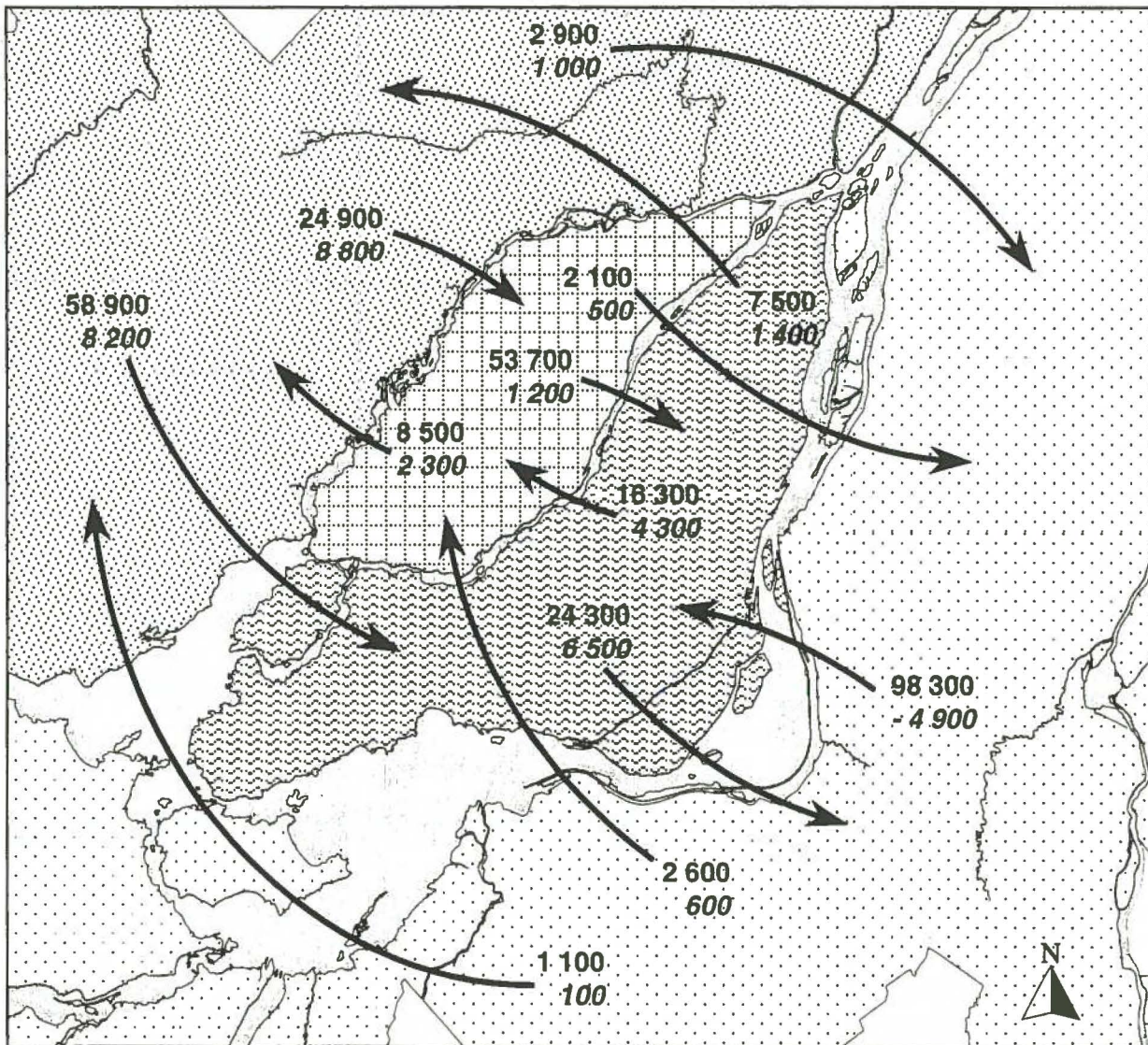
Déplacements internes

	2021	1998-2021
CUM	222 400	-28 000
Laval	5 800	-1 700
Cour. Nord	1 600	-100
Rive Sud	9 000	-2 500
Total internes	238 800	-32 300
Grand total	287 600	-41 700

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements,
SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST



Québec ☩ ☩
☩ ☩

Ministère
des Transports

Carte 2.5

Déplacements tous modes,
motif travail, projection 2021
et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin,
territoire d'enquête O-D



10 000 : Déplacements en 2021
1 000 : Évolution 1998-2021

Déplacements internes

	2021	1998-2021
CUM	439 200	11 000
Laval	41 400	10 900
Cour. Nord	86 100	28 400
Rive Sud	164 700	36 800
Total Internes	731 400	87 100
Grand total	1 060 000	122 200

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements,
SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST

En ce qui concerne l'augmentation globale, elle se répartit comme suit :

- 30 % de l'augmentation (36 800 déplacements) est interne à la Rive Sud;
- 23 % (28 400 déplacements) interne à la Couronne Nord;
- 9 % (11 000 déplacements) interne à la CUM;
- 9 % (10 900 déplacements) interne à Laval.

Par rapport à 1998, la CUM produit 23 800 déplacements de plus en 2021 (incluant les déplacements internes) et en attire 15 500 de plus (incluant les déplacements internes). Quant à la Couronne Nord, elle produit 49 000 déplacements de plus (40 % de l'accroissement global) mais n'attire que 32 400 déplacements supplémentaires. En ce qui a trait aux deux autres grandes régions, Laval produit 15 000 déplacements supplémentaires en 2021 et en attire 24 500 de plus qu'en 1998, tandis que la Rive Sud connaît une augmentation de 34 300 déplacements en production contre 44 800 en attraction. Laval et la Rive Sud voient ainsi s'améliorer leur bilan net au chapitre des déplacements pour *motif travail* en période de pointe du matin.

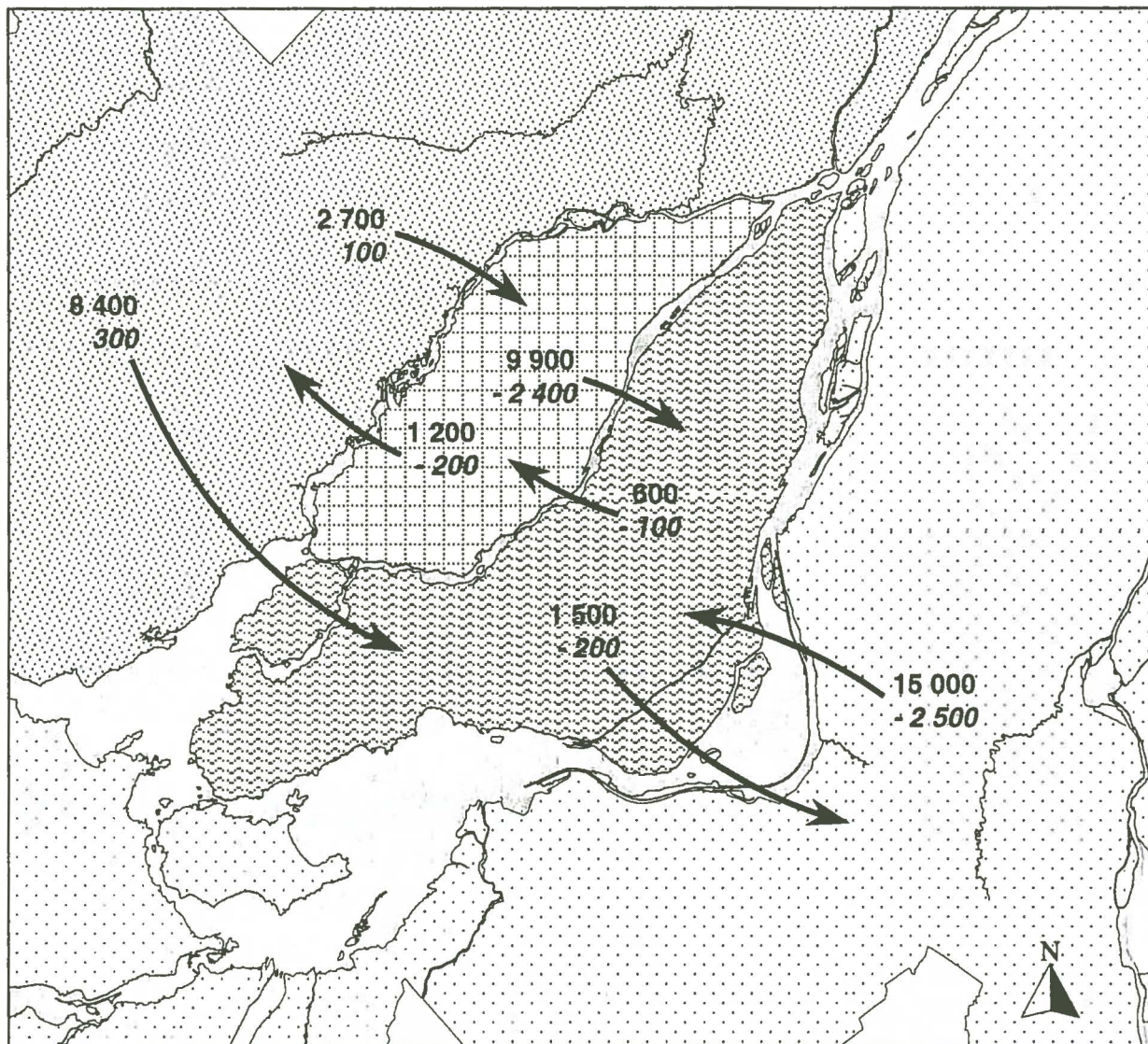
En 1998, les déplacements pour *motif travail* en provenance de la Couronne Nord sont trois fois plus nombreux vers la CUM que vers Laval, en période de pointe du matin. Toutefois, cette proportion devrait changer puisque Laval et la CUM attirent le même nombre de déplacements supplémentaires de la Couronne Nord entre 1998 et 2021, soit respectivement 8 800 et 8 200 déplacements de plus. En 2021, la CUM attirera 2,5 fois plus de déplacements pour *motif travail* en provenance de la Couronne Nord que Laval.

2.4.6 Déplacements tous modes, motif études

La carte 2.6 résume la dynamique des déplacements *tous modes* pour *motif études* entre les grandes paires O-D. Seules les paires O-D pour lesquelles un nombre de déplacements significatif est observé sont représentées sur la carte. Les déplacements pour *motif études* diminuent de 57 400 entre 1998 et 2021 pour atteindre 538 800 déplacements. La dynamique des déplacements pour *motif études* diffère de celle des autres types de déplacements, puisque la majorité des déplacements, soit plus de 92 %, s'effectuent à l'interne des grandes régions, le lieu d'étude étant fortement lié au domicile, du moins jusqu'à un certain âge. De plus, l'évolution des déplacements pour *motif études* est directement liée à l'évolution démographique. Le seul mouvement pour lequel on observe une augmentation est à l'interne de la Couronne Nord avec 1 700 déplacements supplémentaires entre 1998 et 2021. La diminution globale se répartit comme suit :

- 51 % de la diminution (-29 000 déplacements) est interne à la CUM;
- 30 % (-17 300 déplacements) interne à la Rive Sud;
- 13 % (-7 400 déplacements) interne à Laval.

Les déplacements pour *motif études* en provenance de Laval ou de la Rive Sud, à destination de la CUM, diminuent respectivement de 2 400 et de 2 500 déplacements entre 1998 et 2021. Quant aux déplacements provenant de la Couronne Nord et se destinant à Laval ou à la CUM, ils sont stables sur la période 1998-2021.



Québec 

Ministère
des Transports

Carte 2.6

Déplacements tous modes,
motif étude, projection 2021
et évolution 1998-2021,
période de pointe du matin,
territoire d'enquête O-D



10 000 : Déplacements en 2021

1 000 : Évolution 1998-2021

Déplacements Internes

	2021	1998-2021
CUM	246 600	-29 000
Laval	37 800	-7 400
Cour. Nord	86 800	1 700
Rive Sud	122 700	-17 300
Total Internes	493 900	-52 000
Grand total	538 800	-57 400

Date : Mai 2001

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
Prévisions de déplacements,
SMST (MTQ, janvier 2001)

Traitement : MTQ - DGPST - DPP - SMST

2.5 Cas particuliers

Cette section réunit les diverses analyses effectuées pour répondre à certaines interrogations qu'ont suscitées jusqu'à maintenant les résultats de l'exercice prévisionnel tendanciel. Par exemple, il semblait nécessaire d'analyser plus spécifiquement les impacts de la diminution de population prévue pour la Rive-Sud immédiate sur la demande en transport. Également, sachant que le centre-ville de Montréal perd de son importance en tant qu'attracteur de déplacements pour *motif travail* en période de pointe du matin au détriment de secteurs dits périphériques, il apparaissait justifié d'examiner plus en détail les déplacements à destination de ce pôle.

Ces analyses ne sont en fait que de légers survols de certaines problématiques pointées du doigt lors des premières présentations des résultats de l'exercice prévisionnel. Elles donnent néanmoins un bon aperçu du type d'exploitation qui peut être fait des résultats du scénario tendanciel. Le lien n'étant pas coupé entre les caractéristiques des déplacements et celles des individus qui les effectuent, l'analyse n'a pas à se contenter de constater les impacts des diverses hypothèses posées sur la demande en transport. Il est en effet possible de remonter aux sources et de comprendre les liens entre les tendances lourdes projetées et la demande future en transport.

2.5.1 Déplacements en provenance de la Rive-Sud immédiate

Exceptionnellement, cette section traite de l'évolution prévisible de la demande sur la période 1998-2016. On voulait ainsi permettre à ceux qui avaient entrepris l'étude de certains projets à partir des anciennes prévisions de la demande (1993-2016), de quantifier les ajustements nécessaires suite à la publication du nouvel exercice prévisionnel. Peu importe l'horizon retenu, ce que l'on tente de démontrer ici, c'est que toute problématique comporte de multiples dimensions, d'où l'importance de l'analyser sous tous ses angles pour en comprendre les mécanismes.

La Rive-Sud immédiate correspond au territoire juridique de la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal, soit les municipalités suivantes : Longueuil, Brossard, Saint-Lambert, Saint-Hubert, Lemoyne, Greenfield Park et Boucherville. Le tableau 2.8 présente l'évolution des déplacements *tous modes, tous motifs* en période de pointe du matin, entre les huit grands secteurs du territoire d'enquête. L'accent est mis sur le vecteur des déplacements qui proviennent de la Rive-Sud immédiate.

Globalement, 92 400 déplacements supplémentaires sont prévus pour 2016 en période de pointe du matin. Toutefois, on prévoit plutôt une diminution de 12 900 déplacements (-6,8 %) en provenance de la Rive-Sud immédiate, essentiellement attribuable à une légère diminution de sa population (-2 300 personnes entre 1996 et 2016). Cette diminution des déplacements se concentre essentiellement sur trois secteurs de destination, soit : -4 900 déplacements à destination du Centre-ville, -4 300 à destination de la CUM Centre et -4 100 internes à la Rive-Sud immédiate.

En examinant plus spécifiquement les motifs de ces déplacements perdus, on note que 89 % des déplacements en moins vers le Centre-ville et 82 % de ceux à destination de la CUM Centre ont pour motif le travail. En ce qui concerne la diminution de 4 100 déplacements internes à la Rive-Sud immédiate, ils représentent en fait une diminution de

Tableau 2.8
Matrice des déplacements tous modes, tous motifs,
évolution 1998-2016, période de pointe du matin

ORIGINE	DESTINATION										Total	
	CUM C-V	CUM Centre	CUM Est	CUM Ouest	CUM	R-S Imm.	Laval	Cour. N	Cour. S	Ext.	Nbre	%
CUM C-V	500	-500	100	300	400	200	200	100	100	100	900	2,6%
CUM Centre	3 000	-11 000	2 100	5 400	-600	2 700	2 600	800	1 100	200	6 900	1,5%
CUM Est	-900	-2 400	-800	500	-3 500	700	500	200	200	0	-1 900	-1,2%
CUM Ouest	-1 700	-3 900	300	3 700	-1 600	700	700	200	1 100	400	1 400	0,5%
R-S Imm.	-4 900	-4 300	-400	-500	-10 000	-4 100	0	0	800	300	-12 900	-6,8%
Laval	-700	-2 500	600	1 900	-700	300	3 200	2 400	100	400	5 800	3,2%
Cour. Nord	1 700	1 900	2 900	3 000	9 600	600	9 300	33 300	400	3 200	56 400	21,1%
Cour. Sud	400	100	600	5 100	6 200	10 400	500	100	16 100	2 100	35 500	12,2%
Extérieur	0	100	0	0	100	0	0	300	0	0	400	13,4%
Total	-2 600	-22 400	5 400	19 500	-100	11 400	17 000	37 500	19 900	6 800	92 400	5,0%

Tableau 2.9
Déplacements tous motifs en provenance de la Rive-Sud immédiate selon le mode,
évolution 1998-2016, période de pointe du matin

Mode	1998		2016		Évolution 1998-2016	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Auto Conducteur	92 300	48,7%	99 000	56,1%	6 700	7,3%
Auto Passager	22 900	12,1%	18 400	10,4%	-4 500	-19,7%
TC (Inclut Bimodaux)	35 900	18,9%	28 800	16,3%	-7 100	-19,8%
Autres	38 400	20,3%	30 400	17,2%	-8 000	-20,8%
Total	189 500		176 600		-12 900	-6,8%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

Malgré une diminution de 6,8 % (-12 900 déplacements) en période de pointe du matin, de 1998 à 2016, les déplacements en provenance de la Rive-Sud immédiate connaissent une augmentation de 4,5 % sur 24 heures, soit 35 300 déplacements *tous modes, tous motifs* de plus. C'est la période de jour qui connaît la plus forte augmentation, avec 35 600 déplacements supplémentaires, soit 14,6 % d'accroissement. Le tableau 2.10 présente l'évolution 1998-2016 des déplacements en provenance de la Rive-Sud immédiate selon les différentes périodes de la journée.

Les déplacements *auto-conducteur* en provenance de la Rive-Sud immédiate augmentent de 19,7 % sur 24 heures, soit 88 900 déplacements de plus entre 1998 et 2016. La période de jour est responsable de 57 % de cette augmentation et la période de pointe du soir en accapare 24 %. Pour les déplacements en transport en commun, une décroissance de 18,8 % est prévue, soit une diminution de 14 500 déplacements sur 24 heures. Près de 50 % de cette baisse du transport en commun survient en période de pointe du matin.

Tableau 2.10
Déplacements *tous modes, tous motifs* en provenance de la Rive-Sud immédiate
selon la période de la journée,
évolution 1998-2016

Année	Période de la journée				TOTAL
	6h - 8h59	9h -15h29	15h30 -18h29	18h30 - 5h59	
1998	189 500	245 000	196 000	156 400	786 900
2016	176 600	280 600	203 500	161 500	822 200
1998-2016	-12 900	35 600	7 500	5 100	35 300
	-6,8%	14,5%	3,8%	3,3%	4,5%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

En conclusion, on constate que la diminution globale du nombre de déplacements observée à prime abord, pour la période de pointe du matin (expliquée en grande partie par l'évolution démographique prévue pour la Rive-Sud immédiate), n'est pas si simple. En effet, il y a simultanément :

- augmentation globale des déplacements sur 24 heures;
- augmentation des déplacements *auto-conducteur*, même en période de pointe du matin;
- augmentation des déplacements pour *motif travail* à l'interne de la Rive-Sud immédiate.

2.5.2 Déplacements à destination du centre-ville de Montréal

De 1998 à 2021, on prévoit 7 000 déplacements de moins en période de pointe du matin, à destination du centre-ville de Montréal (secteurs municipaux 1 et 2). Le nombre de déplacements *tous modes, tous motifs* se destinant à ce pôle passera donc de 235 300 en 1998 à 228 300 en 2021. Le tableau 2.11 présente l'évolution prévisible des déplacements

vers ce pôle selon les motifs. La diminution des déplacements pour *motif études* (-5 300 déplacements) est responsable de plus de 75 % de la diminution totale des déplacements à destination du centre-ville de Montréal. Une perte de 2 100 déplacements (-1,1 %) est prévue pour le *motif travail*. On peut pratiquement parler de stabilité lorsqu'on pense que cette légère diminution est répartie sur 23 ans.

Tableau 2.11
Déplacements à destination du centre-ville de Montréal selon le motif,
évolution 1998-2021, période de pointe du matin

Motif	1998	2021	1998-2021	
Travail	186 500	184 400	-2 100	-1,1%
Études	32 000	26 700	-5 300	-16,6%
Autre	16 900	17 300	400	2,4%
Tous motifs	235 300	228 300	-7 000	-3,0%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

Examinée sous l'angle des modes de déplacements, la problématique à destination du centre-ville prend un tout autre aspect. Effectivement, la diminution de 7 000 déplacements se traduit par une augmentation des déplacements *auto-conducteur* (+6 900 déplacements) et des diminutions pour les modes *auto-passager* et transport en commun (-3 300 et -10 100 déplacements, respectivement). C'est le mode *auto-passager* qui connaît le taux de diminution le plus important avec -18 %. En ce qui concerne les modes *auto-conducteur* et transport en commun, ils ont un taux de variation du même ordre de grandeur, soit 8,5 %; le premier étant positif et le second négatif. Le tableau 2.12 présente la répartition des déplacements à destination du centre-ville selon les modes.

Tableau 2.12
Déplacements à destination du centre-ville de Montréal selon le mode,
évolution 1998-2021, période de pointe du matin

Mode	1998	2021	1998-2021	
Auto Conducteur	81 600	88 600	6 900	8,5%
Auto Passager	18 500	15 200	-3 300	-17,8%
TC	121 000	110 900	-10 100	-8,3%
Autres	14 200	13 700	-500	-3,5%
Tous modes	235 300	228 300	-7 000	-3,0%

Sources : Enquête O-D 1998 (MTQ/AMT)
 Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)
 Traitement : SMST (MTQ)

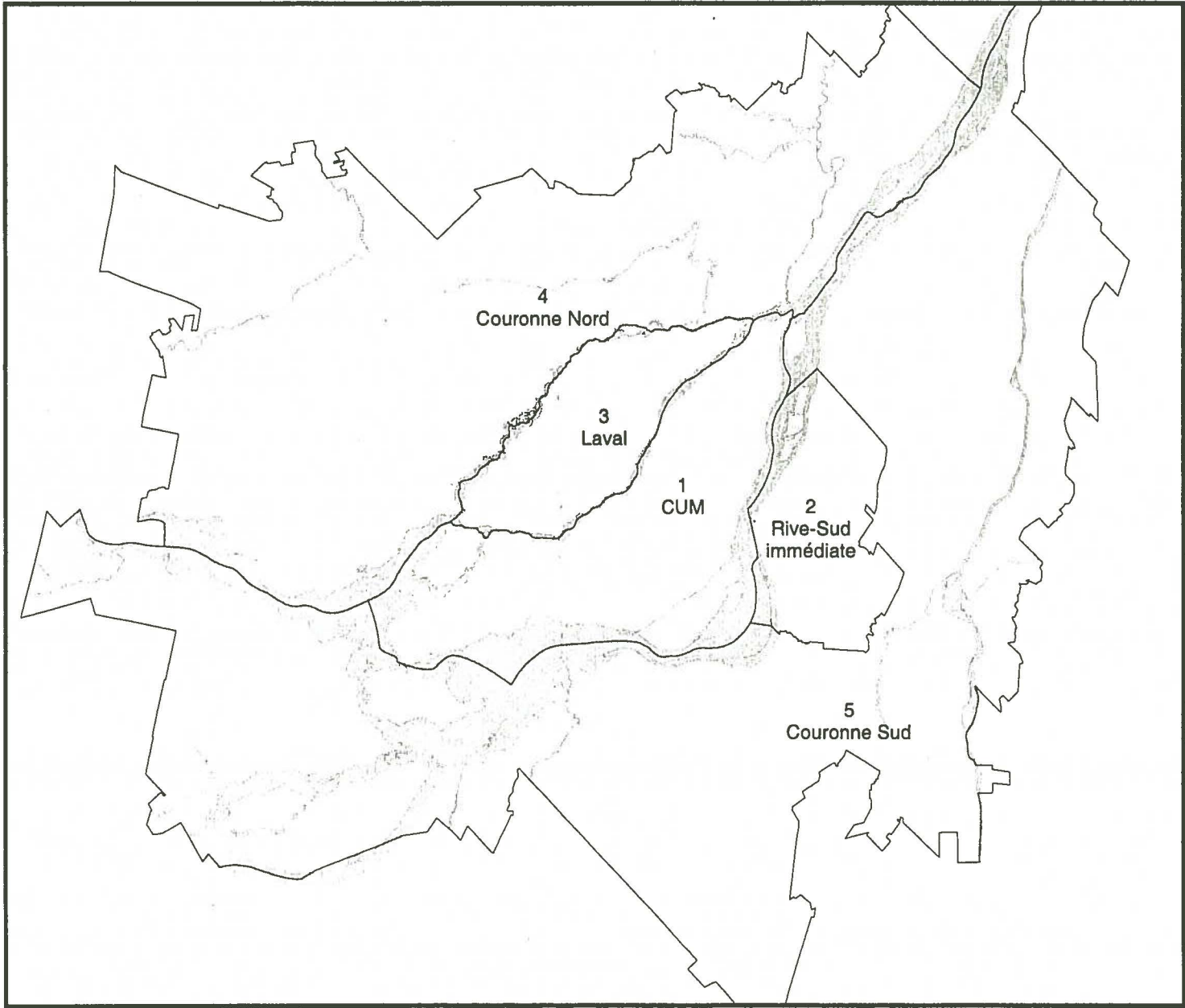
Bibliographie

- CHAPLEAU, R., LAVIGUEUR, P., et LEMAY, C., « Projection de la demande de transport des personnes à un horizon de 20 ans », *Exposé des communications, 29^e congrès AQTR*, Salaberry-de-Valleyfield, 1994, p. 363-384.
- DE COURSON, J., *La prospective des territoires : concepts, méthodes, résultats*, Collection du CERTU, 1999, 124 p.
- DESGAGNÉS, P., *Perspectives démographiques à micro-échelle pour le Québec dans son ensemble 1991-2016 (Modèle ES-3)*, Ministère des transports du Québec, Direction de la planification, Service de la statistique et de l'économie en transport, 1996, 91 p.
- DESGAGNÉS, P., *Projection de la population et des ménages 1996-2021 : ES-3, le modèle, sa mise en œuvre et les résultats*, Ministère des transports du Québec, Direction de la planification stratégique en transport, Service de l'économie et du plan directeur en transport, novembre 1999, 125 p.
- FORTIER, Y., *Tendances du marché du travail au Québec – 1999*, Emploi Québec, novembre 1999, 53 p.
- GRUPE DE RECHERCHE MADITUC, *Modèles prévisionnels de demande pour le transport de personnes basés sur une approche désagrégée - Rapport no.2 : Méthodologies de modélisation de la génération des déplacements*, Rapport de recherche réalisé pour le MTQ, octobre 1993, 85 p.
- GRUPE DE RECHERCHE MADITUC, *Modèles prévisionnels de demande pour le transport de personnes basés sur une approche désagrégée - Rapport no.3 : Méthodologies de modélisation de la distribution des déplacements*, Rapport de recherche réalisé pour le MTQ, août 1994, 57 p.
- LEMAY, C., *Scénario prévisionnel 2016 tendanciel : déplacements des personnes dans la grande région de Montréal*, Ministère des transports du Québec, Direction de la planification, Service de la modélisation des systèmes de transport, 1997, 44 p.
- LEMAY, C., *Prévision de déplacements des personnes à l'horizon 2011 - Plan de transport de l'agglomération de Québec*, Ministère des transports du Québec, Direction de la planification, Service de la modélisation des systèmes de transport, 1995, 79 p.
- MTQ, *Vers un plan de transport pour la région de Montréal, Phase 1 : Choisir – Diagnostic et orientations*, Document de référence, 1995, 458 p.
- MTQ, *Outil de consultation des enquêtes origine-destination, Région de Montréal : Documentation*, Montréal, 1996, 31 p.
- MTQ et STCUM, *Mobilité des personnes dans la région de Montréal : Enquête Origine-Destination 1993*, Montréal, 1995, 166 p.
- ST-PIERRE, B., *Portrait des déplacements des personnes et scénario prévisionnel 2016 tendanciel – Plan de transport de l'Estrie*, Ministère des transports du Québec, Direction de la planification, Service de la modélisation des systèmes de transport, novembre 1997, 44 p.

ANNEXE 1

Découpages territoriaux

- 1.1 Régions d'analyse**
- 1.2 Régions**
- 1.3 Grands secteurs**
- 1.4 Secteurs d'analyse**
- 1.5 Secteurs de distribution**
- 1.6 Secteurs municipaux**
- 1.7 Secteurs de projection démographique**



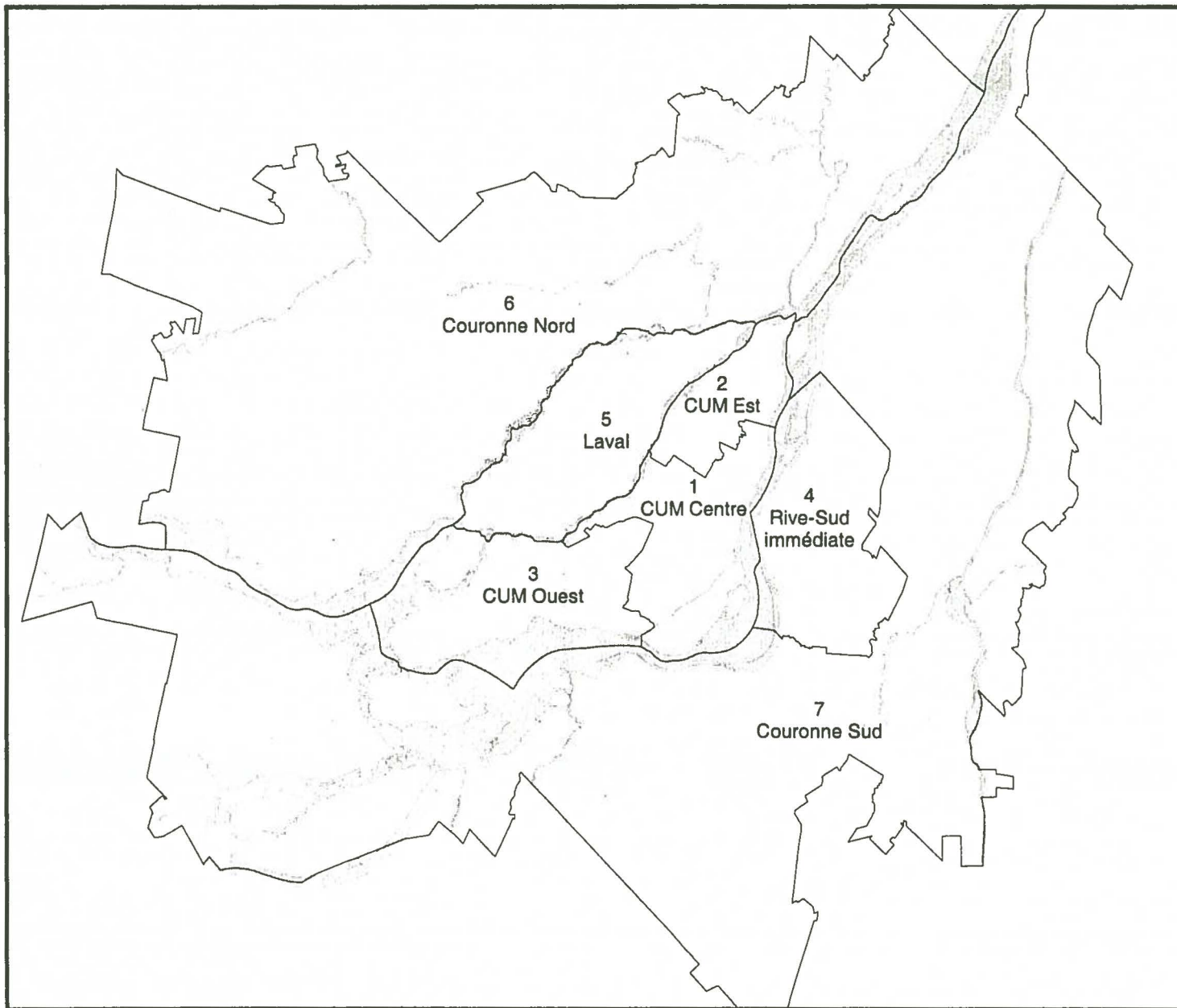
Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998

 Régions d'analyse (5)



Description des 5 régions d'analyse

SECTEUR	DESCRIPTION
1	CUM (secteurs 1 à 41)
2	Rive-Sud immédiate (secteurs 42 à 48)
3	Laval (secteurs 49 à 56)
4	Couronne Nord (secteurs 57 à 71 et 95 à 98)
5	Couronne-Sud (secteurs 72 à 94, 99 et 100)



Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998

 Régions (7)

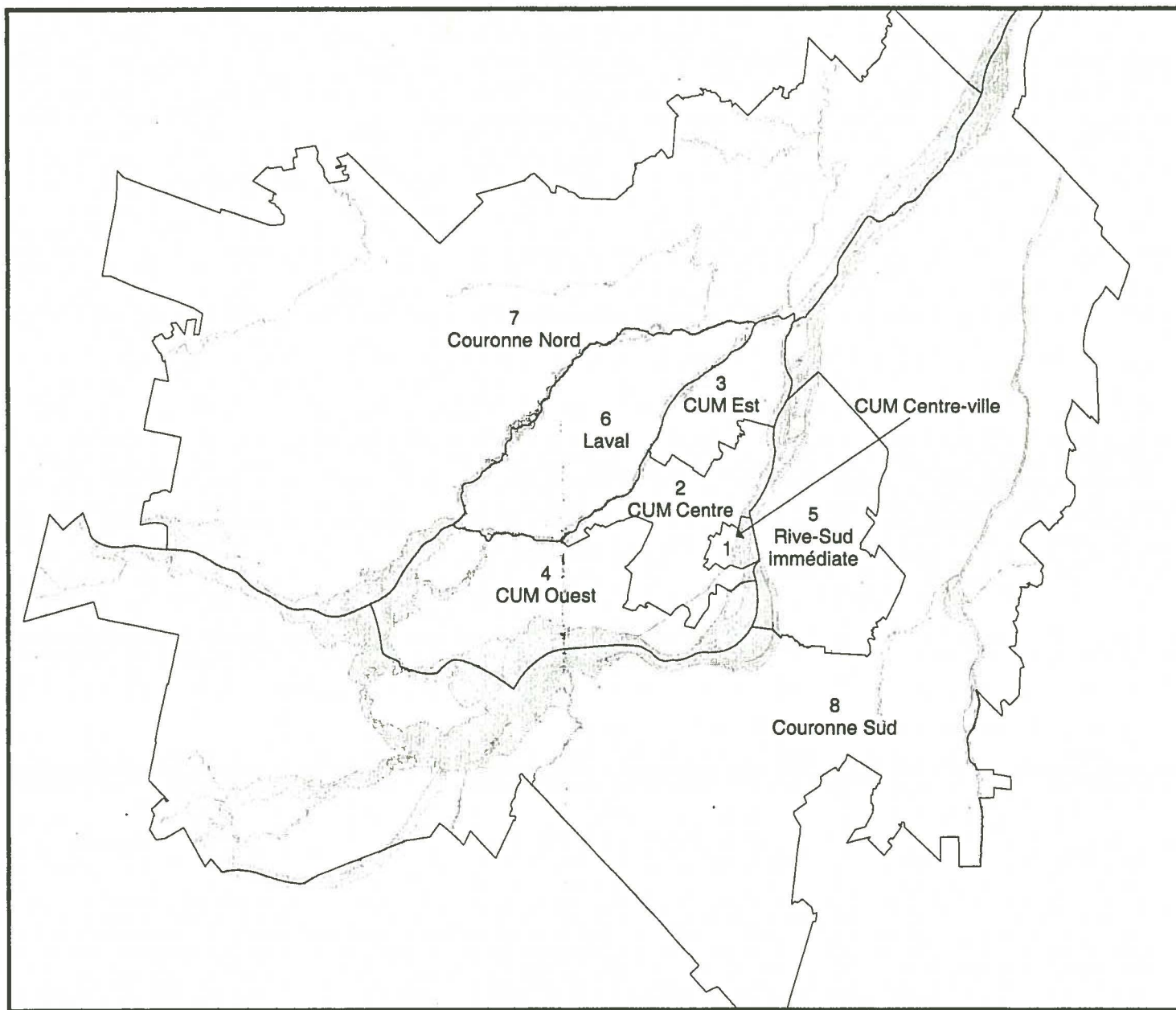


Date: 2001-05-14

Source: SMST, MTQ

Description des 7 régions

SECTEUR	DESCRIPTION
1	CUM Centre (secteurs 1 à 12 et 20 à 28)
2	CUM Est (secteurs 13 à 18)
3	CUM Ouest (secteurs 19, 29 à 41)
4	Rive-Sud immédiate (secteurs 42 à 48)
5	Laval (secteurs 49 à 56)
6	Couronne Nord (secteurs 57 à 71 et 95 à 98)
7	Couronne Sud (secteurs 72 à 94, 99 et 100)



Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998

 Grands secteurs (8)

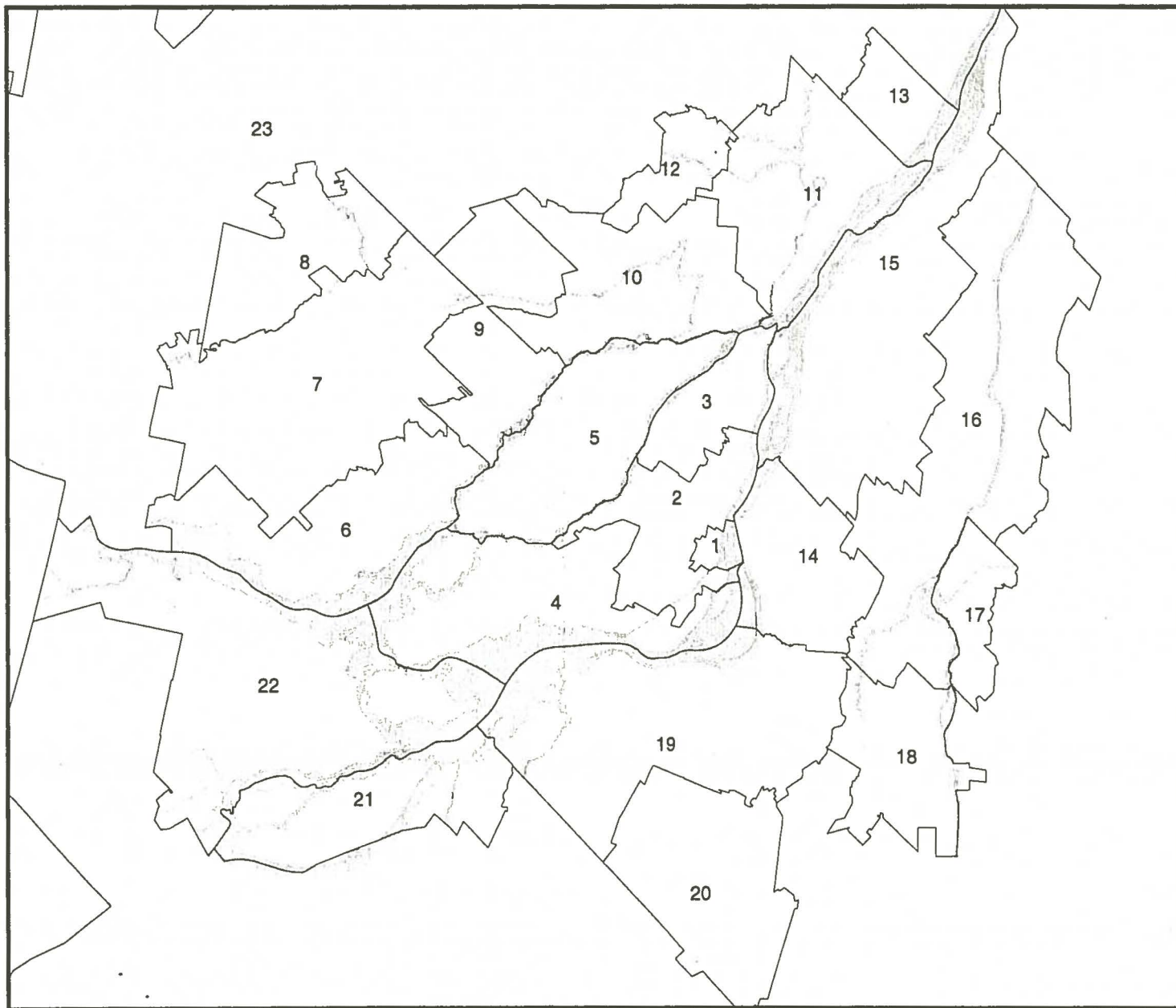


Date: 2001-05-14

Source: SMST, MTQ

Description des 8 grands secteurs

SECTEUR	DESCRIPTION
1	CUM Centre-ville (secteurs 1 et 2)
2	CUM Centre (secteurs 3 à 12 et 20 à 24)
3	CUM Est (secteurs 13 à 18)
4	CUM Ouest (secteurs 19, 25 à 41)
5	Rive-Sud immédiate (secteurs 42 à 48)
6	Laval (secteurs 49 à 56)
7	Couronne Nord (secteurs 57 à 71 et 95 à 98)
8	Couronne Sud (secteurs 72 à 94, 99 et 100)



Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998

 Secteurs d'analyse (23)

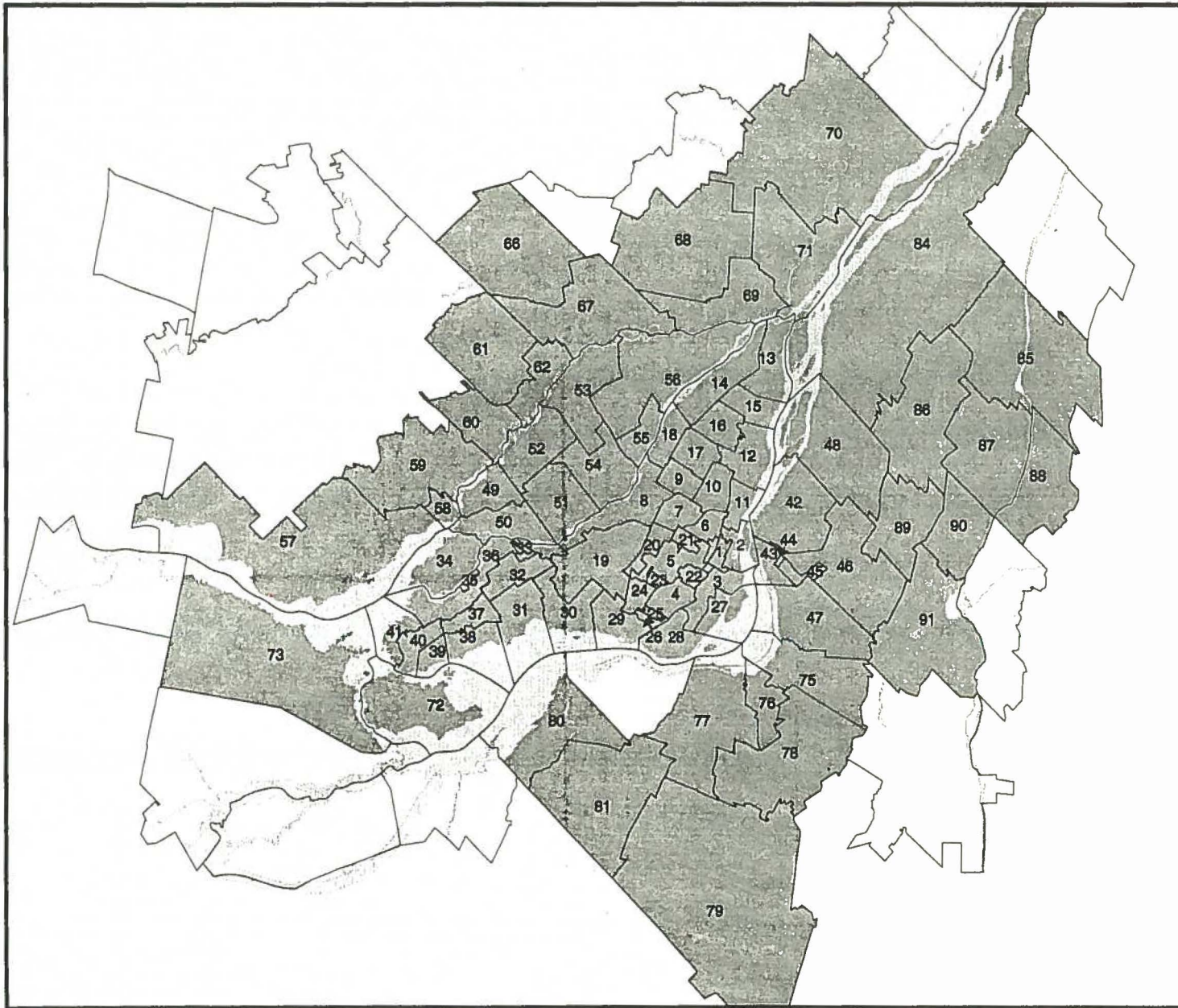


Date: 2001-05-14

Source: SMST, MTQ



Description des 23 secteurs d'analyse

SECTEUR	DESCRIPTION
1	CUM Centre-ville (secteurs 1 et 2)
2	CUM Centre (secteurs 3 à 12 et 20 à 24)
3	CUM Est (secteurs 13 à 18)
4	CUM Ouest (secteurs 19, 25 à 41)
5	M.R.C. de Laval (secteurs 49 à 56)
6	M.R.C. de Deux-Montagnes (secteurs 57 à 59)
7	M.R.C. de Mirabel (secteur 63)
8	Portion M.R.C. de La Rivière-du-Nord (secteurs 64 et 65)
9	M.R.C. de Thérèse-de-Blainville (secteurs 60 à 62, 66)
10	M.R.C. des Moulins (secteurs 67 à 69, 96)
11	M.R.C. de L'Assomption (secteurs 70 et 71)
12	Portion M.R.C. de Montcalm (secteur 97)
13	Portion M.R.C. d'Autray (secteur 98)
14	M.R.C. de Champlain (secteurs 42 à 47)
15	M.R.C. de Lajemmerais (secteurs 48, 84 et 86)
16	M.R.C. de La Vallée-du-Richelieu (secteurs 85, 87 à 91, 99)
17	Portion M.R.C. Rouville (secteur 100)
18	Portion M.R.C. du Haut-Richelieu (secteur 92)
19	M.R.C. de Roussillon (secteurs 75 à 78, 80, 81 et 93)
20	Portion M.R.C. des Jardins-de-Napierville (secteur 79)
21	Portion M.R.C. de Beauharnois-Salaberry (secteurs 82 et 83)
22	Portion M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges (secteurs 72 à 74 et 94)
23	Extérieur (incluant Gore de M.R.C. d'Argenteuil) (secteurs 95 et 101)



Carte A-1.5

**Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998**

-  Territoire d'étude
-  Secteurs de distribution (85)



Date: 2001-05-14

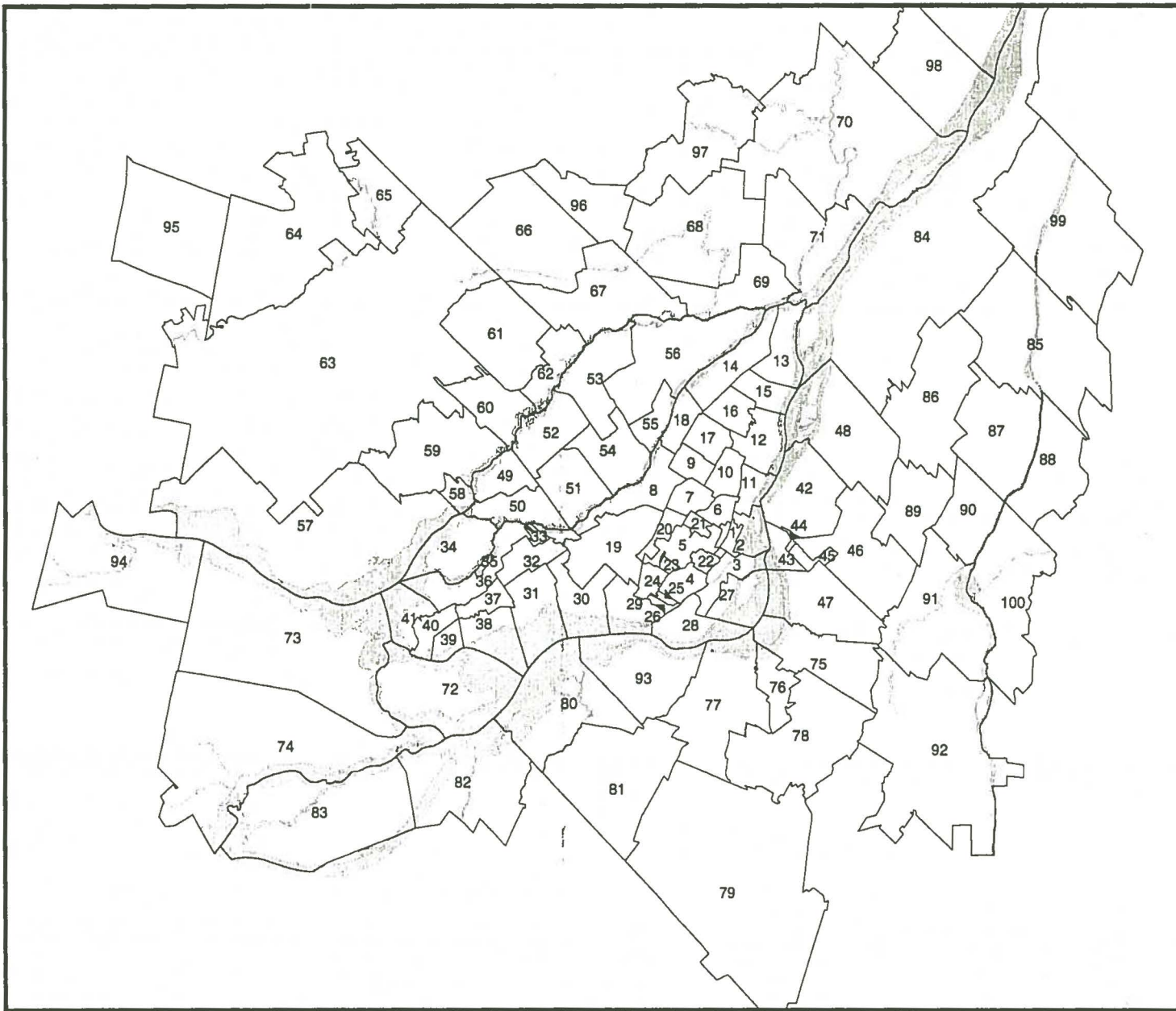
Source: SMST, MTQ

Description des 85 secteurs de distribution

SECTEUR Comparable	DESCRIPTION
1	Montréal: Centre-Ville
2	Montréal: Centre-Ville périphérique
3	Montréal: Sud-Ouest
4	Montréal: Notre-Dame-de-Grâce
5	Montréal: Côte-des-Neiges
6	Montréal: Plateau Mont-Royal
7	Montréal: Villeray
8	Montréal: Ahuntsic
9	Montréal: Saint-Michel
10	Montréal: Rosemont
11	Montréal: Sud-Est
12	Montréal: Mercier
13	Montréal: Pointe-aux-Trembles
14	Montréal: Rivière-des-Prairies
15	Montréal-Est
16	Anjou
17	Saint-Léonard
18	Montréal-Nord
19	Saint-Laurent
20	Mont-Royal
21	Outremont
22	Westmount
23	Hampstead
24	Côte-Saint-Luc
25	Montréal-Ouest
26	Saint-Pierre
27	Verdun
28	Lasalle
29	Lachine
30	Dorval, Ile-Dorval
31	Pointe-Claire
32	Dollard-des-Ormeaux
33	Roxboro
34	l'Ile-Bizard (St-Raphaël-de-l'Ile-Bizard)
35	Ste-Geneviève
36	Pierrefonds
37	Kirkland
38	Beaconsfield
39	Baie d'Urfé
40	Ste-Anne-de-Bellevue
41	Senneville
42	Longueuil
43	Saint-Lambert
44	Lemoyne
45	GreenfieldPark
46	Saint-Hubert
47	Brossard
48	Boucherville
49	Laval: Ouest
50	Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac

SECTEUR Comparable**DESCRIPTION**

51	Laval: Chomedey
52	Laval: Sainte-Rose, Fabreville
53	Laval: Vimont, Auteuil
54	Laval: Pont-Viau, Laval-des-Rapides
55	Laval: Duvernay, St-Vincent-de-Paul
56	Laval: Saint-Francois
57	Pointe-Calumet, St-Joseph-du-lac, Oka (excluant Kanasatake), Ste-Marthe-sur-le-lac, Saint-Placide
58	Deux-Montagnes
59	Saint-Eustache
60	Boisbriand
61	Blainville, Sainte-Thérèse
62	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
66	Ste-Anne-des-Plaines
67	Terrebonne
68	Mascouche
69	Lachenaie
70	L'assomption, L'Épiphanie, St-Sulpice , St-Gérard-Majella
71	Le Gardeur, Repentigny, Charlemagne
72	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot
73	Vaudreuil-Dorion (Vaudreuil+Dorion), Hudson, Saint-Lazare, Vaudreuil-sur-le-lac, L'Île-Cadioux
75	La Prairie
76	Candiac
77	Ste-Catherine, St-Constant, Delson
78	St-Philippe, St-Mathieu
79	St-Édouard, St-Michel, St-Rémi, St-Patrice-de-Sherrington
80	Châteauguay , Léry
81	Mercier, St-Isidore
84	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur
85	St-Charles-sur-Richelieu (incluant St-Charles), St-Marc-sur-Richelieu
86	St-Amable, Ste-Julie
87	Beloeil, St-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
88	Mont-St-Hilaire, Otterburn Park
89	St-Bruno-de-Montarville
90	St-Basile-le-Grand
91	Notre-Dame-de-Bon-Secours, Richelieu, St-Mathias-sur-Richelieu , Carignan, Chambly



Carte A-1.6

**Découpage du territoire de
 l'enquête O-D de Montréal
 1998**

 Secteurs municipaux (100)



Date: 2001-05-14

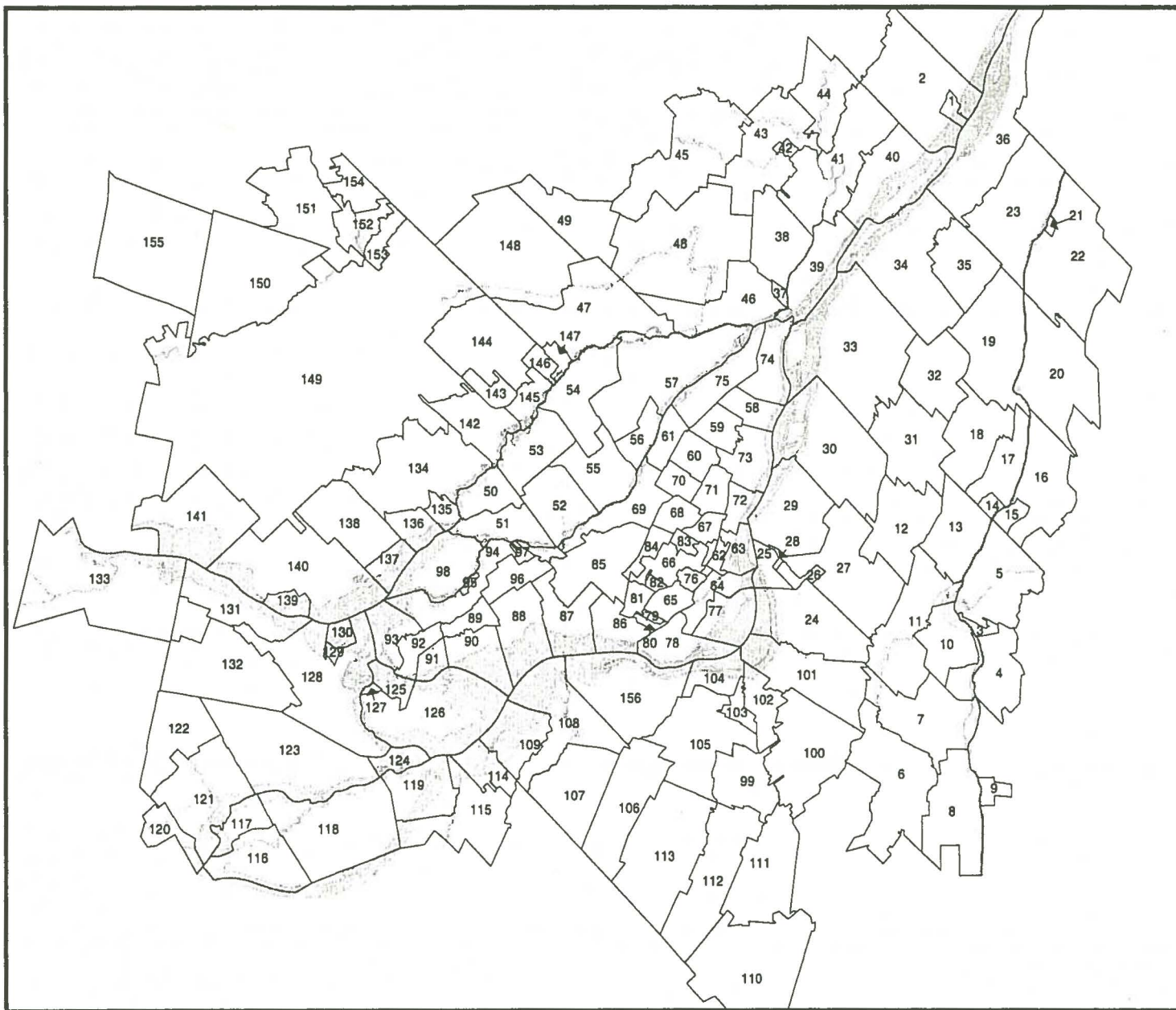
Source: SMST, MTQ

Description des 100 secteurs municipaux

SECTEUR	DESCRIPTION
1	Montréal: Centre-Ville
2	Montréal: Centre-Ville périphérique
3	Montréal: Sud-Ouest
4	Montréal: Notre-Dame-de-Grâce
5	Montréal: Côte-des-Neiges
6	Montréal: Plateau Mont-Royal
7	Montréal: Villeray
8	Montréal: Ahuntsic
9	Montréal: Saint-Michel
10	Montréal: Rosemont
11	Montréal: Sud-Est
12	Montréal: Mercier
13	Montréal: Pointe-aux-Trembles
14	Montréal: Rivière-des-Prairies
15	Montréal-Est
16	Anjou
17	Saint-Léonard
18	Montréal-Nord
19	Saint-Laurent
20	Mont-Royal
21	Outremont
22	Westmount
23	Hampstead
24	Côte-Saint-Luc
25	Montréal-Ouest
26	Saint-Pierre
27	Verdun
28	Lasalle
29	Lachine
30	Dorval, Ile-Dorval
31	Pointe-Claire
32	Dollard-des-Ormeaux
33	Roxboro
34	l'Ile-Bizard (St-Raphaël-de-l'Ile-Bizard)
35	Ste-Genève
36	Pierrefonds
37	Kirkland
38	Beaconsfield
39	Baie d'Urfé
40	Ste-Anne-de-Bellevue
41	Senneville
42	Longueuil
43	Saint-Lambert
44	Lemoyne
45	GreenfieldPark
46	Saint-Hubert
47	Brossard
48	Boucherville
49	Laval: Ouest
50	Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac


SECTEUR DESCRIPTION

51	Laval: Chomedey
52	Laval: Sainte-Rose, Fabreville
53	Laval: Vimont, Auteuil
54	Laval: Pont-Viau, Laval-des-Rapides
55	Laval: Duvernay, St-Vincent-de-Paul
56	Laval: Saint-Francois
57	Pointe-Calumet, St-Joseph-du-lac, Oka (excluant Kanessatake), Ste-Marthe-sur-le-lac, Saint-Placide
58	Deux-Montagnes
59	Saint-Eustache
60	Boisbriand
61	Blainville, Sainte-Thérèse
62	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
63	Mirabel
64	Bellefeuille, Saint-Colomban
65	St-Antoine, Lafontaine, St-Jérôme
66	Ste-Anne-des-Plaines
67	Terrebonne
68	Mascouche
69	Lachenaie
70	L'assomption, L'Épiphanie, St-Sulpice, St-Gérard-Majella
71	Le Gardeur, Repentigny, Charlemagne
72	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot
73	Vaudreuil-Dorion (Vaudreuil+Dorion), Hudson, Saint-Lazare, Vaudreuil-sur-le-lac, L'Île-Cadieux
74	Les Coteaux (incluant Coteau-Station & Coteau-Landing), Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres,
75	La Prairie
76	Candiac
77	Ste-Catherine, St-Constant, Delson
78	St-Philippe, St-Mathieu
79	St-Édouard, St-Michel, St-Rémi, St-Patrice-de-Sherrington
80	Châteauguay, Léry
81	Mercier, St-Isidore
82	Maple-Grove, Beauharnois, Melocheville
83	Grande-Île, St-Thimothée, Salaberry-de-Valleyfield
84	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur
85	St-Charles-sur-Richelieu (incluant St-Charles), St-Marc-sur-Richelieu
86	St-Amable, Ste-Julie
87	Beloeil, St-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
88	Mont-St-Hilaire, Otterburn Park
89	St-Bruno-de-Montarville
90	St-Basile-le-Grand
91	Carignan, Chambly
92	L'Acadie, St-Luc, Iberville, St-Jean-sur-Richelieu
93	Kahnawake
94	Rigaud
95	Gore
96	La Plaine
97	St-Roch-de-l'Achigan
98	Lavaltrie, St-Antoine-de-Lavaltrie
99	St-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis
100	Notre-Dame-de-Bon-Secours, Richelieu, St-Mathias-sur-Richelieu
101	Extrémités hors territoire



Carte A-1.7

Découpage du territoire de
l'enquête O-D de Montréal
1998

 Secteurs de projection
démographique (155)



Date: 2001-05-14

Source: SMST, MTQ

Description des 155 secteurs de projection démographique

SECTEUR	DESCRIPTION
1	Lavaltrie
2	Saint-Antoine-de-Lavaltrie
3	Richelieu
4	Notre-Dame-de-Bon-Secours
5	Saint-Mathias-sur-Richelieu
6	L'Acadie
7	Saint-Luc
8	Saint-Jean-sur-Richelieu
9	Iberville
10	Chambly
11	Carignan
12	Saint-Bruno-de-Montarville
13	Saint-Basile-le-Grand
14	McMasterville
15	Otterburn Park
16	Mont-Saint-Hilaire
17	Beloeil
18	Saint-Mathieu-de-Beloeil
19	Saint-Marc-sur-Richelieu
20	Saint-Charles-sur-Richelieu
21	Saint-Denis
22	Saint-Denis
23	Saint-Antoine-sur-Richelieu
24	Brossard
25	Saint-Lambert
26	Greenfield Park
27	Saint-Hubert
28	LeMoyne
29	Longueuil
30	Boucherville
31	Sainte-Julie
32	Saint-Amable
33	Varenes
34	Verchères
35	Calixa-Lavallée
36	Contrecoeur
37	Charlemagne
38	Le Gardeur
39	Repentigny
40	Saint-Sulpice
41	L'Assomption
42	L'Épiphanie
43	L'Épiphanie
44	Saint-Gérard-Majella
45	Saint-Roch-de-l'Achigan
46	Lachenaie
47	Terrebonne
48	Mascouche
49	La Plaine
50	Laval: Laval-Ouest

SECTEUR DESCRIPTION

51	Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac
52	Laval: Chomedey
53	Laval: Sainte-Rose, Fabreville
54	Laval: Vimont, Auteuil
55	Laval: Laval-des-Rapides, Pont-Viau
56	Laval: Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul
57	Laval: Saint-François
58	Montréal-Est
59	Anjou
60	Saint-Léonard
61	Montréal-Nord
62	Montréal: Centre-ville
63	Montréal: Centre-ville périphérique
64	Montréal: Sud-ouest
65	Montréal: Notre-Dame-de-Grâce
66	Montréal: Côte-des-Neiges
67	Montréal: Plateau Mont-Royal
68	Montréal: Villeray
69	Montréal: Ahuntsic
70	Montréal: Saint-Michel
71	Montréal: Rosemont
72	Montréal: Sud-est
73	Montréal: Mercier
74	Montréal: Pointe-aux-Trembles
75	Montréal: Rivière-des-Prairies
76	Westmount
77	Verdun
78	LaSalle
79	Montréal-Ouest
80	Saint-Pierre
81	Côte-Saint-Luc
82	Hampstead
83	Outremont
84	Mont-Royal
85	Saint-Laurent
86	Lachine
87	Dorval
88	Pointe-Claire
89	Kirkland
90	Beaconsfield
91	Baie-d'Urfé
92	Sainte-Anne-de-Bellevue
93	Senneville
94	Pierrefonds
95	Sainte-Genève
96	Dollard-des-Ormeaux
97	Roxboro
98	L'Île-Bizard
99	Saint-Mathieu
100	Saint-Philippe
101	La Prairie
102	Candiac

SECTEUR	DESCRIPTION
103	Delson
104	Sainte-Catherine
105	Saint-Constant
106	Saint-Isidore
107	Mercier
108	Châteauguay
109	Léry
110	Saint-Patrice-de-Sherrington
111	Saint-Édouard
112	Saint-Michel
113	Saint-Rémi
114	Maple Grove
115	Beauharnois
116	Salaberry-de-Valleyfield
117	Grande-île
118	Saint-Timothée
119	Melocheville
120	Les Coteaux
121	Coteau-du-Lac
122	Saint-Clet
123	Les Cèdres
124	Pointe-des-Cascades
125	L'Île-Perrot
126	Pincourt et 71065
127	Terrasse-Vaudreuil
128	Vaudreuil-Dorion
129	Vaudreuil-sur-le-Lac
130	L'Île-Cadieux
131	Hudson
132	Saint-Lazare
133	Rigaud
134	Saint-Eustache
135	Deux-Montagnes
136	Sainte-Marthe-sur-le-Lac
137	Pointe-Calumet
138	Saint-Joseph-du-Lac
139	Oka
140	Oka
141	Saint-Placide
142	Boisbriand
143	Sainte-Thérèse
144	Blainville
145	Rosemère
146	Lorraine
147	Bois-des-Filion
148	Sainte-Anne-des-Plaines
149	Mirabel
150	Saint-Colomban
151	Bellefeuille
152	Saint-Jérôme
153	Saint-Antoine
154	Lafontaine
155	Gore

ANNEXE 2

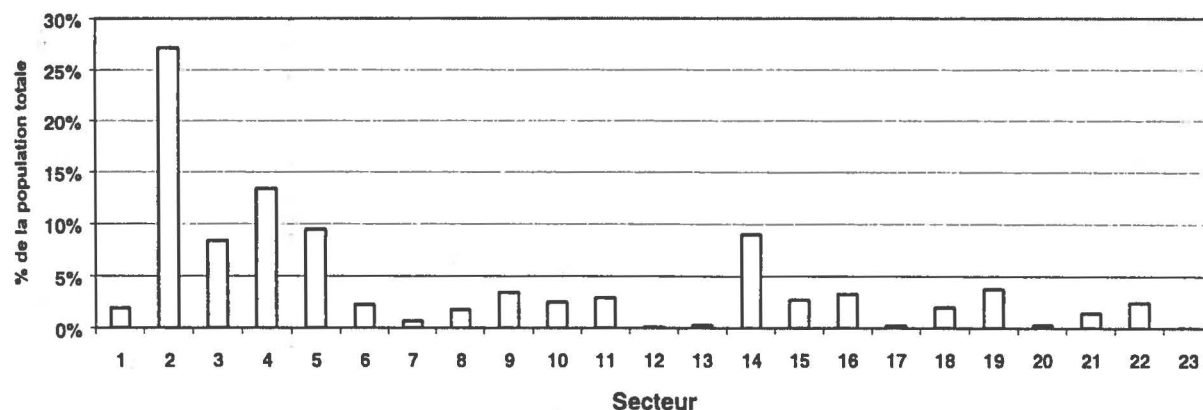
Hypothèses prévisionnelles 1998, 2001, 2011 et 2021

- 2.1 Évolution démographique**
- 2.2 Évolution des indicateurs de statut**
- 2.3 Évolution des indicateurs de motorisation**
- 2.4 Distribution des déplacements pour motif travail selon la destination**

Annexe 2.1 – Évolution démographique : 1996

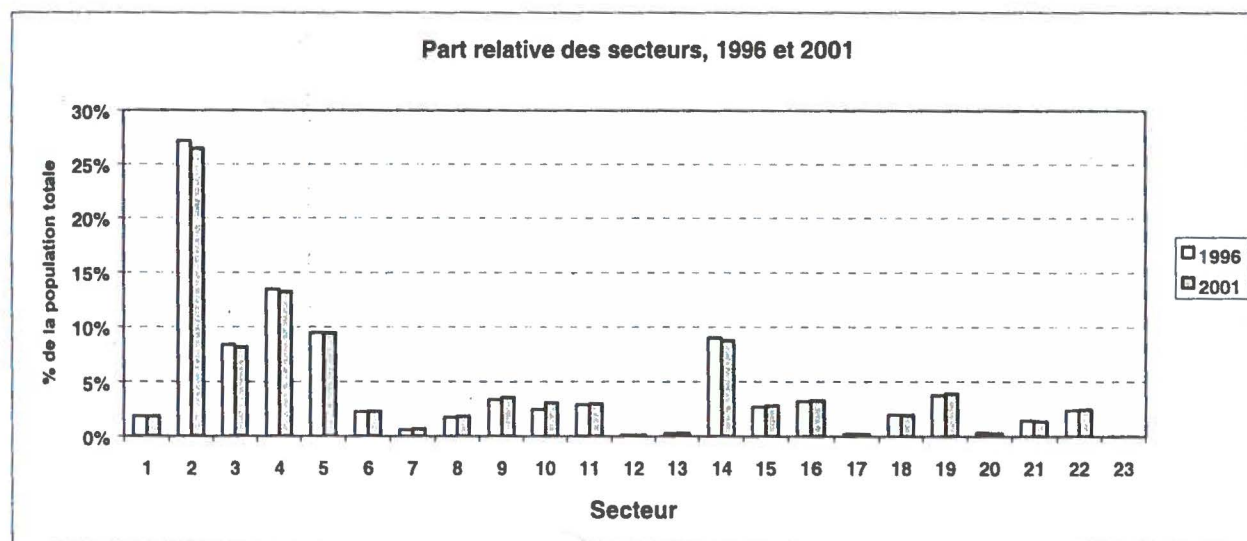
Secteur	Description	Groupe d'âge					TOTAL
		0-14 ans	15-24 ans	25-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	
1	CUM Centre-ville	4 736	10 813	31 205	10 041	9 621	66 416
2	CUM Centre	144 904	121 174	388 166	141 646	152 321	948 211
3	CUM Est	52 800	37 884	113 009	49 765	39 840	293 298
4	CUM Ouest	88 898	58 219	183 897	74 436	62 305	467 755
SOUS-TOTAL	CUM	291 338	228 090	716 277	275 888	264 087	1 775 680
5	MRC LAVAL	64 539	41 879	132 215	54 558	37 213	330 404
6	MRC Deux-Montagnes	18 295	10 065	33 333	10 470	6 792	78 955
7	MRC Mirabel	5 792	2 549	10 141	2 630	1 566	22 678
8	Portion de MRC La Rivière-du-Nord	12 511	8 162	25 331	9 252	6 831	62 087
9	MRC Thérèse-De-Blainville	29 091	15 318	52 319	15 043	7 482	119 253
10	MRC Les Moulins	26 207	10 813	31 205	10 041	9 621	87 887
11	MRC L'Assomption	23 674	12 856	44 022	14 298	7 335	102 185
12	Portion de MRC Montcalm	990	510	1 717	607	472	4 296
13	Portion de MRC D'Autray	2 842	1 060	4 384	1 163	758	10 207
SOUS-TOTAL	Couronne Nord (Incluant Gore)	119 629	63 955	217 632	66 119	36 681	504 016
14	MRC Champlain	59 528	44 994	127 137	51 459	31 199	314 317
SOUS-TOTAL	Rive-Sud Immédiate (Incluant Boucherville)	66 021	50 077	140 562	58 419	34 244	349 323
15	MRC Lajemmerais (incluant Boucherville)	21 541	12 705	41 009	14 180	6 196	95 631
16	MRC La Vallée-du-Richelieu	24 947	15 199	46 727	17 624	9 337	113 834
17	Portion de MRC Rouville	2 015	1 037	3 619	1 230	827	8 728
18	Portion de MRC Le Haut-Richelieu	14 193	9 048	28 163	10 033	8 478	69 915
19	MRC Roussillon	30 423	16 662	56 175	18 630	10 240	132 130
20	Portion de MRC Les Jardins-de-Napierville	2 445	1 524	4 502	1 715	1 213	11 399
21	Portion de MRC Beauhamois-Salaberry	9 349	6 489	19 454	8 487	7 322	51 101
22	Portion de MRC Vaudreuil-Soulanges	19 323	9 785	36 503	11 357	7 581	84 549
SOUS-TOTAL	Couronne Sud (excluant Boucherville)	117 743	67 366	222 727	76 296	48 149	532 281
23	Portion de MRC Argenteuil (Gore seulement)	227	78	440	236	159	1 140
TOTAL	Territoire d'enquête (Incluant Gore)	659 270	451 367	1 429 413	531 280	420 374	3 491 704

Part relative des secteurs, 1996



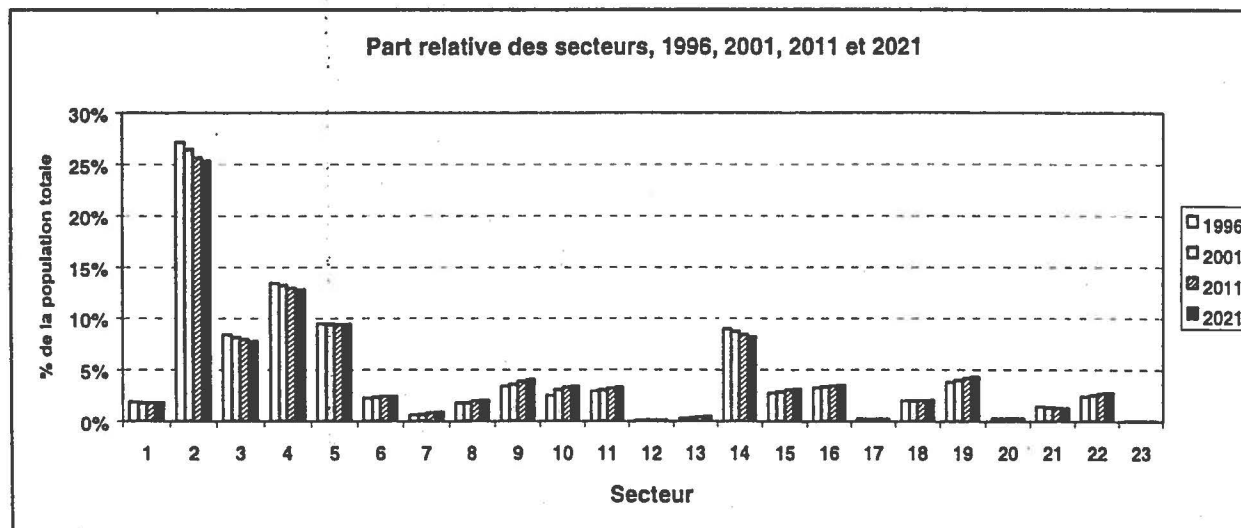
Annexe 2.1 – Évolution démographique : 2001

Secteur	Description	Groupe d'âge					TOTAL
		0-14 ans	15-24 ans	25-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	
1	CUM Centre-ville	4 860	11 303	30 481	10 881	9 310	66 835
2	CUM Centre	145 804	122 837	380 922	147 634	148 345	945 542
3	CUM Est	51 862	36 790	106 809	52 457	44 797	292 715
4	CUM Ouest	87 528	59 429	176 091	82 799	66 307	472 154
SOUS-TOTAL	CUM	290 054	230 359	694 303	293 771	268 759	1 777 246
5	MRC LAVAL	62 417	42 167	129 088	59 815	44 343	337 830
6	MRC Deux-Montagnes	18 477	10 816	33 742	13 423	7 688	84 146
7	MRC Mirabel	6 670	2 925	11 495	3 366	1 790	26 246
8	Portion de MRC La Rivière-du-Nord	12 786	8 985	26 119	11 275	7 744	66 909
9	MRC Thérèse-De-Blainville	30 130	16 665	54 152	19 388	8 919	129 254
10	MRC Les Moulins	26 554	14 421	47 058	16 704	6 621	111 358
11	MRC L'Assomption	23 369	14 065	44 312	18 468	9 266	109 480
12	Portion de MRC Montcalm	1 017	595	1 742	754	546	4 654
13	Portion de MRC D'Autray	3 405	1 356	5 246	1 598	883	12 488
SOUS-TOTAL	Couronne Nord (incluant Gore)	122 642	69 910	224 347	85 267	43 630	545 796
14	MRC Champlain	55 219	43 512	118 666	60 127	35 292	312 816
SOUS-TOTAL	Rive-Sud Immédiate (incluant Boucherville)	61 484	48 265	131 387	68 169	39 224	348 529
15	MRC Lajemmerais (incluant Boucherville)	22 133	13 050	41 878	17 961	7 762	102 784
16	MRC La Vallée-du-Richelieu	24 883	15 260	46 384	22 181	10 896	119 604
17	Portion de MRC Rouville	2 077	1 094	3 714	1 497	986	9 368
18	Portion de MRC Le Haut-Richelieu	13 826	9 297	27 335	12 359	9 284	72 101
19	MRC Roussillon	31 381	17 631	57 575	22 650	12 326	141 563
20	Portion de MRC Les Jardins-de-Napierville	2 363	1 500	4 345	1 963	1 391	11 562
21	Portion de MRC Beauharnois-Salaberry	8 746	6 345	18 321	9 548	7 707	50 667
22	Portion de MRC Vaudreuil-Soulanges	19 604	10 610	37 289	14 683	8 547	90 733
SOUS-TOTAL	Couronne Sud (excluant Boucherville)	118 748	70 034	224 120	94 800	54 967	562 669
23	Portion de MRC Argenteuil (Gore seulement)	234	82	481	291	173	1 261
TOTAL	Territoire d'enquête (incluant Gore)	655 345	460 735	1 403 245	601 822	450 923	3 572 070



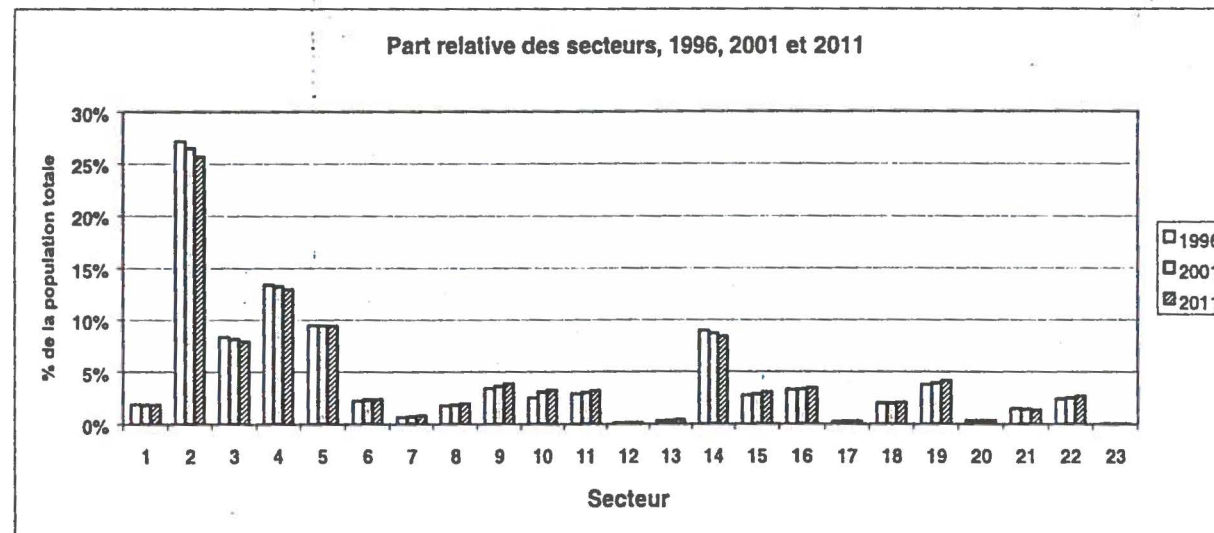
Annexe 2.1 – Évolution démographique : 2021

Secteur	Description	Groupe d'âge					TOTAL
		0-14 ans	15-24 ans	25-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	
1	CUM Centre-ville	4 737	10 875	29 581	13 364	11 663	70 220
2	CUM Centre	135 456	118 503	355 324	177 764	168 928	955 975
3	CUM Est	44 817	34 212	92 439	60 333	60 883	292 684
4	CUM Ouest	77 802	55 227	157 339	98 815	93 260	482 443
SOUS-TOTAL	CUM	262 812	218 817	634 683	350 276	334 734	1 801 322
5	MRC LAVAL	53 169	37 677	115 245	77 338	72 550	355 979
6	MRC Deux-Montagnes	16 304	10 183	30 633	19 924	15 368	92 412
7	MRC Mirabel	7 394	3 976	13 284	7 023	3 682	35 359
8	Portion de MRC La Rivière-du-Nord	12 220	9 062	25 603	17 061	14 084	78 030
9	MRC Thérèse-De-Blainville	29 391	17 685	54 505	30 815	20 185	152 581
10	MRC Les Moulins	24 915	14 529	46 161	26 257	16 885	128 747
11	MRC L'Assomption	21 354	13 086	41 058	27 515	21 862	124 875
12	Portion de MRC Montcalm	973	630	1 719	1 243	1 011	5 576
13	Portion de MRC D'Autray	4 346	2 248	6 989	3 858	2 177	19 618
SOUS-TOTAL	Couronne Nord (incluant Gore)	117 103	71 475	220 415	134 149	95 573	638 715
14	MRC Champlain	45 035	35 544	100 334	67 483	61 082	309 478
SOUS-TOTAL	Rive-Sud Immédiate (incluant Boucherville)	50 120	39 438	110 878	75 844	68 994	345 274
15	MRC Lajemmerais (incluant Boucherville)	21 182	13 046	40 774	25 146	17 744	117 892
16	MRC La Vallée-du-Richelieu	22 698	13 970	43 029	28 752	23 267	131 716
17	Portion de MRC Rouville	1 870	1 081	3 502	2 238	1 943	10 634
18	Portion de MRC Le Haut-Richelieu	12 171	8 301	24 384	17 135	16 127	78 118
19	MRC Roussillon	29 593	17 917	56 274	33 350	24 419	161 553
20	Portion de MRC Les Jardins-de-Napierville	1 955	1 289	3 682	2 584	2 436	11 946
21	Portion de MRC Beauhamois-Salaberry	6 847	5 002	14 702	11 296	11 181	49 028
22	Portion de MRC Vaudreuil-Soulanges	18 273	10 681	35 504	22 812	17 134	104 404
SOUS-TOTAL	Couronne Sud (excluant Boucherville)	109 504	67 393	211 307	134 952	106 339	629 495
23	Portion de MRC Argenteuil (Gore seulement)	206	76	463	453	319	1 517
TOTAL	Territoire d'enquête (incluant Gore)	592 708	434 800	1 292 528	772 559	678 190	3 770 785

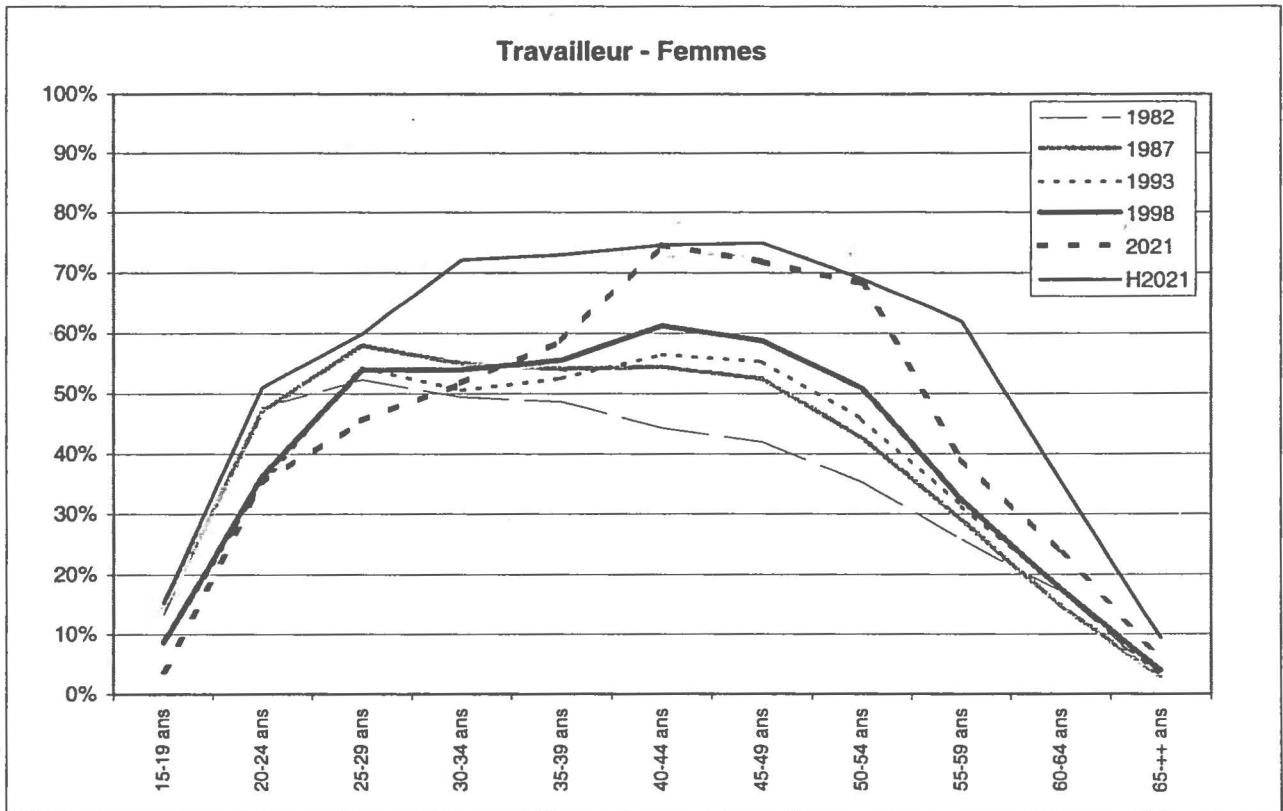
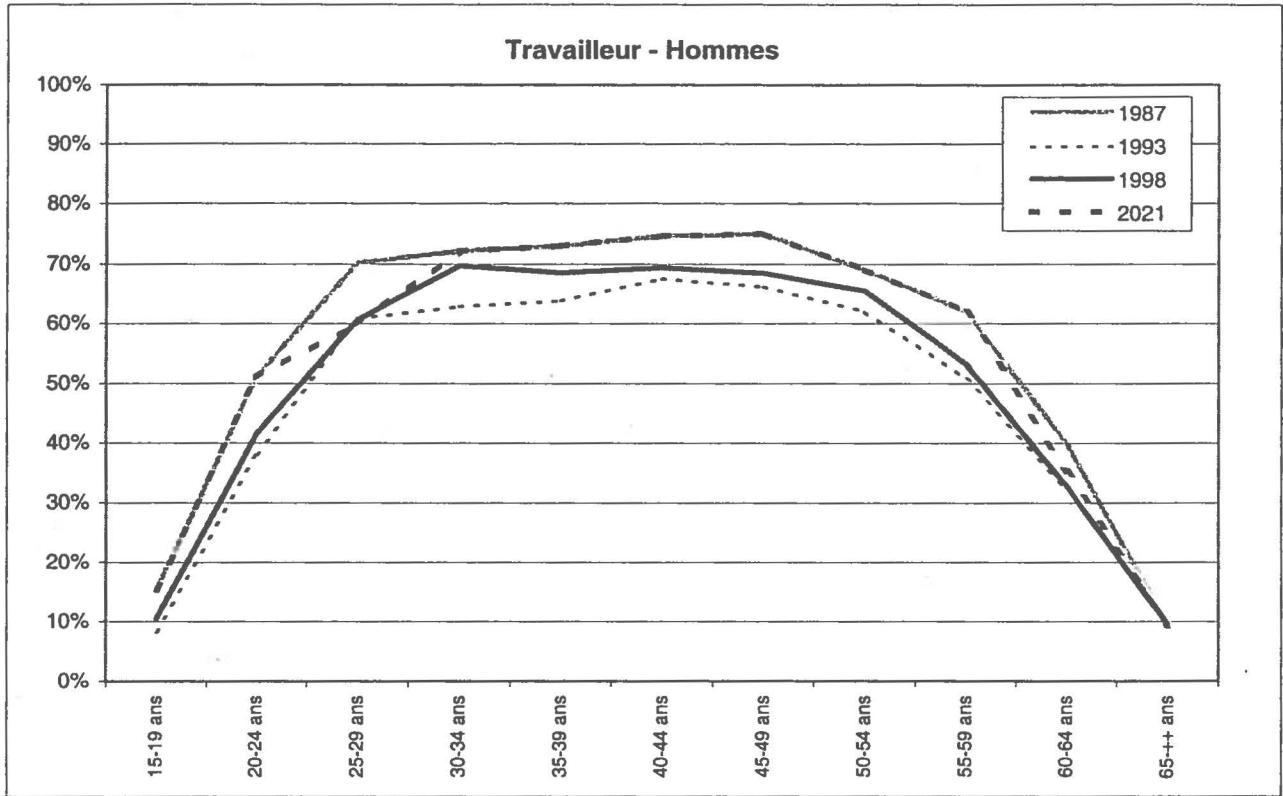


Annexe 2.1 – Évolution démographique : 2011

Secteur	Description	Groupe d'âge					TOTAL
		0-14 ans	15-24 ans	25-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	
1	CUM Centre-ville	4 732	11 679	29 754	13 099	9 667	68 931
2	CUM Centre	136 361	128 861	360 652	175 946	145 343	947 163
3	CUM Est	46 159	38 714	96 775	60 303	51 618	293 569
4	CUM Ouest	78 763	62 237	161 703	100 134	74 869	477 706
SOUS-TOTAL	CUM	266 015	241 491	648 884	349 482	281 497	1 787 369
5	MRC LAVAL	53 352	44 951	118 433	74 989	56 577	348 302
6	MRC Deux-Montagnes	16 429	12 041	31 592	19 246	10 425	89 733
7	MRC Mirabel	6 843	4 201	12 701	5 419	2 470	31 634
8	Portion de MRC La Rivière-du-Nord	11 862	10 318	25 606	15 828	10 088	73 702
9	MRC Thérèse-De-Blainville	28 170	20 038	53 866	28 028	13 480	143 582
10	MRC Les Moulins	24 097	16 892	45 664	24 913	10 643	122 209
11	MRC L'Assomption	20 874	15 486	41 419	26 862	14 381	119 022
12	Portion de MRC Montcalm	921	737	1 711	1 119	701	5 189
13	Portion de MRC D'Autray	3 704	2 224	6 145	2 887	1 327	16 287
SOUS-TOTAL	Couronne Nord (Incluant Gore)	113 110	82 025	219 189	124 702	63 740	602 766
14	MRC Champlain	46 408	42 480	105 107	71 262	46 474	311 731
SOUS-TOTAL	Rive-Sud Immédiate (Incluant Boucherville)	51 688	47 204	116 289	80 148	52 621	347 950
15	MRC Lajemmerais (incluant Boucherville)	20 670	14 710	40 923	23 737	12 409	112 449
16	MRC La Vallée-du-Richelieu	22 551	16 148	43 924	28 482	16 293	127 398
17	Portion de MRC Rouville	1 863	1 261	3 583	2 089	1 364	10 160
18	Portion de MRC Le Haut-Richelieu	12 150	9 838	25 035	16 983	11 606	75 612
19	MRC Roussillon	29 017	20 417	56 308	30 963	17 253	153 958
20	Portion de MRC Les Jardins-de-Napierville	1 960	1 611	3 832	2 566	1 816	11 785
21	Portion de MRC Beauharnois-Salaberry	7 165	6 211	15 800	11 712	8 900	49 788
22	Portion de MRC Vaudreuil-Soulanges	17 976	12 209	35 938	21 405	11 560	99 088
SOUS-TOTAL	Couronne Sud (excluant Boucherville)	108 072	77 681	214 161	129 051	75 054	604 019
23	Portion de MRC Argenteuil (Gore seulement)	210	88	485	400	225	1 408
TOTAL	Territoire d'enquête (Incluant Gore)	592 237	493 352	1 316 956	758 372	529 489	3 690 406

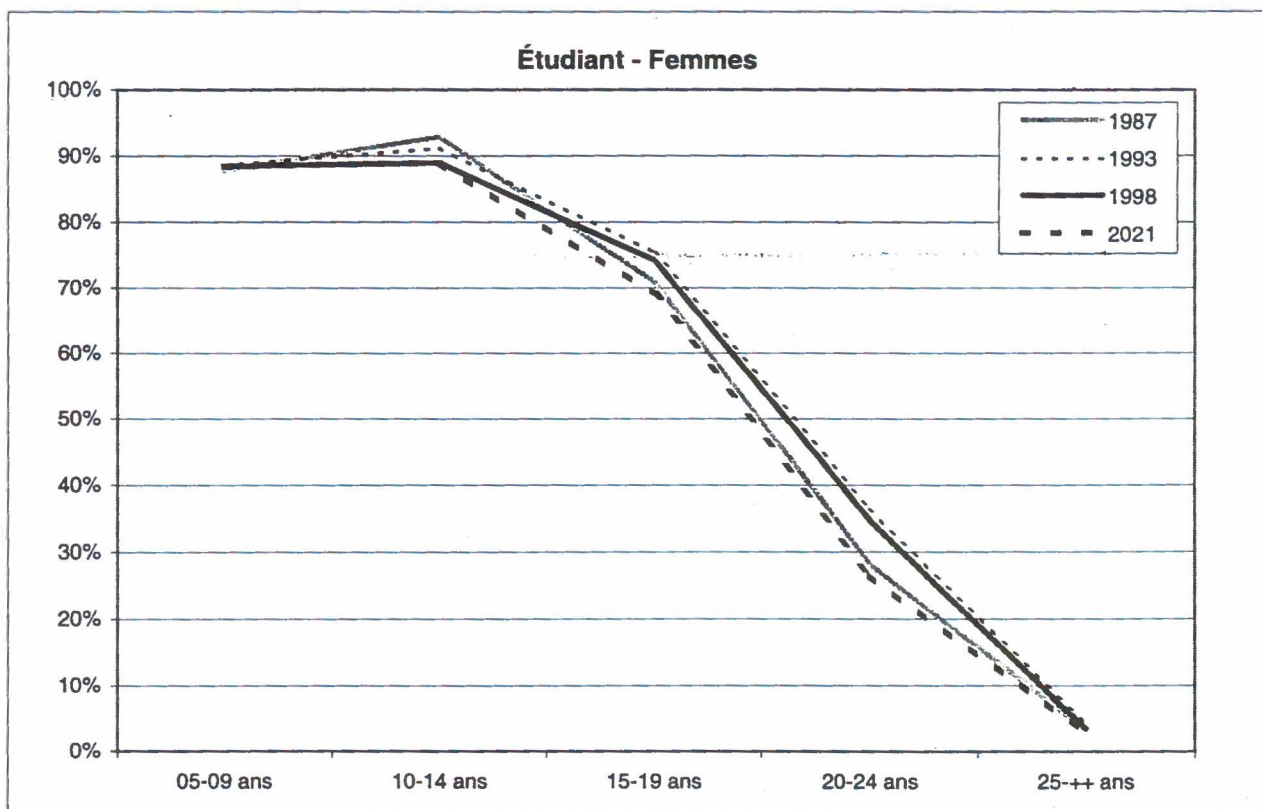
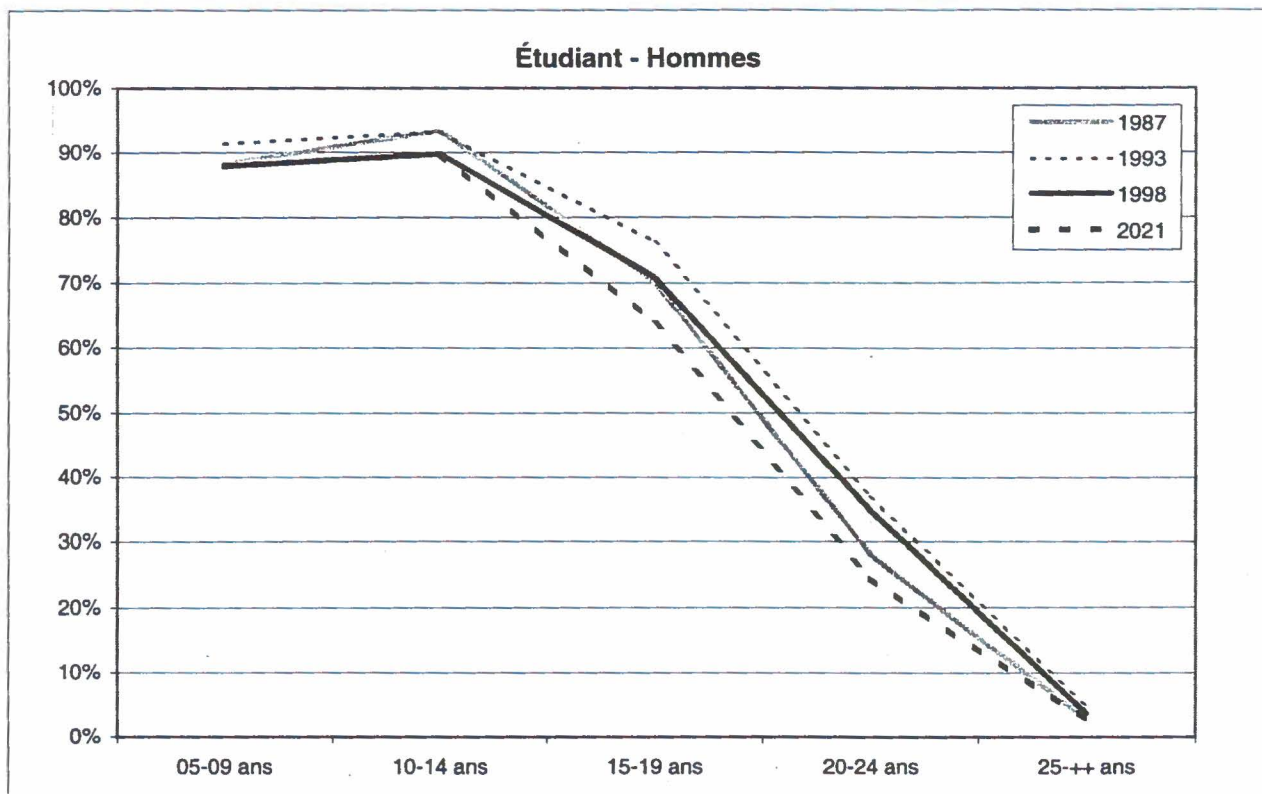


Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Centre



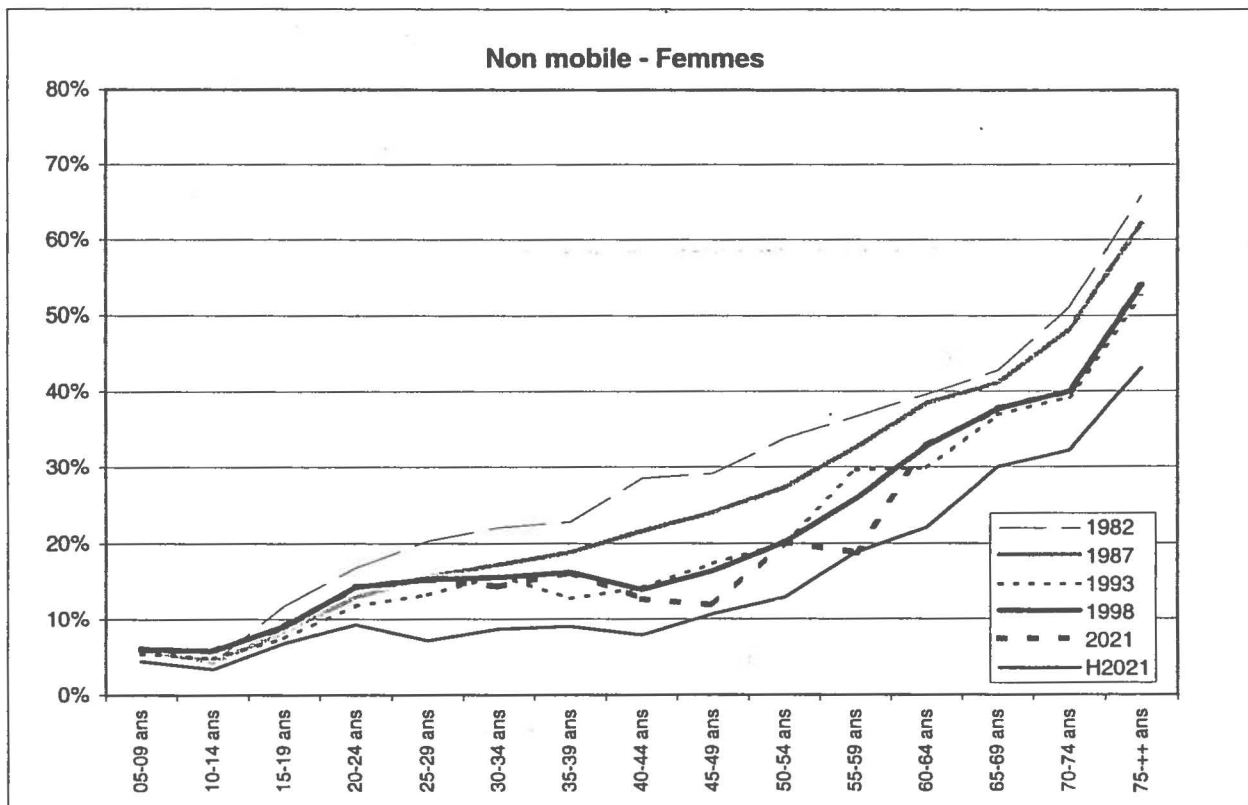
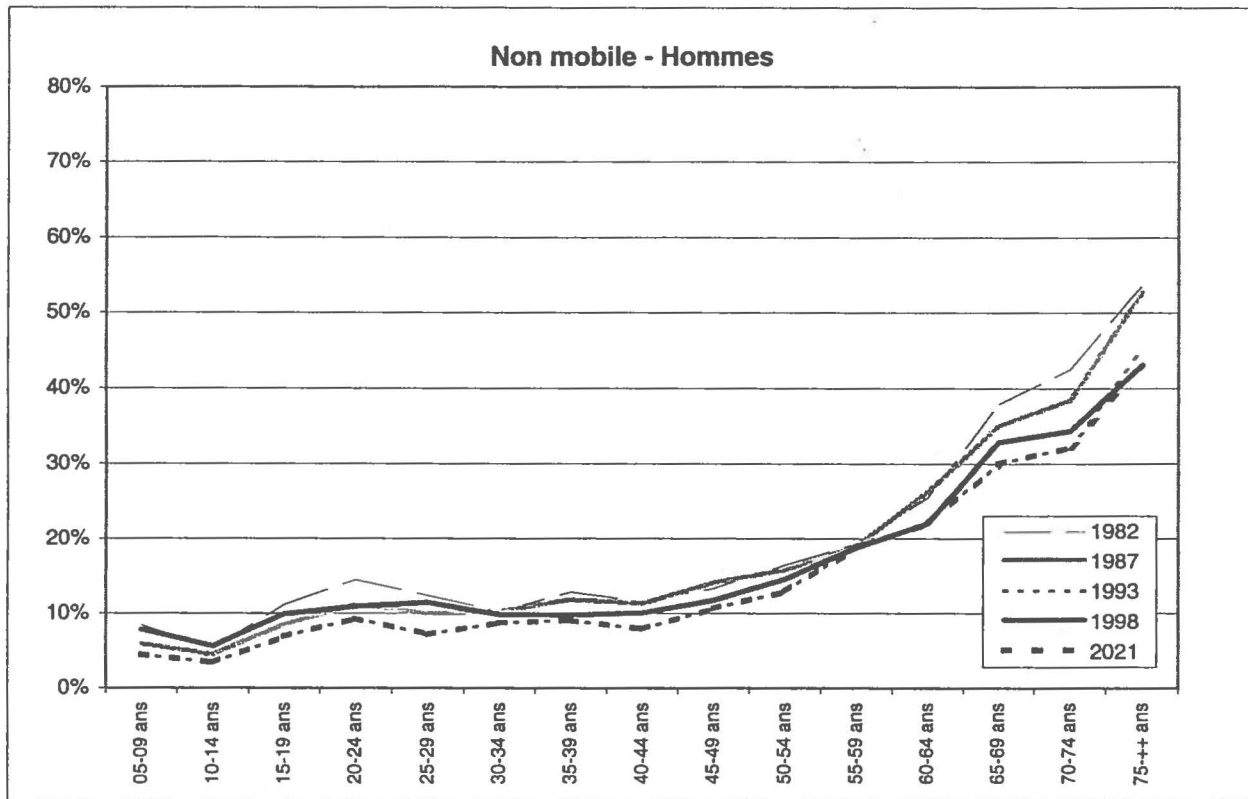
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Centre



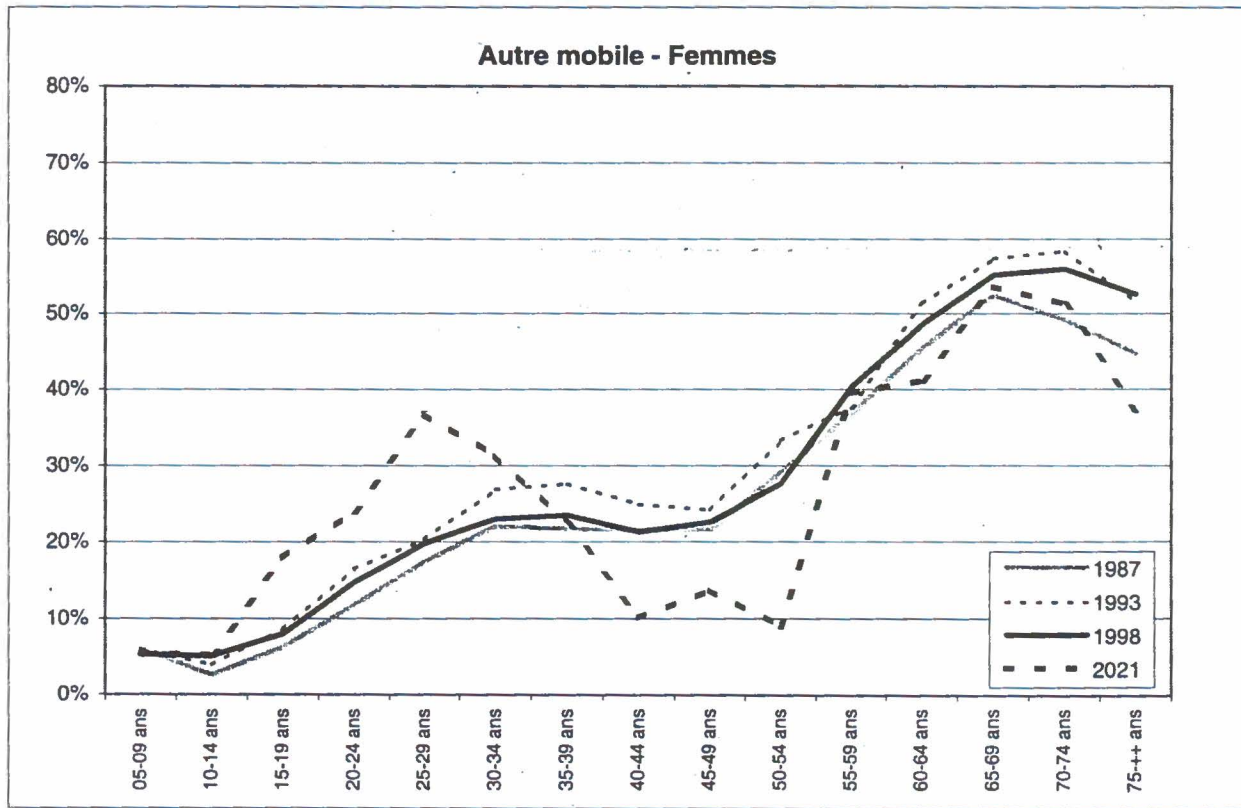
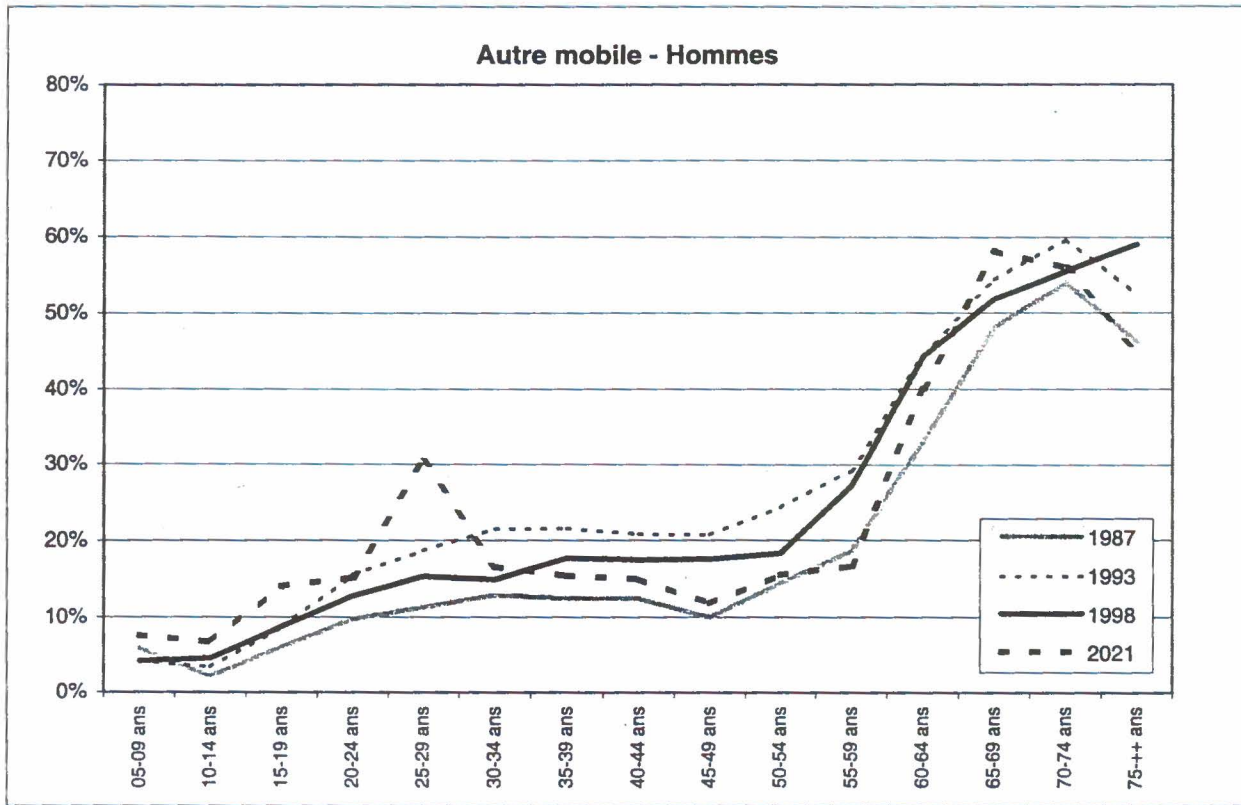
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Centre



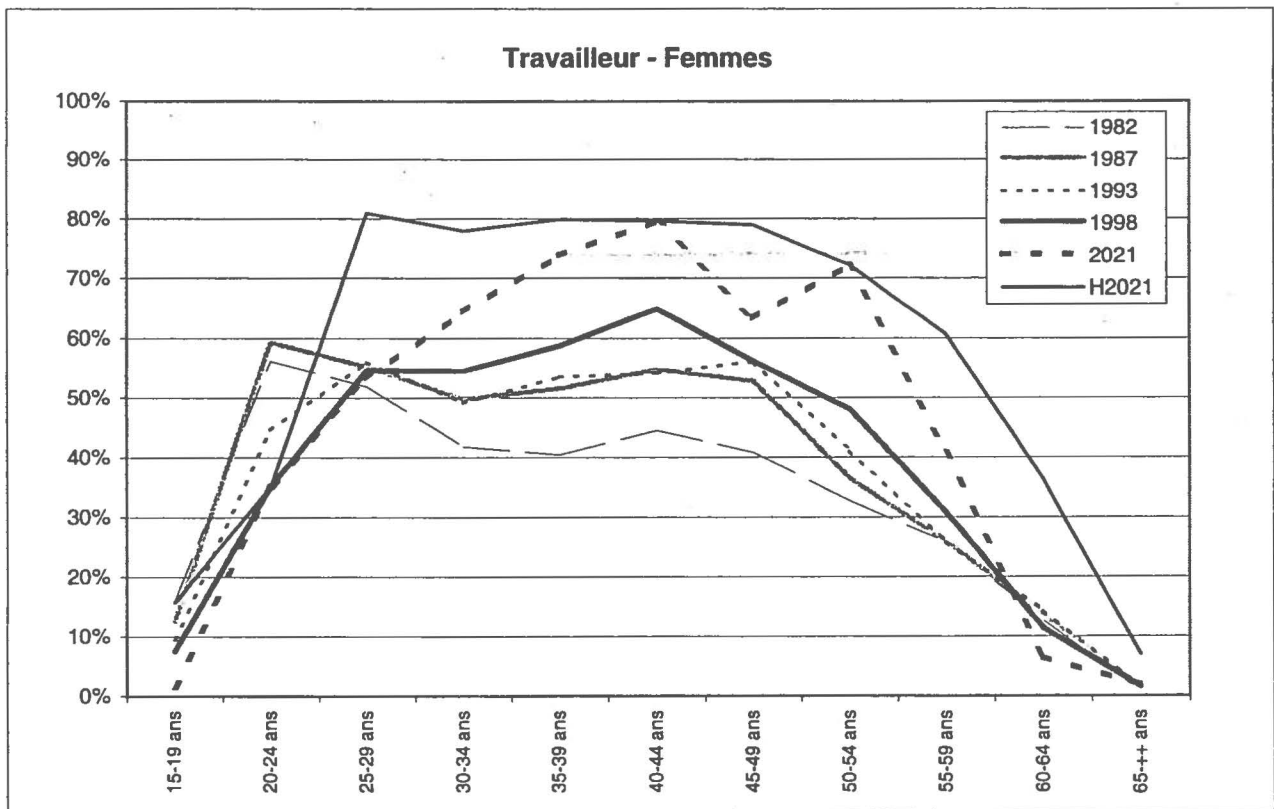
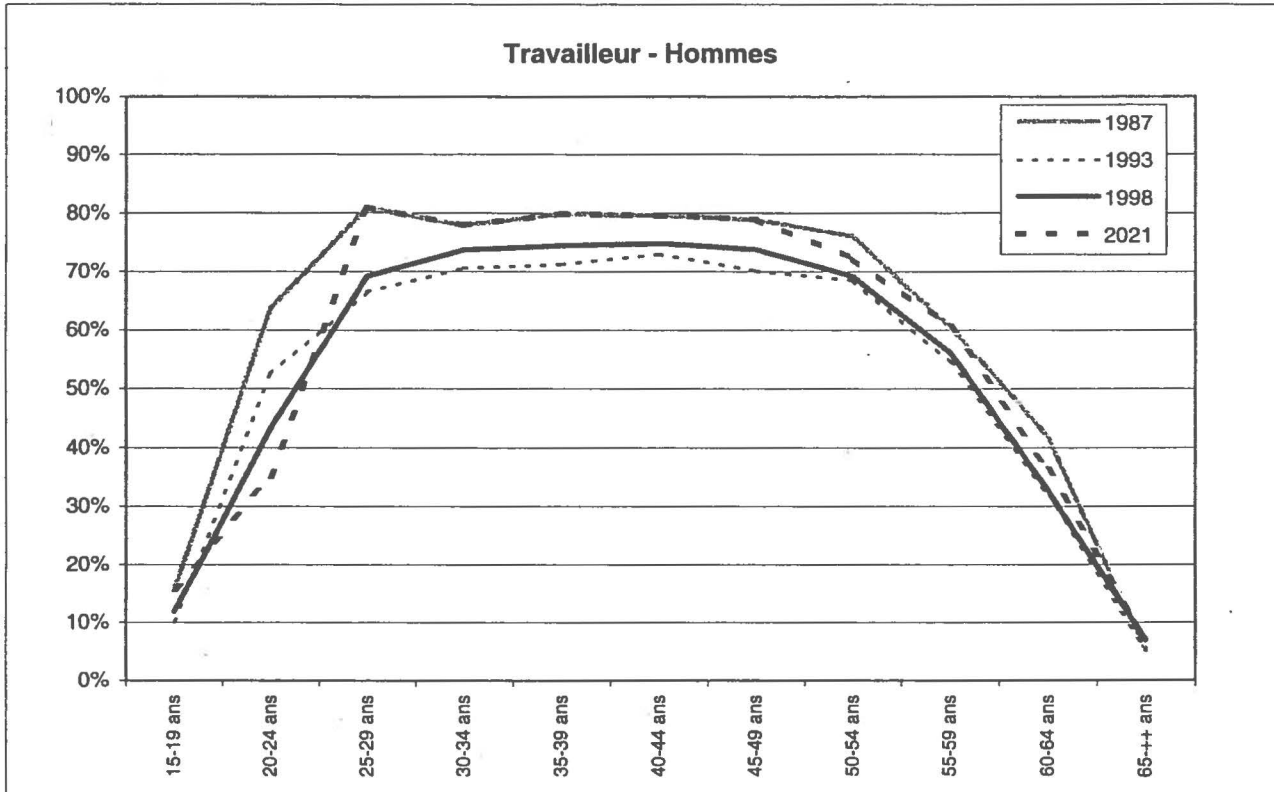
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Centre



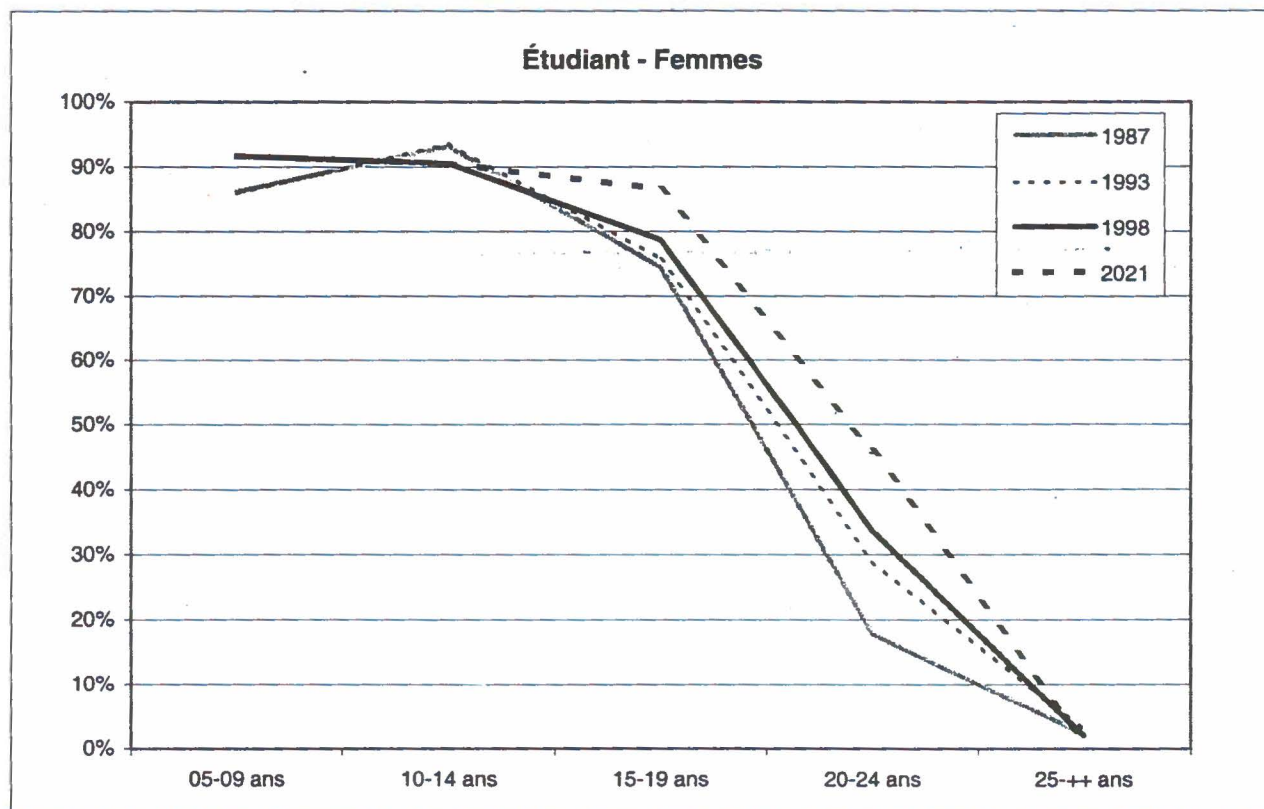
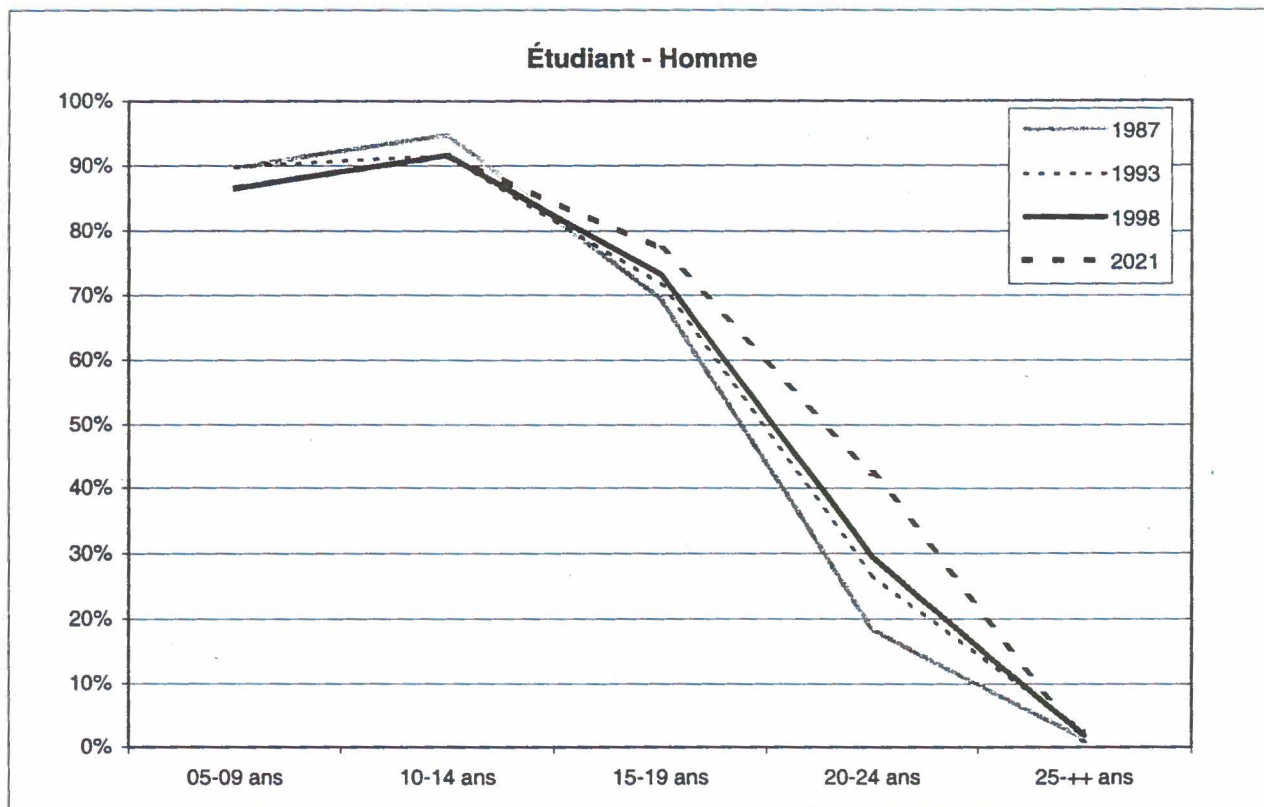
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Est



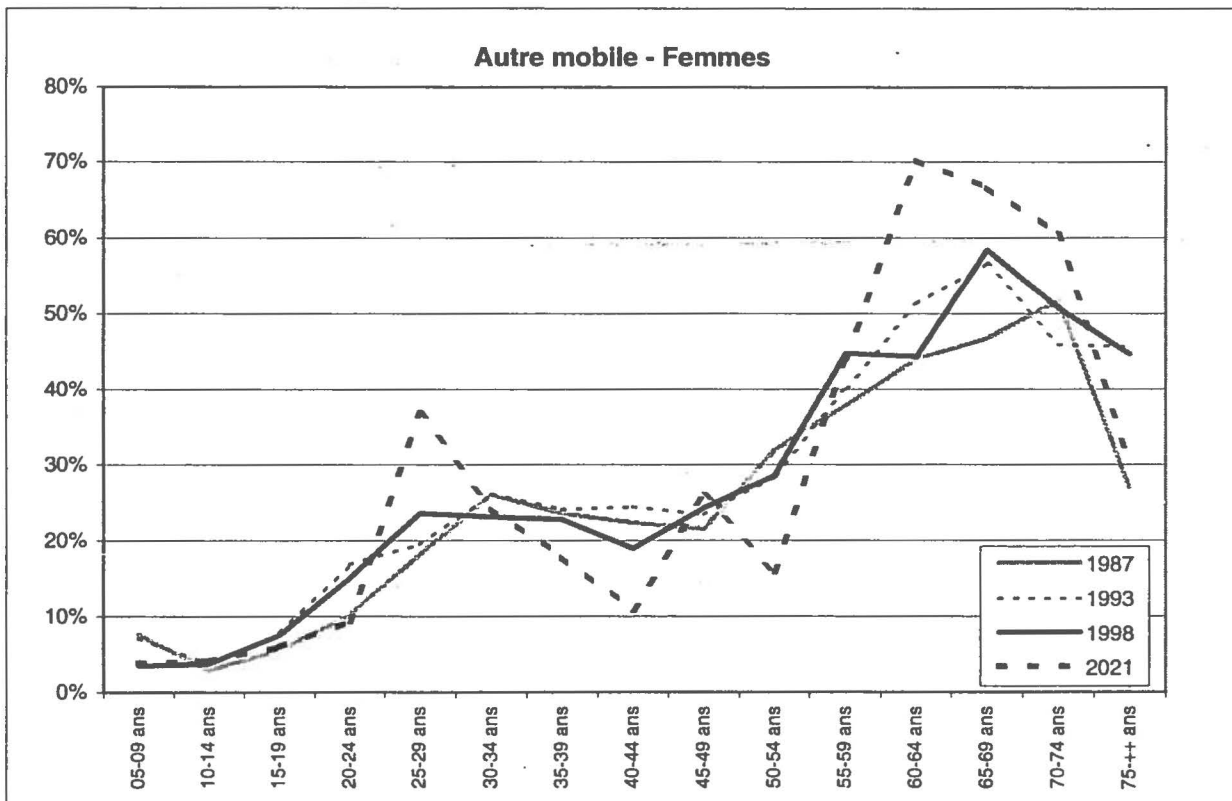
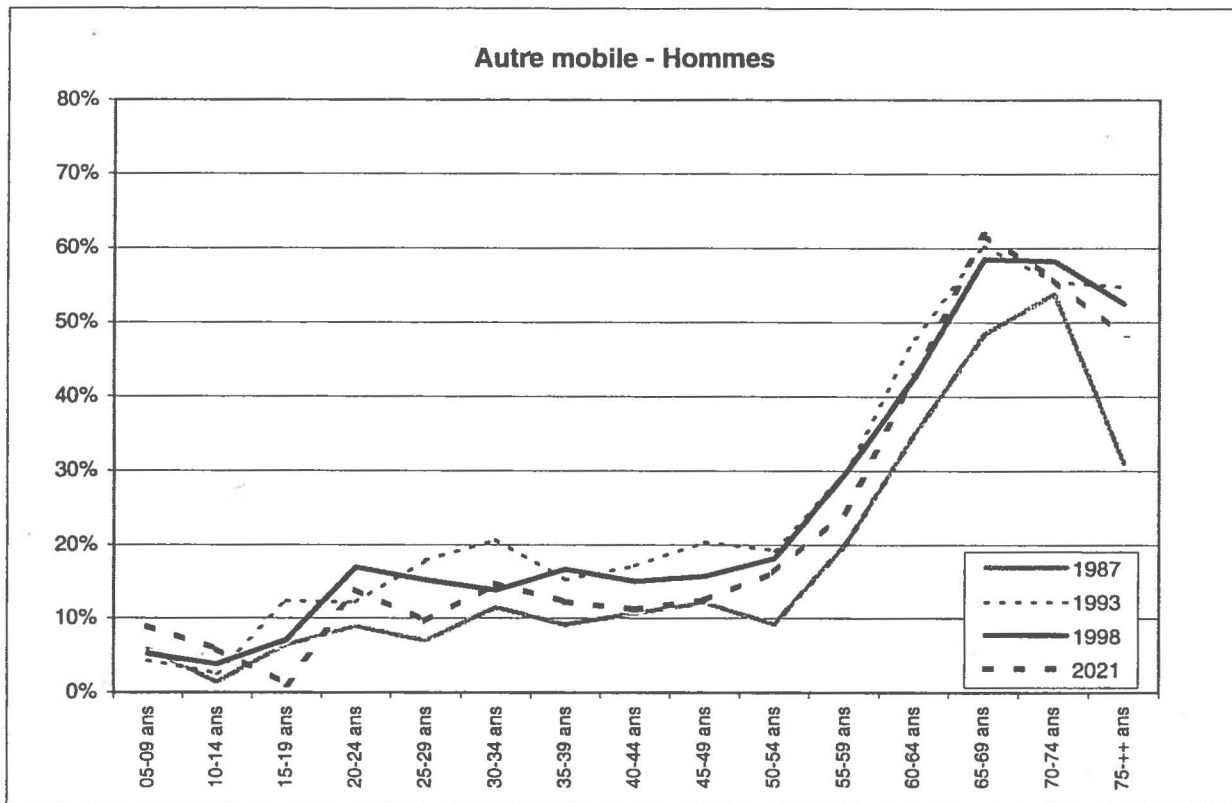
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Est



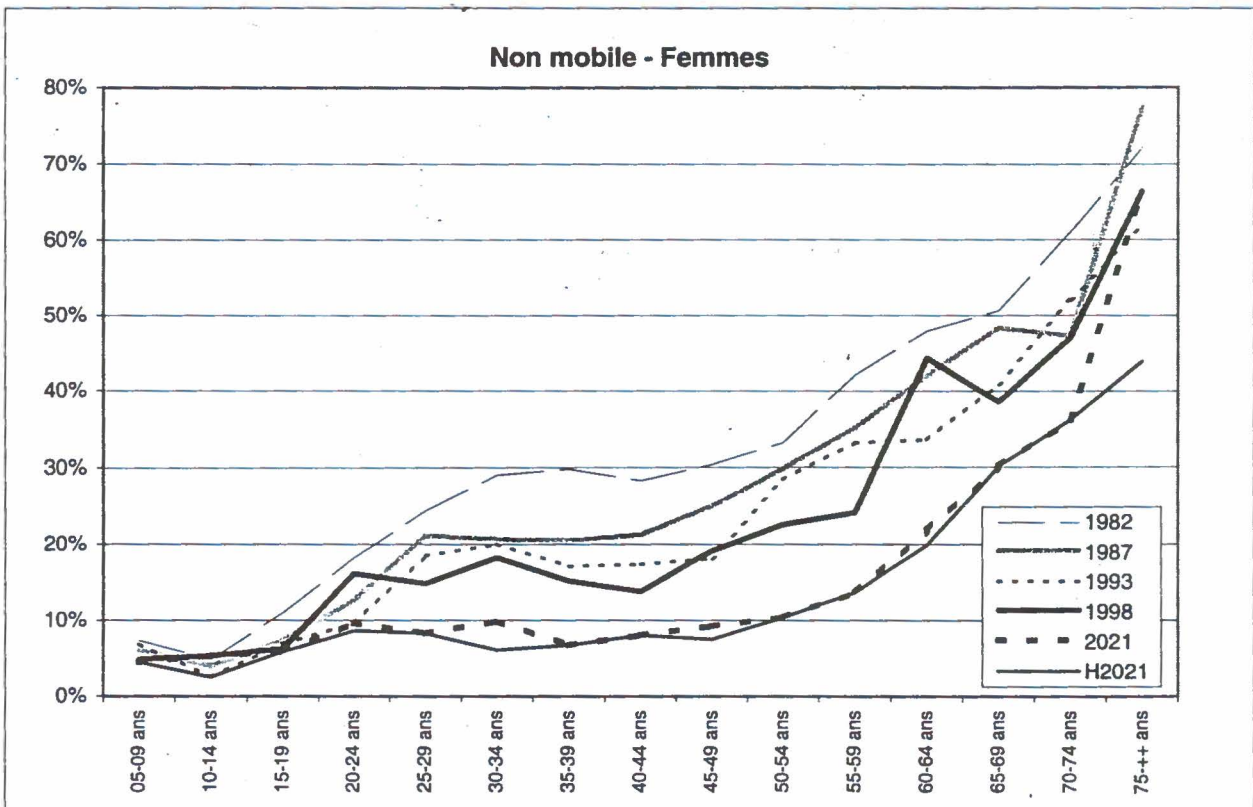
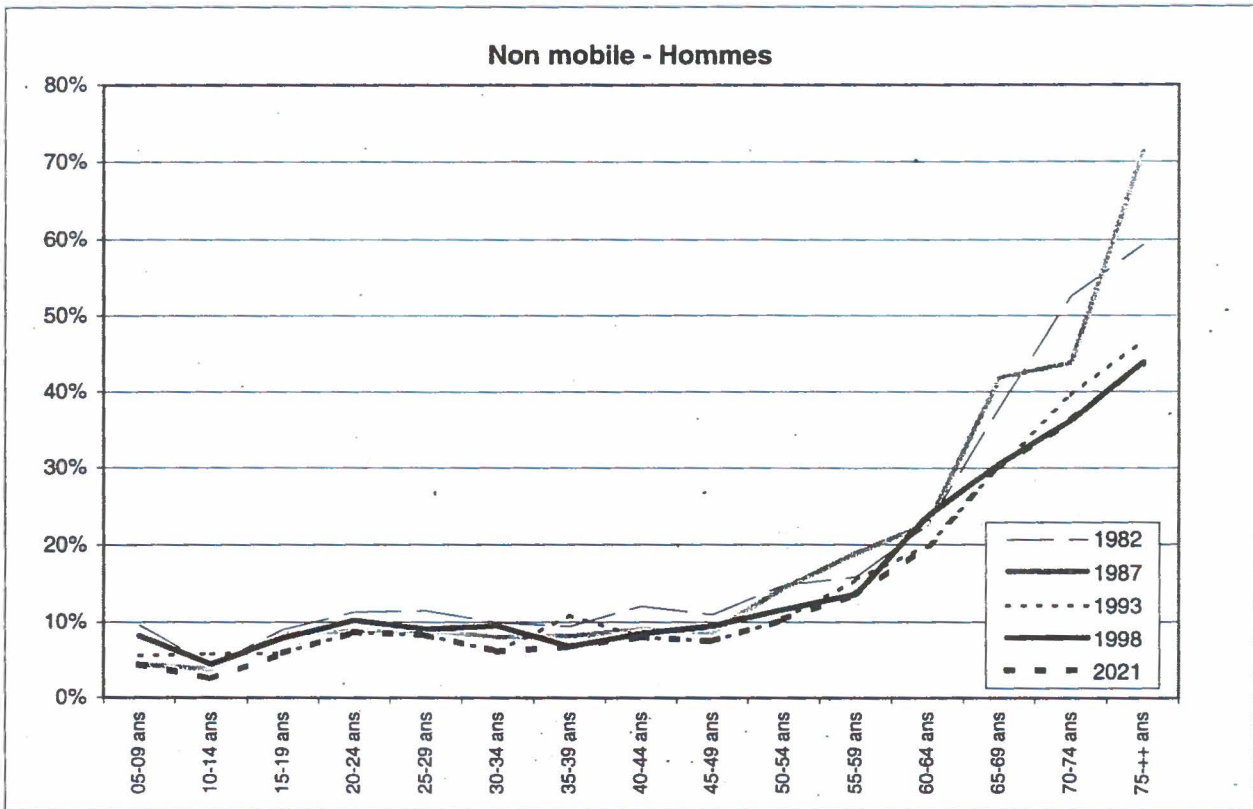
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Est



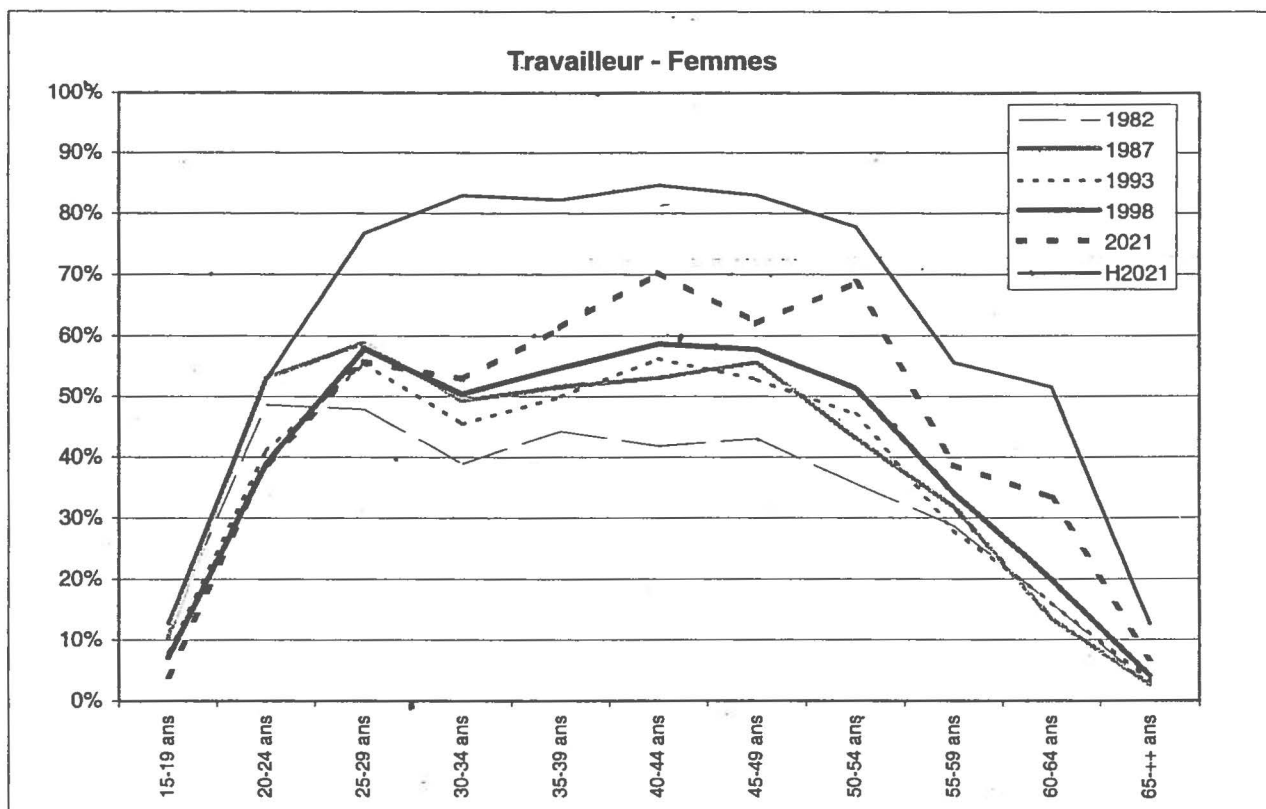
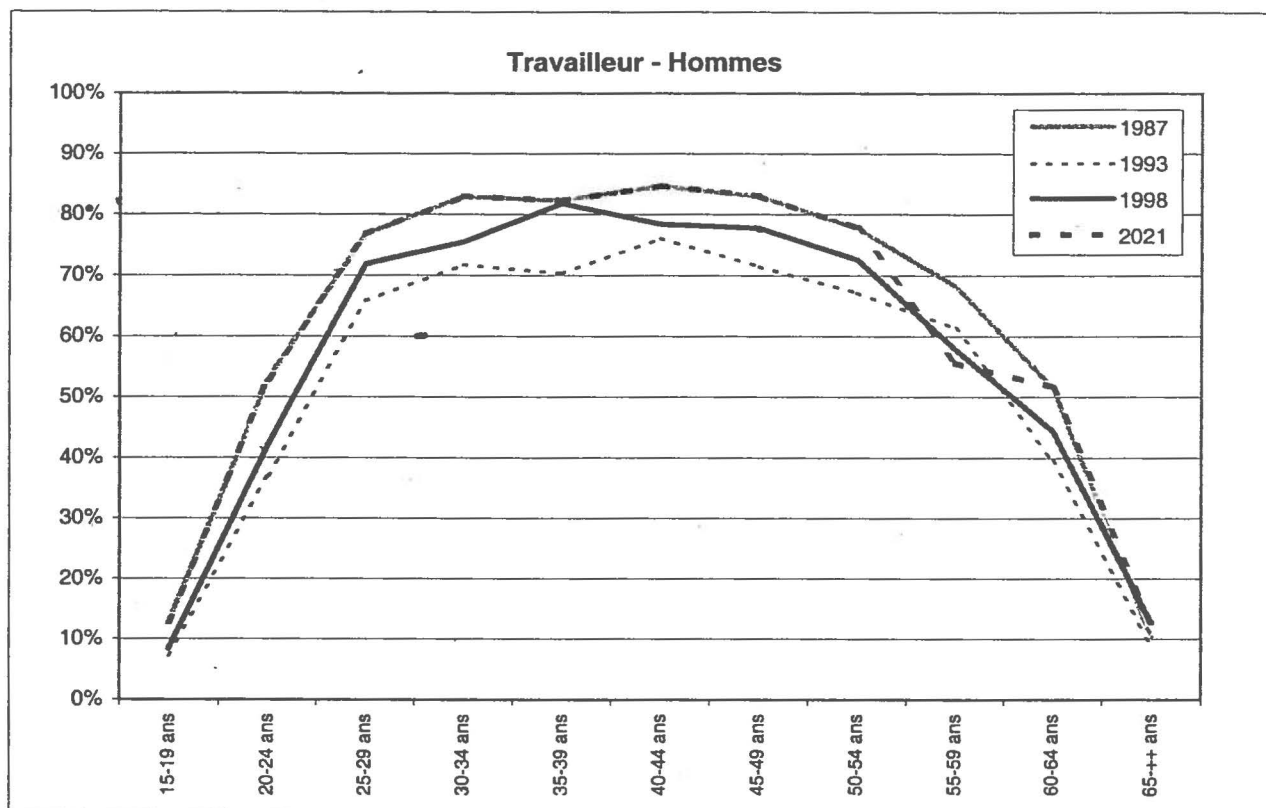
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Est



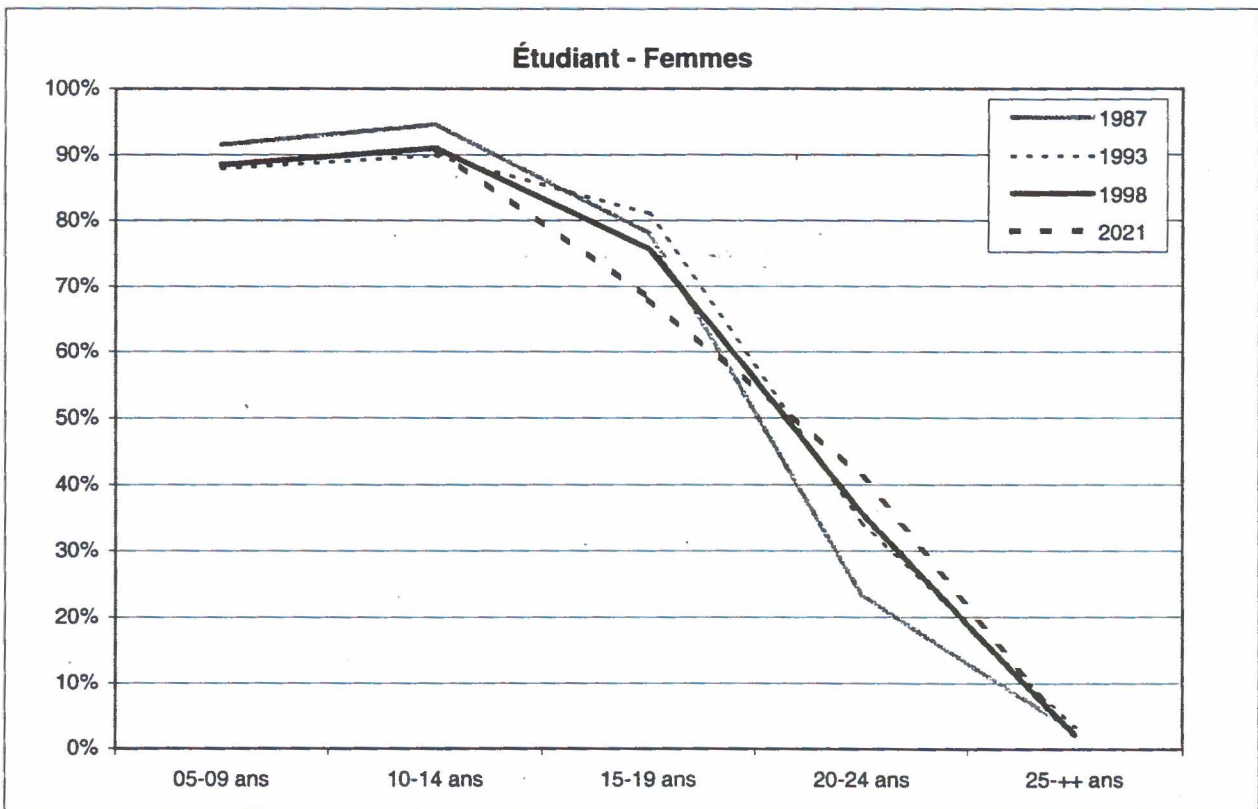
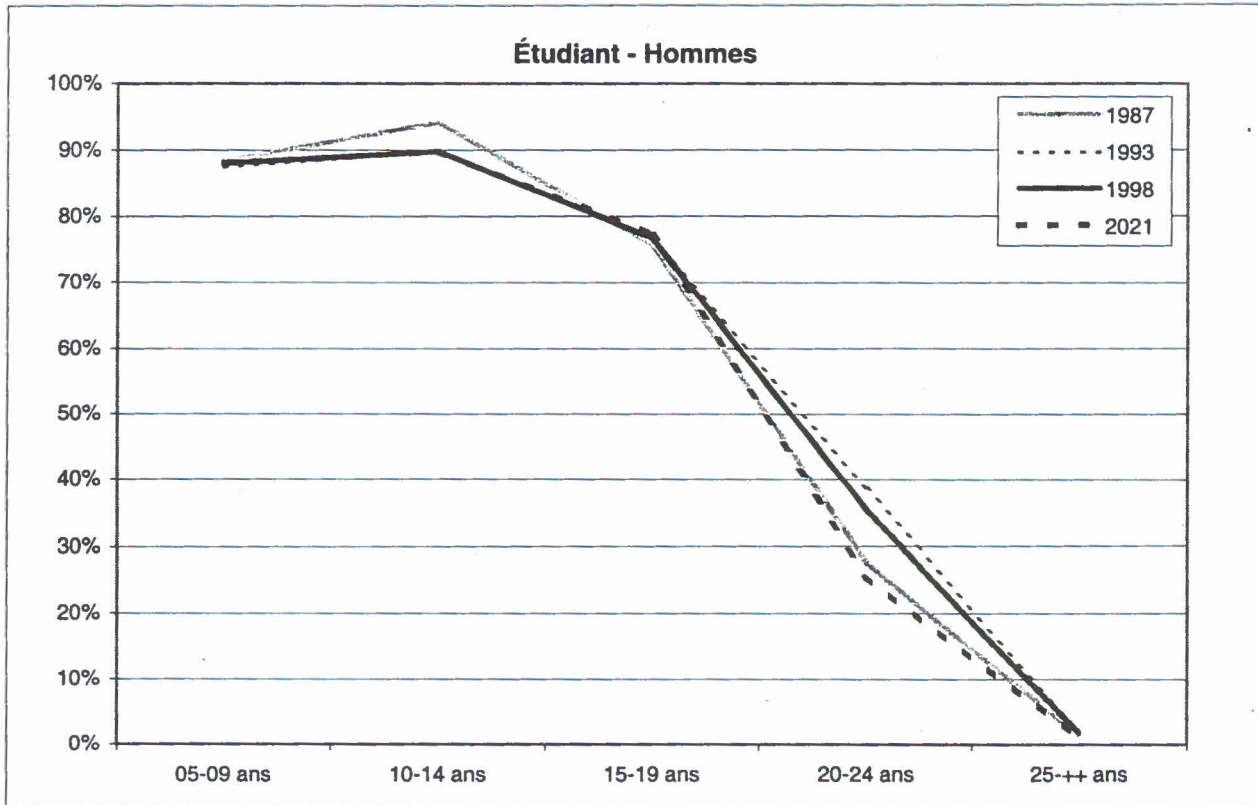
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Ouest



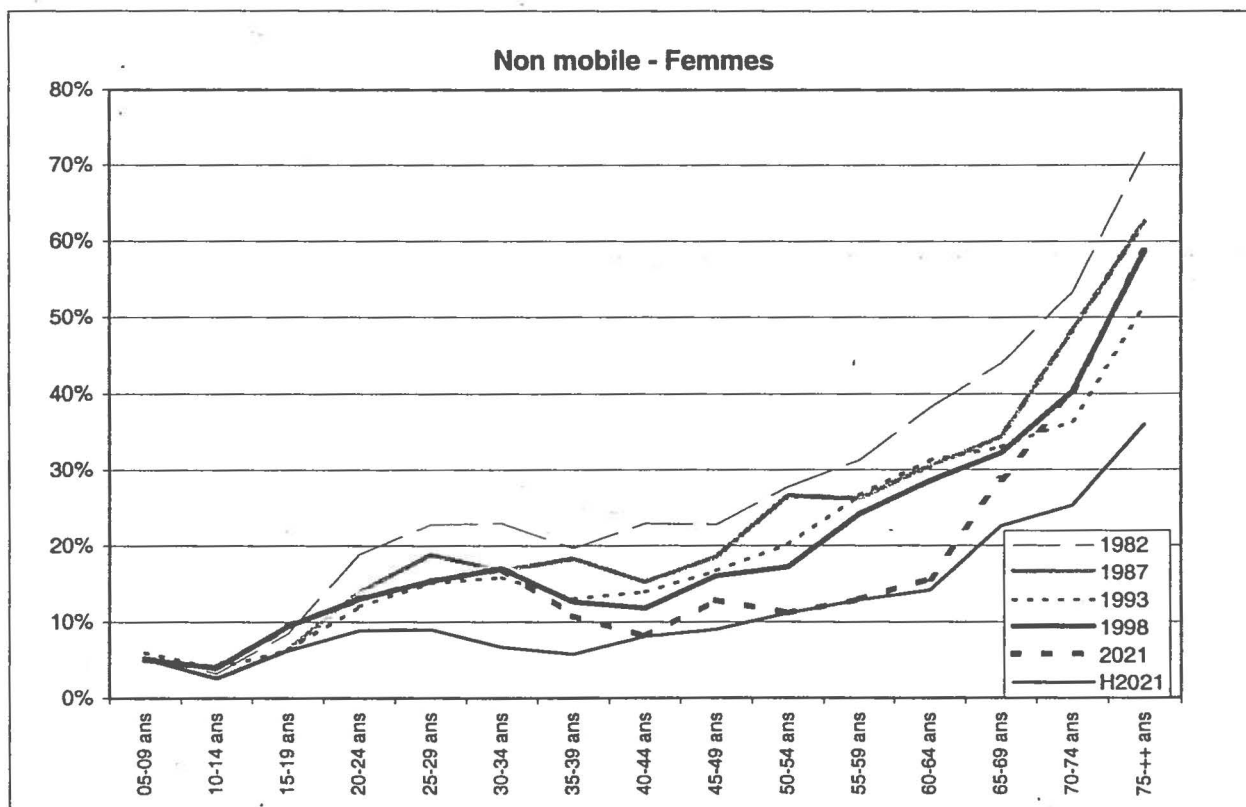
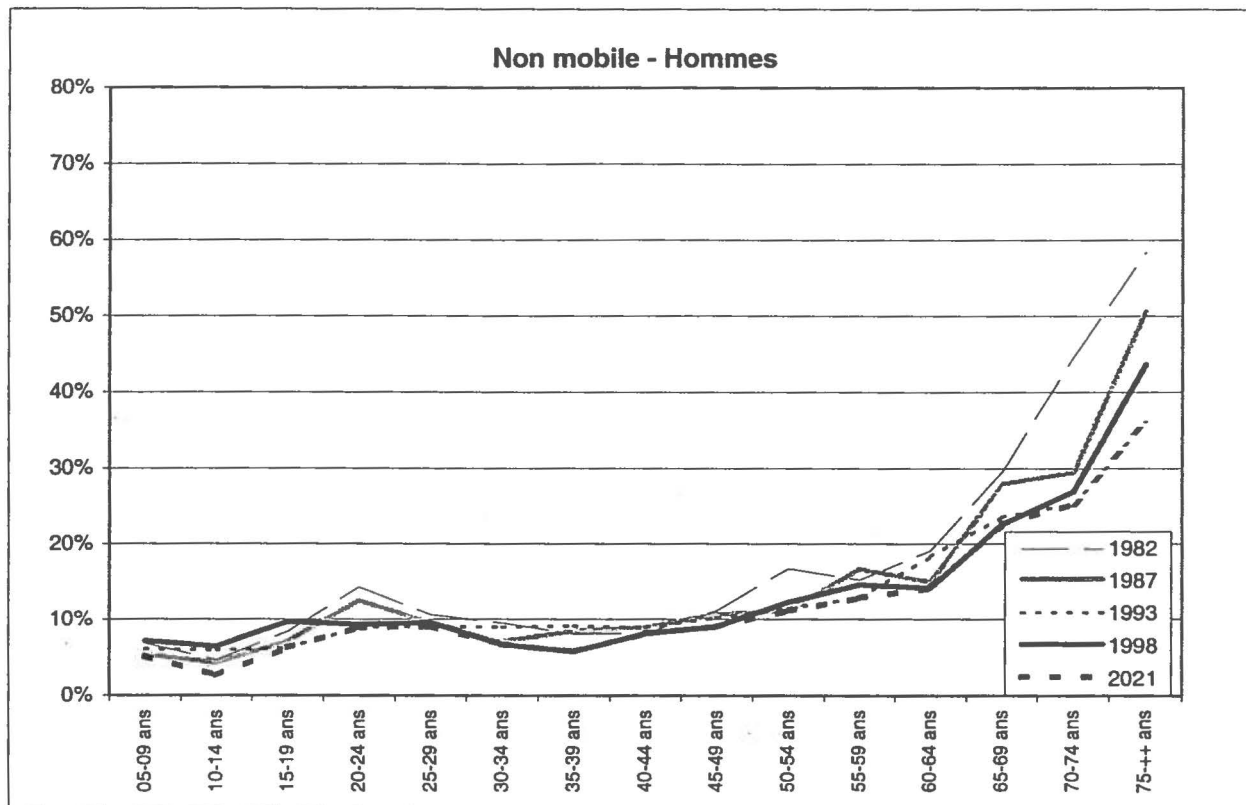
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Ouest



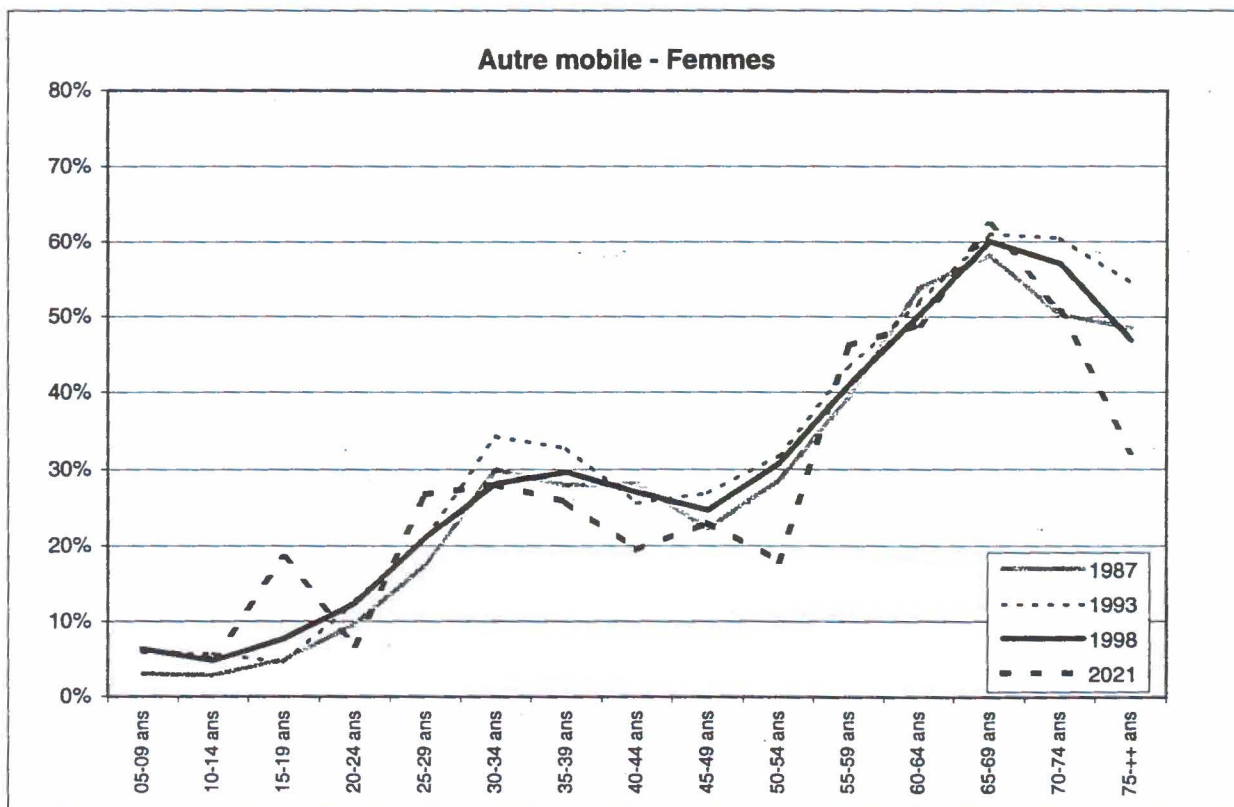
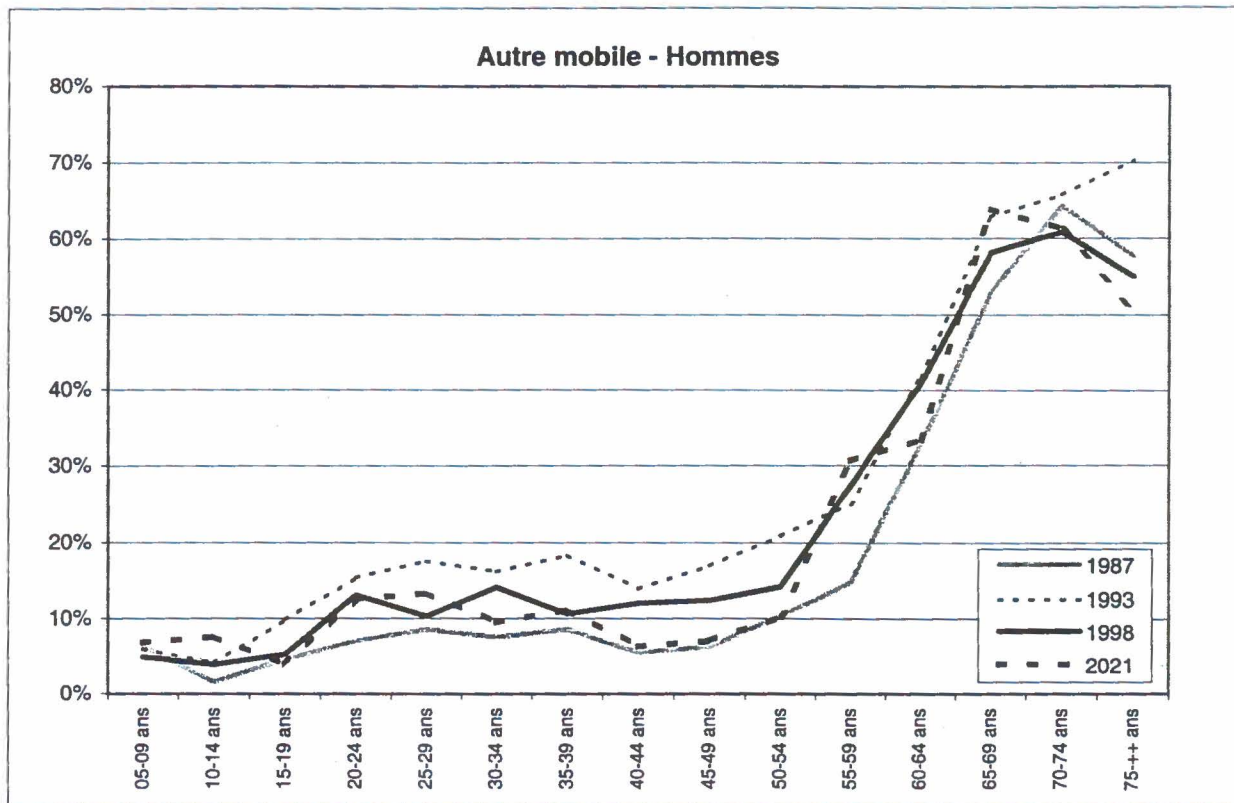
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Ouest



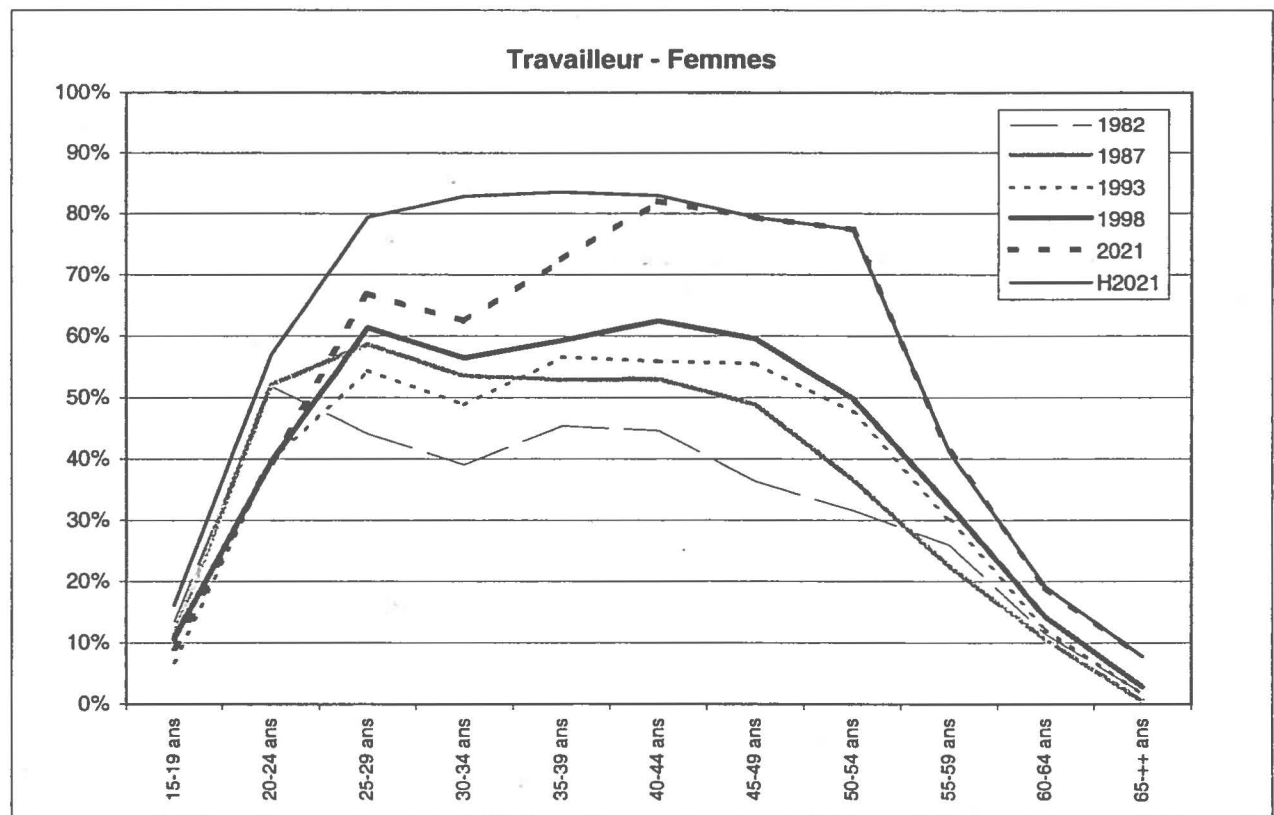
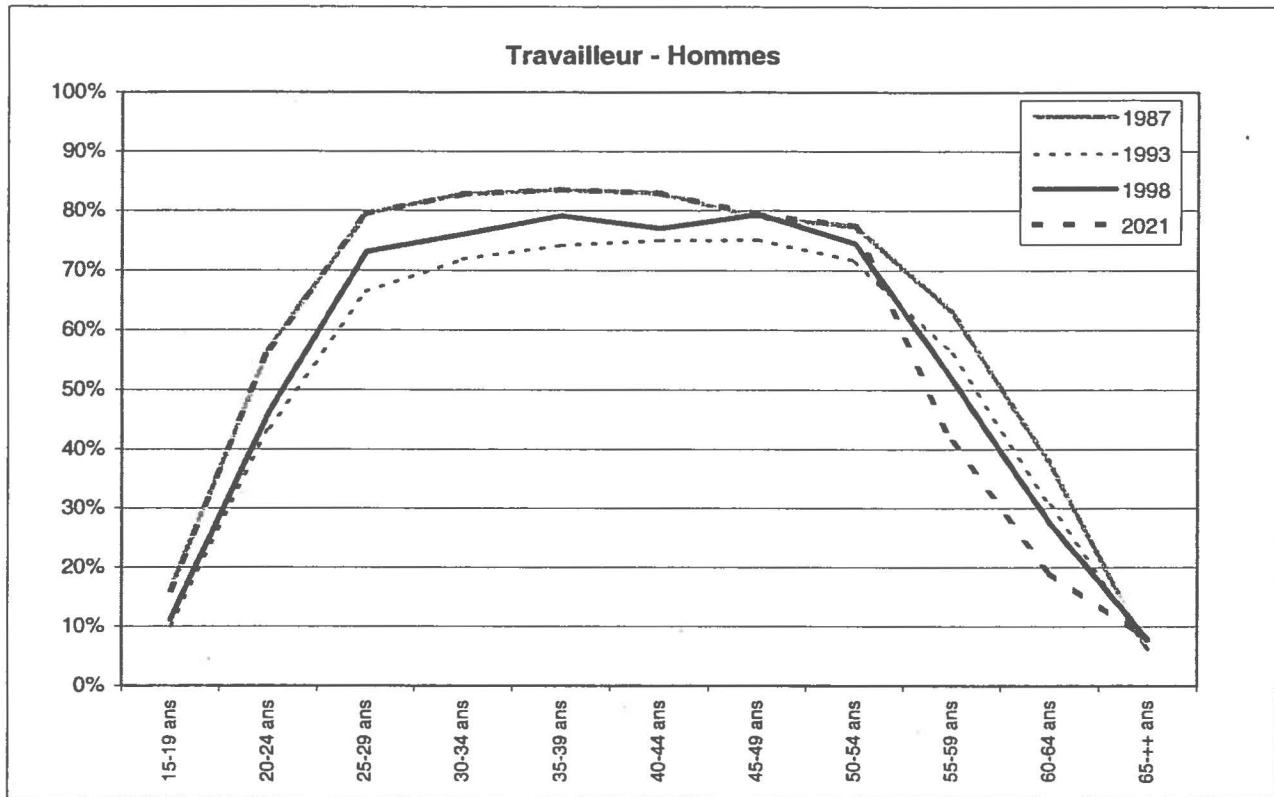
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : CUM Ouest



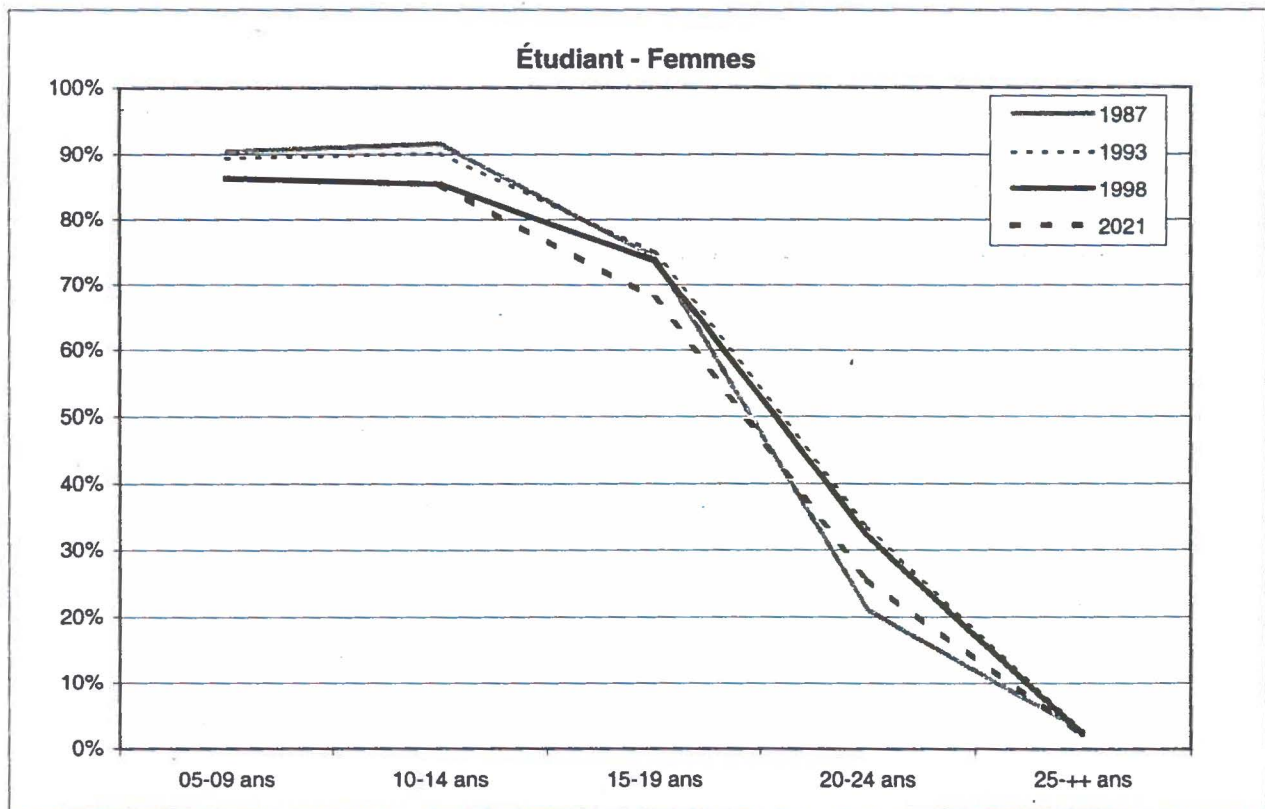
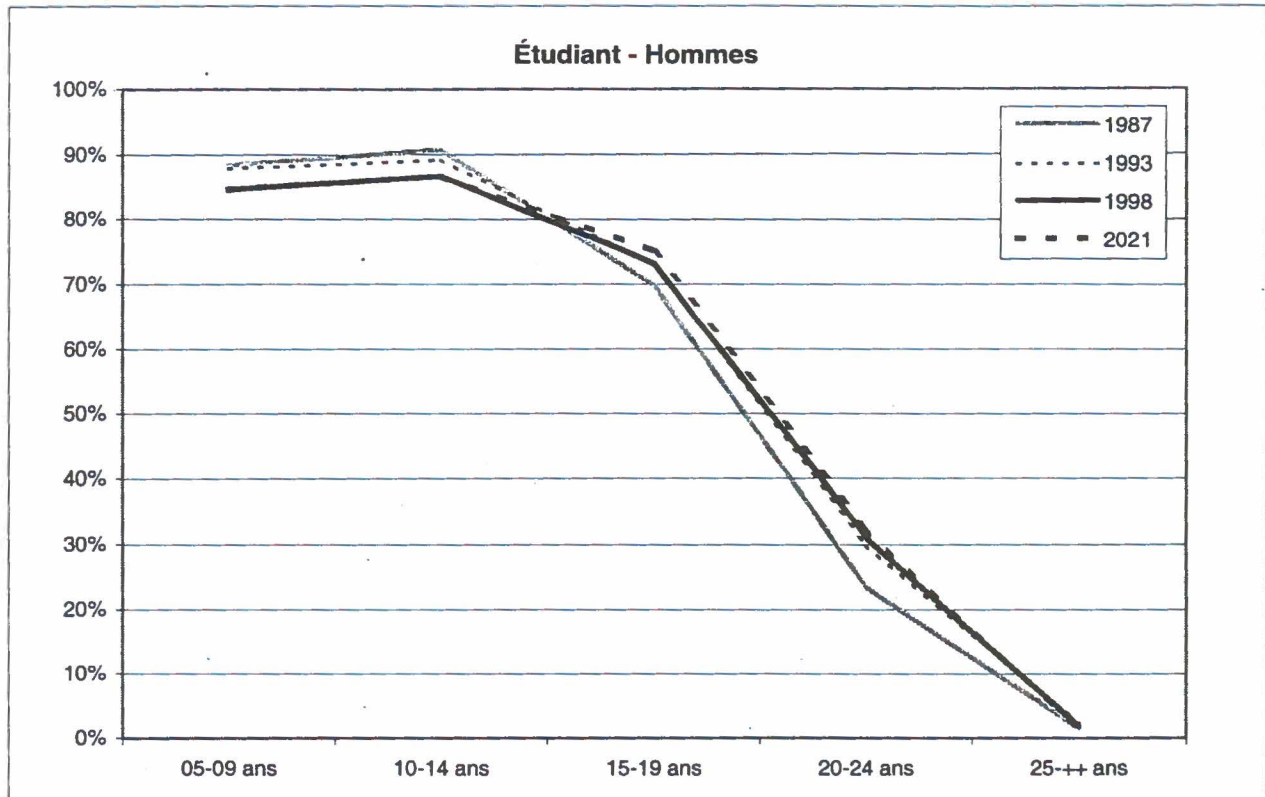
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Rive-Sud immédiate



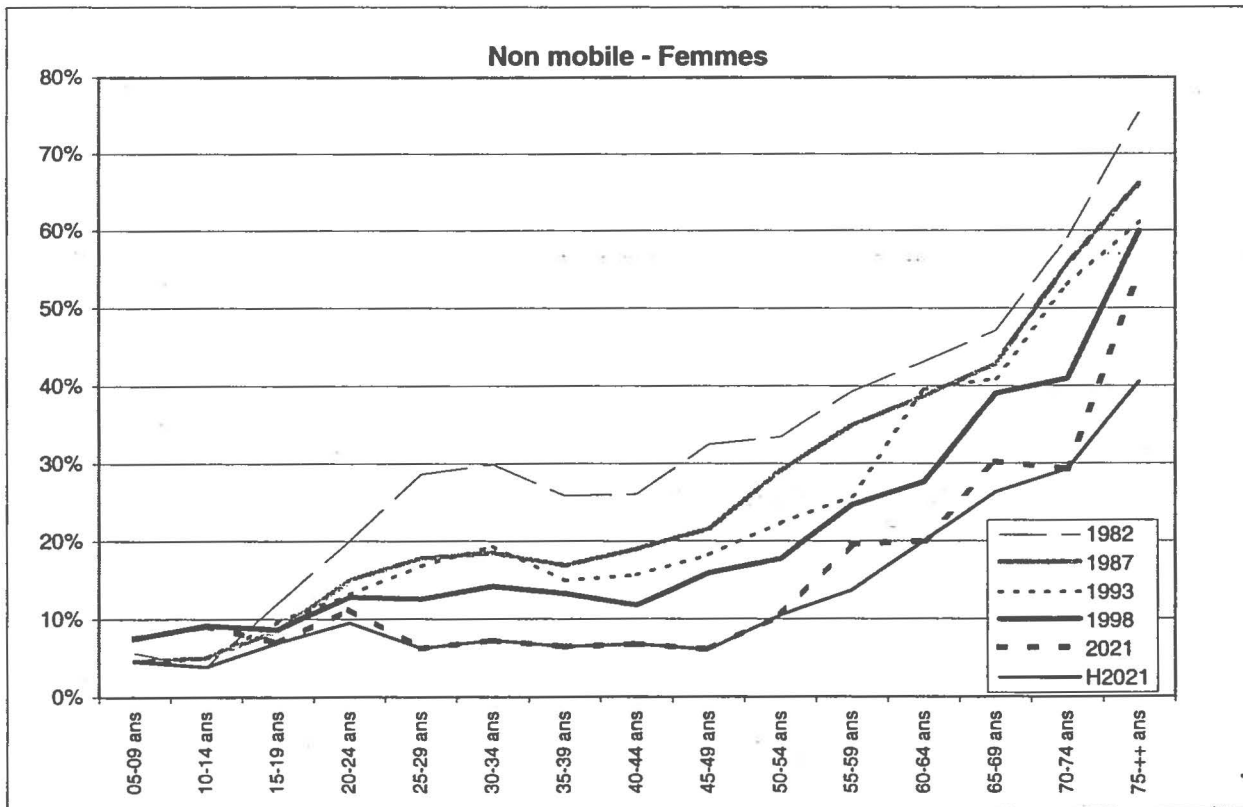
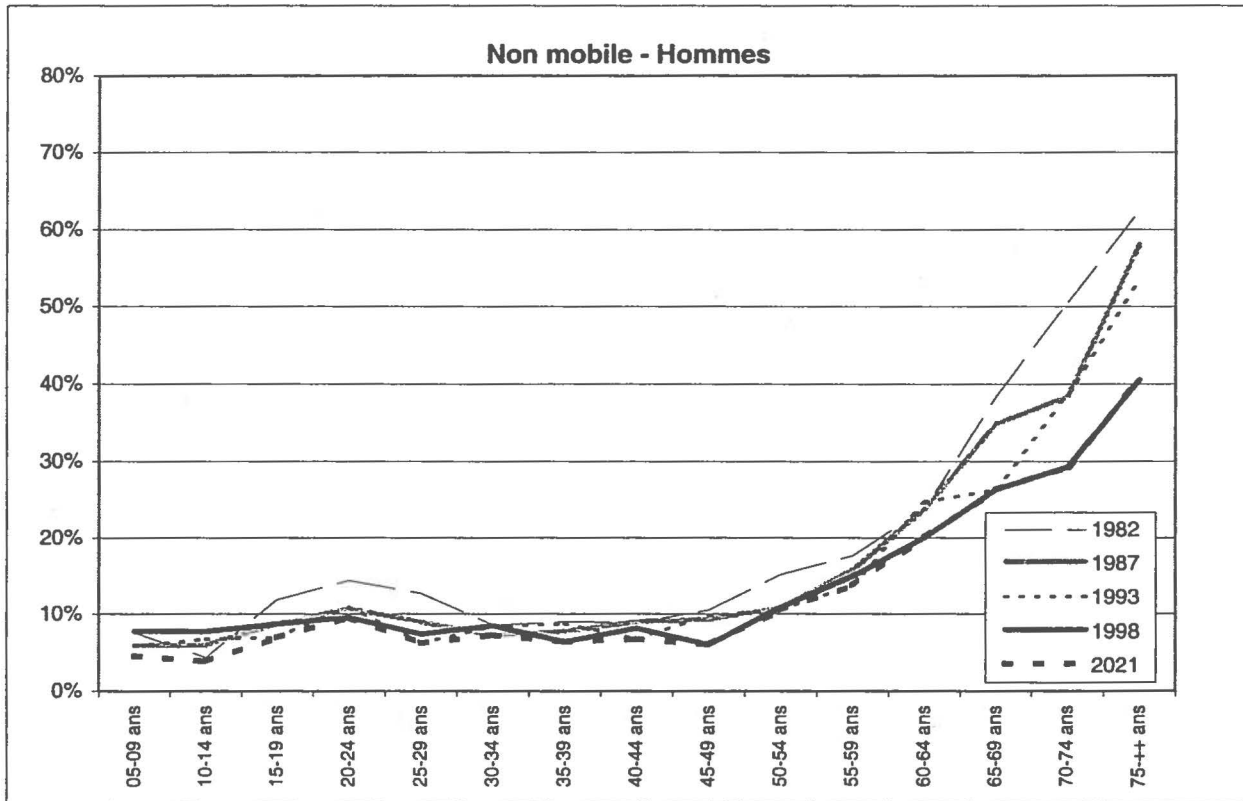
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Rive-Sud immédiate



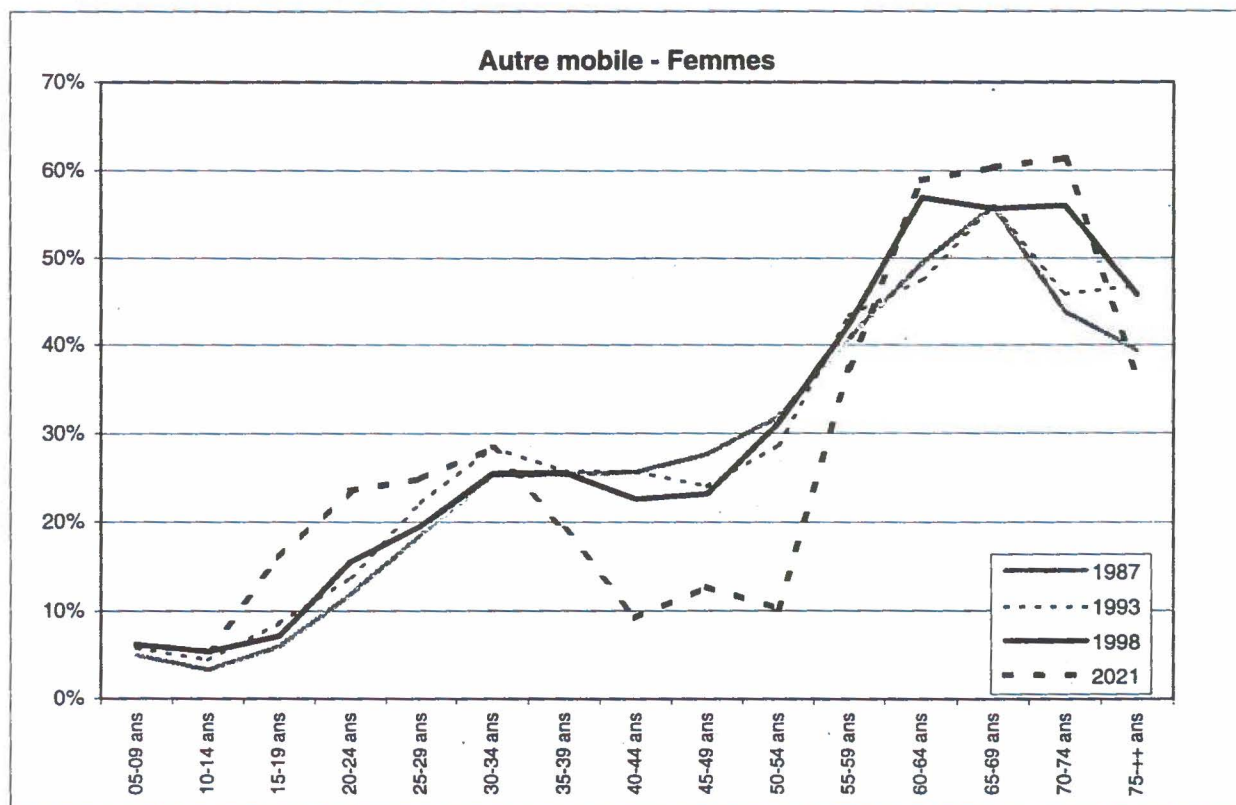
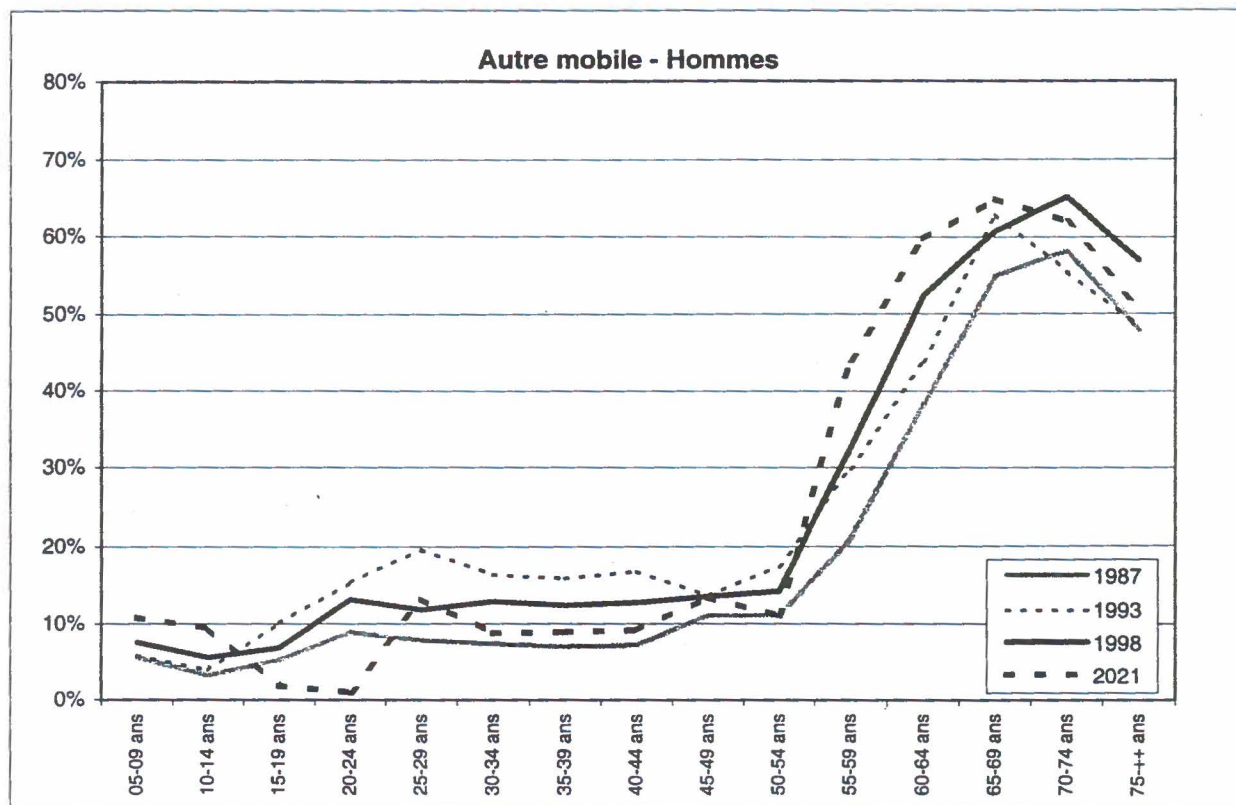
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Rive-Sud immédiate



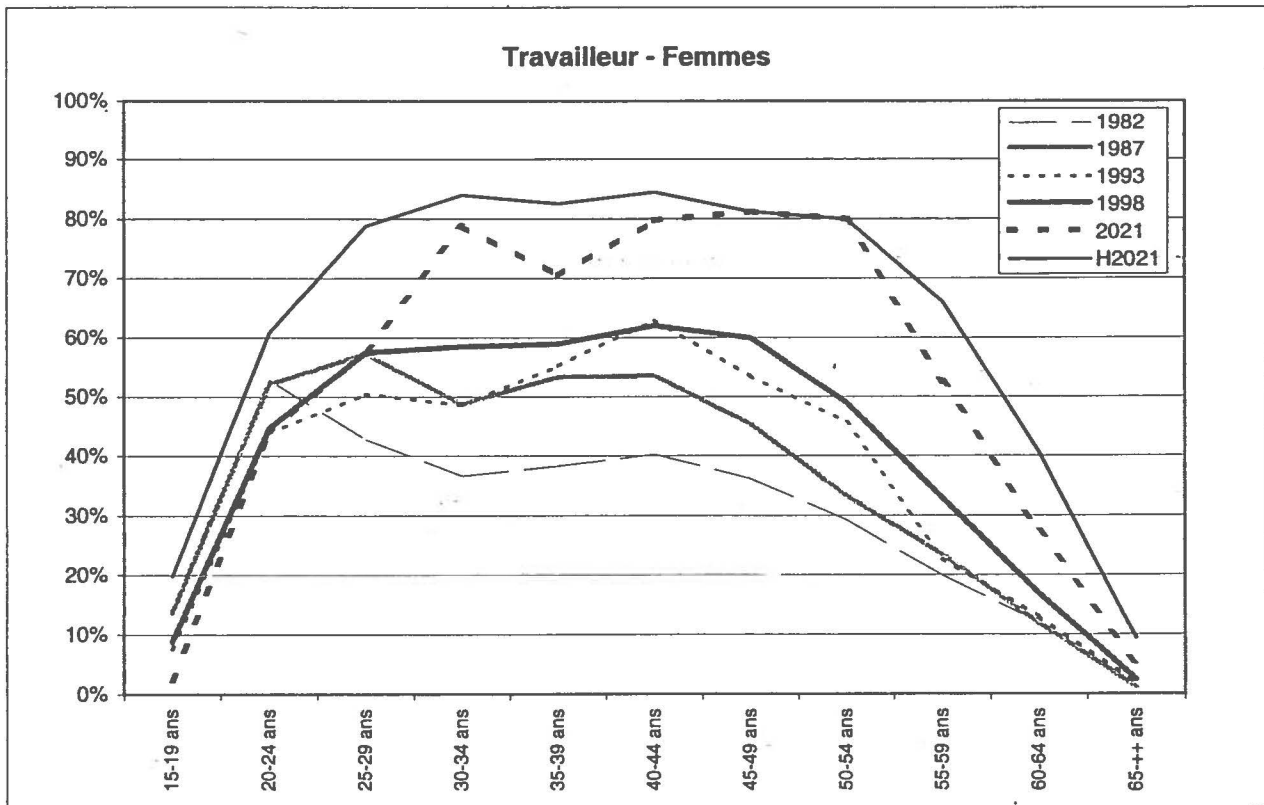
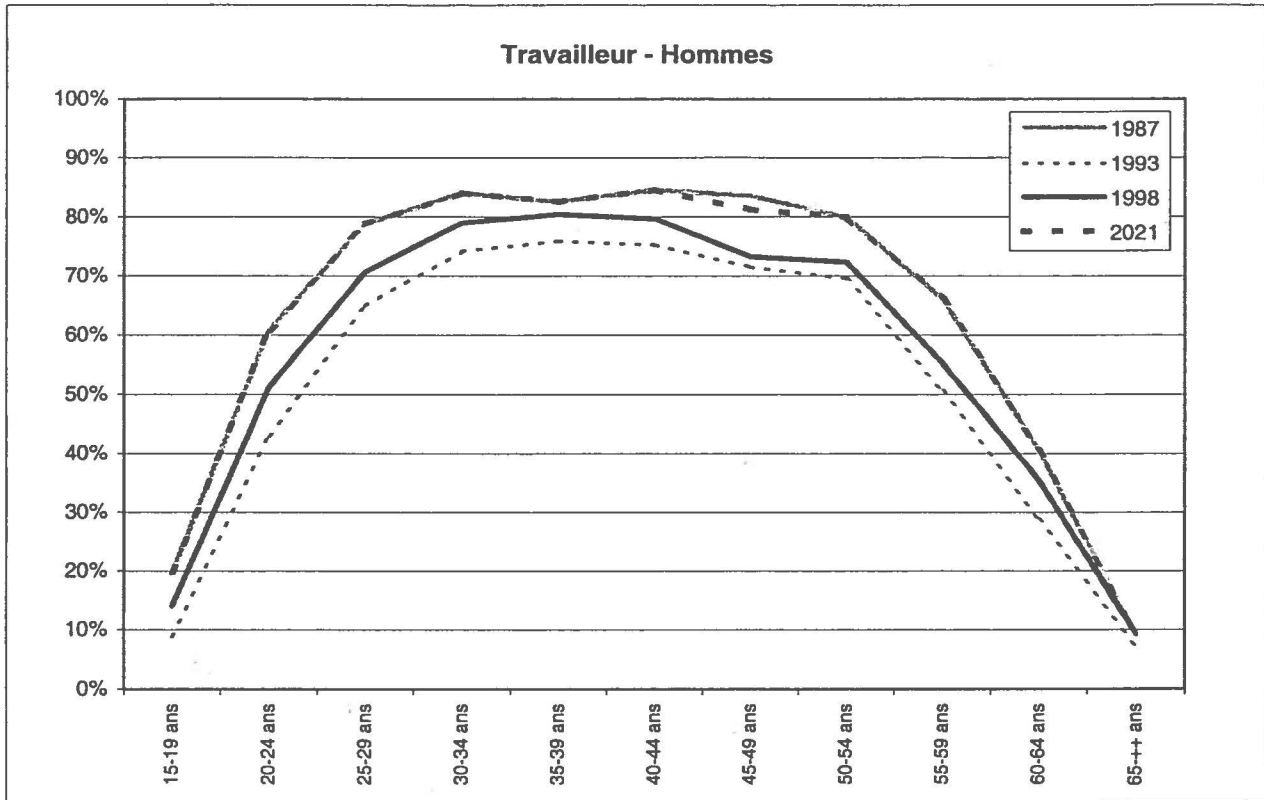
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Rive-Sud immédiate



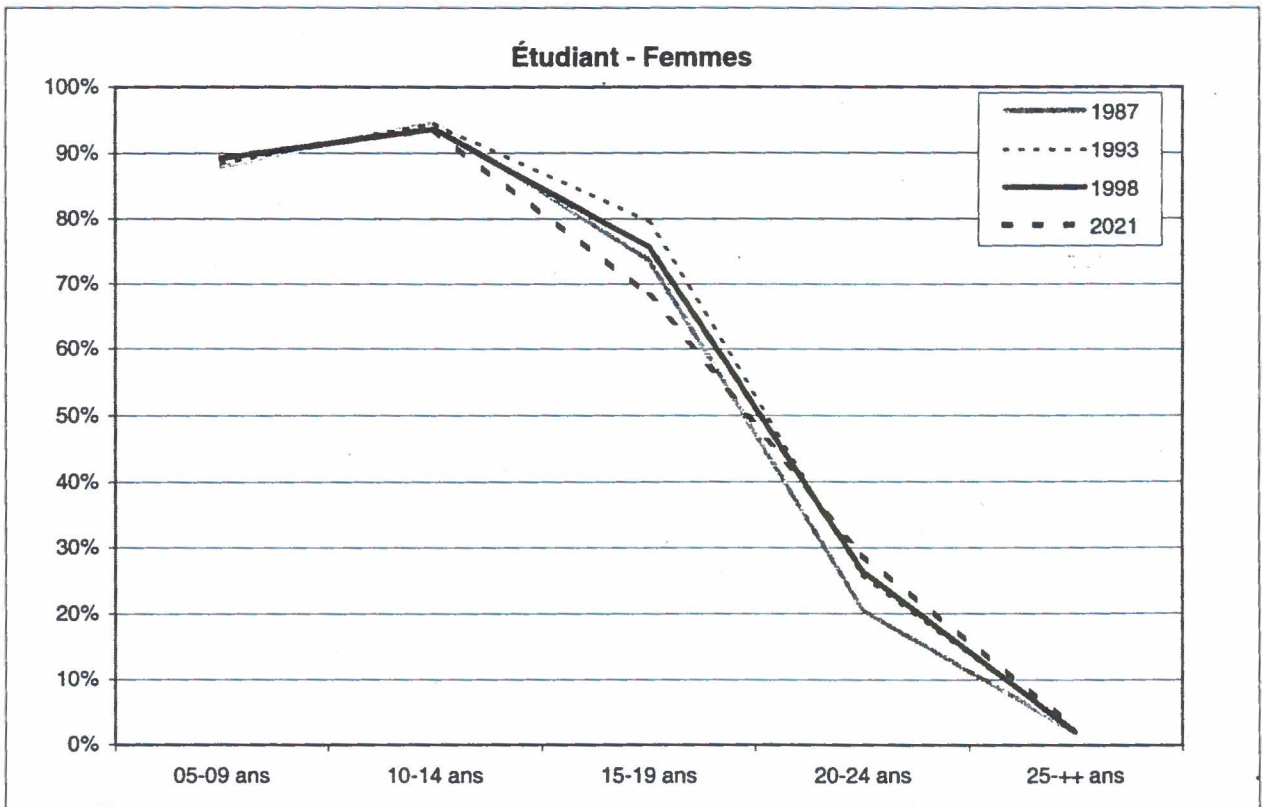
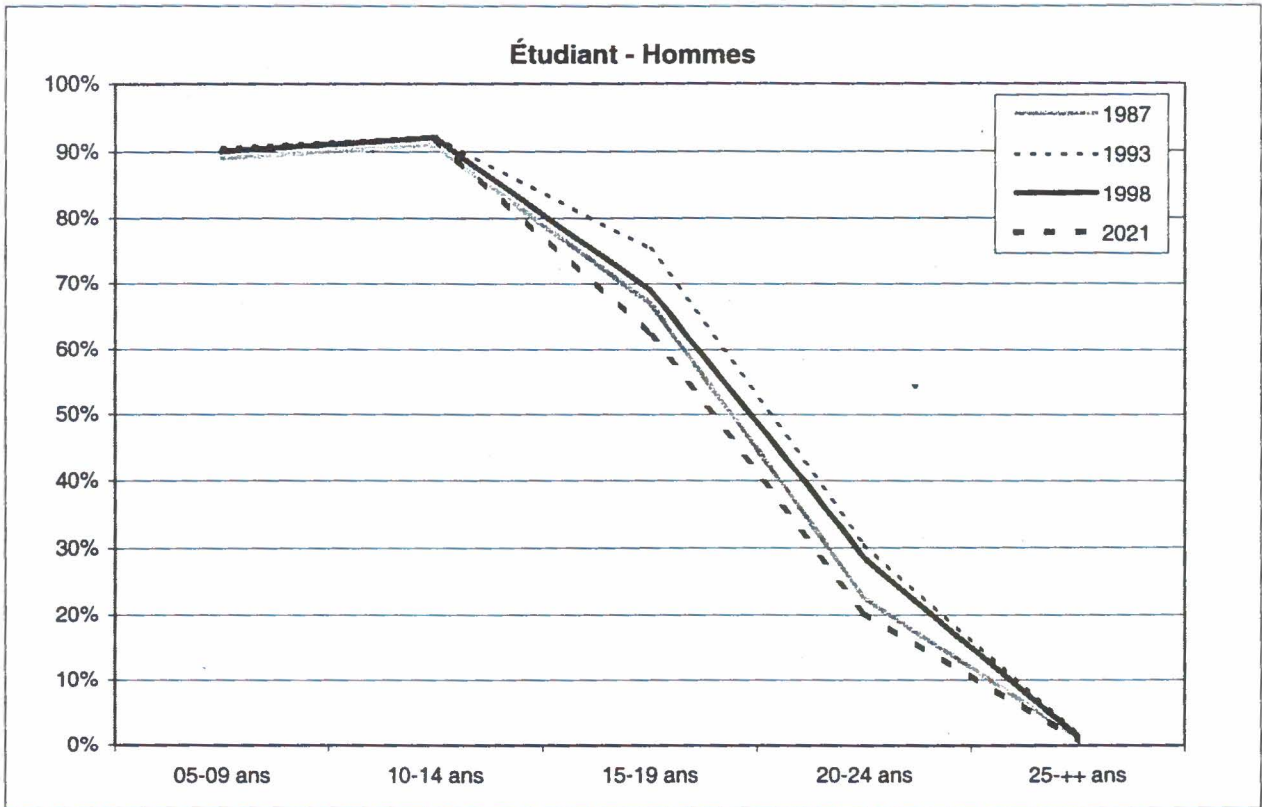
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Laval



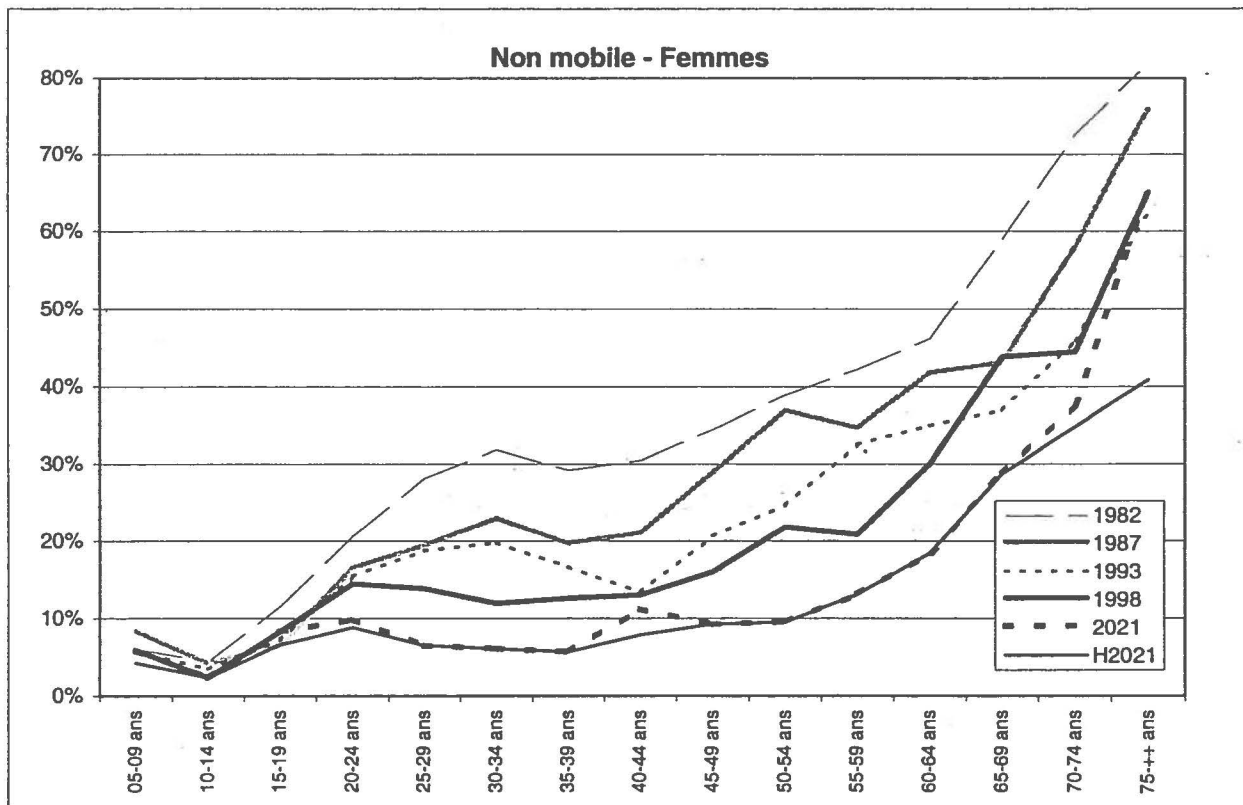
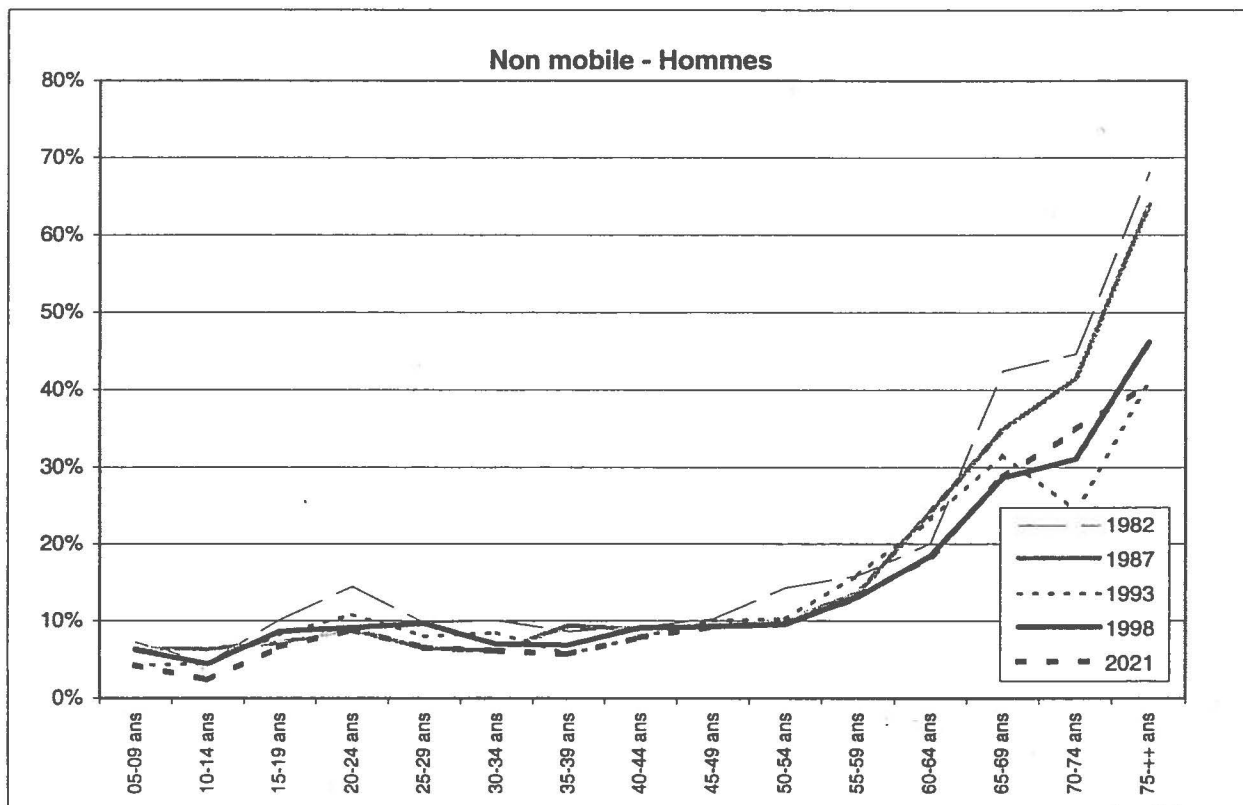
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Laval



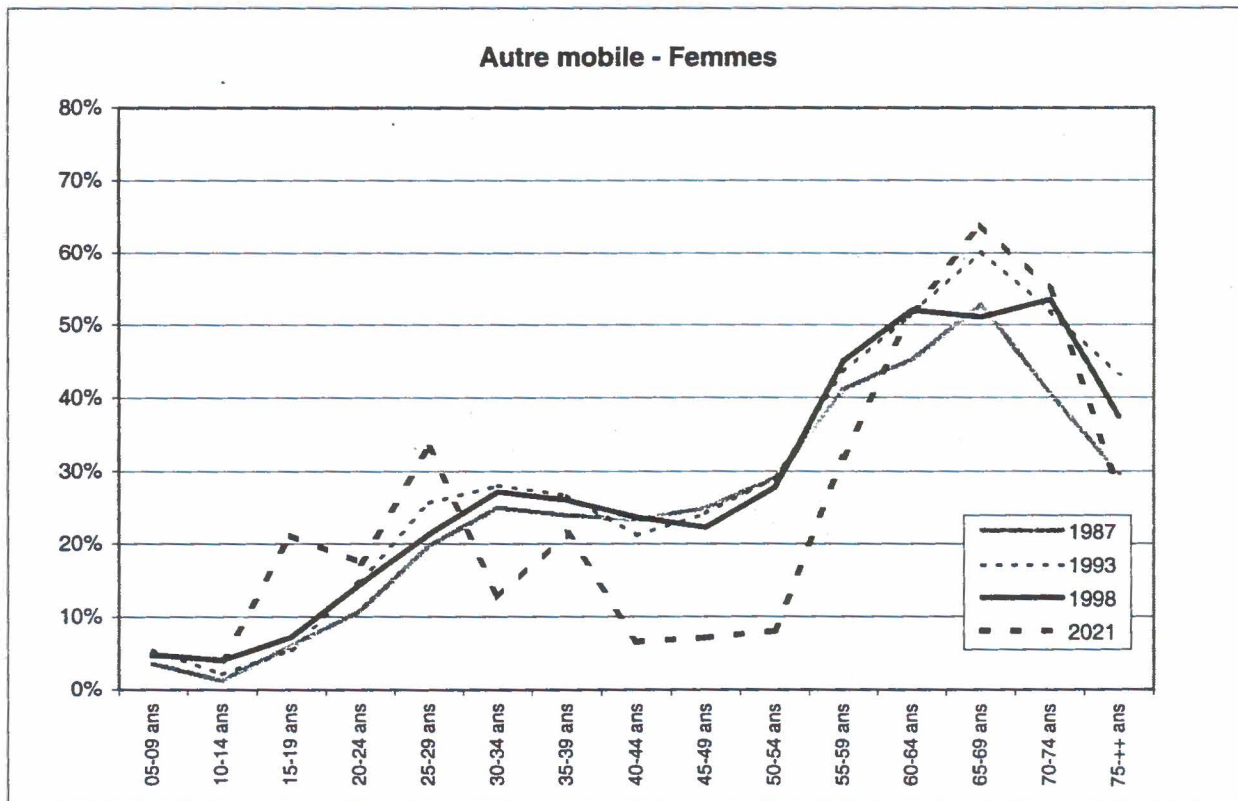
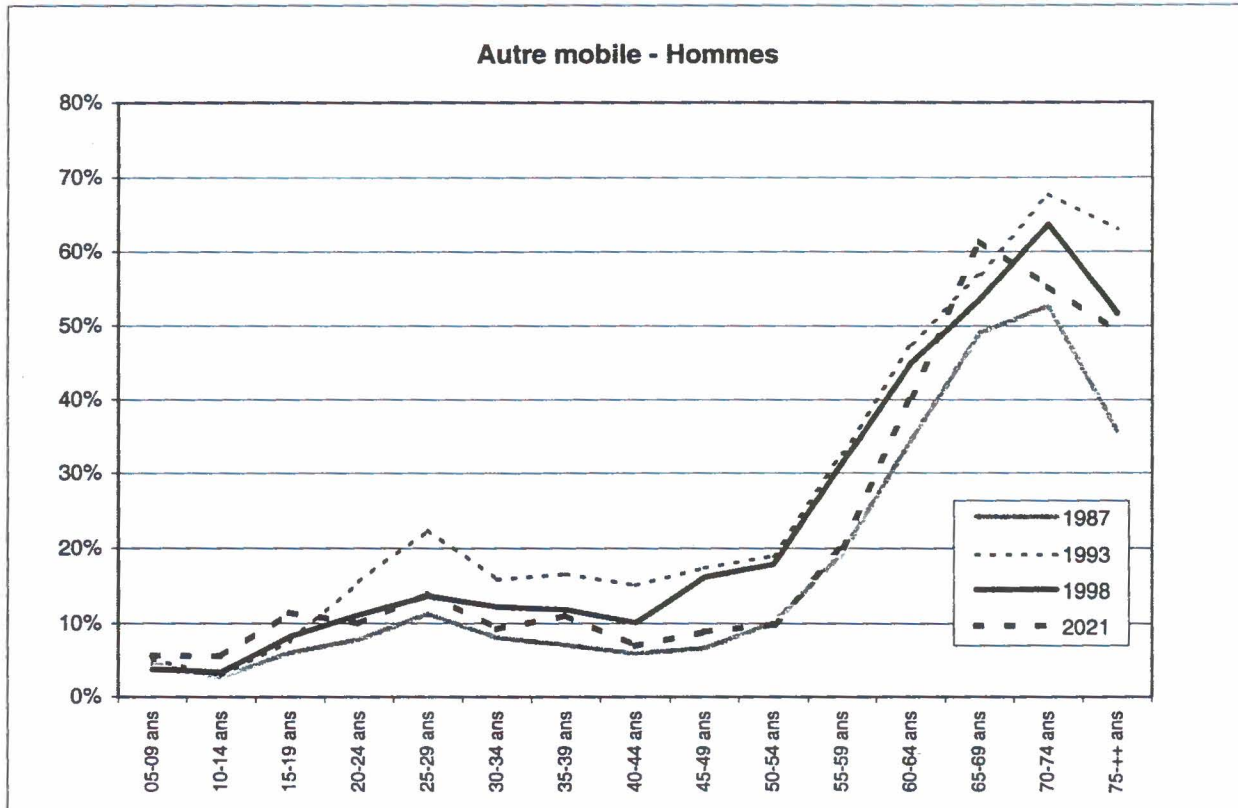
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Laval



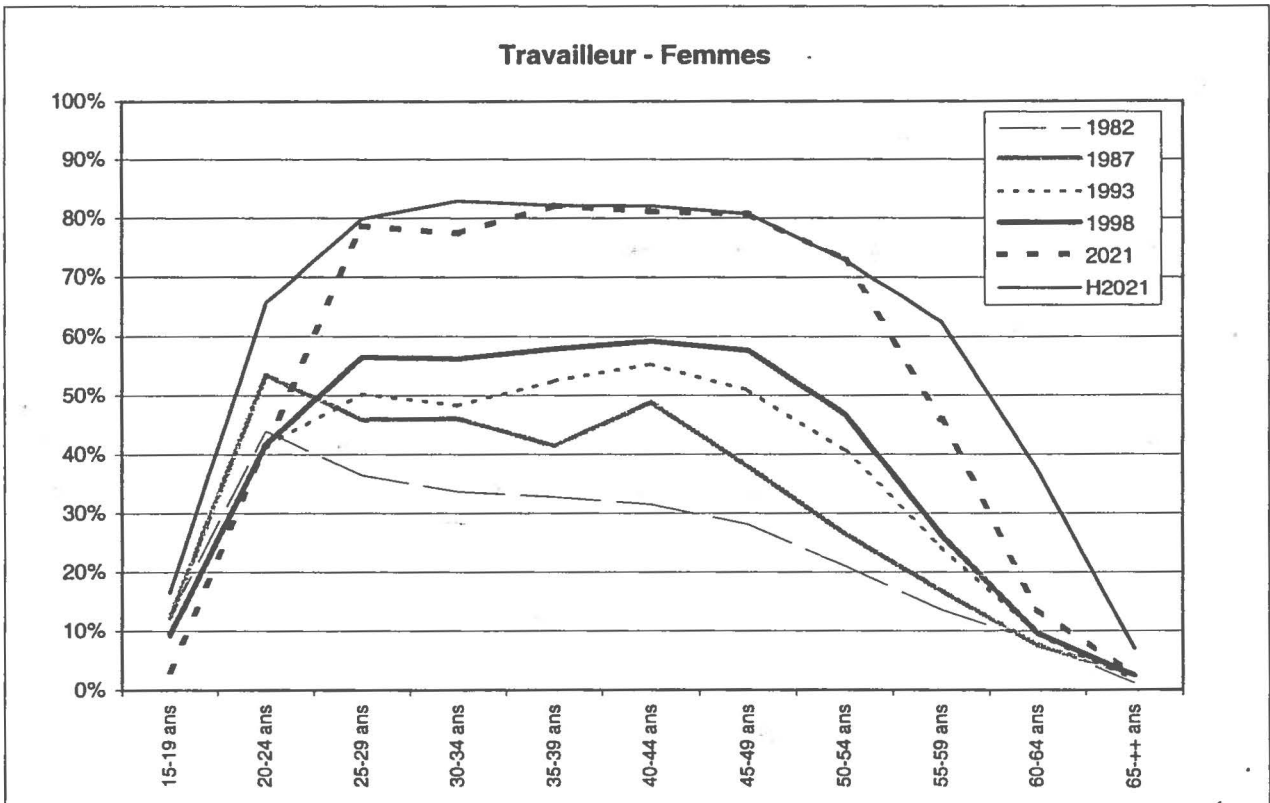
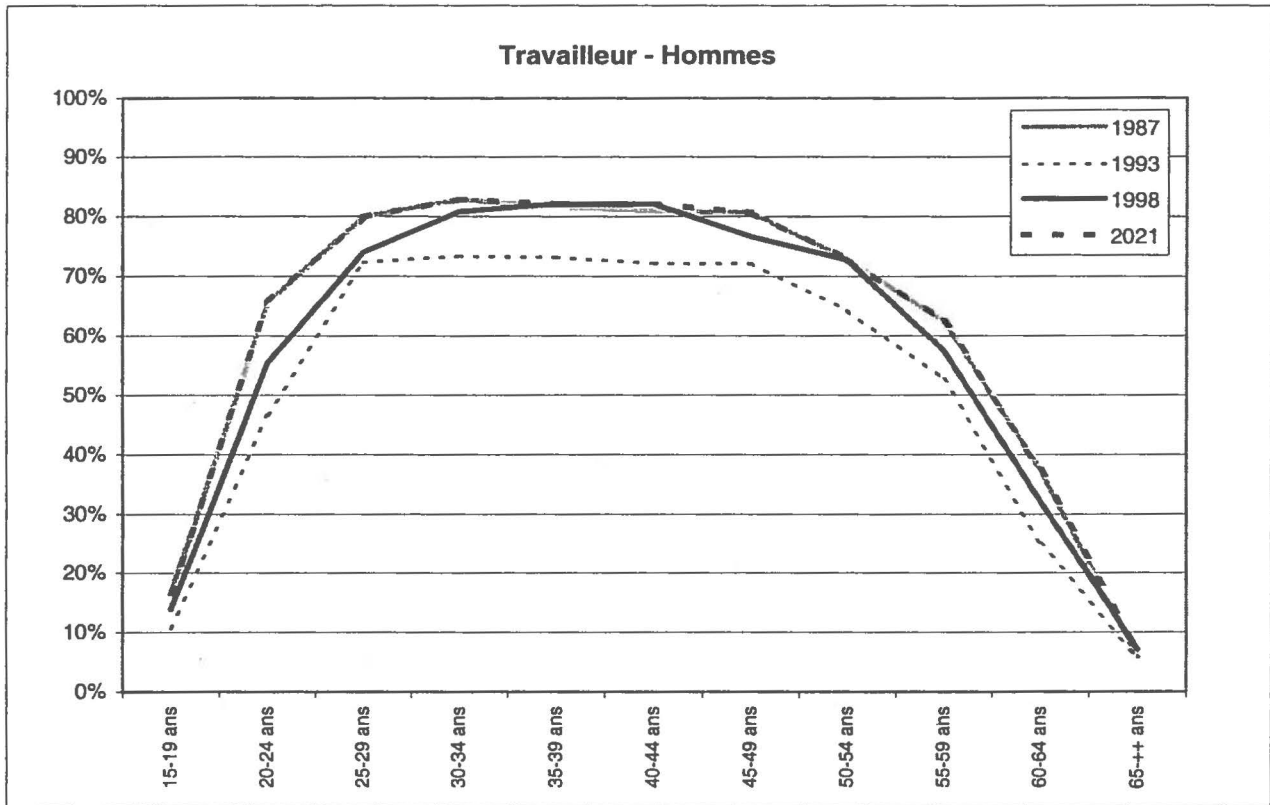
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Laval



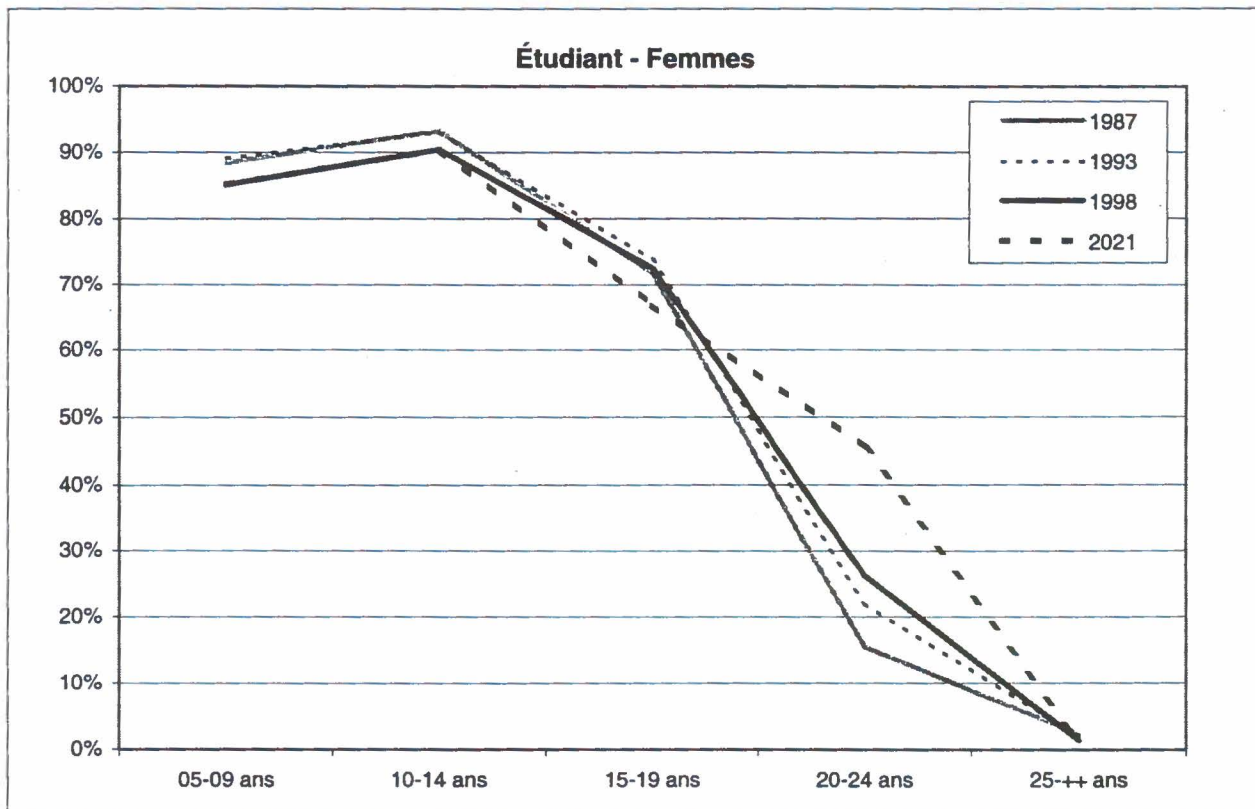
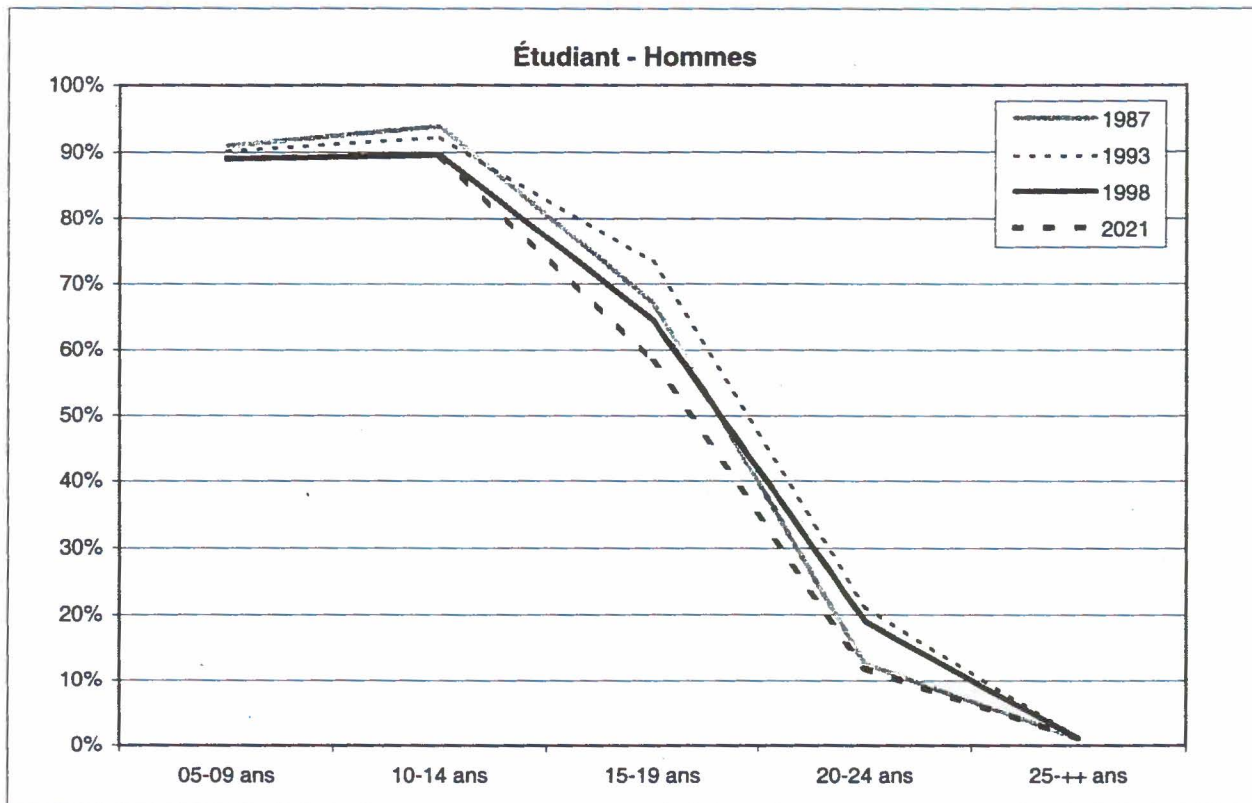
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Nord



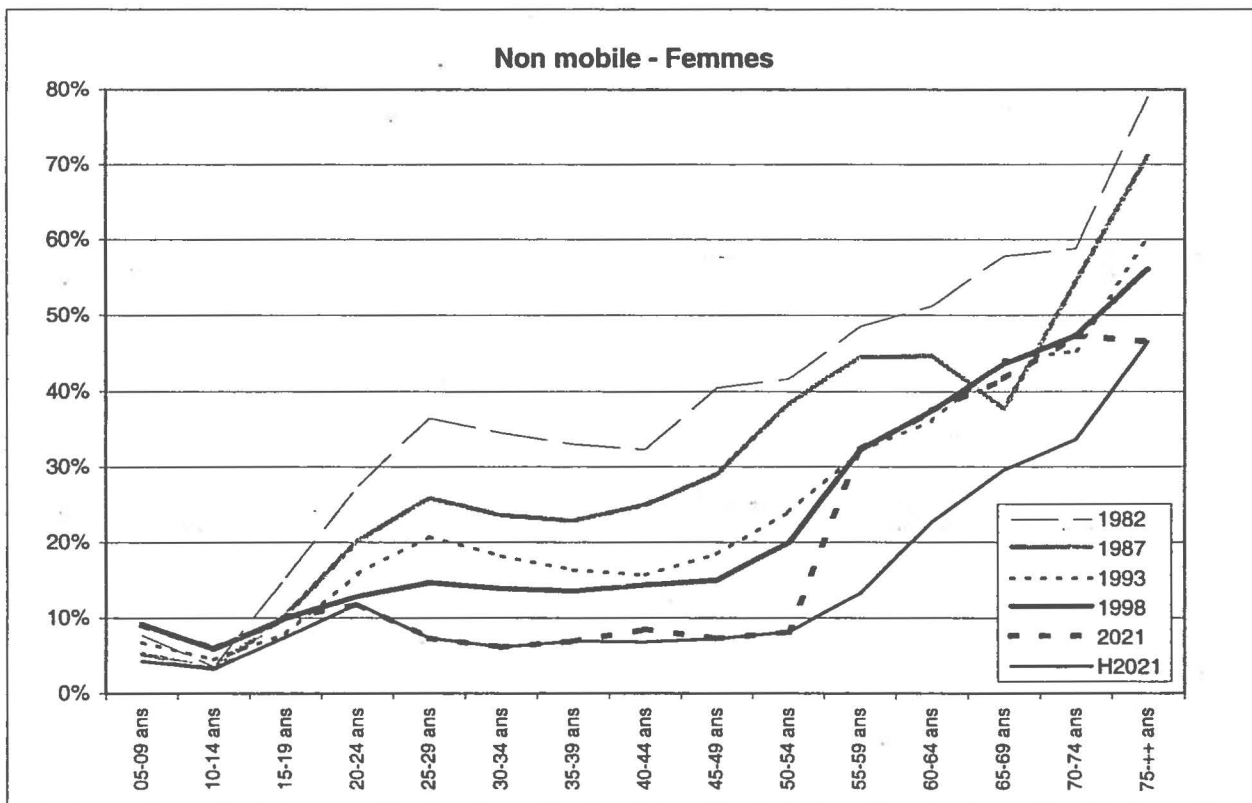
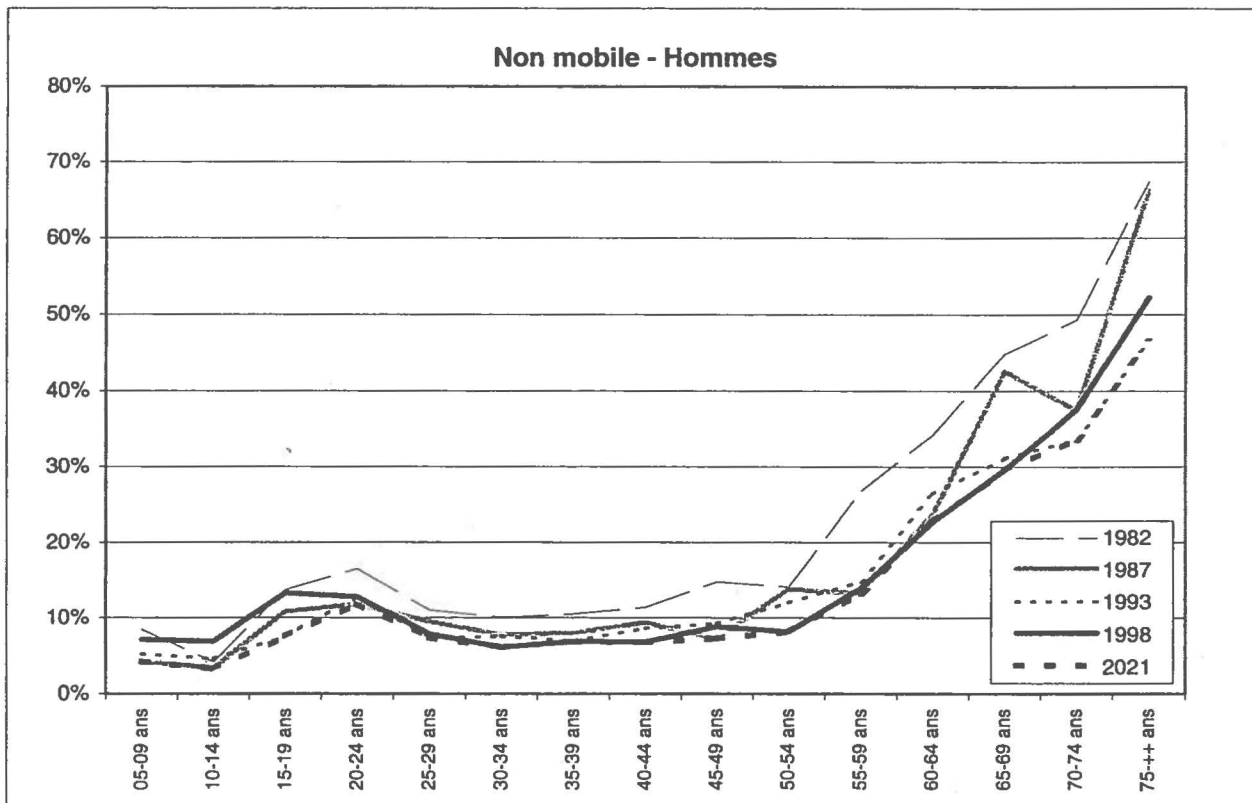
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Nord



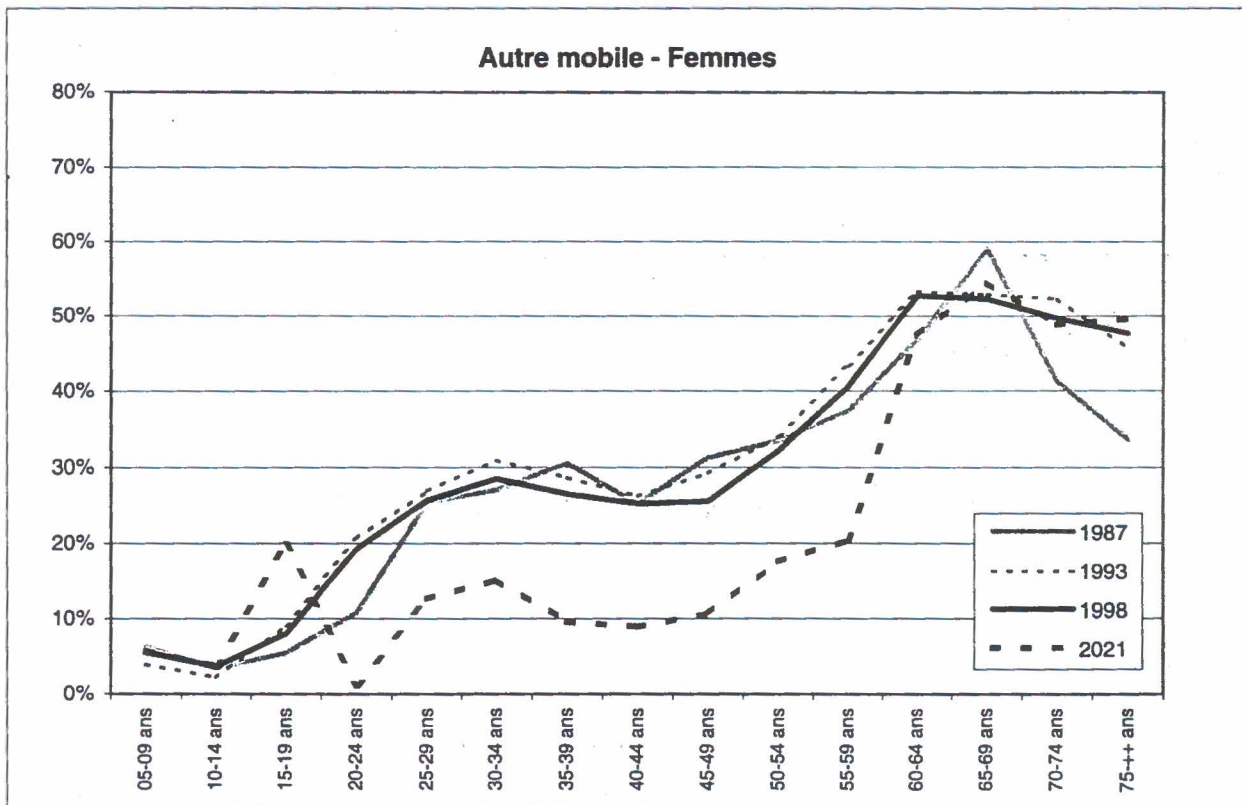
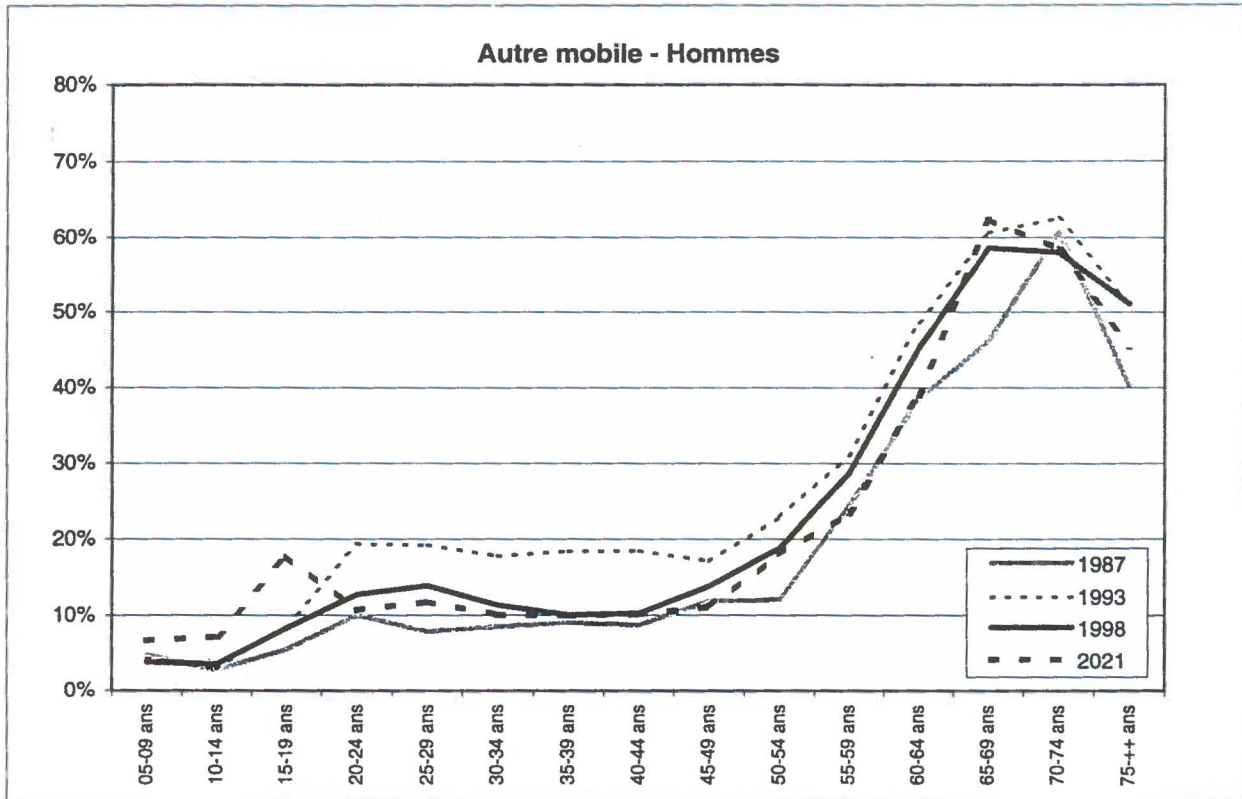
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Nord



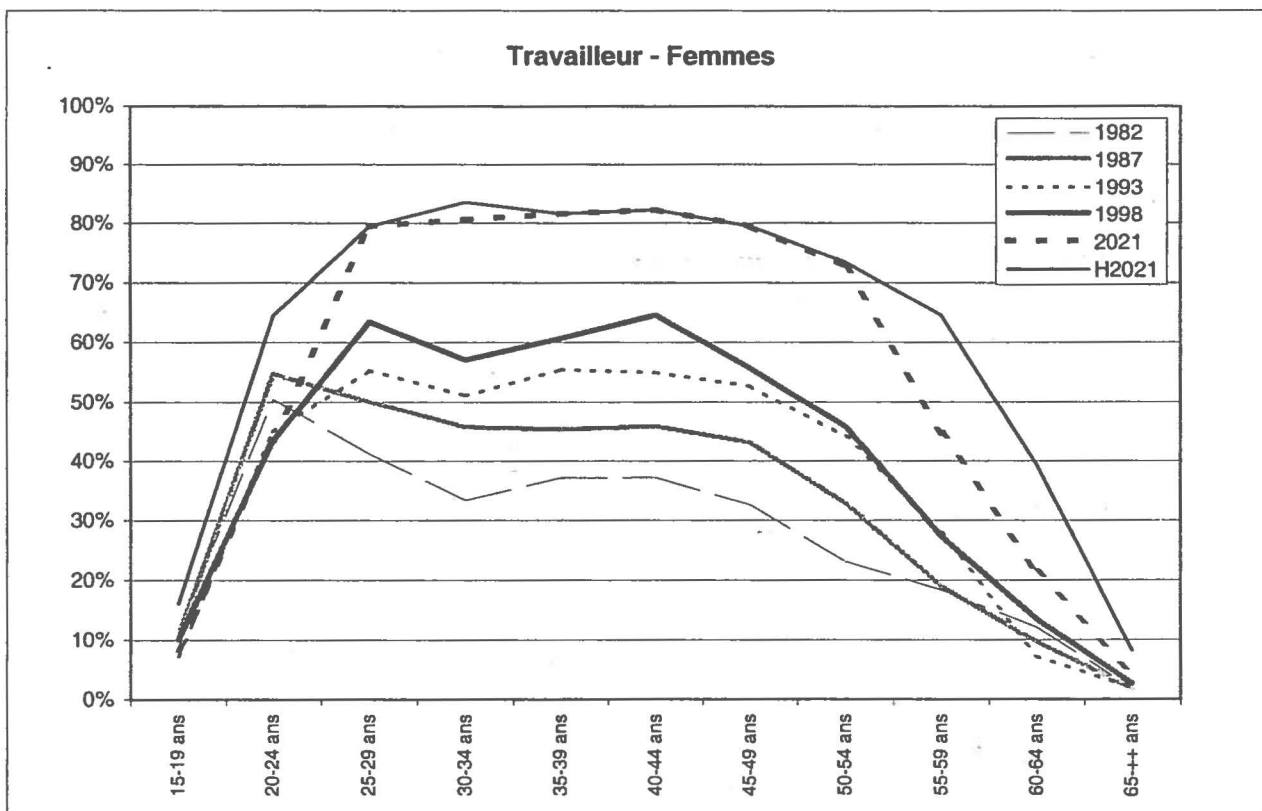
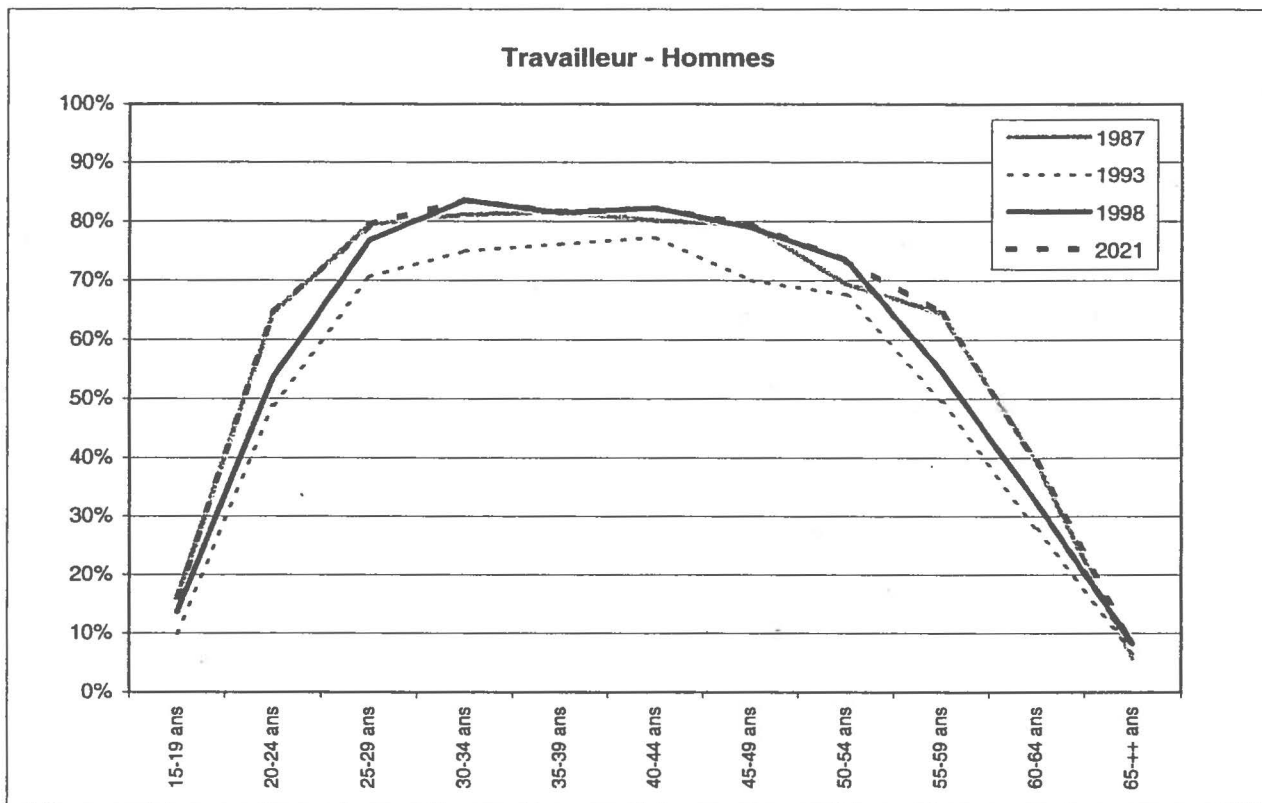
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Nord



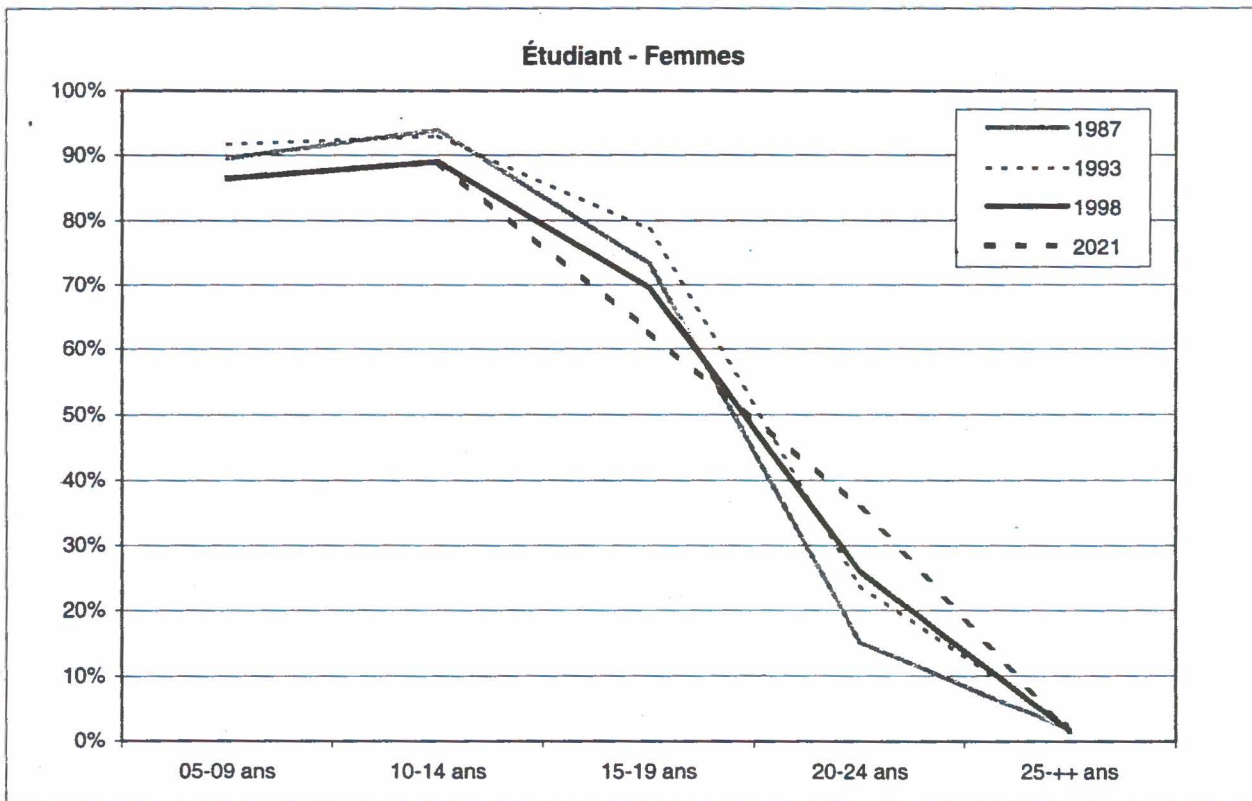
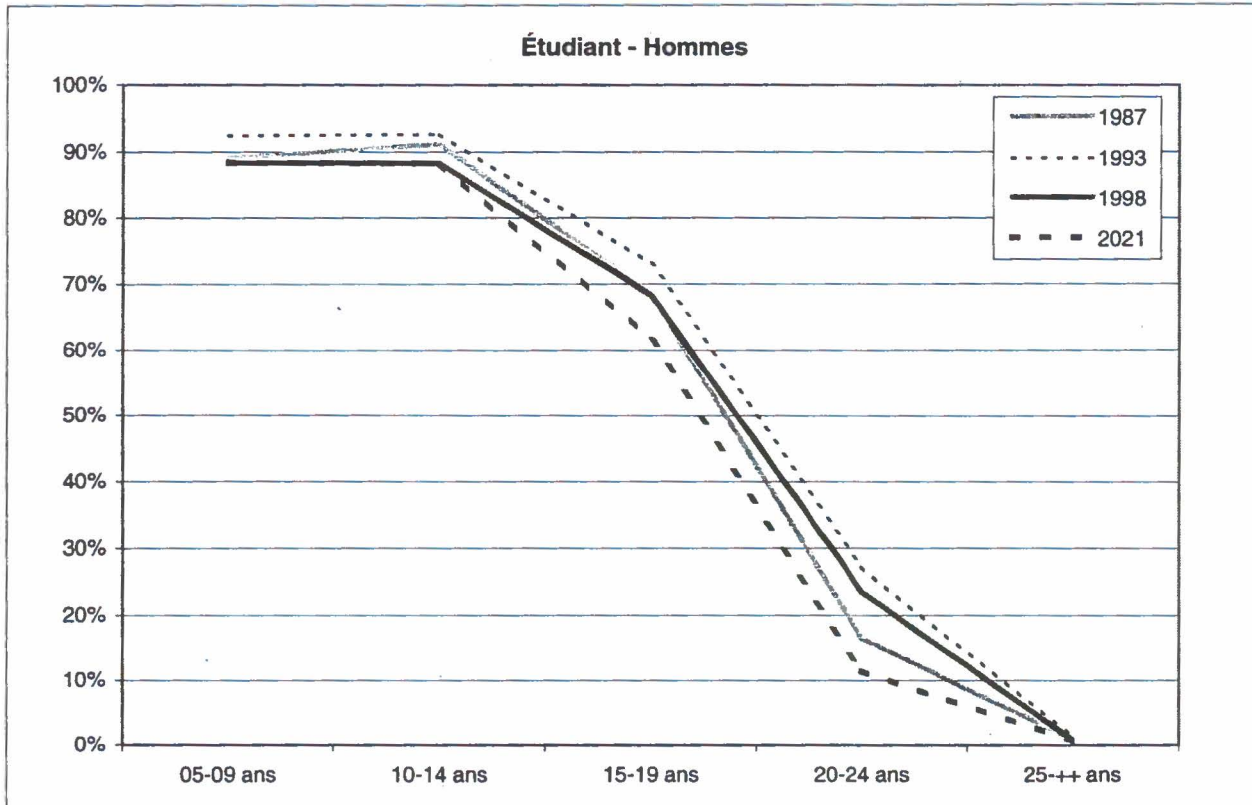
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Sud



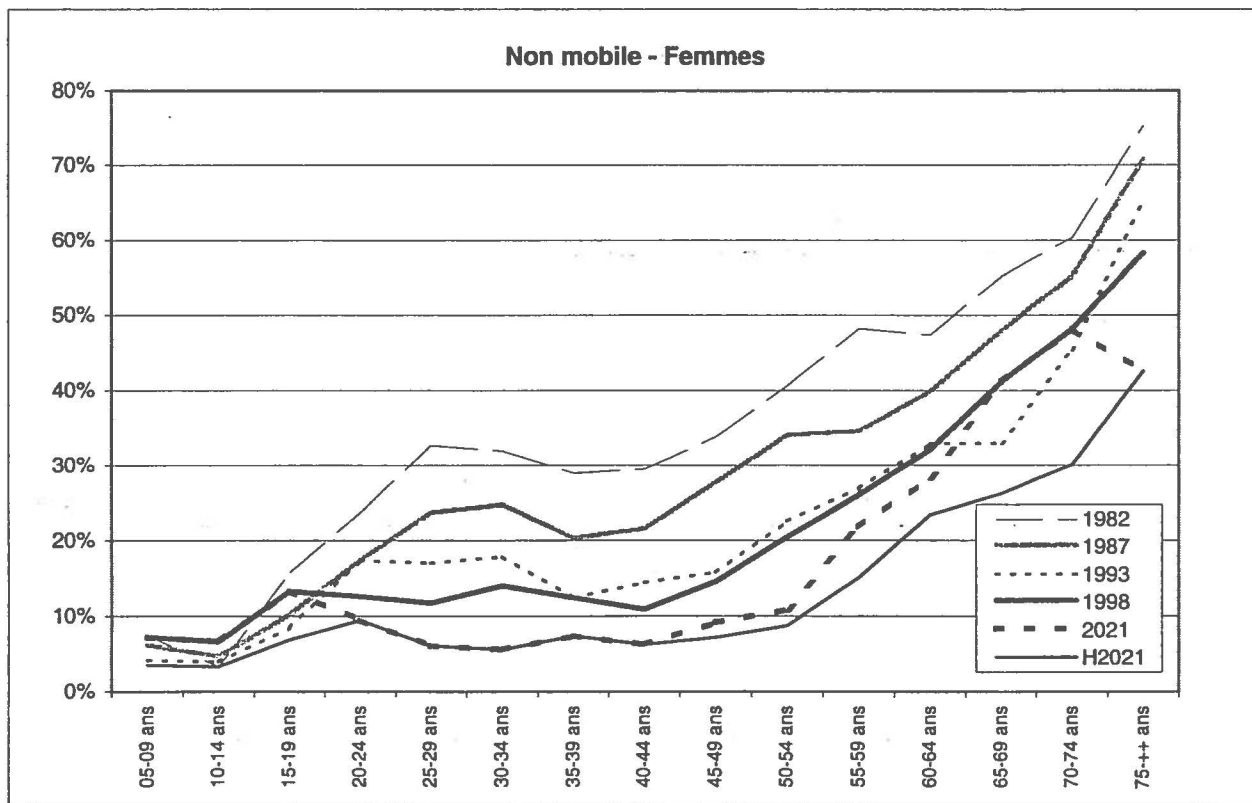
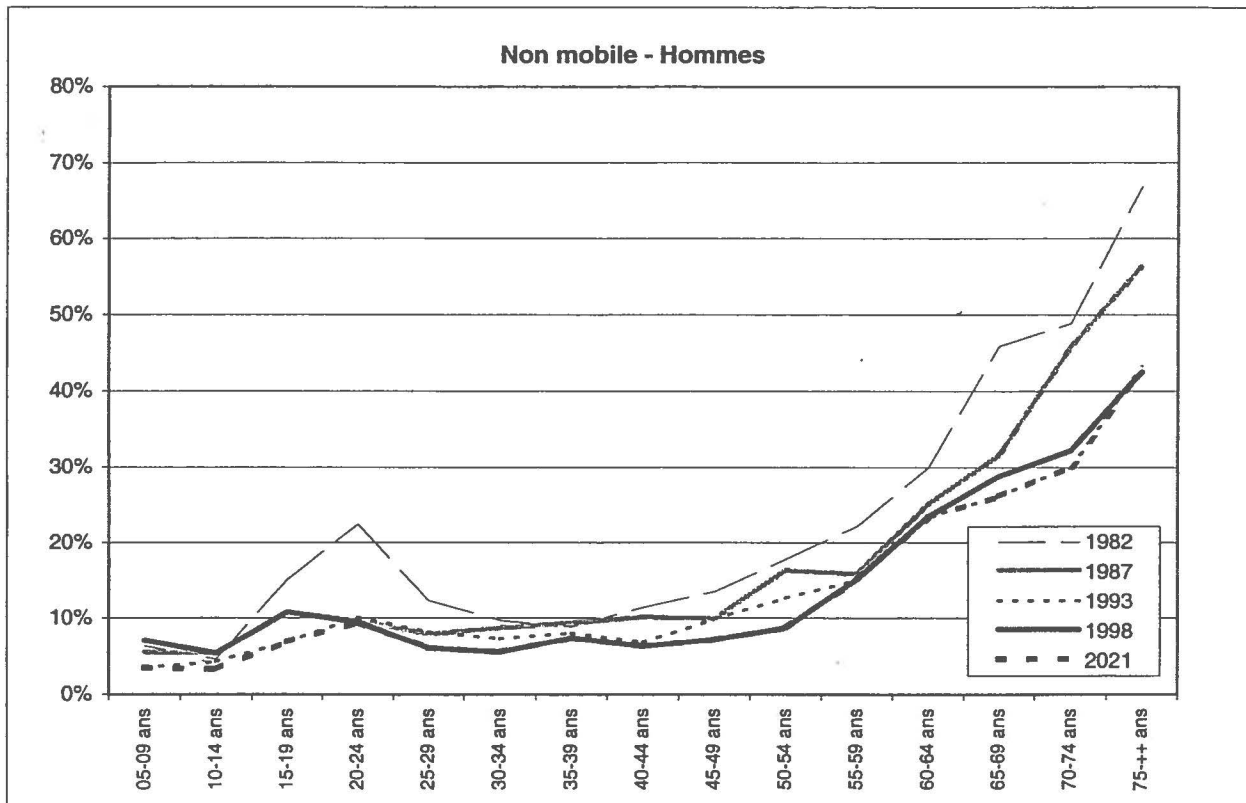
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Sud



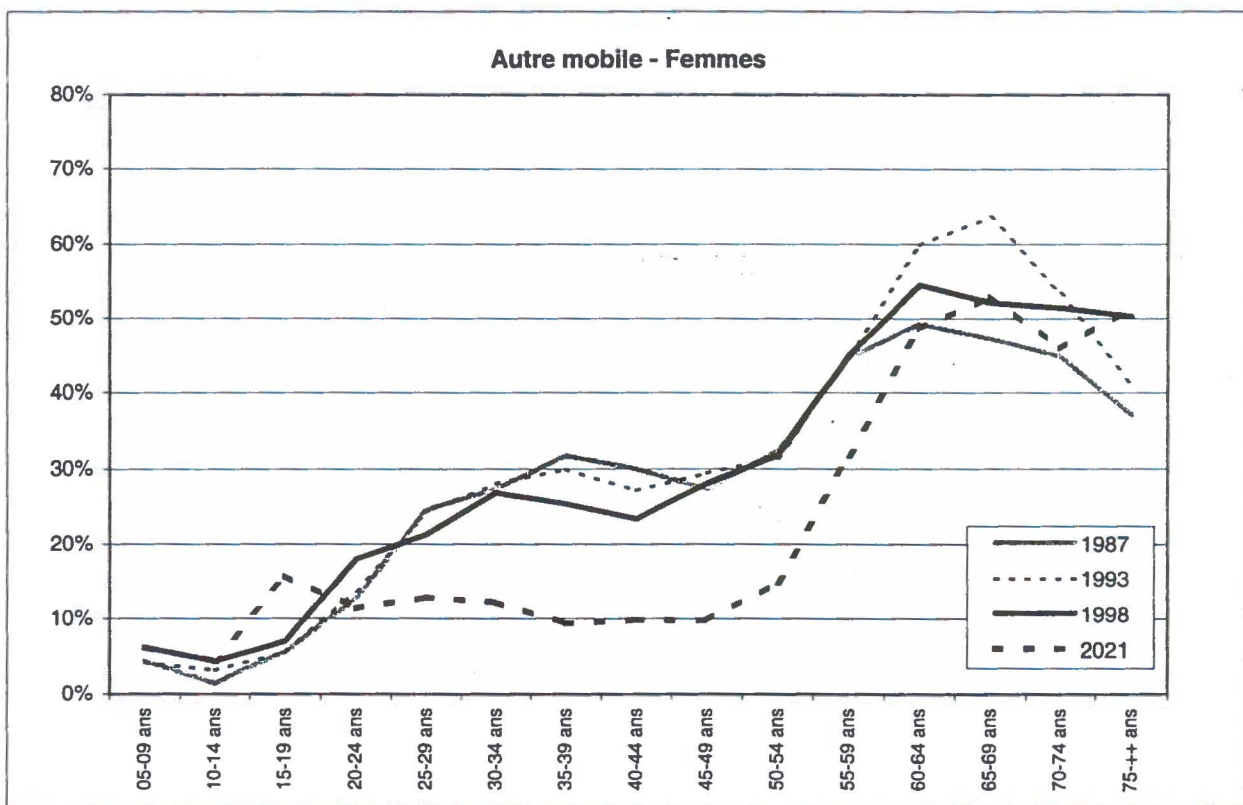
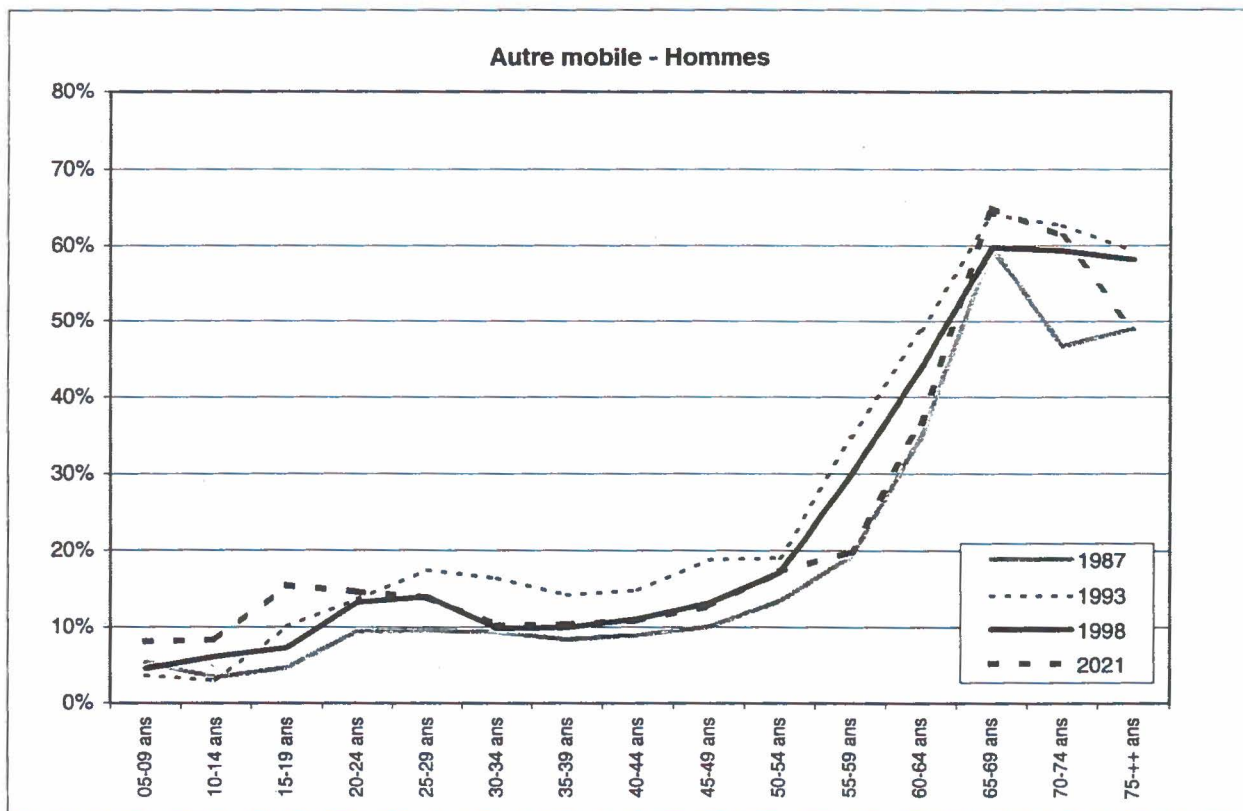
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Sud



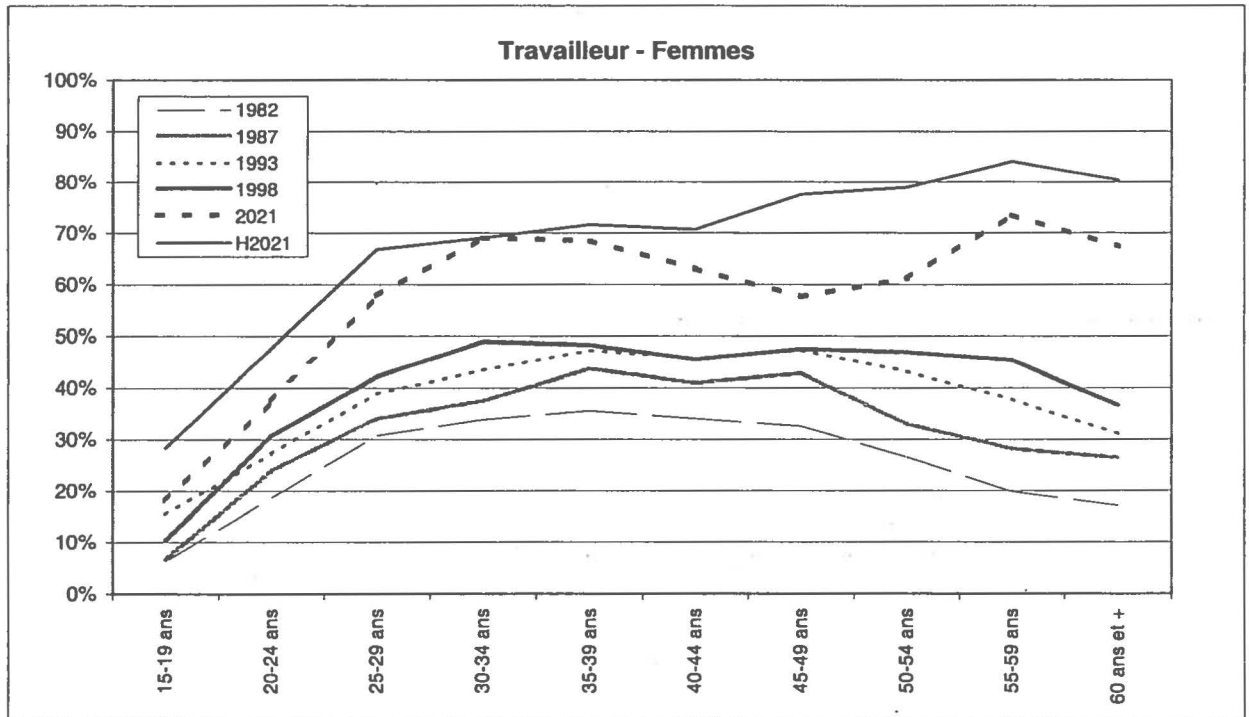
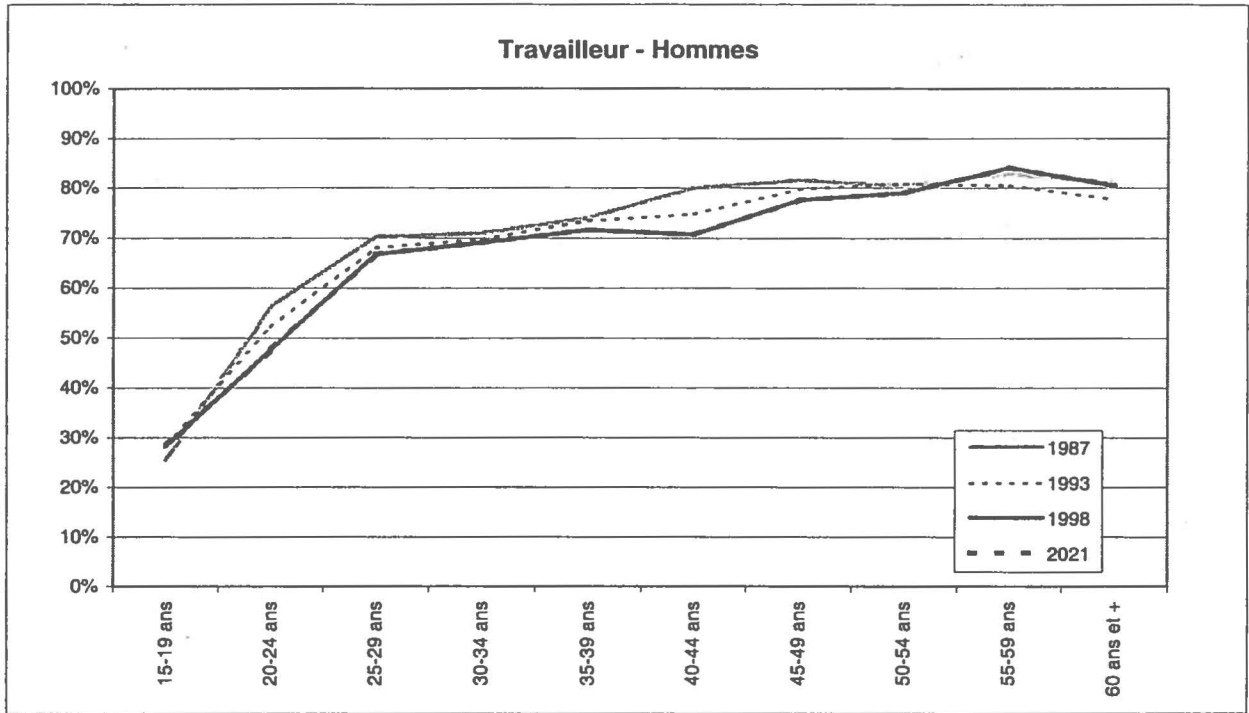
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.2 - Évolution des indicateurs de Statut : Couronne Sud



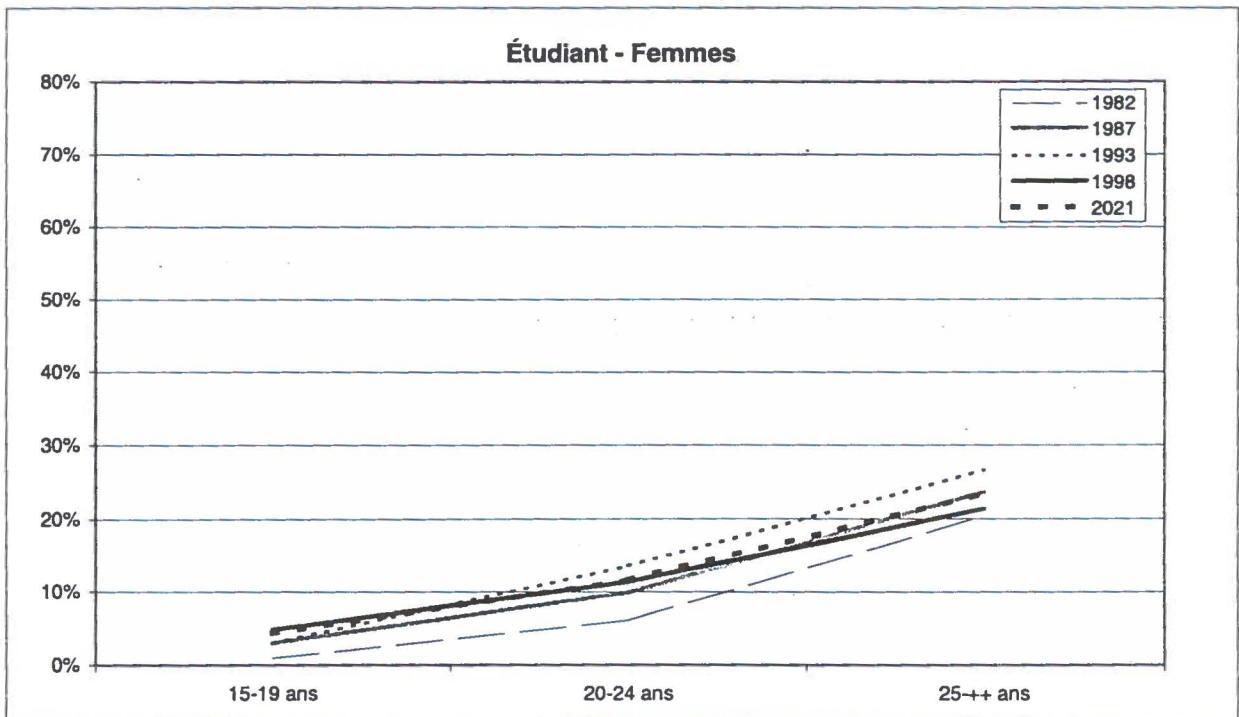
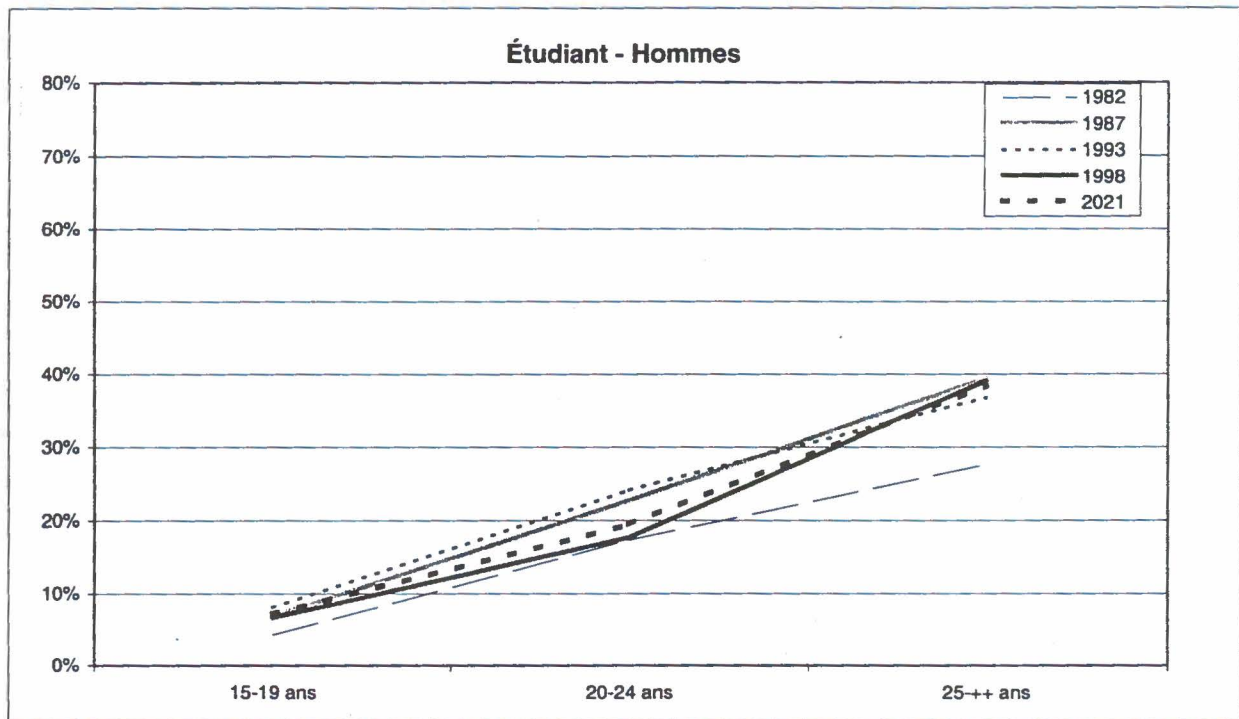
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Centre



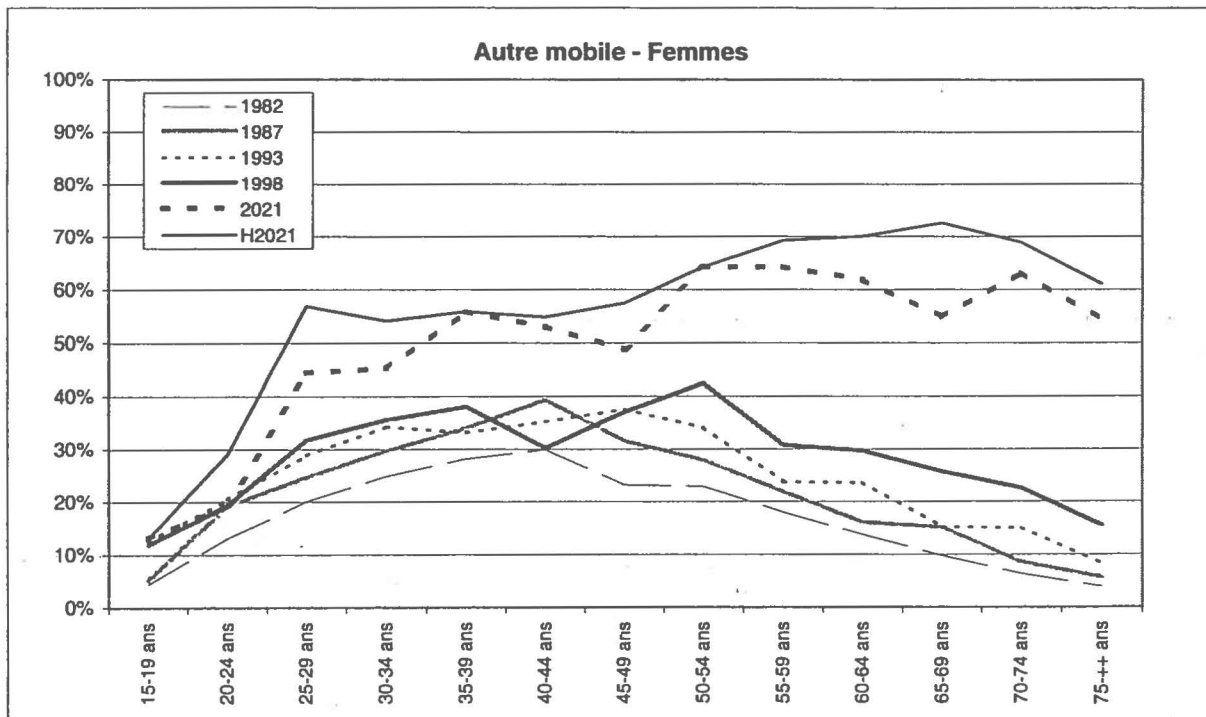
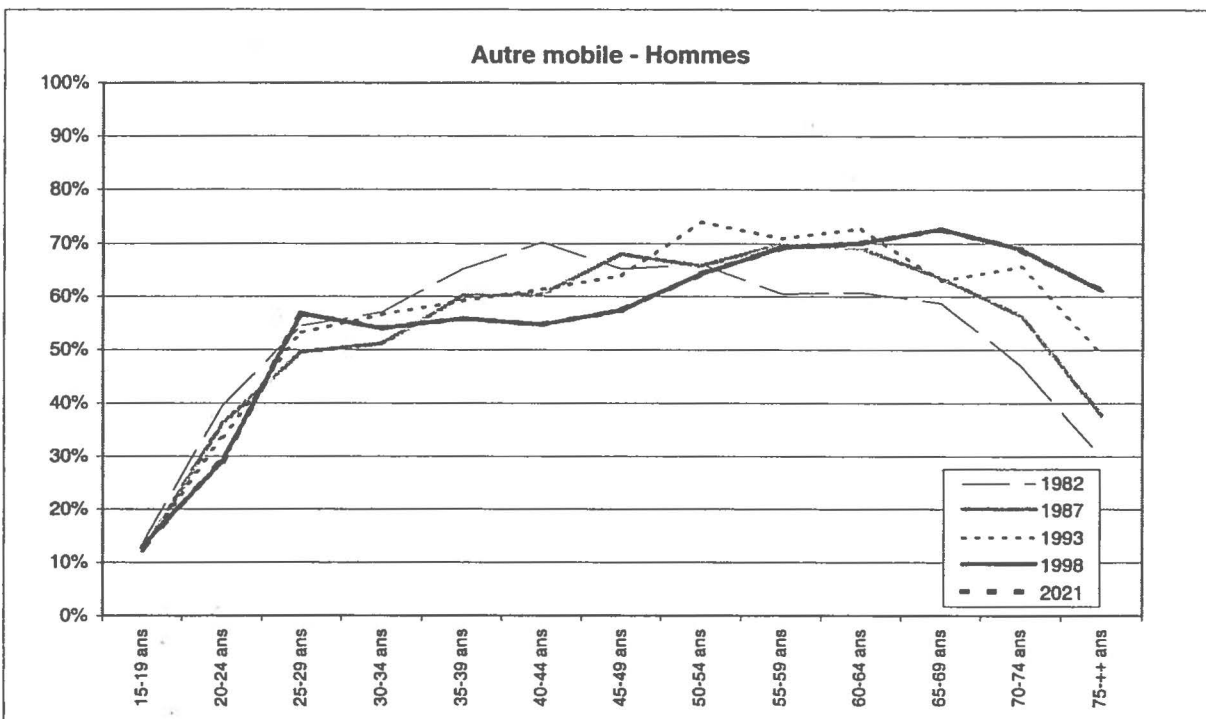
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Centre



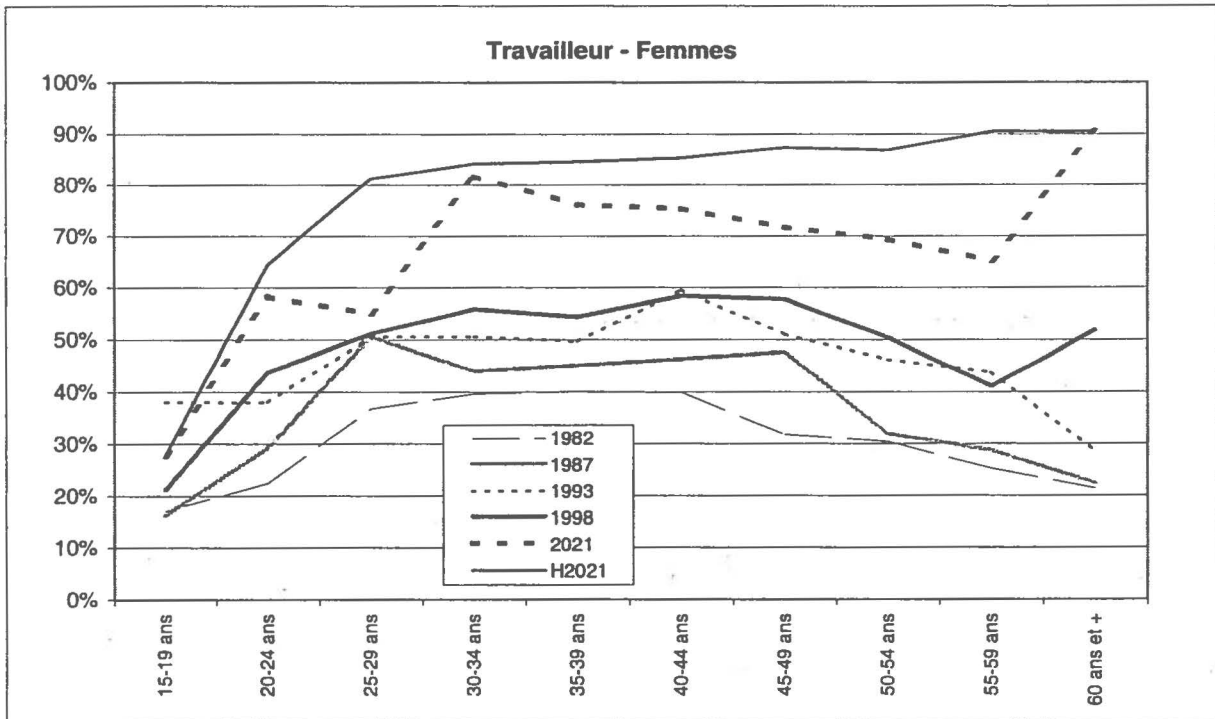
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Centre



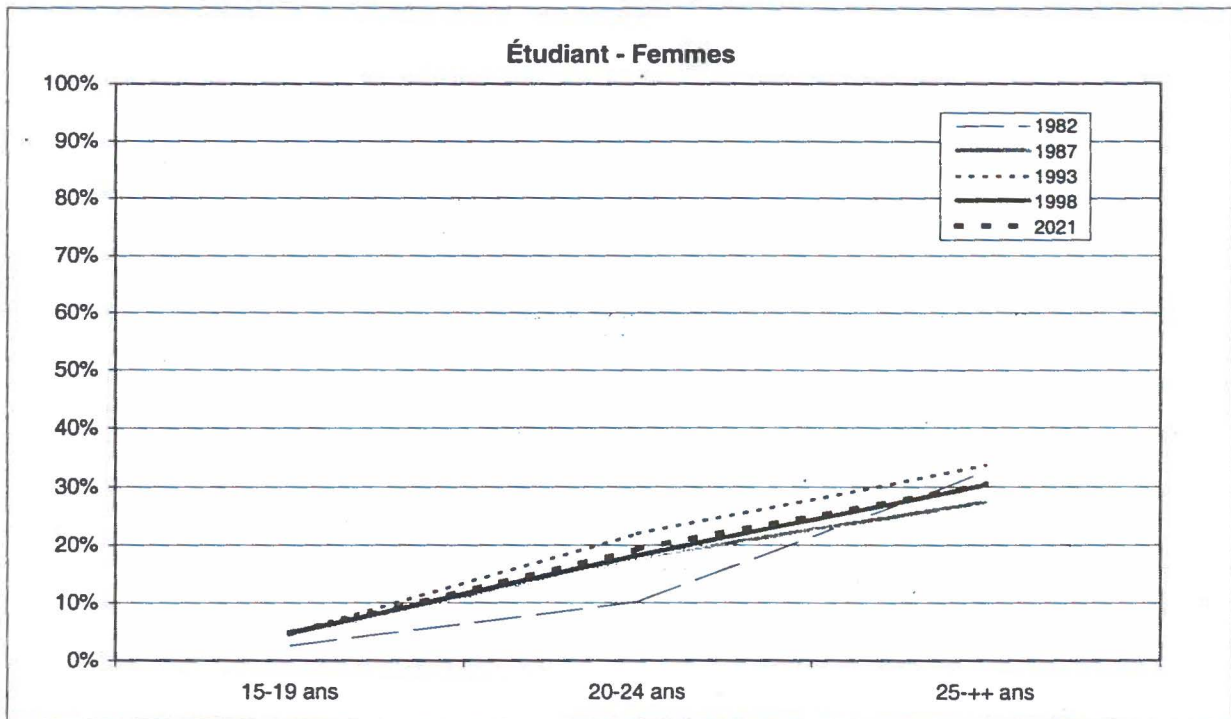
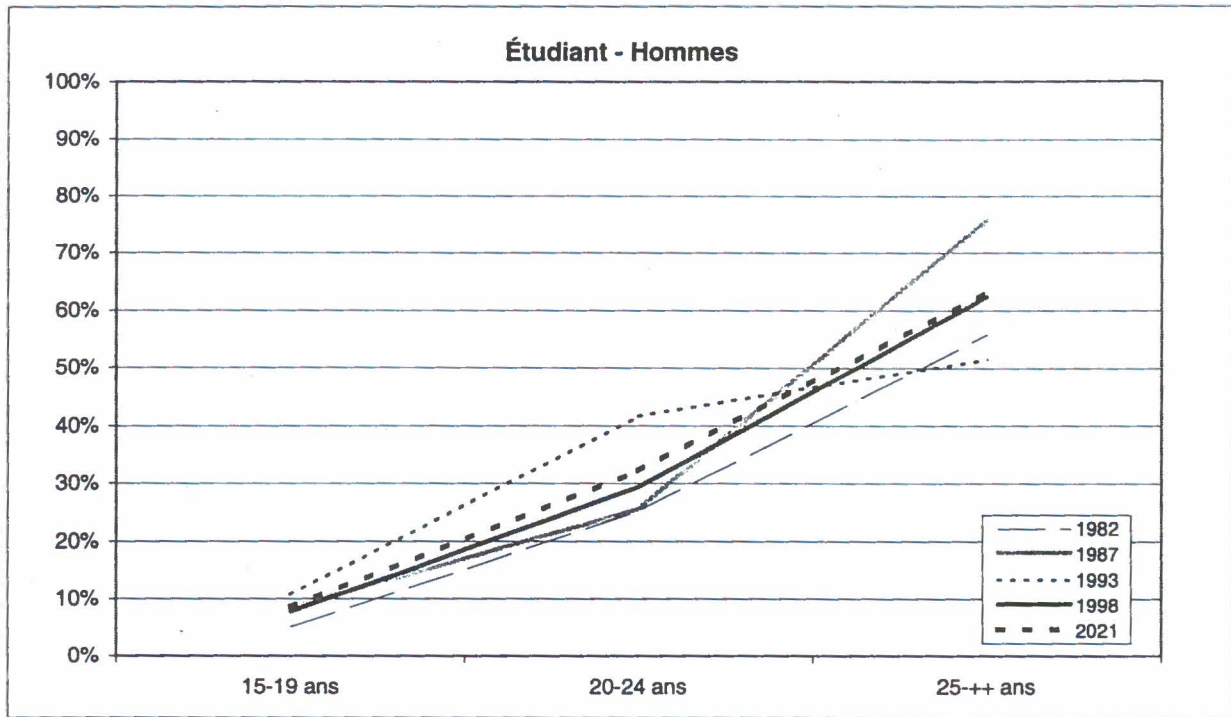
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Est



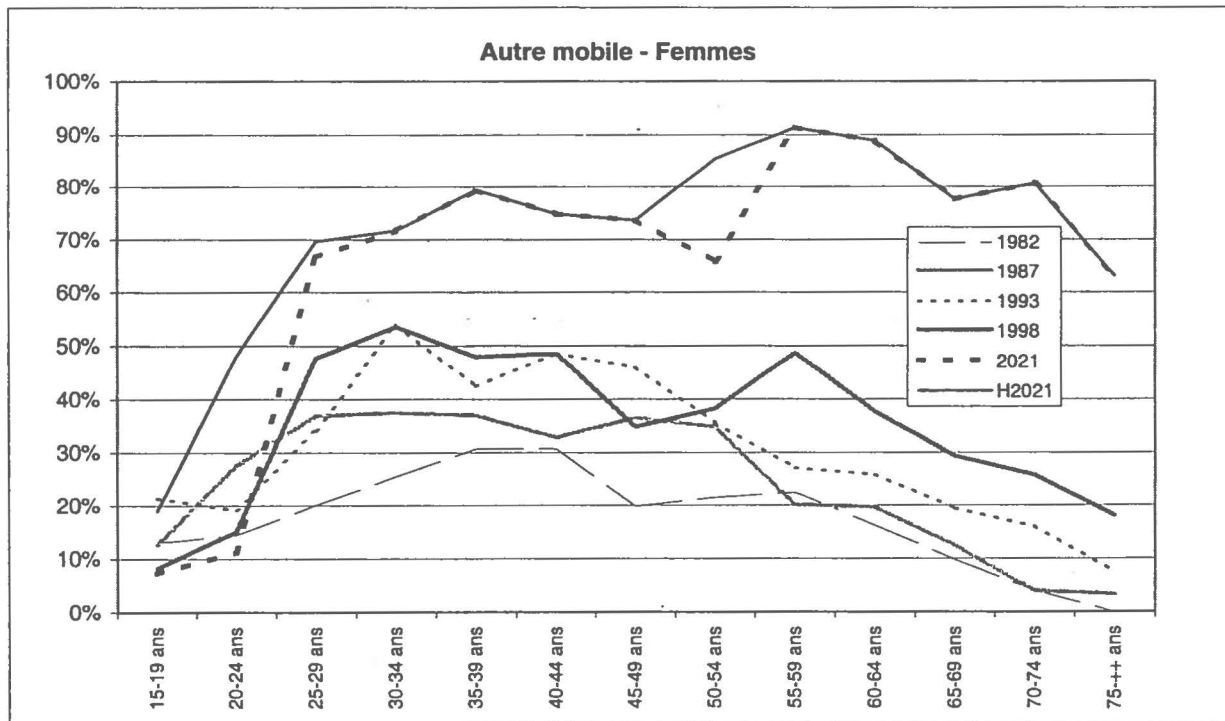
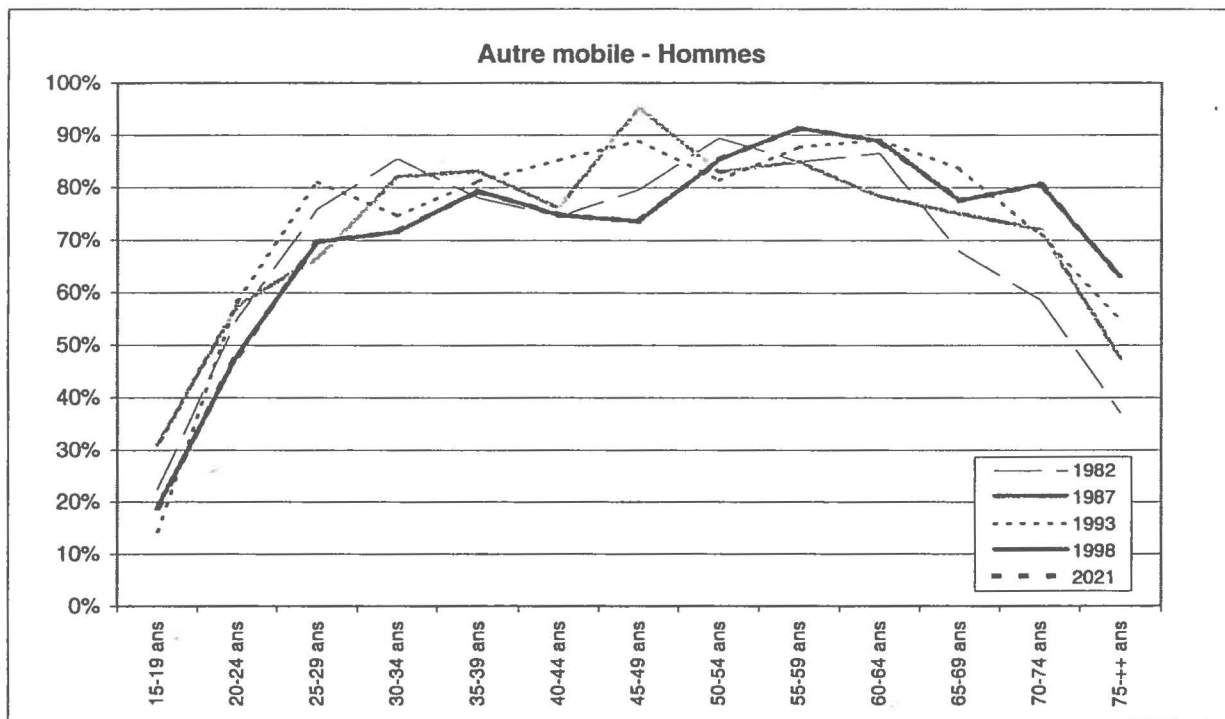
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Est



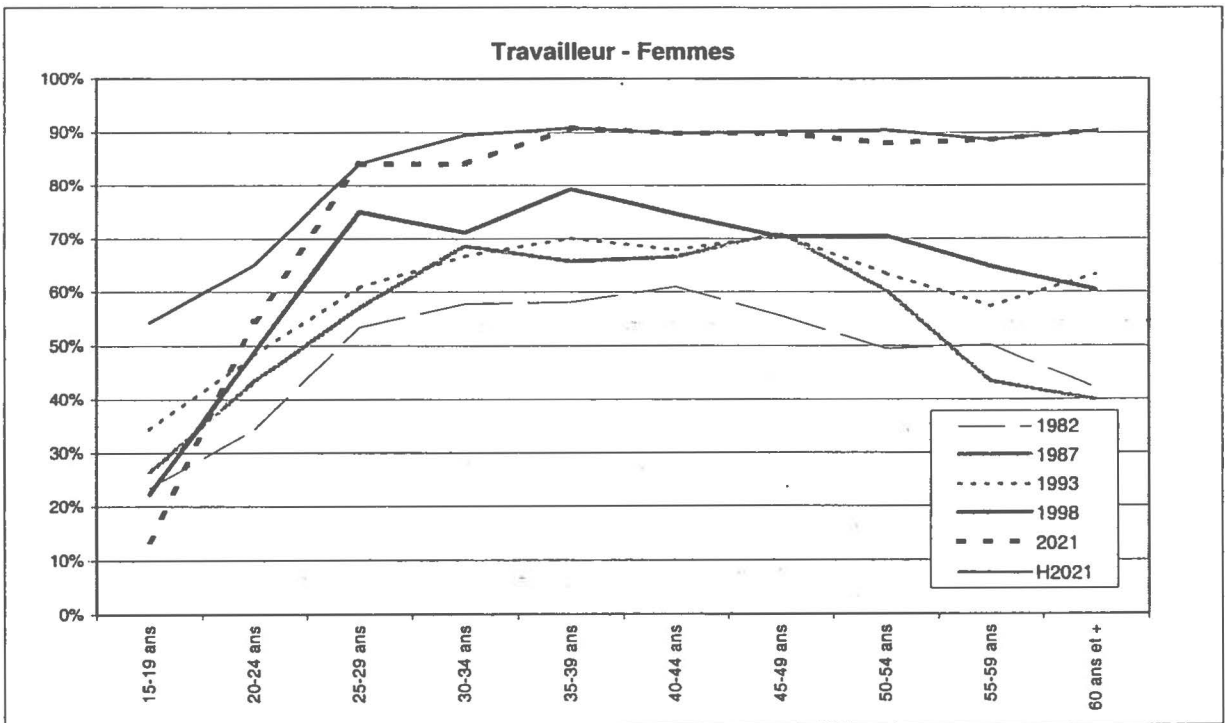
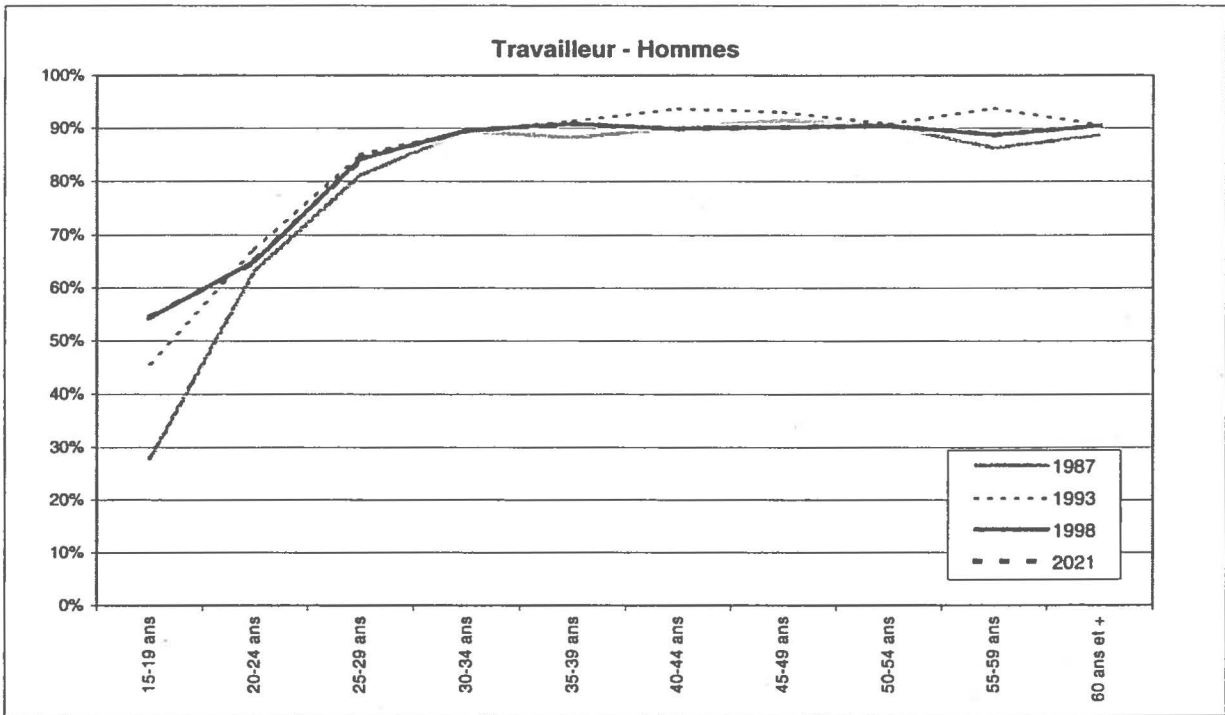
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Est



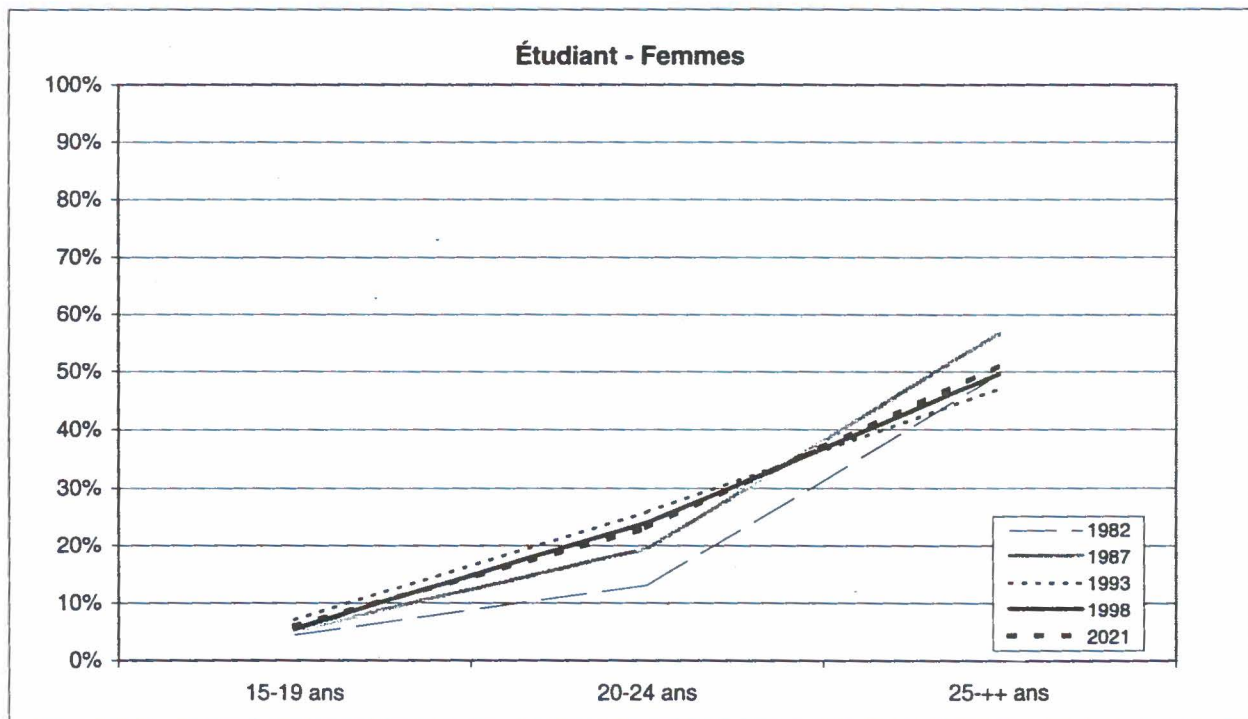
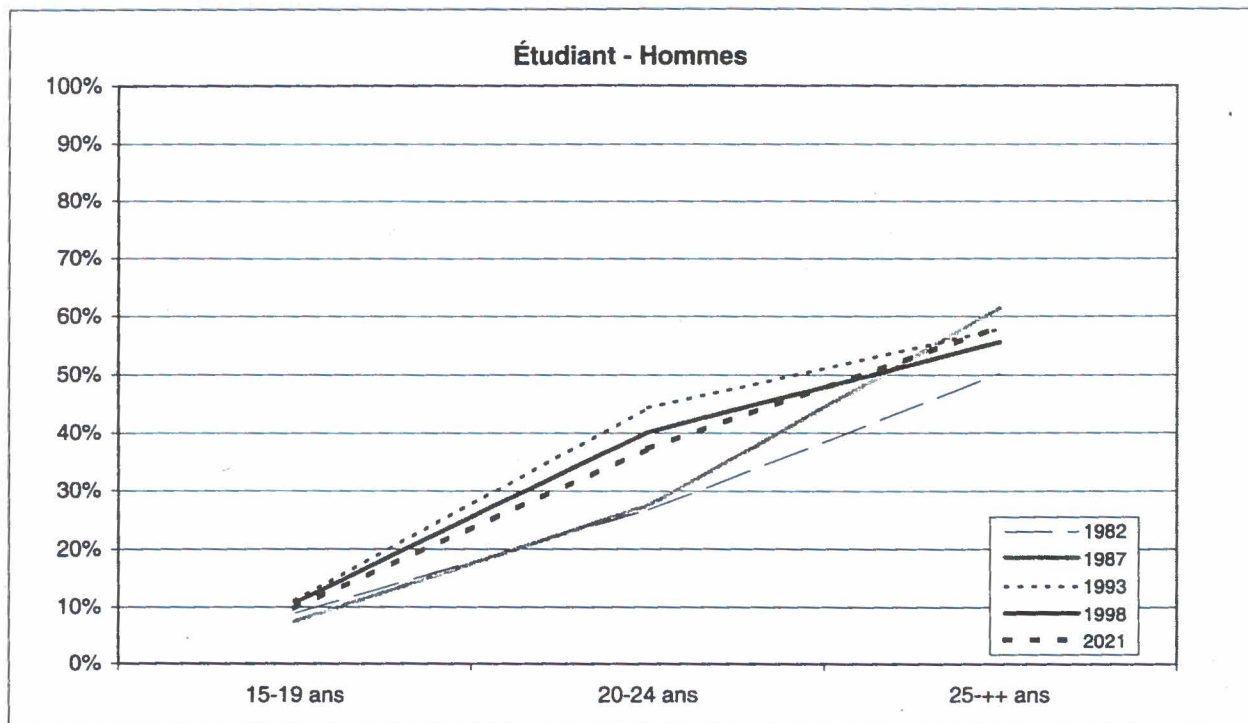
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Ouest



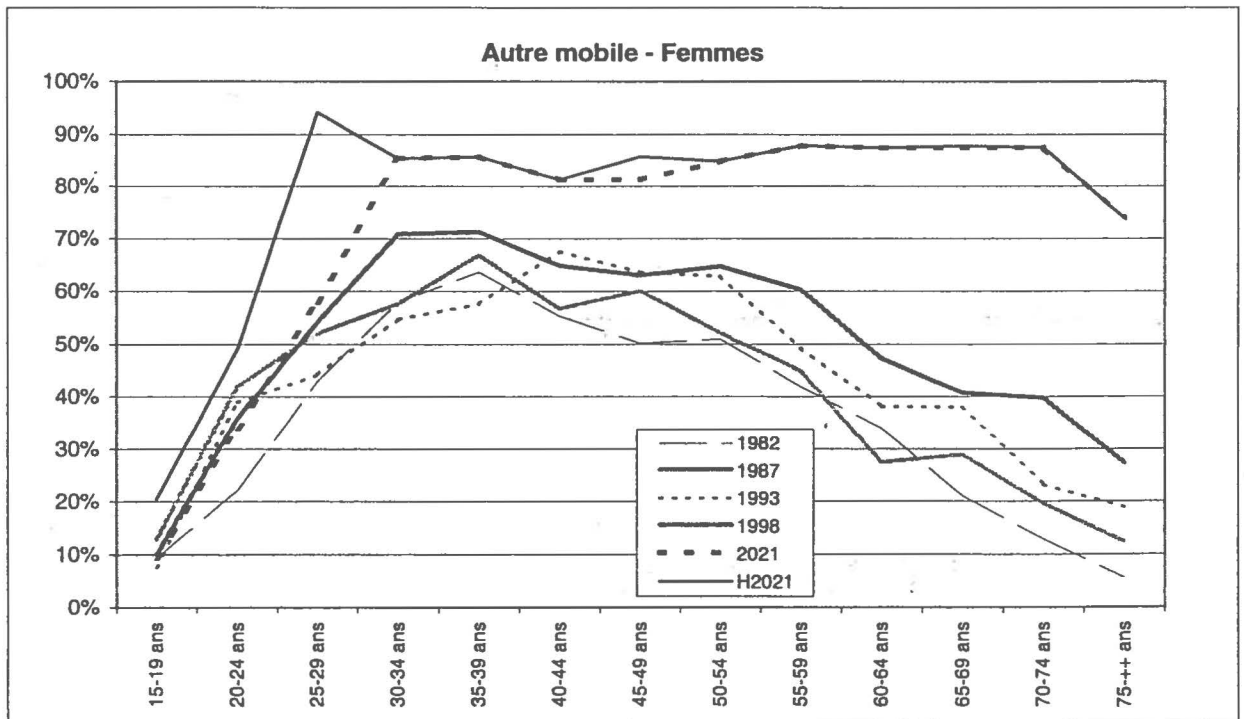
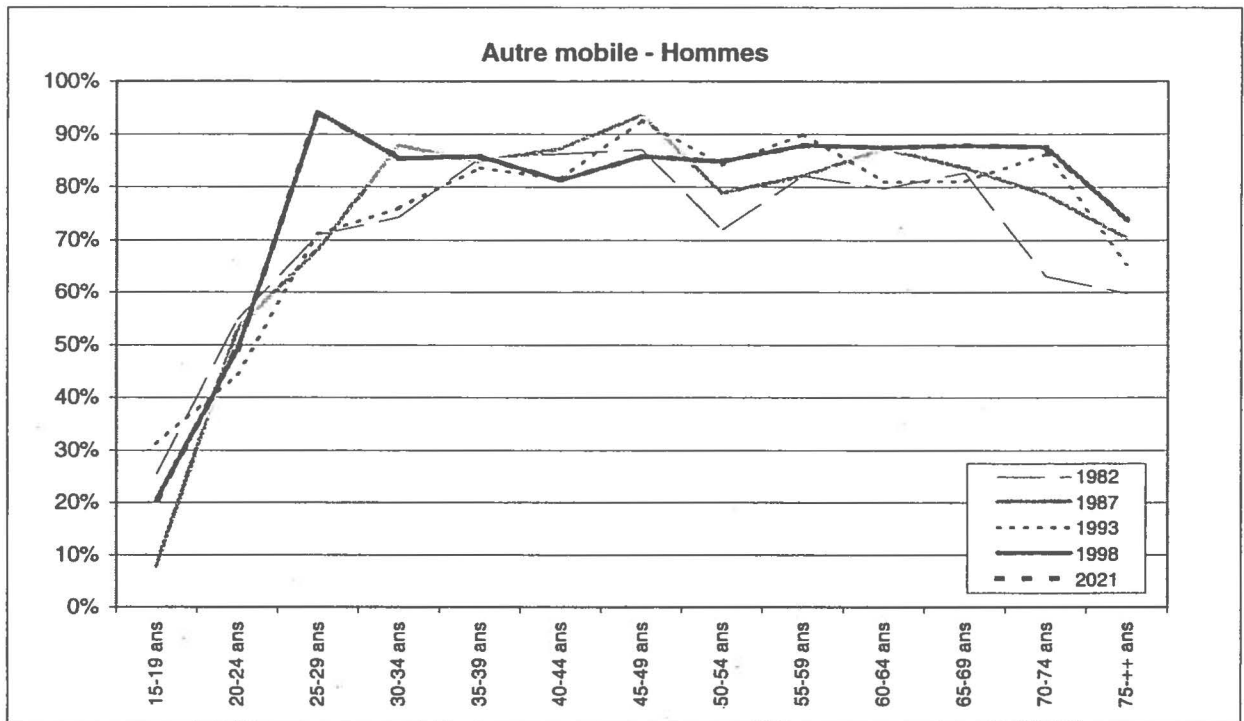
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Ouest



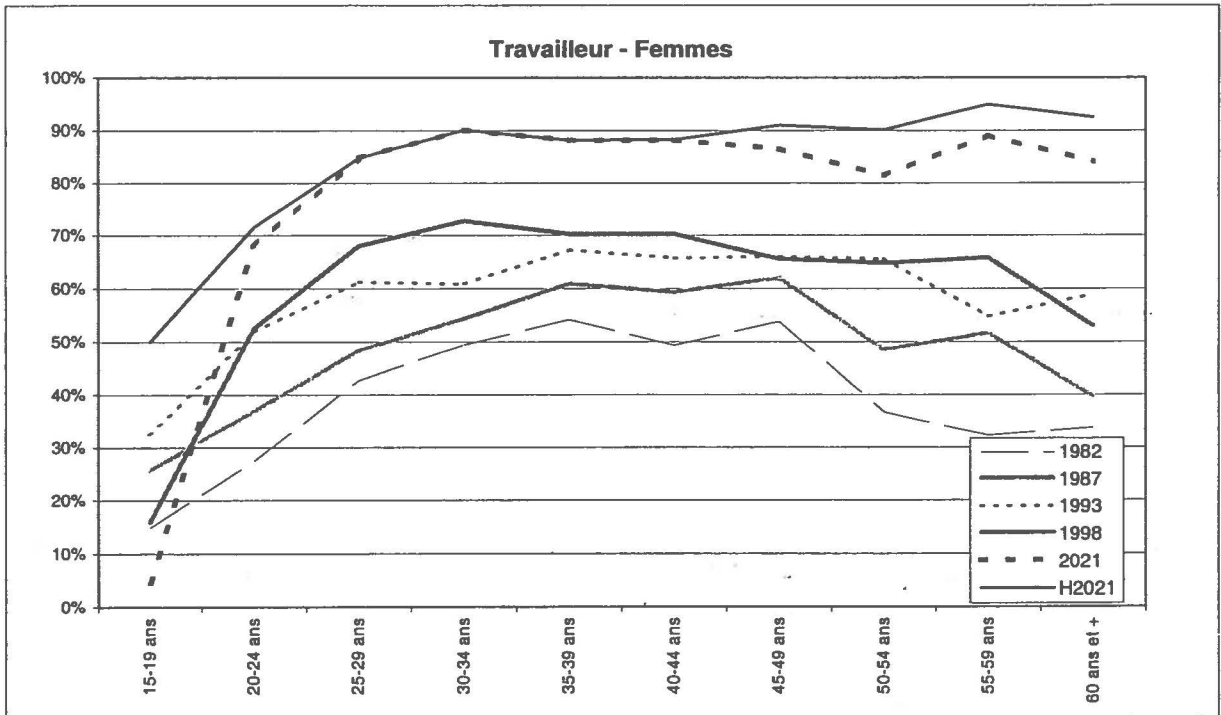
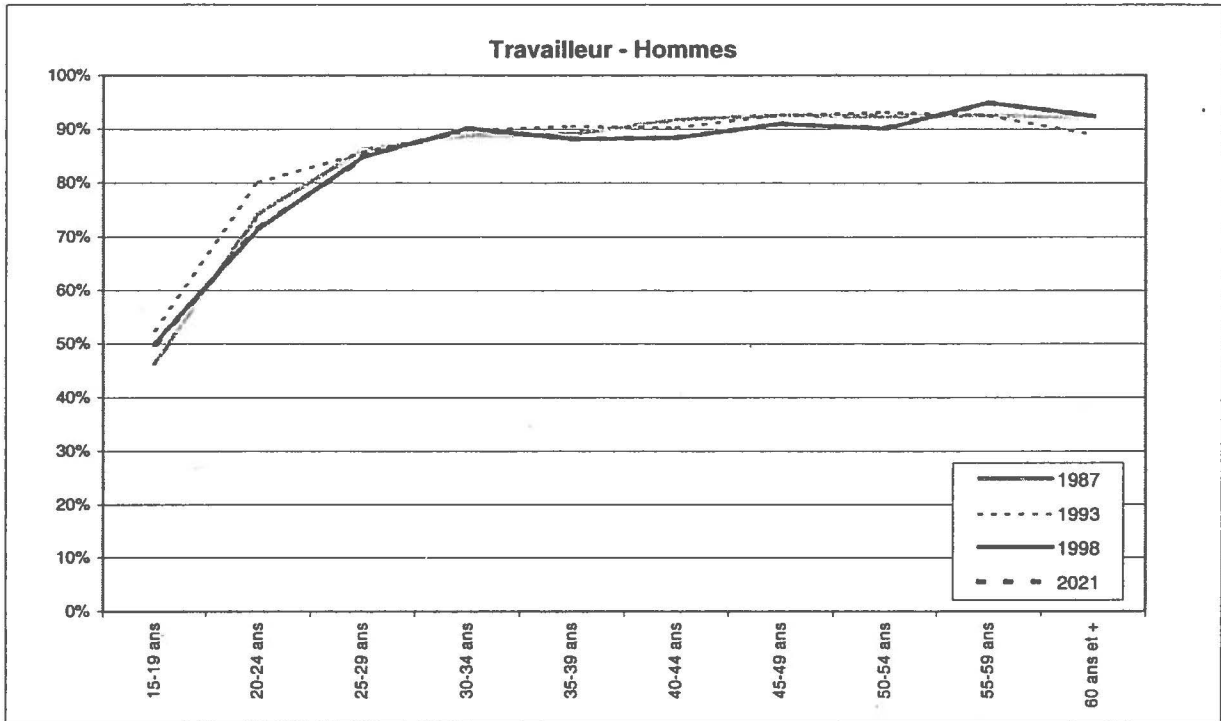
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : CUM Ouest



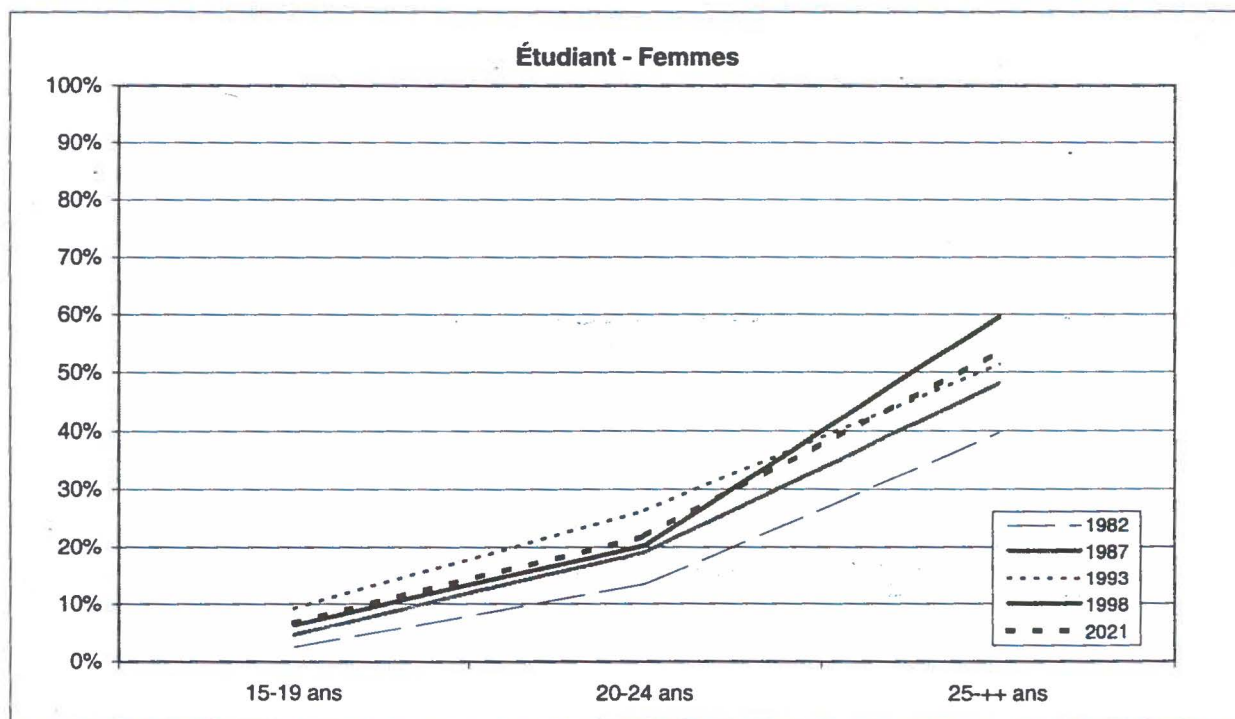
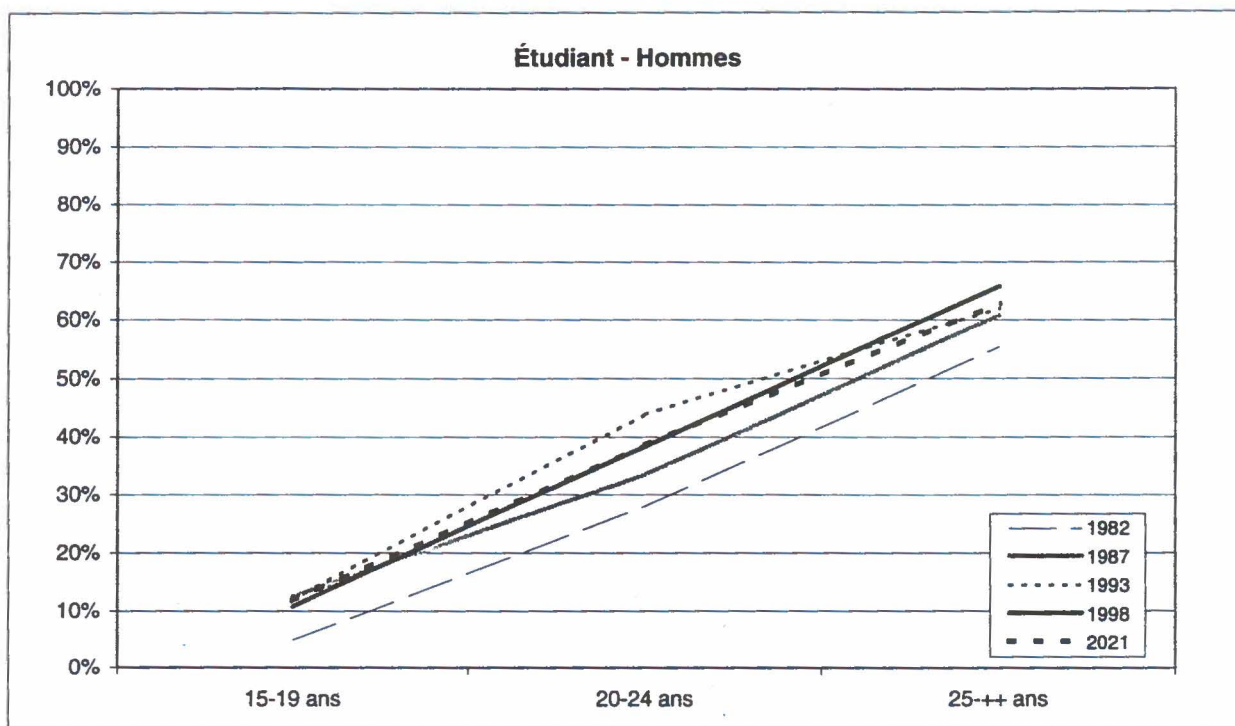
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Rive-Sud immédiate



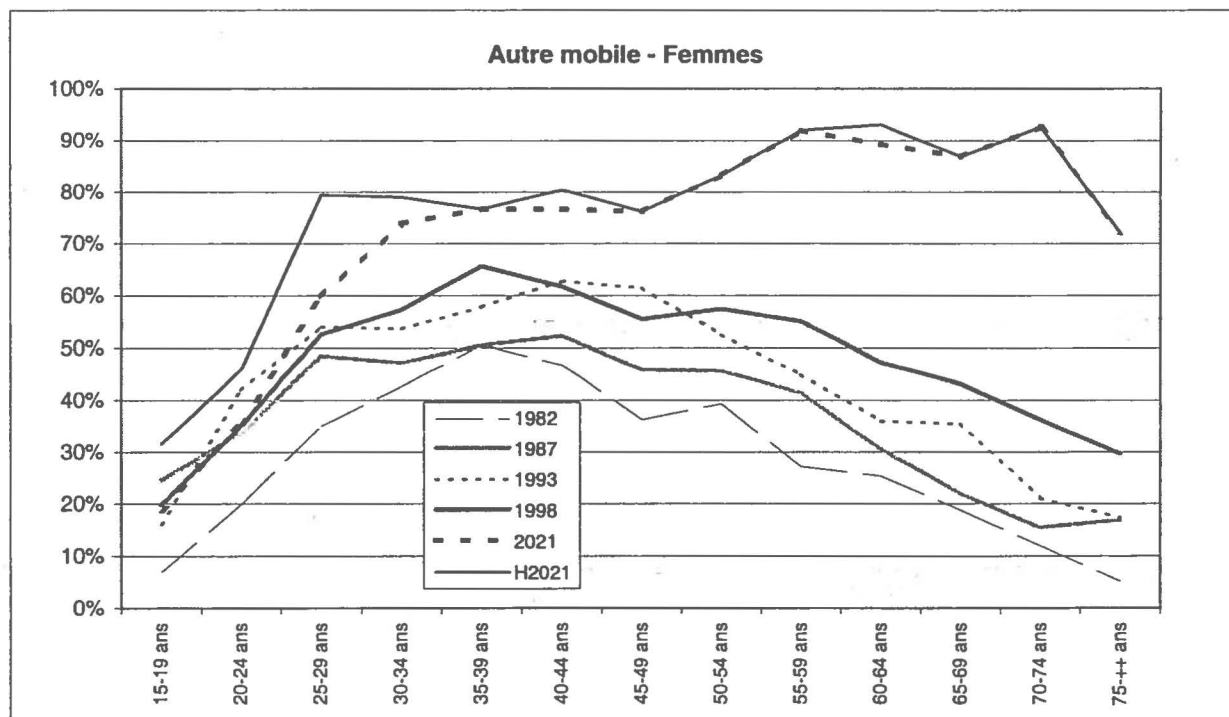
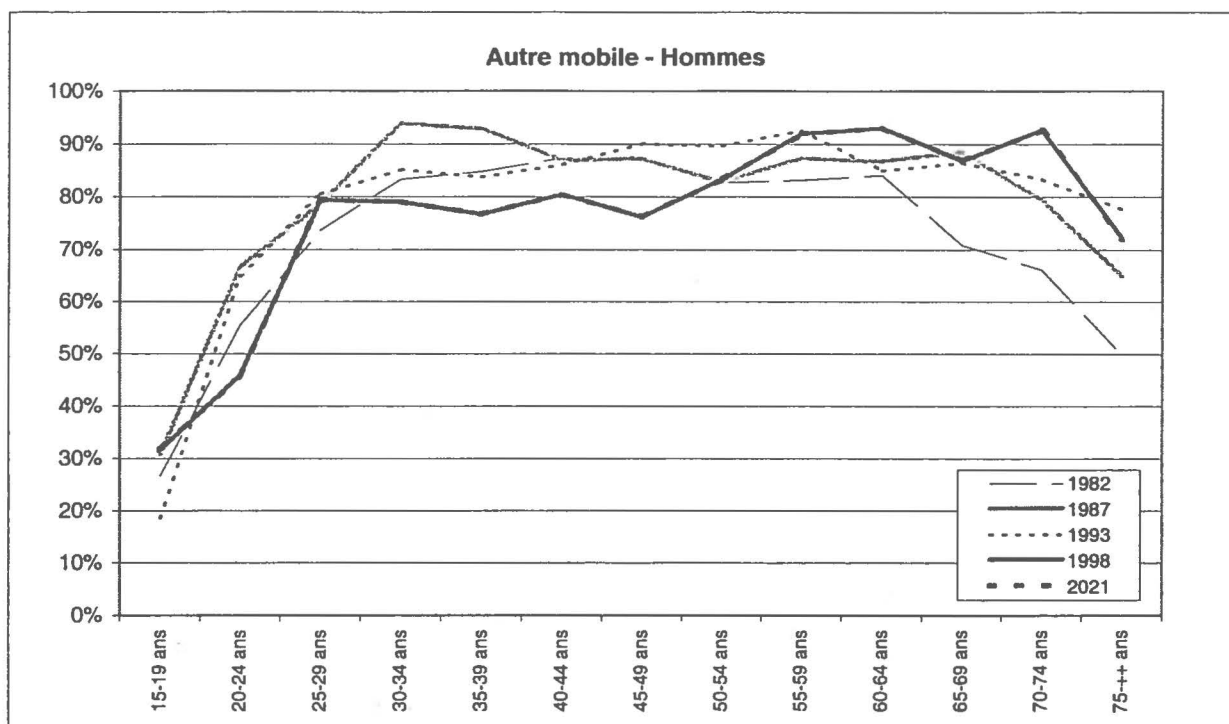
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Rive-Sud immédiate



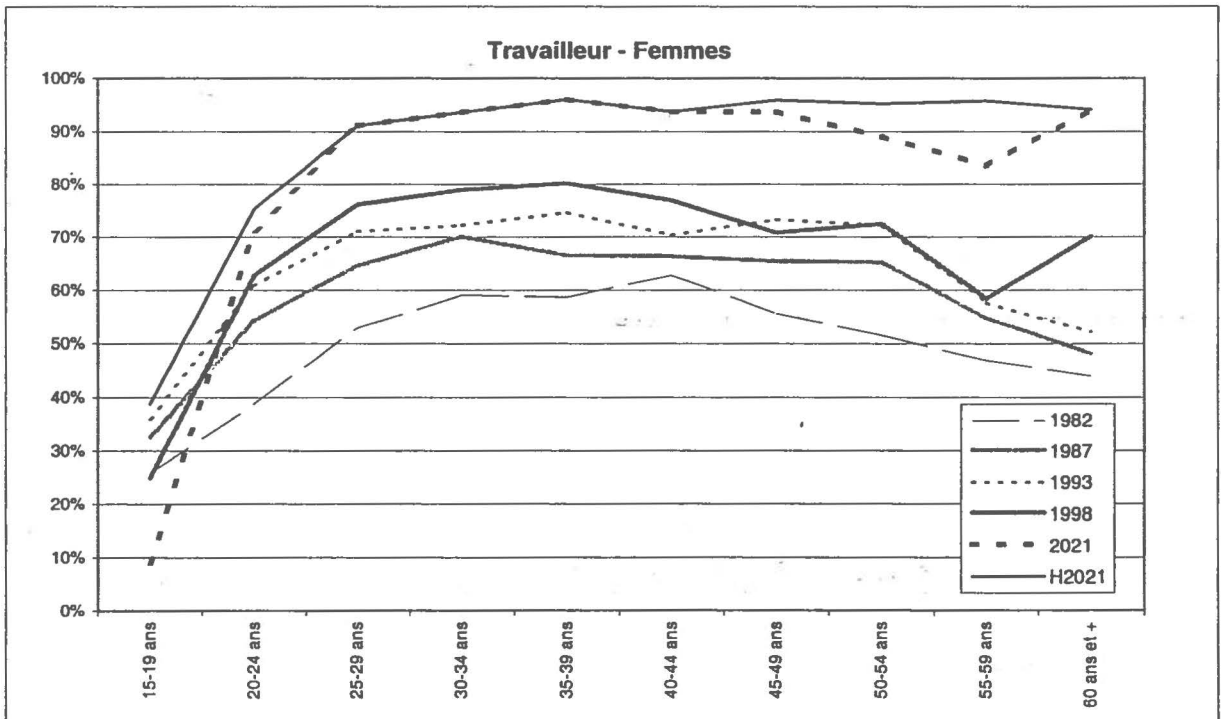
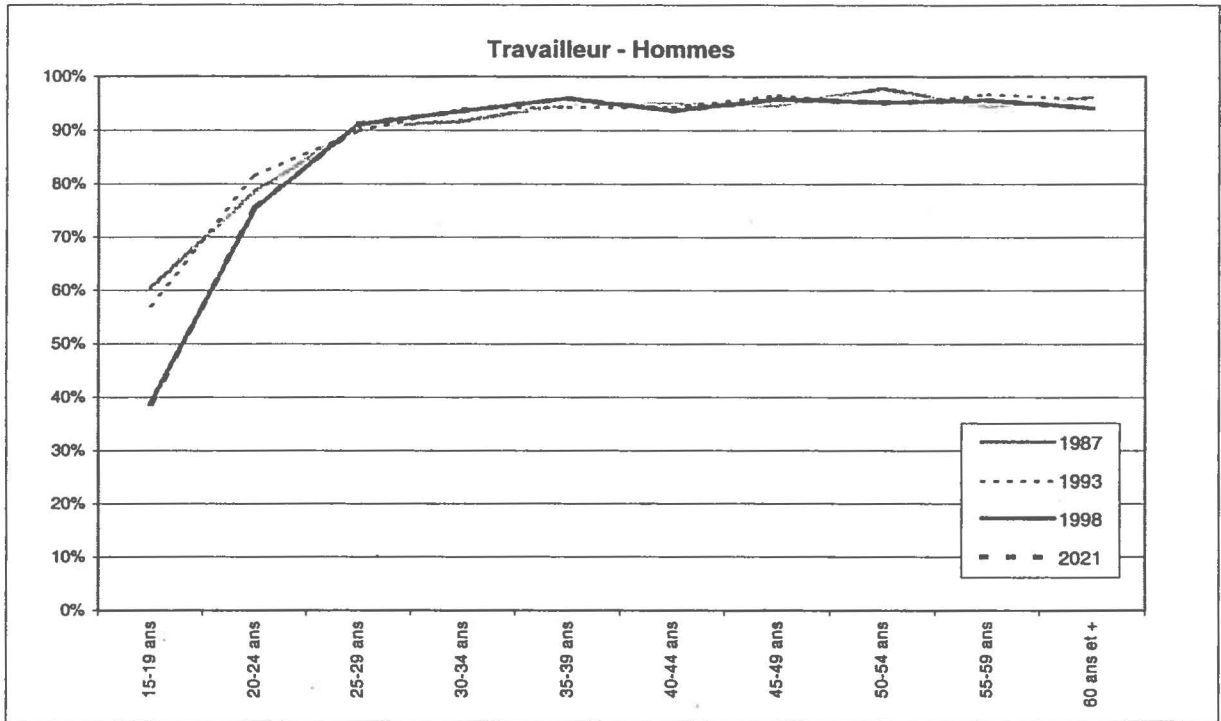
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Rive-Sud immédiate



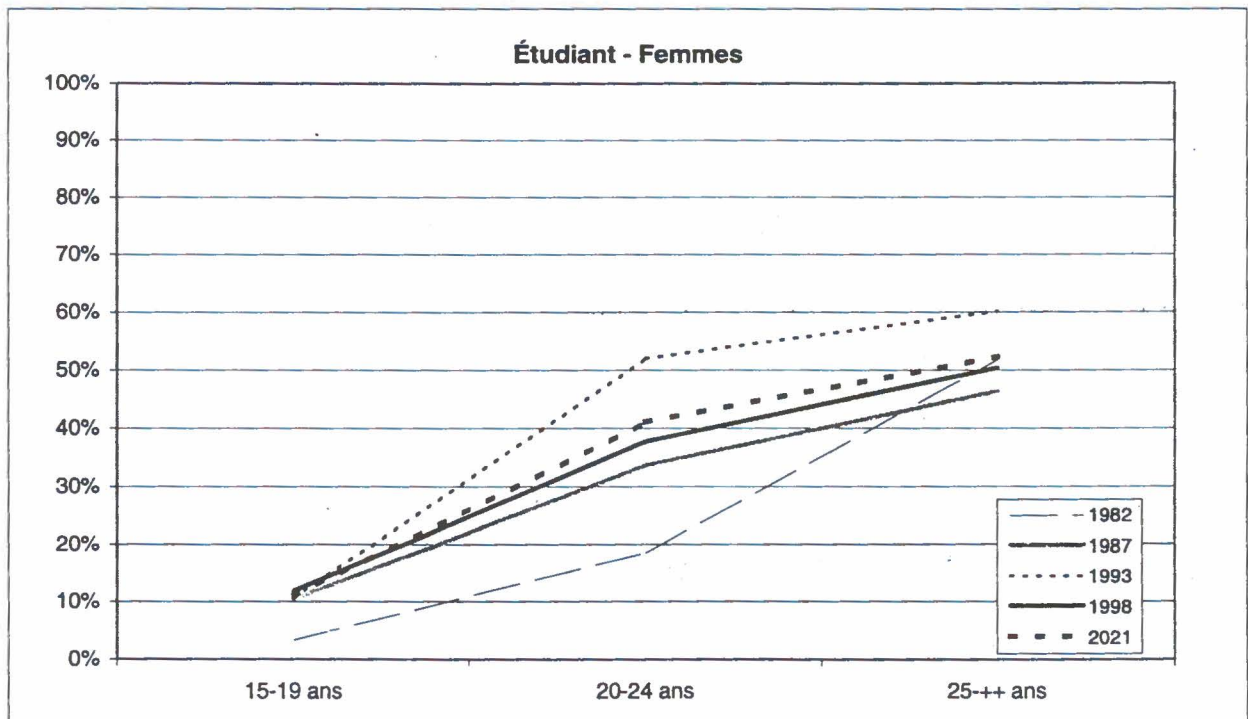
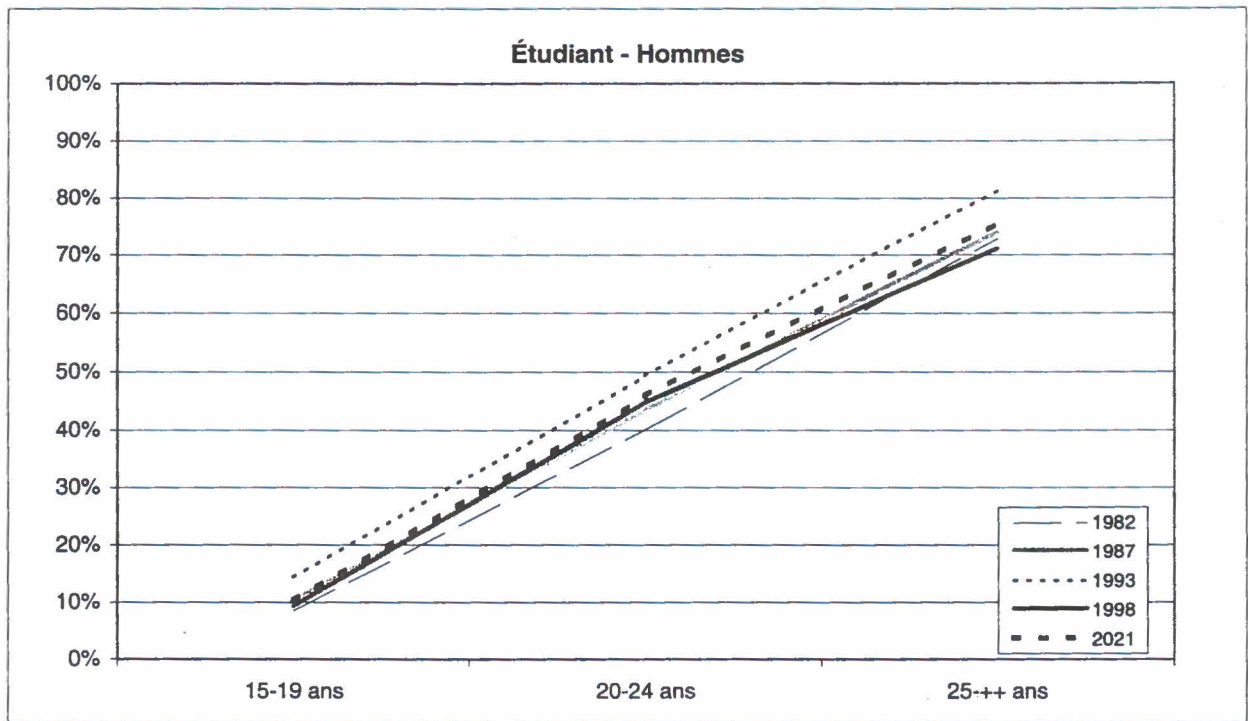
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Laval



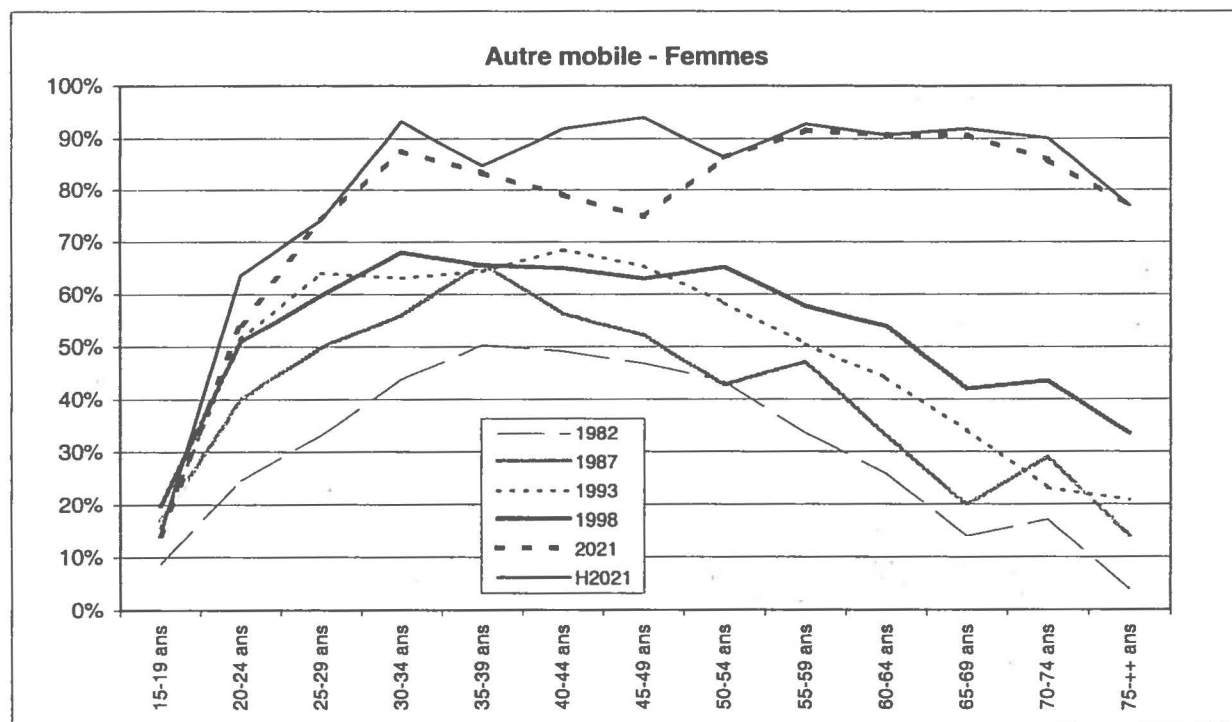
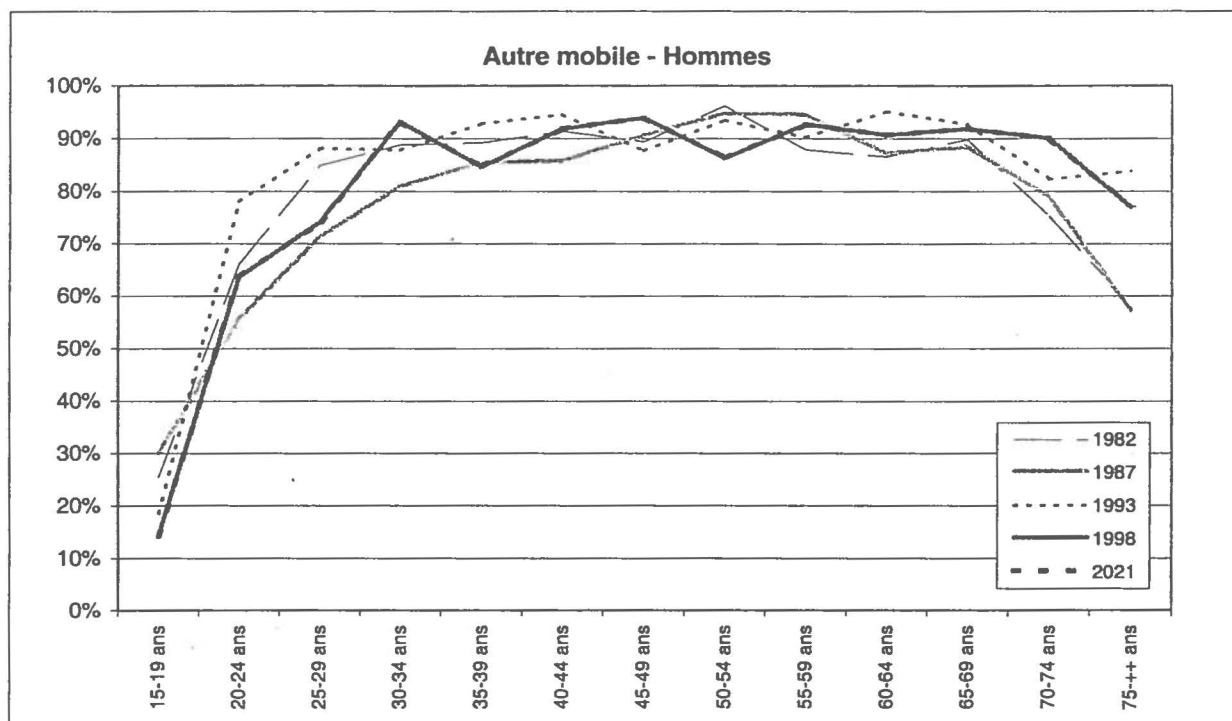
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Laval



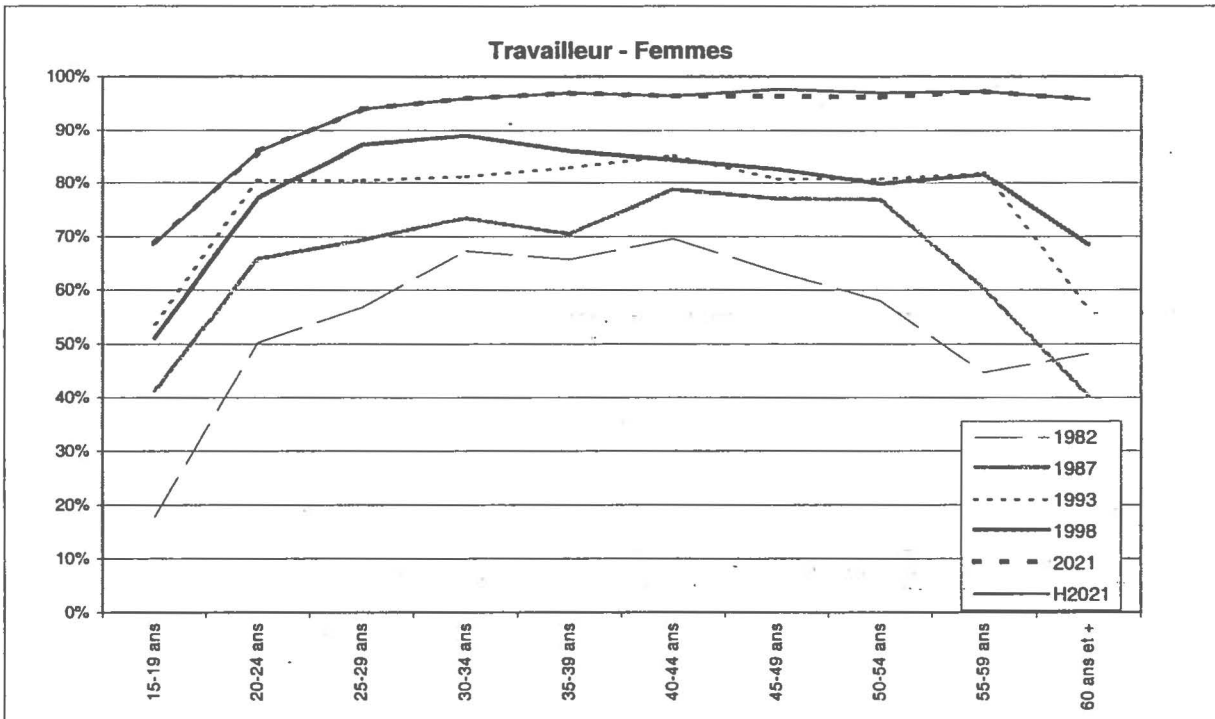
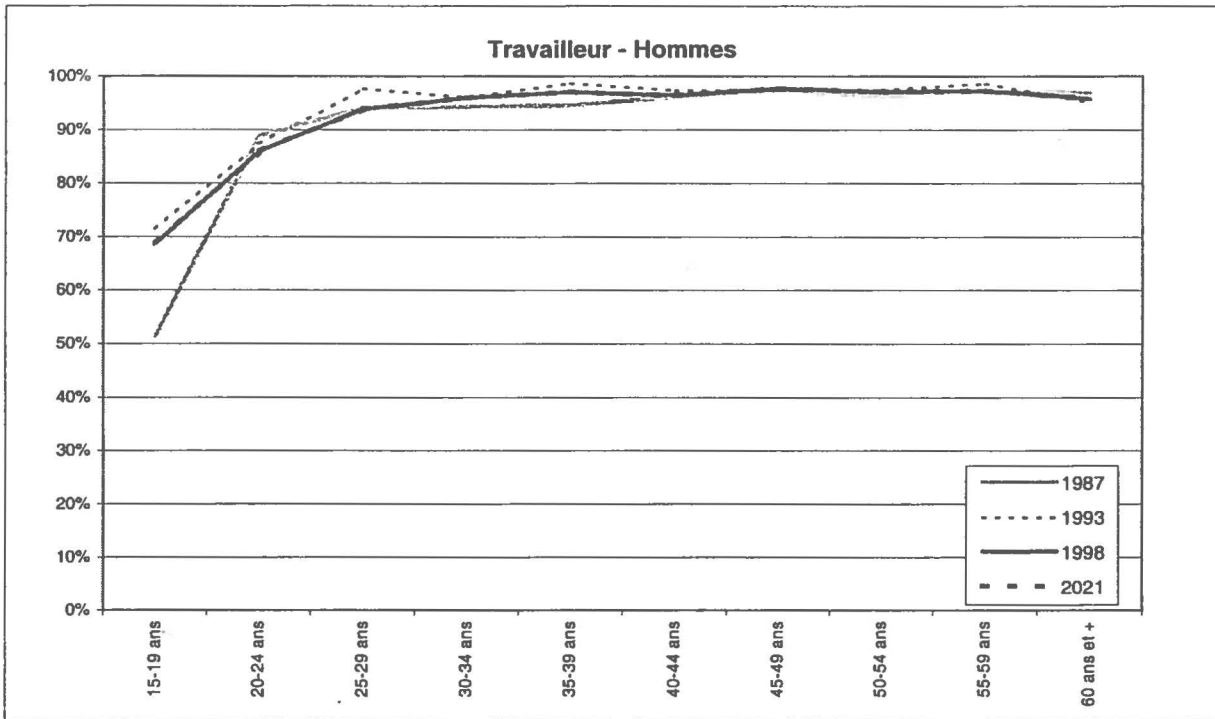
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Laval



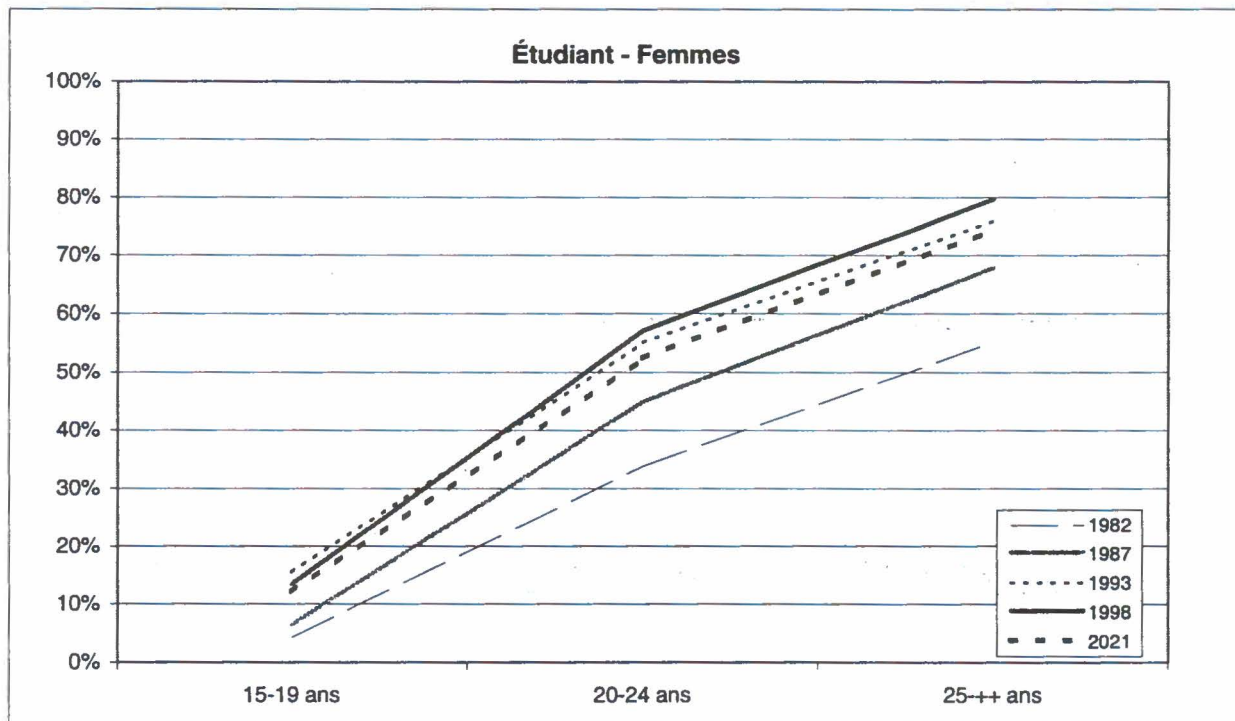
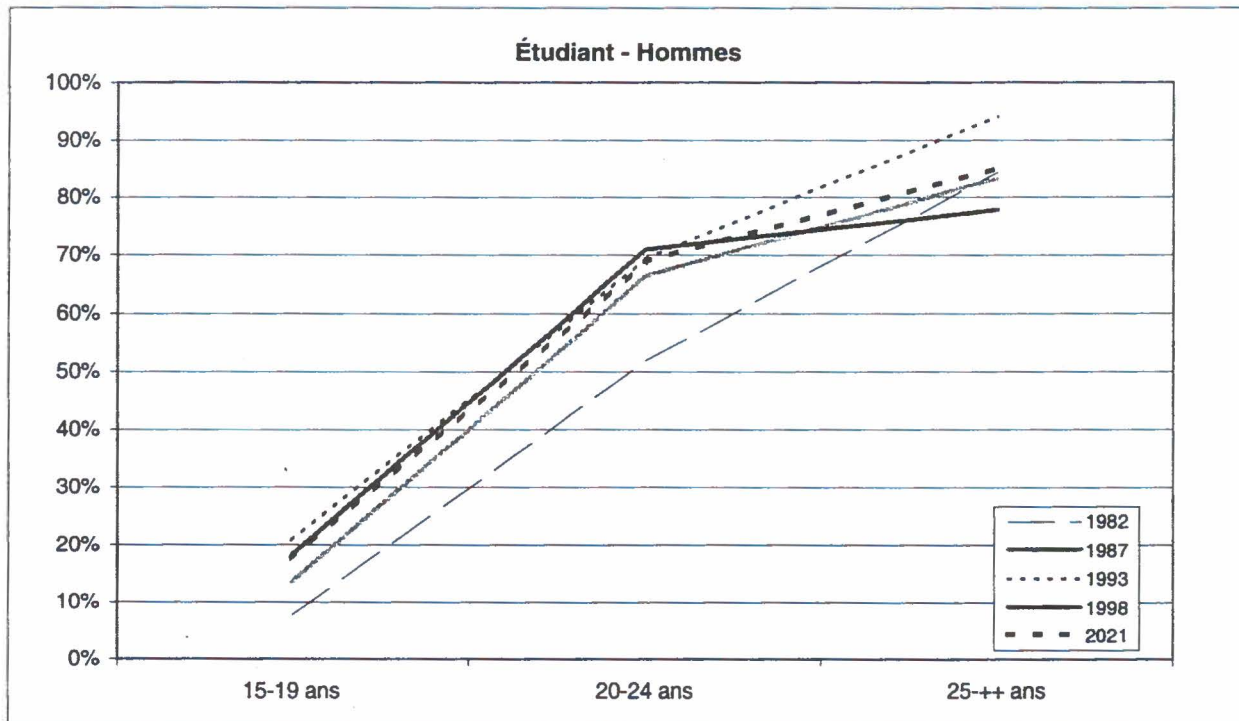
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Nord



Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

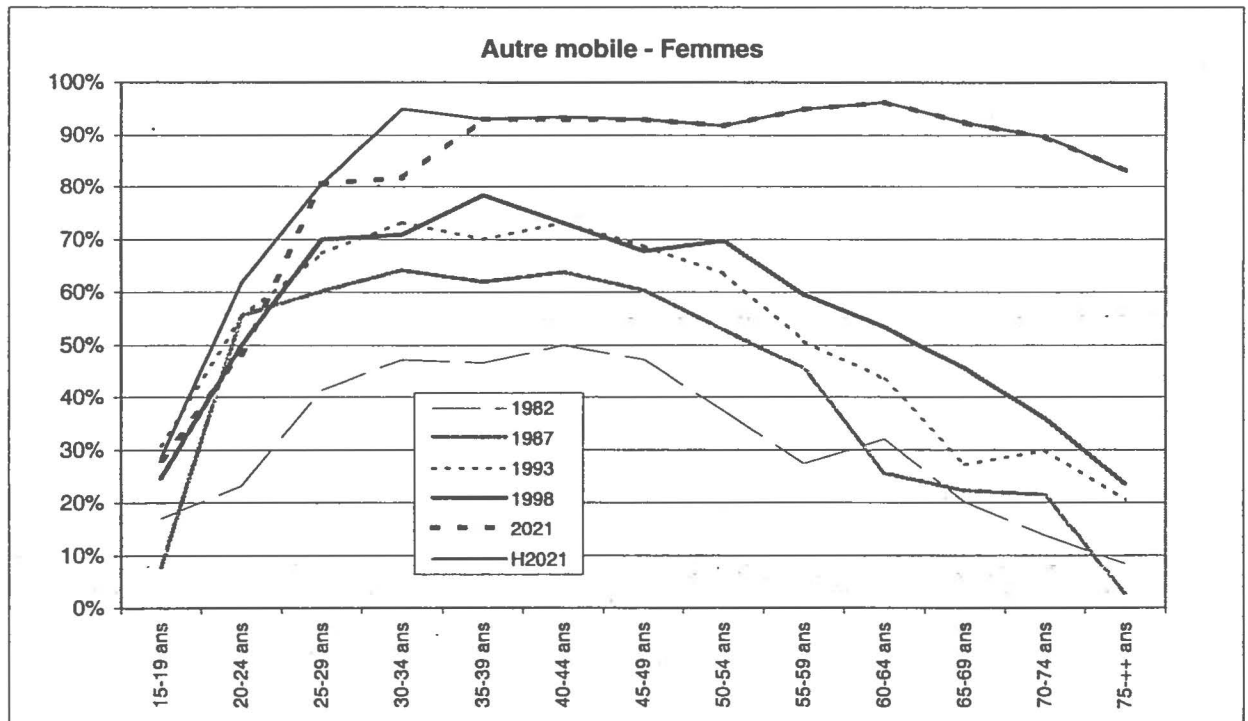
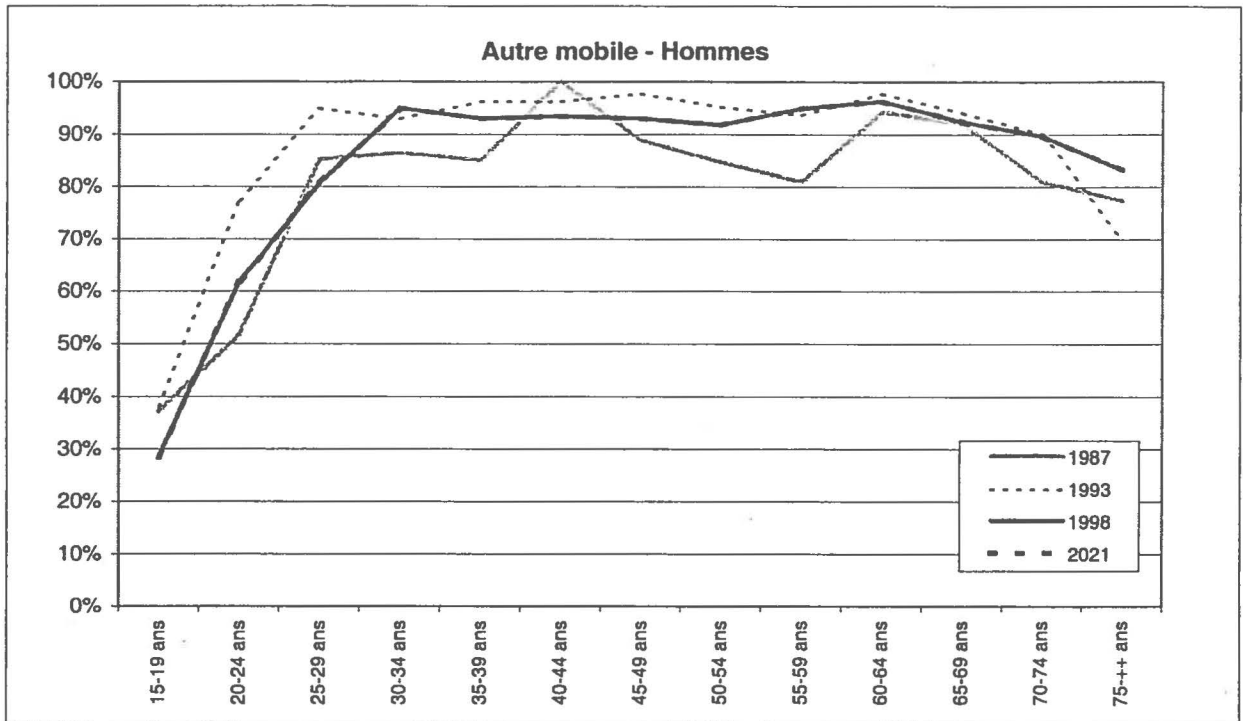
Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Nord



Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998

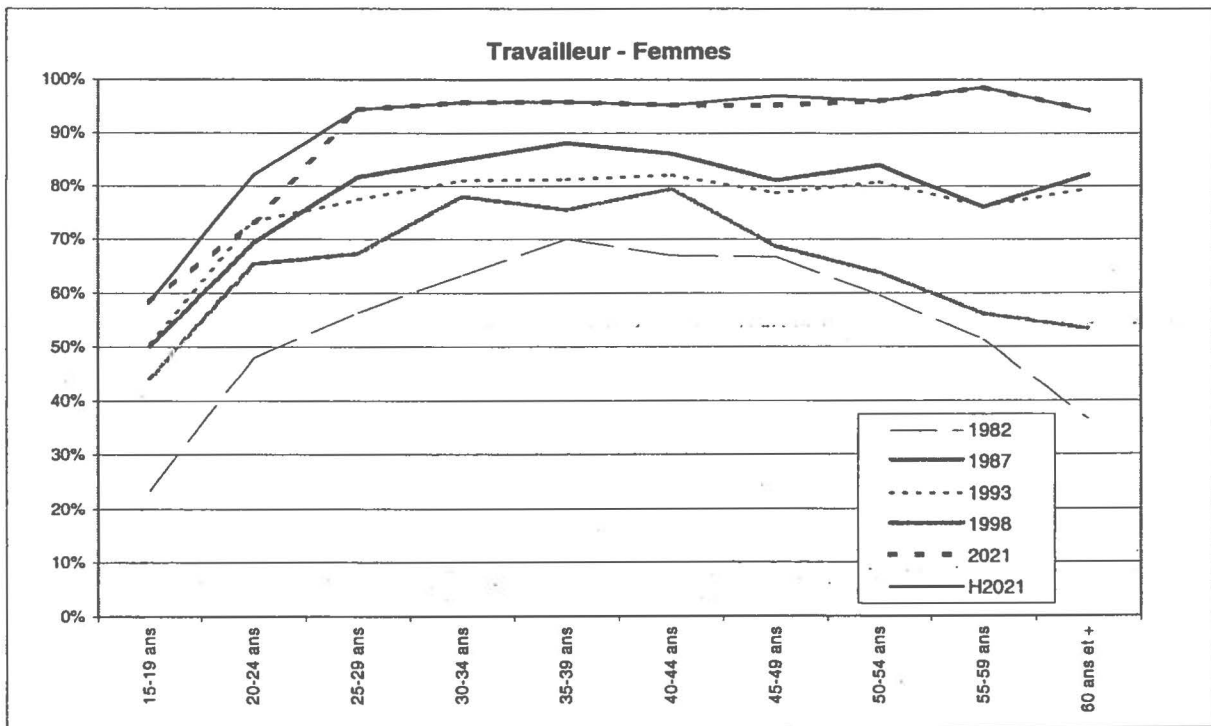
Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Nord



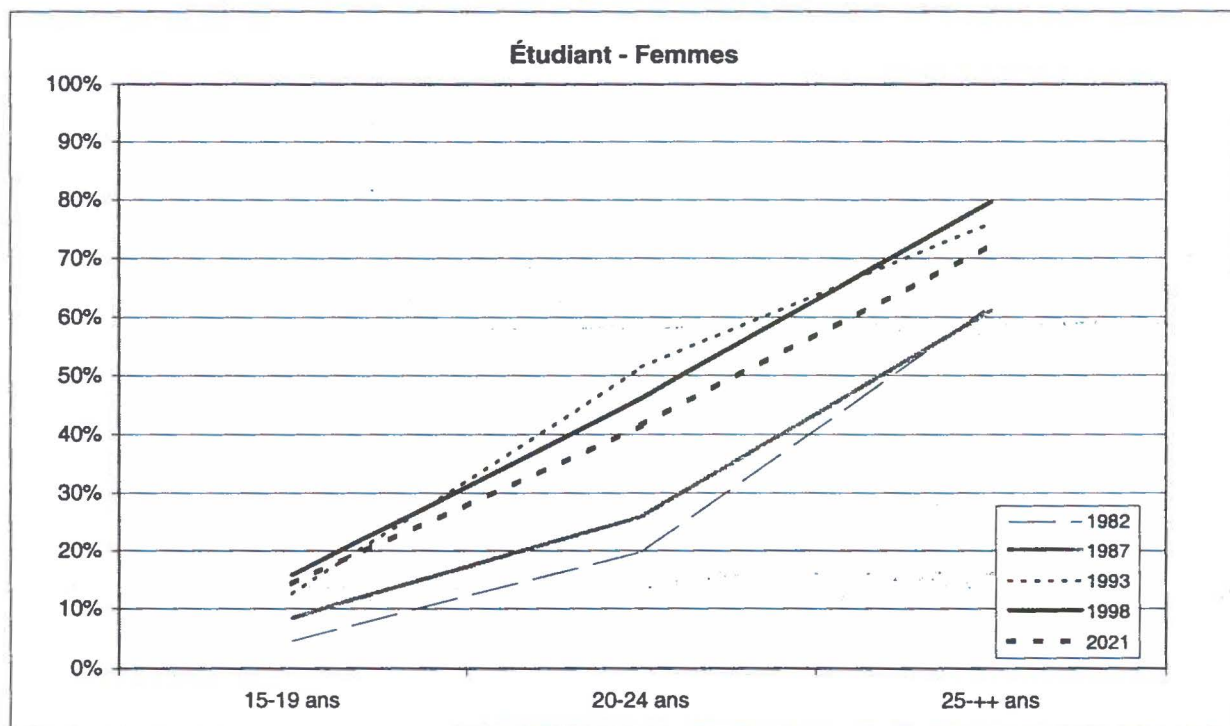
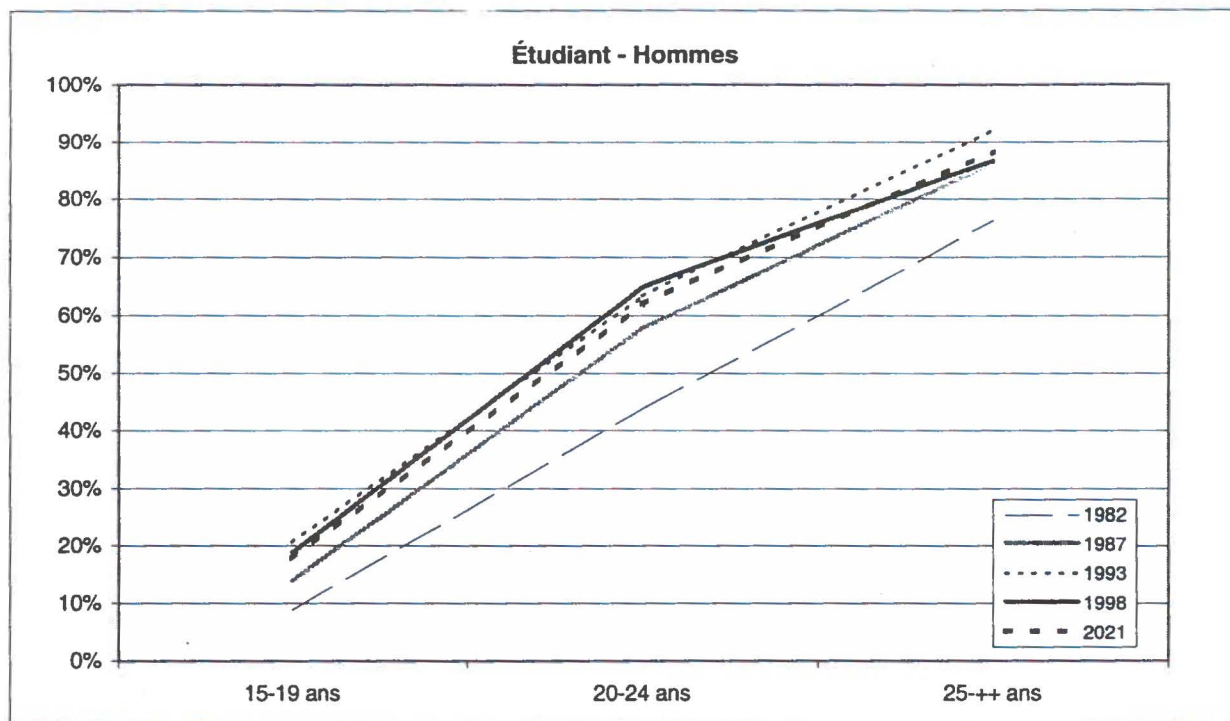
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Sud



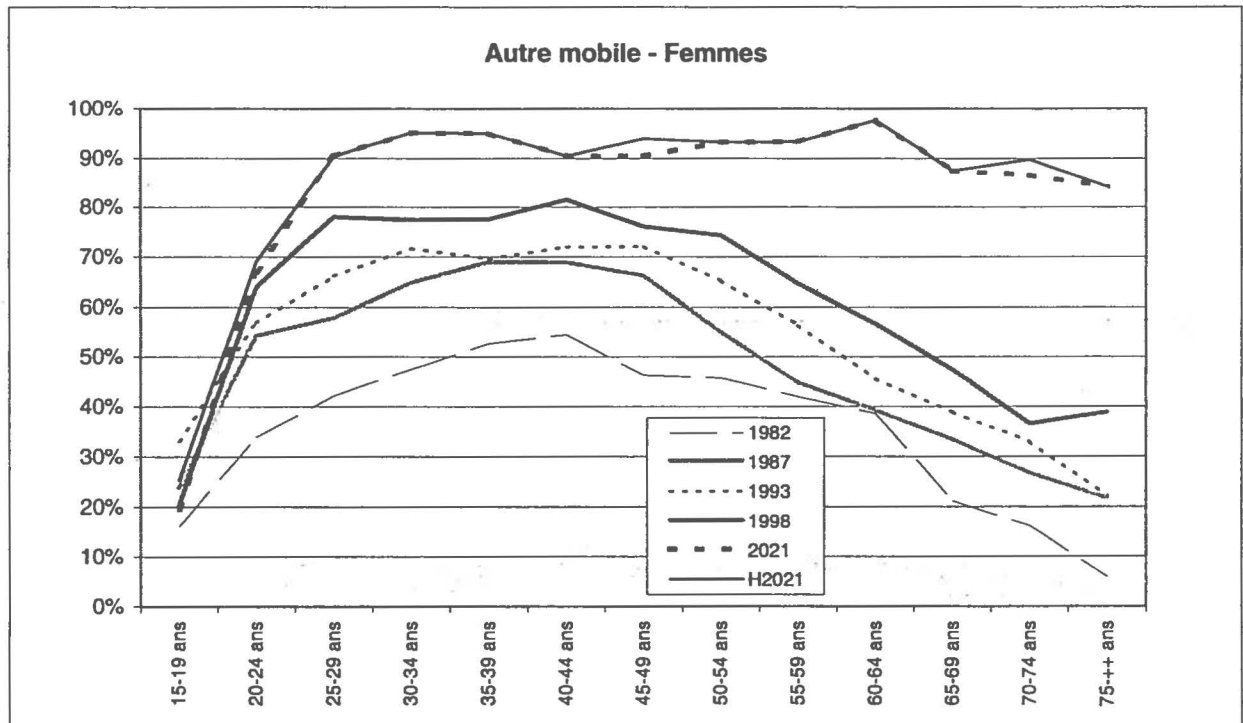
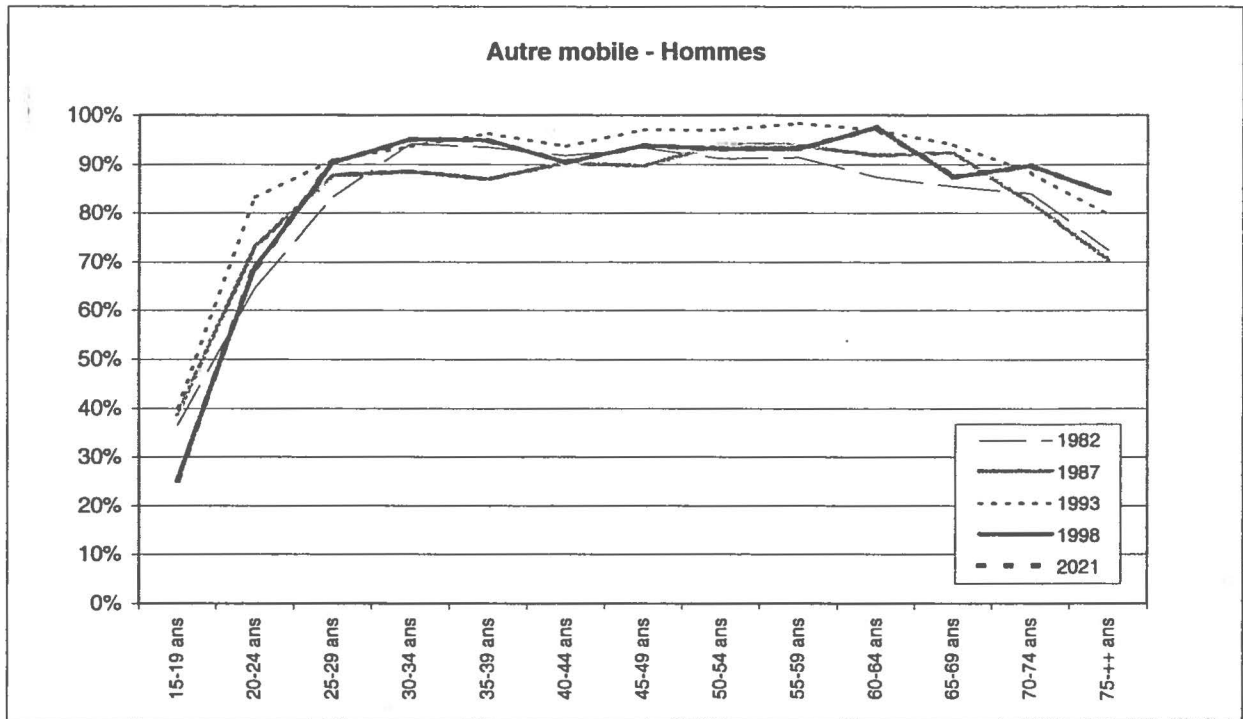
Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Sud



Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.3 - Évolution des indicateurs de Motorisation : Couronne Sud



Sources : Enquêtes OD STCUM 1982 et 1987, Enquête OD MTQ/STCUM 1993 et Enquête OD MTQ/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTQ - DGPST - DPP - SMST

Annexe 2.4 - Distribution des déplacements pour motif travail selon la destination

Vecteurs de destination des déplacements pour motif travail, pointe du matin, 85 secteurs de distribution

Secteurs de distribution	Volume observé		Variation 1987-1998	Part relative		Projection avec facteur d'atténuation (en part relative)				
	1987C	1998C		1987C	1998C	2001	2006	2011	2016	2021
1 Montréal: Centre-ville	129 361	124 000	-5 361	16,66	14,77	14,33	13,74	13,34	13,10	13,01
2 Montréal: Centre-ville périphérique	58 294	59 299	1 005	7,51	7,06	6,96	6,82	6,73	6,67	6,65
3 Montréal: Sud-ouest	13 406	11 615	-1 791	1,73	1,38	1,30	1,20	1,12	1,08	1,06
4 Montréal: Notre-Dame-de-Grâce	10 429	9 202	-1 227	1,34	1,10	1,04	0,96	0,91	0,88	0,87
5 Montréal: Côte-des-Neiges	37 040	35 368	-1 672	4,77	4,21	4,08	3,91	3,79	3,72	3,69
6 Montréal: Plateau Mont-Royal	24 302	22 217	-2 085	3,13	2,65	2,53	2,38	2,28	2,22	2,20
7 Montréal: Villemarie	33 240	32 077	-1 163	4,28	3,82	3,71	3,57	3,47	3,41	3,39
8 Montréal: Ahuntsic	40 782	32 633	-8 149	5,25	3,89	3,56	3,14	2,85	2,68	2,62
9 Montréal: Saint-Michel	10 598	12 668	2 070	1,36	1,51	1,54	1,59	1,62	1,64	1,64
10 Montréal: Rosemont	15 128	14 804	-324	1,95	1,76	1,72	1,66	1,62	1,60	1,59
11 Montréal: Sud-est	18 829	15 109	-3 720	2,42	1,80	1,65	1,46	1,33	1,25	1,22
12 Montréal: Mercier	16 481	15 614	-867	2,12	1,86	1,80	1,72	1,66	1,63	1,62
13 Montréal: Pointe-aux-Trembles	6 098	7 626	1 528	0,79	0,91	0,94	0,98	1,00	1,02	1,02
14 Montréal: Rivières-des-Prairies	5 675	8 906	3 231	0,73	1,06	1,14	1,24	1,31	1,35	1,37
15 Montréal-Est	4 536	3 417	-1 119	0,58	0,41	0,37	0,31	0,27	0,25	0,24
16 Anjou	12 481	13 761	1 280	1,61	1,64	1,65	1,66	1,66	1,67	1,67
17 Saint-Léonard	16 589	14 451	-2 138	2,14	1,72	1,62	1,50	1,41	1,35	1,33
18 Montréal-Nord	13 058	13 448	390	1,68	1,60	1,58	1,56	1,54	1,53	1,53
19 Saint-Laurent	54 174	59 665	5 491	6,98	7,11	7,14	7,18	7,21	7,22	7,23
20 Mont-Royal	11 153	9 003	-2 150	1,44	1,07	0,99	0,87	0,80	0,75	0,73
21 Outremont	4 015	3 349	-666	0,52	0,40	0,37	0,33	0,31	0,29	0,29
22 Westmount	7 983	7 687	-296	1,03	0,92	0,89	0,85	0,83	0,82	0,81
23 Hampstead	425	319	-106	0,05	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
24 Côte-Saint-Luc	3 146	2 519	-627	0,41	0,30	0,28	0,24	0,22	0,21	0,20
25 Montréal-Ouest	708	791	83	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
26 Saint-Pierre	914	911	-3	0,12	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10
27 Verdun	9 038	7 996	-1 042	1,16	0,95	0,90	0,84	0,79	0,77	0,76
28 LaSalle	12 083	12 321	238	1,56	1,47	1,45	1,42	1,40	1,39	1,39
29 Lachine	14 470	13 071	-1 399	1,86	1,56	1,48	1,39	1,32	1,29	1,27
30 Dorval et Île Dorval	15 770	19 867	4 097	2,03	2,37	2,45	2,55	2,62	2,66	2,68
31 Pointe-Clara	13 273	17 814	4 541	1,71	2,12	2,22	2,35	2,44	2,49	2,51
32 Dollard-des-Ormeaux	2 668	4 586	1 918	0,34	0,55	0,59	0,66	0,70	0,73	0,74
33 Roxboro	482	387	-95	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
34 Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard	518	920	402	0,07	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,15
35 Sainte-Genève	333	278	-55	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
36 Pierrefonds	2 711	4 616	1 905	0,35	0,55	0,60	0,63	0,65	0,66	0,67
37 Kirkland	2 439	3 714	1 275	0,31	0,44	0,47	0,51	0,54	0,56	0,56
38 Beaconsfield	1 052	1 250	198	0,14	0,15	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16
39 Baie d'Urfe	944	1 550	606	0,12	0,18	0,20	0,22	0,23	0,24	0,24
40 Sainte-Anne-de-Bellevue	2 144	2 447	303	0,28	0,29	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31
41 Senneville	500	507	7	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
42 Longueuil	23 269	27 298	4 029	3,00	3,25	3,31	3,39	3,45	3,48	3,49
43 Saint-Lambert	2 909	2 950	41	0,37	0,35	0,35	0,34	0,33	0,33	0,33
44 Lemoyne	440	648	208	0,06	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10	0,10
45 Greenfield Park	2 795	2 763	-32	0,36	0,33	0,32	0,31	0,31	0,30	0,30
46 Saint-Hubert	8 118	12 010	3 892	1,05	1,43	1,52	1,64	1,72	1,77	1,79
47 Brossard	5 940	9 651	3 711	0,76	1,15	1,24	1,36	1,44	1,49	1,51
48 Boucherville	6 038	11 846	5 808	0,78	1,41	1,56	1,76	1,89	1,97	2,00
49 Laval: Laval-Ouest	1 010	1 698	688	0,13	0,20	0,22	0,24	0,26	0,27	0,27
50 Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac	850	1 283	433	0,11	0,15	0,16	0,18	0,19	0,19	0,19
51 Laval: Chomedey	8 448	14 160	5 712	1,09	1,69	1,83	2,01	2,14	2,22	2,25
52 Laval: Sainte-Rose, Fabreville	3 143	5 111	1 968	0,40	0,61	0,66	0,72	0,76	0,79	0,80
53 Laval: Vimont, Auteuil	1 983	4 025	2 042	0,26	0,48	0,53	0,60	0,65	0,68	0,69
54 Laval: Laval-des-Rapides, Pont-Visu	18 816	25 481	6 665	2,42	3,04	3,18	3,37	3,50	3,58	3,61
55 Laval: Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul	3 997	3 503	-494	0,51	0,42	0,39	0,36	0,34	0,33	0,33
56 Laval: Saint-François	1 658	2 302	644	0,21	0,27	0,29	0,31	0,32	0,33	0,33
57 Pointe Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Saint-Placide, Sainte-Marthe-sur-le-Lac	916	1 396	480	0,12	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,21
58 Deux-Montagnes	729	1 169	440	0,09	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,18
59 Saint-Eustache	4 163	7 038	2 875	0,54	0,84	0,91	1,00	1,07	1,11	1,12
60 Boisbriand	2 840	4 913	2 073	0,37	0,59	0,64	0,70	0,75	0,78	0,79
61 Blainville, Sainte-Thérèse	5 569	7 333	1 764	0,72	0,87	0,91	0,96	0,99	1,01	1,02
62 Lorraine, Bois-des-Frères, Rosemère	1 717	3 057	1 340	0,22	0,36	0,40	0,44	0,47	0,49	0,50
66 Sainte-Anne-des-Plaines, La Plaine	279	816	537	0,04	0,10	0,11	0,13	0,14	0,15	0,15
67 Terrebonne	4 138	6 416	2 278	0,53	0,76	0,82	0,89	0,94	0,97	0,98
68 Mascouche	1 286	2 202	916	0,17	0,26	0,29	0,31	0,34	0,35	0,35
69 Lachenaie	408	1 665	1 257	0,05	0,20	0,23	0,28	0,31	0,33	0,33
70 L'Assomption, l'Épiphanie, St-Gérard-Majella, St-Roch-de-l'Acadian, St-Sulpice	1 957	2 564	607	0,25	0,31	0,32	0,33	0,35	0,35	0,36
71 La Gardie, Repentigny, Charlemagne	4 746	8 035	3 289	0,61	0,96	1,04	1,15	1,22	1,26	1,28
72 Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot	1 326	2 266	940	0,17	0,27	0,29	0,32	0,35	0,36	0,36
73 Vaudreuil, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux, Hudson, Saint-Lazare, Donjon	2 491	4 095	1 604	0,32	0,49	0,53	0,58	0,61	0,64	0,64
75 La Prairie	2 181	2 419	238	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
76 Candiac	1 976	1 950	-26	0,25	0,23	0,23	0,22	0,22	0,21	0,21
77 Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson	2 522	4 931	2 409	0,32	0,59	0,65	0,73	0,79	0,82	0,83
78 Saint-Philippe, Saint-Mathieu	348	568	220	0,04	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09
79 Saint-Edouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington	1 196	2 077	881	0,15	0,25	0,27	0,30	0,32	0,33	0,33
80 Châteauguay	3 285	4 609	1 324	0,42	0,55	0,58	0,62	0,64	0,66	0,67
81 Mercier, Saint-Isidore	597	953	356	0,08	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,15
84 Verchères, Caixa-Lavallée, Verennes	3 847	3 591	-256	0,50	0,43	0,41	0,39	0,38	0,37	0,36
85 Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Charles, Saint-Marc-sur-Richelieu	213	320	107	0,03	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05
86 Saint-Amable, Sainte-Julie	1 961	3 410	1 449	0,25	0,41	0,44	0,49	0,52	0,54	0,55
87 Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville	3 163	4 137	974	0,41	0,49	0,51	0,54	0,56	0,57	0,57
88 Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park	1 152	2 016	864	0,15	0,24	0,26	0,29	0,31	0,32	0,33
89 Saint-Bruno-de-Montarville	2 591	4 983	2 392	0,33	0,59	0,66	0,74	0,79	0,82	0,84
90 Saint-Basile-le-Grand	630	1 059	429	0,08	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,17
91 Notre-Dame-de-Bon-Secours, St-Mathias-sur-Richelieu, Chambly, Carignan, Richelieu	1 706	2 935	1 229	0,22	0,35	0,38	0,42	0,45	0,46	0,47
TOTAL (territoire comparable de distribution)	776 617	839 440	62 823	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Sources : Enquête OD STCUM 1987 et Enquête OD MTO/AMT 1998
 Traitement et hypothèses : MTO - DGPST - DPP - SMST

ANNEXE 3

**Matrices O-D selon les 23 secteurs, période de pointe du matin,
1998, 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021**

Horizon 1998	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	15 422	12 170	814	3 087	31 493	650	128	36	41	42	77	124	0	0	448	1 002	116	285	19	56	181	0	23	39	1 721	506	34 819	
2	86 192	288 884	20 533	45 744	441 354	8 910	641	428	236	1 249	763	868	0	42	4 226	7 145	1 608	925	33	425	1 174	196	326	248	12 081	3 285	469 858	
3	17 569	43 709	74 285	7 043	142 808	3 175	217	117	90	403	638	801	0	39	2 305	1 762	875	328	0	54	109	21	14	162	3 325	1 223	152 634	
4	32 629	43 581	3 401	168 880	248 492	3 470	472	284	116	678	221	103	0	0	1 876	2 639	473	342	0	185	1 643	0	242	1 473	6 998	2 415	263 251	
CUM	151 812	388 344	99 034	224 755	863 945	16 205	1 458	886	484	2 372	1 899	1 896	0	81	8 855	12 548	3 072	1 881	52	720	3 107	218	608	1 922	24 125	7 429	920 560	
5	16 274	31 450	6 488	17 203	71 415	96 395	2 013	827	941	3 971	1 404	285	0	45	9 268	1 268	330	90	0	93	244	0	23	113	2 159	1 489	180 705	
6	2 004	2 866	594	4 047	9 511	3 564	23 329	611	731	2 531	286	96	0	0	27 583	98	52	50	0	0	27	0	36	18	280	584	41 522	
7	325	474	167	544	1 510	1 023	1 285	4 684	2 051	1 400	54	0	0	0	9 474	21	0	0	0	0	0	0	0	0	43	64	291	12 361
8	503	705	142	641	1 990	1 321	220	995	22 010	1 261	159	15	0	0	24 860	16	38	37	0	0	19	0	0	0	0	110	2 169	30 249
9	3 191	5 418	1 602	3 941	14 153	8 075	1 425	1 641	1 581	36 102	1 305	291	0	0	42 345	237	156	94	0	0	122	0	0	131	740	935	66 248	
10	2 790	5 705	3 401	1 752	13 648	5 059	322	172	392	2 406	29 456	1 080	116	40	33 982	236	158	35	0	0	0	0	14	54	497	1 115	54 301	
11	4 579	7 699	6 733	1 094	20 105	1 275	89	85	173	288	744	30 979	25	164	32 548	449	148	74	0	89	48	0	0	35	842	1 573	56 342	
12	50	132	64	68	314	99	0	0	16	0	134	219	1 101	0	1 489	16	0	0	0	0	0	0	0	11	27	180	2 090	
13	136	341	457	49	983	86	0	20	17	102	47	608	0	2 444	3 238	13	0	18	0	0	0	0	0	0	0	31	481	4 819
R.-N.	13 578	23 340	13 180	12 137	62 214	20 501	26 689	8 208	26 970	44 090	32 187	33 287	1 241	2 648	175 299	1 085	551	308	0	89	216	0	50	292	2 592	7 326	267 932	
14	28 371	18 398	2 304	6 898	55 971	649	70	0	22	113	103	173	0	14	494	98 403	4 619	3 103	118	887	2 352	127	111	35	109 755	2 301	169 170	
15	5 803	5 021	1 529	1 169	13 522	180	28	18	0	59	48	73	0	0	226	7 821	27 050	2 692	63	317	207	0	29	0	38 180	2 296	54 404	
16	6 377	4 432	1 005	1 301	13 115	212	17	38	16	63	53	33	0	0	220	8 548	2 787	34 200	358	689	445	0	115	0	47 140	4 769	85 456	
17	446	120	0	22	587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	150	908	1 336	309	37	0	0	0	3 144	605	4 336	
18	1 426	1 277	91	841	3 636	67	0	0	26	0	0	0	0	0	26	2 000	336	376	139	27 283	866	56	20	22	31 097	1 326	36 151	
19	7 863	6 584	501	6 870	21 818	358	17	15	19	84	23	20	0	0	178	5 631	660	281	0	560	41 918	672	564	90	50 375	1 298	74 026	
20	128	78	18	90	314	21	0	0	0	16	0	0	0	0	16	267	38	0	0	56	774	3 251	18	21	4 425	320	5 095	
21	468	424	101	1 223	2 216	125	18	0	0	0	0	17	0	0	36	96	18	0	0	0	883	51	19 481	837	21 367	960	24 703	
22	2 619	2 494	353	12 459	17 925	527	10	30	0	48	0	19	0	0	107	138	54	0	9	0	153	23	1 439	24 435	26 250	1 820	46 630	
R.-S.	53 501	38 827	5 901	30 874	129 103	2 138	159	100	83	382	227	337	0	14	1 302	123 308	35 713	41 560	2 023	30 101	47 635	4 178	21 777	25 439	331 733	15 695	479 971	
23	173	594	79	274	1 120	141	47	131	118	19	61	83	0	20	478	229	96	157	22	108	97	14	56	79	857	523	3 119	
Total	235 338	482 555	124 662	285 241	1 127 796	135 381	30 347	9 931	28 595	50 834	35 578	35 868	1 241	2 808	195 202	138 437	39 781	43 995	2 097	31 110	51 299	4 410	22 512	27 845	381 468	32 442	1 852 287	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	15 687	12 291	884	3 136	31 999	719	135	40	48	52	85	137	0	0	496	1 082	115	300	18	58	192	0	20	36	1 821	533	35 568
2	86 895	294 153	21 802	47 061	449 911	9 672	689	434	258	1 319	850	933	0	45	4 527	7 646	1 748	1 040	38	426	1 219	245	363	239	12 964	3 381	480 455
3	16 692	42 964	76 914	7 025	143 595	3 330	212	102	83	393	693	828	0	44	2 355	1 854	898	370	0	45	115	29	15	158	3 484	1 269	154 032
4	32 324	43 534	3 639	173 759	253 255	3 702	480	280	119	706	209	131	0	0	1 925	2 717	541	390	0	188	1 670	0	259	1 543	7 308	2 555	288 745
CUM	151 597	392 942	103 240	230 980	878 759	17 423	1 516	856	507	2 489	1 837	2 029	0	89	9 304	13 298	3 303	2 100	57	717	3 195	274	656	1 976	25 577	7 738	938 800
5	15 877	31 254	6 971	17 508	71 611	101 651	2 116	653	992	4 287	1 627	290	0	47	9 992	1 341	375	106	0	101	249	0	23	114	2 309	1 578	187 142
6	2 081	3 014	705	4 385	10 184	4 136	25 389	715	818	2 856	333	104	0	0	30 216	90	58	64	0	0	29	0	33	16	289	641	45 466
7	355	513	228	635	1 731	1 287	1 601	5 877	2 500	1 678	72	0	0	0	11 727	23	0	0	0	0	0	0	0	51	74	358	15 178
8	567	819	147	707	2 241	1 635	246	1 146	23 938	1 354	179	30	0	0	28 892	19	40	39	0	0	30	0	0	0	128	2 490	33 385
9	3 416	5 620	1 807	4 401	15 244	9 393	1 582	1 762	1 838	39 589	1 548	352	0	0	48 671	253	191	114	0	0	127	0	0	150	836	1 058	73 202
10	3 006	6 200	3 705	1 825	14 738	5 812	331	182	415	2 506	32 879	1 257	120	40	37 731	268	176	42	0	0	0	0	14	55	556	1 300	60 135
11	4 528	8 085	7 492	1 110	21 215	1 412	111	90	191	289	867	33 844	23	188	35 603	477	174	76	0	115	39	0	0	41	923	1 807	60 959
12	55	147	57	79	338	115	0	0	16	0	156	245	1 306	0	1 723	12	0	0	0	0	0	0	0	10	22	208	2 406
13	172	439	561	71	1 243	101	0	21	24	101	76	817	0	3 203	4 242	15	0	30	0	0	0	0	0	0	45	657	6 288
R.-N.	14 179	24 837	14 703	13 213	86 931	23 892	29 260	9 792	29 740	48 373	36 110	36 649	1 449	3 431	194 805	1 158	639	385	0	115	225	0	47	322	2 871	8 519	297 018
14	27 260	17 579	2 328	6 871	54 038	698	70	0	25	106	121	181	0	14	518	99 184	5 035	3 325	119	879	2 326	143	114	35	111 161	2 360	168 775
15	5 859	5 198	1 657	1 300	14 015	191	24	22	0	59	62	82	0	0	249	8 554	29 955	3 004	65	325	213	0	25	0	42 142	2 374	58 971
16	6 316	4 507	1 054	1 374	13 250	234	19	39	12	63	53	34	0	0	220	9 196	3 076	36 734	406	783	453	0	139	0	50 787	5 029	69 521
17	455	132	0	21	607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452	176	990	1 466	323	38	0	0	0	3 445	672	4 724
18	1 485	1 275	110	859	3 729	82	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 167	355	404	147	28 356	953	57	23	24	32 486	1 349	37 666
19	8 200	6 824	568	7 294	22 887	413	17	14	20	93	10	20	0	0	174	6 387	785	324	0	574	45 897	814	552	105	55 439	1 364	80 278
20	130	79	16	88	313	23	0	0	0	12	0	0	0	0	12	244	39	0	0	46	798	3 411	22	23	4 583	323	5 255
21	471	436	106	1 235	2 249	145	21	0	0	0	0	12	0	0	33	112	19	0	0	0	876	62	19 722	845	21 636	994	25 057
22	2 807	2 737	455	14 075	20 075	625	11	42	0	49	0	21	0	0	123	161	58	0	10	0	160	30	1 609	26 662	28 691	2 025	51 538
R.-S.	52 984	38 766	6 294	33 118	131 162	2 411	162	117	78	383	247	350	0	14	1 352	126 457	39 498	44 782	2 211	31 288	51 715	4 517	22 207	27 695	350 369	16 490	501 785
23	182	680	93	292	1 247	138	51	167	126	20	69	93	0	37	564	238	94	188	23	97	98	16	52	88	894	561	3 404
Total	234 820	488 478	131 301	295 111	1 149 711	145 515	33 105	11 586	31 443	55 512	39 890	39 412	1 449	3 619	216 017	142 492	43 910	47 540	2 291	32 317	55 482	4 807	22 985	30 196	382 020	34 887	1 928 149

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	15 812	11 988	895	3 224	31 919	767	153	40	51	42	82	122	0	0	490	1 124	117	341	17	55	188	0	19	37	1 900	560	35 636	
2	88 088	289 255	22 258	48 823	448 424	10 448	770	439	268	1 406	910	987	0	52	4 830	8 330	1 993	1 233	44	427	1 314	300	387	262	14 290	3 411	481 403	
3	16 683	42 586	76 370	7 299	142 938	3 527	233	101	79	415	748	828	0	49	2 451	2 000	997	411	0	48	116	36	12	177	3 797	1 270	153 982	
4	31 837	42 302	3 725	174 509	252 374	3 968	496	283	119	763	216	139	0	0	2 018	2 857	648	439	0	192	1 788	0	269	1 697	7 890	2 692	268 939	
CUM	152 420	386 131	103 248	233 855	875 654	18 710	1 652	862	518	2 625	1 955	2 076	0	101	9 786	14 311	3 755	2 424	61	722	3 407	338	687	2 173	27 877	7 933	939 960	
5	15 700	30 542	6 996	18 243	71 482	101 784	2 379	879	1 006	4 534	1 812	320	0	45	10 774	1 397	420	131	0	116	268	0	19	120	2 470	1 688	188 198	
6	2 049	3 011	720	4 681	10 480	4 563	25 960	806	892	3 208	339	114	0	0	31 318	88	66	78	0	0	31	0	27	14	303	660	47 304	
7	380	493	263	738	1 874	1 537	1 892	6 344	2 992	1 973	89	0	0	0	13 290	25	0	0	0	0	0	0	0	0	57	82	407	17 189
8	583	841	151	784	2 359	1 911	270	1 232	24 873	1 486	187	38	0	0	28 085	19	39	43	0	0	39	0	0	0	0	140	2 814	35 308
9	3 619	5 539	1 928	4 728	15 815	10 315	1 766	1 879	2 082	40 736	1 701	384	0	0	48 547	261	233	137	0	0	135	0	0	152	919	1 142	76 738	
10	3 217	6 494	3 773	1 922	15 408	6 490	355	182	444	2 649	33 662	1 376	132	34	38 835	305	185	54	0	0	0	0	14	54	612	1 435	62 779	
11	4 403	8 284	8 021	1 147	21 854	1 579	128	113	214	297	989	34 887	23	213	36 865	506	197	78	0	134	36	0	0	54	1 006	2 006	63 310	
12	58	156	58	96	387	122	0	0	18	0	195	273	1 366	0	1 853	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15	243	2 601
13	237	552	673	89	1 551	122	0	21	28	129	94	995	0	3 580	4 846	13	0	41	0	0	0	0	0	0	0	55	844	7 418
R.-N.	14 546	25 389	15 586	14 186	69 686	28 640	30 371	10 577	31 542	50 477	37 255	38 068	1 521	3 828	203 639	1 230	720	432	0	134	241	0	41	334	3 132	9 551	312 647	
14	26 071	16 294	2 230	6 821	51 415	728	71	0	24	103	121	187	0	12	518	97 291	5 415	3 658	123	863	2 319	169	113	34	109 984	2 450	165 093	
15	5 771	5 160	1 660	1 343	13 933	197	30	28	0	59	71	85	0	0	273	9 328	31 412	3 346	68	335	224	0	22	0	44 736	2 386	61 525	
16	6 114	4 305	1 045	1 363	12 826	248	21	39	5	64	60	35	0	0	224	9 716	3 387	37 197	424	870	460	0	155	0	52 208	5 297	70 805	
17	442	127	0	21	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473	193	1 076	1 485	329	34	0	0	0	3 589	715	4 895	
18	1 522	1 244	108	954	3 829	92	0	0	22	0	0	0	0	0	22	2 433	370	497	153	28 162	1 038	56	24	29	32 762	1 407	38 111	
19	8 170	6 697	596	7 606	23 069	449	19	15	25	103	12	24	0	0	197	7 152	925	379	0	614	47 025	942	583	113	57 731	1 443	82 889	
20	123	71	9	78	280	28	0	0	0	12	0	0	0	0	12	262	40	0	0	46	786	3 436	22	20	4 613	325	5 257	
21	443	419	107	1 207	2 176	142	18	0	0	0	12	0	0	0	31	111	15	0	0	0	915	78	19 176	910	21 205	1 061	24 614	
22	2 859	2 809	512	15 325	21 505	718	13	50	0	50	0	23	0	0	136	181	73	0	9	0	180	44	1 707	27 327	29 520	2 319	54 198	
R.-S.	51 514	37 126	6 287	34 717	129 624	2 800	172	131	75	391	284	387	0	12	1 412	126 948	41 831	46 152	2 262	31 217	52 981	4 725	21 801	28 433	356 348	17 402	507 386	
23	189	699	83	272	1 243	129	57	175	145	24	68	109	0	60	638	248	87	195	21	92	82	18	51	89	884	597	3 490	
Total	234 369	479 888	132 180	301 272	1 147 689	149 863	34 630	12 424	33 285	58 051	41 353	40 939	1 521	4 048	226 249	144 132	46 812	49 334	2 345	32 282	56 979	5 079	22 599	31 150	390 710	37 171	1 951 682	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendancier 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	15 963	11 795	889	3 313	31 960	807	167	39	55	34	79	133	0	0	507	1 152	114	370	18	56	192	0	20	38	1 959	580	35 813	
2	89 177	282 786	22 515	50 355	444 834	10 988	797	433	260	1 450	914	1 024	0	56	4 933	8 886	2 206	1 357	45	434	1 409	339	401	284	15 363	3 424	479 542	
3	16 745	42 342	74 877	7 550	141 514	3 622	247	100	80	412	776	828	0	68	2 510	2 088	1 070	442	0	47	122	36	11	185	4 001	1 254	152 901	
4	31 492	40 842	3 732	173 571	249 638	4 087	506	287	114	822	223	133	0	0	2 084	3 013	709	472	0	190	1 923	0	278	1 832	8 417	2 815	267 040	
CUM	153 377	377 765	102 014	234 789	867 945	19 504	1 718	860	508	2 718	1 991	2 117	0	123	10 034	15 140	4 099	2 641	63	727	3 647	375	710	2 338	29 740	8 072	935 295	
5	15 713	29 828	7 000	18 898	71 437	100 185	2 539	694	1 015	4 716	1 942	333	0	50	11 290	1 440	446	155	0	134	290	0	18	112	2 595	1 785	187 271	
6	2 018	3 045	698	4 833	10 594	4 834	25 866	914	905	3 416	345	115	0	0	31 560	100	68	95	0	0	37	0	27	12	339	659	47 987	
7	425	506	277	779	1 987	1 772	2 070	6 652	3 223	2 175	95	0	0	0	14 216	30	0	0	0	0	0	0	0	0	67	97	435	18 507
8	605	866	159	836	2 486	2 139	296	1 318	25 010	1 566	197	44	0	0	28 432	16	33	37	0	0	45	0	0	0	131	3 029	38 196	
9	3 746	5 443	2 019	5 051	16 258	11 167	1 937	2 002	2 245	40 414	1 741	418	0	0	48 756	275	246	168	0	0	139	0	0	157	985	1 198	78 364	
10	3 397	6 668	3 826	2 032	15 923	6 929	400	185	462	2 702	33 814	1 445	139	35	39 181	334	199	56	0	0	0	0	16	51	655	1 550	64 238	
11	4 366	8 326	8 197	1 160	22 048	1 710	122	111	225	297	1 111	35 105	25	213	37 210	546	220	89	0	121	39	0	0	59	1 074	2 098	64 139	
12	65	154	63	104	385	137	0	0	20	0	206	310	1 400	0	1 937	14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	270	2 746
13	325	656	806	107	1 894	127	0	25	25	156	114	1 131	0	3 898	5 349	14	0	60	0	0	0	0	0	0	74	979	8 423	
R.-N.	14 947	25 864	16 048	14 899	71 555	28 816	30 891	11 207	32 114	50 725	37 625	38 567	1 565	4 146	206 640	1 328	768	505	0	121	281	0	43	349	3 373	10 218	320 602	
14	24 891	15 335	2 143	6 633	49 002	702	66	0	16	102	118	200	0	12	514	94 860	5 637	3 870	125	848	2 261	185	114	34	107 934	2 484	160 636	
15	5 643	5 128	1 682	1 324	13 777	196	32	32	0	52	82	80	0	0	278	9 779	31 909	3 624	72	348	229	0	22	0	45 984	2 410	62 644	
16	5 954	4 168	1 010	1 351	12 482	277	22	36	3	63	60	32	0	0	215	10 036	3 523	37 277	415	938	436	0	157	0	52 782	5 462	71 218	
17	440	127	0	24	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	495	216	1 153	1 478	297	35	0	0	0	3 673	693	4 957	
18	1 590	1 218	99	1 012	3 918	104	0	0	20	0	0	0	0	0	20	2 685	369	573	152	27 436	1 036	54	25	31	32 363	1 414	37 820	
19	8 084	6 558	610	7 824	23 076	481	17	14	27	95	12	24	0	0	189	7 834	1 047	390	0	650	47 024	1 043	605	101	58 695	1 519	83 960	
20	123	74	8	69	274	31	0	0	0	12	0	0	0	0	12	255	40	0	0	44	739	3 422	21	16	4 537	297	5 151	
21	429	404	100	1 187	2 119	129	14	0	0	0	0	8	0	0	22	119	15	0	0	0	968	85	18 452	911	20 549	1 053	23 872	
22	2 926	2 870	533	15 998	22 327	740	13	56	0	47	0	23	0	0	138	183	95	0	9	0	173	50	1 735	27 259	29 504	2 485	55 195	
R.-S.	50 080	35 880	6 184	35 422	127 567	2 660	164	137	66	371	272	368	0	12	1 389	126 246	42 852	46 887	2 251	30 561	52 902	4 839	21 131	28 351	356 021	17 818	505 454	
23	194	735	65	263	1 258	131	55	185	160	26	61	115	0	84	686	249	73	209	26	89	67	19	47	91	870	620	3 569	
Total	234 311	469 870	131 310	304 271	1 139 763	151 275	35 166	13 083	33 864	58 556	41 891	41 500	1 565	4 415	230 038	144 403	48 235	50 397	2 340	31 633	57 168	5 233	21 949	31 241	392 598	38 513	1 952 188	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	15 925	11 653	889	3 358	31 825	808	172	42	54	30	80	143	0	0	520	1 139	113	366	18	52	203	0	19	39	1 950	579	35 682
2	89 158	277 855	22 627	51 156	440 795	11 485	805	435	270	1 482	961	1 050	0	50	5 053	9 165	2 329	1 408	40	425	1 503	373	407	294	15 944	3 451	476 728
3	16 672	41 345	73 519	7 592	139 129	3 692	260	101	76	402	795	823	0	82	2 538	2 138	1 122	465	0	50	125	34	12	191	4 137	1 260	150 756
4	30 961	39 691	3 672	172 575	246 899	4 155	490	290	110	835	230	123	0	0	2 079	3 072	750	486	0	189	2 019	0	280	1 922	8 719	2 817	264 669
CUM	152 716	370 544	100 707	234 681	658 648	29 140	1 726	887	509	2 750	2 065	2 140	0	132	10 189	15 513	4 315	2 725	58	716	3 851	408	718	2 448	30 749	8 106	927 834
5	15 531	28 938	7 102	19 115	70 686	99 626	2 647	717	1 029	4 907	2 027	325	0	51	11 702	1 438	451	167	0	145	295	0	18	106	2 619	1 838	186 472
6	2 006	2 964	673	4 762	10 404	4 885	25 580	972	930	3 456	340	113	0	0	31 391	106	58	102	0	0	36	0	30	12	347	658	47 684
7	473	519	330	817	2 139	1 966	2 261	7 080	3 285	2 301	103	0	0	0	15 030	32	0	0	0	0	0	0	0	76	108	492	19 735
8	628	908	157	679	2 572	2 286	315	1 380	24 757	1 616	212	54	0	0	28 334	15	33	37	0	0	49	0	0	0	134	3 112	36 438
9	3 884	5 329	2 068	5 283	16 584	11 620	2 109	2 139	2 298	40 168	1 771	457	0	0	48 942	280	244	187	0	0	149	0	0	186	1 046	1 204	79 375
10	3 450	6 622	3 793	2 044	15 908	7 014	423	189	455	2 669	34 148	1 488	139	38	39 548	336	215	60	0	0	0	0	16	53	681	1 633	64 783
11	4 394	8 071	8 093	1 144	21 702	1 777	113	110	235	290	1 178	35 434	24	210	37 595	570	227	96	0	123	41	0	0	65	1 121	2 118	64 312
12	74	168	57	118	416	129	0	0	21	0	187	320	1 430	0	1 959	15	0	0	0	0	0	0	0	3	18	270	2 790
13	380	700	898	121	2 099	130	0	26	25	160	126	1 238	0	4 234	5 809	16	0	81	0	0	0	0	0	0	97	1 074	9 210
R.-N.	15 289	25 281	16 088	15 166	71 805	29 805	30 802	11 895	32 006	50 660	38 085	39 105	1 593	4 482	208 607	1 370	777	563	0	123	277	0	47	395	3 551	10 561	324 328
14	23 961	14 556	2 066	6 461	47 045	684	64	0	11	105	124	203	0	12	519	93 164	5 741	3 995	122	837	2 199	188	119	35	106 401	2 545	157 194
15	5 587	5 024	1 710	1 343	13 665	188	28	35	0	53	97	79	0	0	292	9 831	32 580	3 713	73	360	227	0	22	0	46 806	2 392	63 343
16	5 642	4 066	974	1 342	12 223	286	23	38	2	66	60	27	0	0	216	10 080	3 541	37 262	409	936	412	0	161	0	52 802	5 528	71 055
17	422	121	0	25	567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	237	1 208	1 477	271	35	0	0	0	3 710	662	4 939
18	1 622	1 175	97	1 012	3 906	100	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 734	386	614	142	26 982	1 036	53	29	26	32 003	1 409	37 439
19	8 101	6 361	618	7 808	22 888	496	17	10	28	83	13	27	0	0	178	8 176	1 117	398	0	651	47 262	1 129	583	99	59 416	1 514	84 492
20	119	69	8	68	284	27	0	0	0	10	0	0	0	0	10	221	32	0	0	40	712	3 357	15	15	4 393	281	4 875
21	414	381	110	1 145	2 051	132	13	0	0	0	0	4	0	0	17	113	17	0	0	0	948	84	17 788	903	19 852	1 043	23 094
22	2 963	2 886	548	16 272	22 670	753	11	64	0	49	0	25	0	0	150	185	119	0	9	0	162	56	1 719	27 368	29 619	2 620	55 811
R.-S.	49 032	34 639	8 131	35 477	125 278	2 667	157	147	63	385	294	364	0	12	1 402	124 987	43 771	47 190	2 232	30 077	52 994	4 868	20 436	28 446	355 001	17 994	502 343
23	186	776	51	262	1 274	131	45	227	149	25	61	130	0	126	763	263	68	224	30	88	66	18	39	100	895	628	3 691
Total	232 754	460 178	130 059	304 701	1 127 691	152 368	35 376	13 852	33 757	58 706	42 512	42 064	1 593	4 803	232 663	143 571	49 381	50 870	2 320	31 149	57 483	5 293	21 258	31 493	392 816	39 129	1 944 668

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendancier 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.1.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	15 551	11 467	862	3 335	31 215	774	175	46	47	30	78	131	0	0	507	1 104	112	361	18	49	198	0	20	40	1 901	571	34 967
2	87 757	275 304	22 400	51 149	436 609	11 693	836	434	287	1 531	1 021	1 091	0	50	5 249	9 168	2 367	1 439	39	417	1 520	377	394	306	16 026	3 432	473 009
3	16 317	40 440	72 674	7 460	136 891	3 725	263	98	75	407	777	815	0	83	2 518	2 166	1 129	468	0	53	117	34	11	191	4 169	1 257	148 580
4	30 195	38 998	3 639	171 694	244 527	4 166	473	280	116	813	229	115	0	0	2 026	3 094	751	486	0	185	2 027	0	279	1 904	8 724	2 743	262 186
CUM	149 820	366 209	99 575	233 638	849 242	20 357	1 747	858	525	2 781	2 104	2 153	0	132	10 300	15 532	4 358	2 754	57	704	3 862	411	703	2 440	30 820	8 002	918 722
5	15 162	28 478	7 065	19 102	69 806	99 525	2 731	731	1 032	5 044	2 003	321	0	45	11 907	1 396	444	169	0	139	293	0	18	111	2 570	1 822	185 630
6	1 973	2 842	662	4 664	10 142	4 840	25 424	968	923	3 364	333	112	0	0	31 124	110	57	88	0	0	37	0	30	11	332	642	47 081
7	488	534	360	860	2 242	1 970	2 402	7 508	3 439	2 441	110	0	0	0	15 901	37	0	0	0	0	0	0	0	91	128	516	20 757
8	608	907	152	894	2 560	2 274	342	1 398	24 765	1 641	205	53	0	0	28 402	16	33	38	0	0	54	0	0	0	141	3 113	36 490
9	3 920	5 289	2 091	5 359	16 660	11 698	2 106	2 166	2 348	40 296	1 842	456	0	0	49 216	284	249	175	0	0	162	0	0	198	1 069	1 228	79 871
10	3 395	6 551	3 791	2 020	15 756	7 007	432	182	437	2 640	34 504	1 488	140	38	39 860	330	238	67	0	0	0	0	18	55	708	1 729	65 062
11	4 369	7 883	7 997	1 130	21 379	1 752	114	108	237	276	1 183	35 863	27	210	38 017	560	218	92	0	130	41	0	0	66	1 107	2 078	64 332
12	79	167	56	129	431	125	0	0	23	0	183	312	1 463	0	1 980	15	0	0	0	0	0	0	0	3	18	254	2 808
13	455	725	941	124	2 245	135	0	30	28	164	131	1 310	0	4 595	6 259	16	0	89	0	0	0	0	0	0	105	1 114	9 858
R.-N.	15 288	24 898	16 049	15 180	71 415	29 802	30 821	12 360	32 200	50 822	38 490	39 594	1 630	4 843	210 758	1 369	795	550	0	130	293	0	48	423	3 608	10 674	326 258
14	23 017	13 961	1 990	6 298	45 267	700	64	0	8	107	118	196	0	12	504	91 935	5 641	3 973	122	823	2 164	182	112	33	104 984	2 600	154 055
15	5 543	4 902	1 725	1 383	13 553	190	28	31	0	55	98	80	0	0	292	9 870	33 052	3 770	73	369	241	0	20	0	47 395	2 346	63 776
16	5 726	3 983	948	1 334	11 991	275	26	37	1	64	63	26	0	0	218	10 132	3 487	37 406	402	901	415	0	174	0	52 917	5 598	70 999
17	424	113	0	28	565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	229	1 223	1 463	272	36	0	0	0	3 689	650	4 904
18	1 559	1 140	101	1 027	3 827	94	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 719	401	588	135	26 659	1 048	54	28	26	31 658	1 417	37 017
19	8 120	6 308	631	7 765	22 823	490	18	9	29	83	14	28	0	0	182	8 362	1 141	424	0	646	47 666	1 196	562	102	60 100	1 507	85 101
20	105	63	7	63	238	27	0	0	0	10	0	0	0	0	10	212	32	0	0	35	696	3 331	15	14	4 335	272	4 882
21	411	351	116	1 084	1 982	131	14	0	0	0	0	4	0	0	18	93	16	0	0	0	931	82	17 211	939	19 273	1 037	22 419
22	2 945	2 880	563	16 271	22 659	795	11	64	0	52	0	27	0	0	153	197	138	0	9	0	164	58	1 708	27 609	29 883	2 763	56 252
R.-S.	47 851	33 701	6 081	35 252	122 885	2 700	161	141	80	370	293	360	0	12	1 397	123 986	44 137	47 384	2 204	29 706	53 361	4 904	19 829	28 723	354 235	18 188	499 406
23	174	792	41	254	1 261	135	45	234	155	26	63	134	0	154	811	282	67	235	27	92	66	14	35	94	912	626	3 745
Total	228 296	454 076	128 811	303 426	1 114 809	152 520	35 505	14 323	33 973	59 042	42 953	42 562	1 630	5 187	235 173	142 565	49 802	51 092	2 287	30 771	57 875	5 329	20 633	31 792	392 145	39 313	1 933 760

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Automobile conducteur																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 346	4 778	567	1 671	11 362	575	113	36	41	42	77	74	0	0	383	818	77	269	19	44	181	0	23	39	1 470	319	14 108
2	24 976	98 840	13 168	27 471	164 454	7 284	591	351	208	1 006	651	640	0	42	3 488	4 729	1 354	845	33	397	1 076	196	266	207	9 104	2 494	186 824
3	5 704	22 005	27 581	5 118	80 408	2 698	189	93	90	383	535	579	0	39	1 909	1 408	759	244	0	54	86	21	14	111	2 698	906	68 618
4	11 806	24 146	2 754	84 428	123 134	3 080	472	284	77	580	201	103	0	0	1 718	2 164	427	342	0	185	1 499	0	214	1 406	6 238	1 574	135 744
CUM	48 832	149 788	44 070	118 688	359 358	13 637	1 385	785	416	2 011	1 484	1 396	0	81	7 498	9 119	2 617	1 701	52	679	2 841	218	518	1 763	19 509	5 292	405 294
5	6 705	21 729	5 304	14 422	48 181	42 478	1 691	589	882	3 081	1 187	212	0	45	7 647	1 020	250	54	0	74	244	0	12	102	1 755	1 255	101 294
6	455	1 941	460	3 578	6 434	3 036	9 962	488	389	2 016	190	53	0	0	13 097	98	33	50	0	0	27	0	36	18	281	503	23 331
7	150	353	130	487	1 120	907	797	2 193	909	1 065	54	0	0	0	5 019	21	0	0	0	0	0	0	0	43	64	206	7 316
8	264	615	142	631	1 651	1 177	262	856	10 115	1 170	141	15	0	0	12 559	16	0	10	0	0	19	0	0	0	45	1 897	17 329
9	1 604	4 299	1 283	3 517	10 703	8 785	1 292	1 451	1 156	14 868	736	291	0	0	19 794	178	145	94	0	0	96	0	0	91	605	814	38 680
10	1 588	5 039	2 716	1 631	10 975	4 125	281	172	392	1 530	11 421	836	116	19	14 785	219	117	35	0	0	0	0	14	37	422	934	31 220
11	2 442	6 548	5 463	901	15 354	1 229	69	85	107	241	671	12 585	25	164	13 948	403	148	74	0	45	48	0	0	35	753	1 200	32 485
12	11	136	64	38	250	85	0	0	16	0	120	170	440	0	748	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	141	1 237
13	103	310	315	49	777	51	0	20	17	53	47	413	0	762	1 313	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	351	2 510
R.-N.	6 618	19 241	10 573	10 832	47 284	17 374	12 863	5 285	13 101	20 944	13 379	14 383	581	948	81 241	951	443	281	0	45	190	0	50	224	2 183	6 046	154 109
14	9 846	9 958	1 967	5 529	27 300	649	70	0	22	87	76	94	0	0	348	43 617	3 671	2 624	118	747	1 729	81	111	35	52 734	1 775	82 806
15	2 833	3 490	1 466	1 089	8 878	133	15	18	0	45	14	73	0	0	166	5 568	12 554	1 543	33	317	207	0	29	0	20 252	1 809	31 238
16	3 370	3 026	920	1 163	8 478	212	17	0	0	63	36	33	0	0	149	6 732	2 333	14 621	294	620	396	0	47	0	25 044	3 188	37 072
17	235	82	0	22	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	150	595	579	143	37	0	0	0	1 880	220	2 438
18	662	680	91	773	2 206	45	0	0	26	0	0	0	0	0	26	1 836	312	376	139	13 309	661	56	20	22	16 729	1 093	20 099
19	3 765	4 769	365	5 189	14 088	358	17	15	19	32	23	20	0	0	126	4 760	640	281	0	497	18 011	356	428	90	25 065	1 084	40 721
20	106	41	18	90	255	21	0	0	0	16	0	0	0	0	18	225	17	0	0	56	576	1 535	18	0	2 428	181	2 899
21	225	401	65	984	1 674	78	18	0	0	0	0	0	0	0	18	82	18	0	0	0	659	51	10 174	779	11 763	824	14 358
22	1 050	1 965	284	10 358	13 657	498	10	30	0	48	0	19	0	0	107	129	54	0	0	0	138	23	1 318	11 518	13 179	1 102	28 543
R.-S.	22 092	24 410	5 175	25 197	76 874	1 994	146	63	67	291	149	240	0	0	956	83 324	19 750	20 040	1 163	15 691	22 415	2 101	12 148	12 443	169 074	11 276	260 173
23	57	458	27	136	679	119	34	90	102	19	42	83	0	20	389	148	81	105	22	108	37	14	39	55	609	417	2 214
Total	82 304	215 608	65 150	169 275	532 336	75 600	15 898	6 751	14 569	28 328	18 222	16 294	581	1 092	97 732	74 583	23 141	22 181	1 237	16 597	25 728	2 332	12 785	14 586	193 130	24 287	923 085

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile conducteur																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 641	4 857	622	1 713	11 834	627	120	40	48	52	85	78	0	0	422	903	73	284	18	43	192	0	20	36	1 569	347	14 799
2	25 933	101 959	14 229	28 703	170 824	7 963	629	364	233	1 059	740	676	0	45	3 746	5 193	1 481	949	38	398	1 125	245	289	196	9 914	2 603	195 050
3	5 532	22 014	28 928	5 177	61 650	2 844	188	82	83	369	586	605	0	44	1 957	1 494	774	290	0	45	92	29	15	112	2 850	948	70 249
4	11 978	24 486	2 950	88 572	127 986	3 303	480	280	86	610	193	131	0	0	1 781	2 242	493	390	0	188	1 520	0	226	1 477	6 536	1 633	141 239
CUM	48 084	153 316	48 728	124 165	372 293	14 737	1 417	785	449	2 090	1 604	1 491	0	89	7 906	9 832	2 821	1 913	57	674	2 928	274	549	1 821	20 869	5 531	421 336
5	6 748	22 131	5 811	14 795	49 484	48 169	1 777	603	930	3 331	1 401	233	0	47	8 323	1 098	268	68	0	78	249	0	12	100	1 871	1 314	107 161
6	491	2 039	528	3 884	8 942	3 548	11 040	556	447	2 332	239	61	0	0	14 675	90	38	64	0	0	29	0	33	16	289	552	25 986
7	172	381	179	569	1 300	1 159	935	2 643	1 068	1 266	72	0	0	0	5 983	23	0	0	0	0	0	0	0	51	74	259	8 775
8	314	710	147	696	1 887	1 477	296	982	11 210	1 245	151	30	0	0	13 913	19	0	12	0	0	30	0	0	0	61	2 201	19 520
9	1 783	4 474	1 460	3 936	11 652	7 998	1 455	1 581	1 343	16 110	962	352	0	0	21 803	185	181	114	0	0	108	0	0	112	700	909	43 063
10	1 732	5 429	2 959	1 688	11 807	4 801	284	182	415	1 549	13 169	997	120	19	18 735	251	132	42	0	0	0	0	14	34	474	1 065	34 883
11	2 454	6 915	6 196	919	16 484	1 369	86	90	118	245	783	14 388	23	188	15 921	435	174	76	0	59	39	0	0	41	824	1 381	35 980
12	13	147	57	50	287	98	0	0	16	0	141	192	540	0	888	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	163	1 426
13	134	402	405	71	1 011	62	0	21	24	44	76	548	0	978	1 691	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	496	3 289
R.-N.	7 093	20 496	11 930	11 812	51 330	20 510	14 098	6 054	14 640	22 791	15 592	16 568	684	1 185	91 609	1 015	525	338	0	59	206	0	47	254	2 443	7 028	172 921
14	9 632	9 575	2 002	5 574	26 782	698	70	0	25	83	88	104	0	0	370	45 622	4 039	2 832	119	727	1 747	91	114	35	55 326	1 808	84 984
15	2 892	3 724	1 594	1 201	9 411	143	13	22	0	47	30	82	0	0	194	6 304	13 985	1 853	35	325	213	0	25	0	22 740	1 923	34 412
16	3 356	3 112	982	1 234	8 684	234	19	0	0	63	35	34	0	0	151	7 302	2 621	16 308	323	693	400	0	56	0	27 703	3 432	40 204
17	239	91	0	21	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	176	659	612	142	38	0	0	0	2 042	235	2 628
18	699	678	110	789	2 277	52	0	0	21	0	0	0	0	0	21	1 988	329	404	147	14 212	717	57	23	24	17 901	1 122	21 373
19	3 956	5 024	418	5 611	15 008	413	17	14	20	39	10	20	0	0	120	5 496	768	324	0	519	19 701	480	423	105	27 815	1 138	44 495
20	111	38	16	88	254	23	0	0	0	12	0	0	0	0	12	214	15	0	0	46	607	1 663	22	0	2 567	175	3 030
21	231	404	70	1 019	1 723	95	21	0	0	0	0	0	0	0	21	98	19	0	0	0	663	62	10 531	801	12 174	860	14 873
22	1 109	2 195	370	11 847	15 521	596	11	42	0	49	0	21	0	0	123	152	58	0	0	0	140	30	1 467	12 512	14 359	1 242	31 841
R.-S.	22 226	24 841	5 561	27 383	80 012	2 255	151	79	66	293	163	261	0	0	1 013	67 590	22 009	22 381	1 236	16 662	24 225	2 383	12 662	13 477	182 625	11 935	277 841
23	56	488	40	133	717	118	36	117	111	20	48	93	0	37	462	150	76	116	23	97	38	16	34	65	614	447	2 358
Total	84 206	221 272	70 070	178 288	553 837	83 789	17 476	7 618	16 196	28 525	18 810	18 646	684	1 358	109 313	79 685	25 699	24 813	1 315	17 570	27 646	2 873	13 304	15 717	208 423	26 255	981 618

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile conducteur																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	4 852	4 802	640	1 780	12 073	680	138	40	51	42	82	77	0	0	429	963	71	320	17	39	188	0	19	37	1 655	371	15 188	
2	27 066	102 165	14 781	30 456	174 468	8 695	701	370	244	1 127	809	693	0	52	3 996	5 835	1 716	1 133	44	400	1 224	300	311	223	11 186	2 662	201 007	
3	5 648	22 129	29 707	5 435	62 919	3 047	209	81	79	391	636	630	0	49	2 074	1 629	875	323	0	48	95	36	12	130	3 148	969	72 157	
4	12 108	23 998	3 024	92 460	131 589	3 550	496	283	86	664	201	139	0	0	1 869	2 377	585	439	0	192	1 635	0	235	1 627	7 089	1 738	145 836	
CUM	49 673	153 094	48 152	130 130	381 049	15 953	1 544	774	480	2 223	1 727	1 538	0	101	8 367	10 803	3 247	2 215	61	879	3 142	338	577	2 017	23 079	5 741	434 188	
5	6 854	21 992	5 937	15 602	50 385	49 144	2 002	635	948	3 620	1 572	257	0	45	9 078	1 167	295	89	0	85	268	0	9	107	2 021	1 347	111 975	
6	499	2 065	540	4 161	7 285	3 964	12 010	648	505	2 666	246	71	0	0	16 144	88	43	78	0	0	31	0	27	14	281	566	28 220	
7	188	363	201	661	1 414	1 404	1 105	3 044	1 267	1 510	89	0	0	0	7 015	25	0	0	0	0	0	0	0	0	57	82	292	10 207
8	348	739	151	769	2 007	1 764	319	1 081	12 266	1 361	161	38	0	0	15 228	19	0	16	0	0	39	0	0	0	0	74	2 525	21 597
9	1 916	4 406	1 538	4 232	12 092	8 953	1 630	1 711	1 547	17 265	1 101	384	0	0	23 639	196	223	137	0	0	117	0	0	120	793	986	46 463	
10	1 882	5 642	3 014	1 771	12 310	5 429	301	182	444	1 698	14 766	1 116	132	17	18 657	286	149	54	0	0	0	0	14	31	534	1 203	38 133	
11	2 452	7 123	6 775	962	17 312	1 534	98	113	133	254	908	16 110	23	213	17 651	467	197	78	0	67	36	0	0	54	899	1 539	39 136	
12	12	155	58	61	286	101	0	0	18	0	179	218	631	0	1 047	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	195	1 641	
13	189	494	495	89	1 266	77	0	21	28	55	94	649	0	1 196	2 043	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	641	4 069	
R.-N.	7 486	20 988	12 771	12 707	53 952	23 227	15 482	8 799	16 208	24 810	17 545	18 587	785	1 428	101 622	1 092	813	405	0	87	223	0	41	276	2 717	7 947	189 485	
14	9 456	9 028	1 915	5 605	28 004	728	71	0	24	82	89	116	0	0	381	47 742	4 370	3 170	123	723	1 771	105	113	34	58 151	1 879	87 140	
15	2 892	3 751	1 593	1 250	9 488	149	17	28	0	47	47	85	0	0	224	6 990	15 600	2 158	34	335	224	0	22	0	25 364	1 956	37 179	
16	3 280	3 025	981	1 238	8 524	248	21	0	0	64	37	35	0	0	158	7 790	2 902	17 702	346	772	406	0	60	0	29 976	3 657	42 584	
17	226	92	0	21	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427	193	772	656	133	34	0	0	0	2 215	259	2 812	
18	731	673	108	884	2 396	56	0	0	22	0	0	0	0	0	22	2 261	344	497	153	14 954	781	56	24	29	19 099	1 176	22 749	
19	4 040	4 971	439	5 964	15 414	449	19	15	25	47	12	24	0	0	141	6 208	908	379	0	555	21 381	606	446	113	30 595	1 225	47 824	
20	106	30	9	78	222	28	0	0	0	12	0	0	0	0	12	232	8	0	0	46	606	1 778	22	0	2 692	193	3 147	
21	221	373	69	1 008	1 670	100	18	0	0	0	0	0	0	0	18	97	15	0	0	0	720	78	10 649	869	12 427	925	15 142	
22	1 148	2 282	435	13 097	16 982	692	13	50	0	50	0	23	0	0	136	170	73	0	0	0	153	44	1 569	13 595	15 604	1 418	34 812	
R.-S.	22 100	24 223	5 551	29 145	81 019	2 447	159	92	70	301	185	283	0	0	1 091	71 916	24 412	24 677	1 314	17 518	26 076	2 867	12 905	14 641	196 125	12 688	293 370	
23	59	502	38	133	733	112	38	120	131	24	48	109	0	60	529	152	66	125	21	92	29	18	34	72	610	486	2 470	
Total	86 172	220 800	72 448	187 717	567 137	90 882	19 205	8 420	17 815	30 979	21 076	20 774	785	1 632	120 687	85 131	28 634	27 511	1 396	18 442	29 739	3 020	13 566	17 113	224 552	28 209	1 031 468	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode: Automobile conducteur Motif: Tous motifs Période: Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 950	4 784	642	1 868	12 244	688	150	39	55	34	79	91	0	0	448	1 011	70	346	18	38	192	0	20	38	1 733	385	15 498
2	28 096	102 818	15 186	32 063	178 164	9 237	734	367	240	1 159	823	706	0	56	4 084	6 366	1 926	1 248	45	405	1 324	339	325	247	12 225	2 714	206 424
3	5 726	22 525	30 411	5 663	64 324	3 155	227	81	80	392	672	643	0	68	2 163	1 708	948	355	0	47	102	36	11	142	3 349	985	73 975
4	12 255	23 614	3 038	95 532	134 438	3 686	506	287	75	709	205	133	0	0	1 915	2 543	636	472	0	190	1 771	0	241	1 772	7 624	1 827	149 491
CUM	51 027	153 741	49 277	135 125	389 170	16 766	1 618	775	448	2 294	1 780	1 573	0	123	8 610	11 628	3 579	2 421	63	681	3 390	375	596	2 198	24 930	5 912	445 389
5	7 099	22 052	6 055	16 331	51 537	51 739	2 163	658	964	3 867	1 707	272	0	50	9 680	1 212	320	109	0	96	290	0	9	105	2 141	1 385	116 481
6	495	2 131	533	4 339	7 497	4 261	12 840	745	537	2 863	257	78	0	0	17 318	100	43	95	0	0	37	0	27	12	314	564	29 956
7	202	361	222	708	1 495	1 636	1 314	3 391	1 492	1 743	95	0	0	0	8 035	30	0	0	0	0	0	0	0	67	97	315	11 578
8	375	768	159	819	2 120	2 003	344	1 169	12 987	1 437	171	44	0	0	16 153	16	0	15	0	0	45	0	0	0	76	2 739	23 091
9	1 998	4 328	1 605	4 504	12 435	9 864	1 807	1 849	1 680	18 031	1 165	418	0	0	24 950	214	238	168	0	0	119	0	0	128	866	1 037	49 153
10	2 027	5 809	3 078	1 863	12 778	5 895	340	185	462	1 839	15 910	1 190	139	18	20 082	312	164	56	0	0	0	0	16	31	578	1 333	40 667
11	2 471	7 221	7 130	988	17 811	1 666	95	111	151	257	1 034	17 478	25	213	19 364	509	220	89	0	65	39	0	0	59	980	1 627	41 448
12	12	156	63	71	302	112	0	0	20	0	188	255	676	0	1 139	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	227	1 794
13	271	587	590	107	1 555	85	0	25	25	71	114	748	0	1 462	2 445	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	744	4 889
R.-N.	7 852	21 362	13 379	13 399	55 992	25 524	16 739	7 475	17 353	26 241	18 934	20 211	840	1 694	109 486	1 194	664	483	0	65	240	0	43	297	2 985	8 587	202 575
14	9 212	8 569	1 828	5 507	25 110	702	66	0	16	81	87	134	0	0	383	49 140	4 598	3 380	125	727	1 764	113	114	34	59 997	1 914	88 113
15	2 880	3 798	1 606	1 237	9 521	149	18	32	0	42	61	80	0	0	233	7 493	16 852	2 418	38	348	229	0	22	0	27 400	2 014	39 317
16	3 209	2 926	951	1 245	8 331	277	22	0	0	63	35	32	0	0	152	8 151	3 042	18 739	341	828	384	0	54	0	31 539	3 876	44 173
17	224	92	0	24	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	216	867	698	114	35	0	0	0	2 381	274	2 996
18	758	678	99	944	2 478	64	0	0	20	0	0	0	0	0	20	2 514	341	573	152	15 297	814	54	25	31	19 802	1 175	23 539
19	4 099	4 882	453	6 202	15 636	481	17	14	27	45	12	24	0	0	139	6 934	1 027	390	0	582	22 548	712	480	101	32 775	1 317	50 347
20	102	30	8	69	208	31	0	0	0	12	0	0	0	0	12	227	4	0	0	44	586	1 898	21	0	2 780	184	3 214
21	211	358	69	1 016	1 654	93	14	0	0	0	0	0	0	0	14	107	15	0	0	0	782	85	10 620	881	12 490	938	15 188
22	1 185	2 324	451	13 910	17 871	712	13	56	0	47	0	23	0	0	138	174	95	0	0	0	147	50	1 612	14 388	16 466	1 553	36 740
R.-S.	21 879	23 657	5 465	30 154	81 155	2 508	149	102	63	289	195	293	0	0	1 091	75 191	26 192	26 367	1 354	17 941	27 289	2 912	12 948	15 434	205 629	13 245	303 628
23	60	534	36	141	770	118	35	134	146	26	45	115	0	84	585	146	56	131	26	89	23	19	33	81	604	526	2 601
Total	87 917	221 346	74 212	195 150	578 625	98 652	20 704	9 144	18 975	32 716	22 661	22 463	840	1 951	129 453	89 371	30 811	29 511	1 443	18 871	31 233	3 306	13 629	18 114	236 289	29 655	1 070 674

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile conducteur																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	4 968	4 814	656	1 943	12 380	680	154	42	54	30	80	100	0	0	460	1 016	70	345	18	36	203	0	19	39	1 746	387	15 653	
2	28 891	104 486	15 575	33 403	182 356	9 758	751	370	251	1 203	877	746	0	50	4 247	6 666	2 048	1 292	40	392	1 420	373	331	257	12 819	2 757	211 937	
3	5 810	22 871	30 988	5 798	65 487	3 240	244	80	76	384	698	655	0	82	2 218	1 766	995	378	0	50	105	34	12	152	3 492	1 013	75 430	
4	12 298	23 466	3 002	97 420	136 185	3 758	490	290	72	722	213	123	0	0	1 911	2 627	684	486	0	189	1 871	0	243	1 865	7 965	1 844	151 663	
CUM	51 966	155 638	50 221	138 564	396 389	17 435	1 639	781	452	2 340	1 887	1 625	0	132	8 836	12 075	3 797	2 501	58	666	3 599	408	805	2 313	26 022	6 001	454 683	
5	7 266	22 008	6 228	16 744	52 248	53 772	2 288	682	982	4 118	1 795	279	0	51	10 195	1 224	338	117	0	99	295	0	9	102	2 182	1 386	119 781	
6	490	2 096	521	4 313	7 419	4 380	13 211	796	579	2 935	258	76	0	0	17 854	106	36	102	0	0	38	0	30	12	325	562	30 540	
7	226	360	274	747	1 607	1 813	1 512	3 691	1 621	1 916	103	0	0	0	8 844	32	0	0	0	0	0	0	0	0	76	108	350	12 722
8	366	809	157	859	2 211	2 152	365	1 233	13 274	1 486	184	54	0	0	16 597	15	0	15	0	0	49	0	0	0	0	80	2 822	23 861
9	2 105	4 303	1 655	4 746	12 809	10 385	2 001	1 988	1 739	18 409	1 219	457	0	0	25 813	219	236	187	0	0	123	0	0	149	915	1 033	50 956	
10	2 106	5 864	3 105	1 874	12 948	6 049	361	189	455	1 871	16 558	1 239	139	21	20 833	317	180	60	0	0	0	0	16	33	607	1 415	41 853	
11	2 498	7 109	7 172	972	17 751	1 733	86	110	160	255	1 103	18 411	24	210	20 359	533	227	96	0	66	41	0	0	65	1 027	1 660	42 530	
12	14	168	57	84	323	108	0	0	21	0	173	261	754	0	1 209	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	231	1 886
13	325	640	670	121	1 757	100	0	26	25	76	126	848	0	1 644	2 745	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	81	843	5 526
R.-N.	8 150	21 350	13 811	13 716	56 827	26 718	17 536	8 033	17 874	26 949	19 725	21 347	917	1 875	114 254	1 237	679	542	0	66	252	0	47	335	3 159	8 917	209 875	
14	9 028	8 332	1 776	5 439	24 575	684	64	0	11	81	94	142	0	0	391	50 121	4 749	3 512	122	727	1 738	116	119	35	61 238	1 971	88 860	
15	2 895	3 839	1 633	1 255	9 621	144	15	35	0	43	80	79	0	0	252	7 753	17 654	2 598	41	360	227	0	22	0	28 655	2 013	40 685	
16	3 139	2 908	924	1 243	8 213	286	23	0	0	66	34	27	0	0	150	8 330	3 068	19 264	339	836	364	0	50	0	32 252	4 027	44 929	
17	221	89	0	25	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445	237	921	692	103	35	0	0	0	2 433	278	3 046	
18	747	674	97	949	2 488	65	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 571	354	614	142	15 474	821	53	29	26	20 085	1 187	23 825	
19	4 141	4 826	464	6 307	15 739	498	17	10	28	37	13	27	0	0	131	7 357	1 096	398	0	586	23 445	819	474	99	34 274	1 325	51 965	
20	96	29	8	68	201	27	0	0	0	10	0	0	0	0	10	199	1	0	0	40	574	1 912	15	0	2 742	178	3 158	
21	201	344	69	988	1 601	95	13	0	0	0	0	0	0	0	13	102	17	0	0	0	772	84	10 445	879	12 299	933	14 940	
22	1 201	2 375	466	14 338	18 381	726	11	64	0	49	0	25	0	0	150	176	119	0	0	0	136	56	1 600	14 869	16 957	1 636	37 850	
R.-S.	21 670	23 415	5 437	30 611	81 133	2 522	143	109	81	288	221	299	0	0	1 119	77 053	27 296	27 307	1 336	18 127	28 114	3 040	12 755	15 908	210 936	13 548	309 259	
23	57	552	32	153	793	118	29	163	136	25	45	130	0	126	653	149	51	140	30	88	24	18	26	90	616	540	2 720	
Total	89 109	222 983	75 528	199 788	587 389	100 565	21 636	9 787	19 505	33 716	23 653	23 679	917	2 184	135 057	91 739	32 159	30 607	1 424	19 048	32 284	3 465	13 442	18 748	242 914	30 393	1 096 318	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.1.2 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile conducteur																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	4 905	4 868	641	1 967	12 381	649	157	46	47	30	78	88	0	0	445	986	72	341	18	34	198	0	20	40	1 708	382	15 485	
2	29 375	106 318	15 686	34 042	185 421	10 063	786	370	269	1 262	939	789	0	50	4 465	6 745	2 090	1 320	39	381	1 437	377	323	268	12 980	2 754	215 741	
3	5 862	23 022	31 154	5 781	65 820	3 298	247	76	75	391	686	652	0	83	2 210	1 813	1 006	381	0	53	97	34	11	152	3 547	1 005	75 880	
4	12 290	23 432	2 996	97 654	136 372	3 780	473	280	76	708	211	115	0	0	1 863	2 670	686	486	0	185	1 883	0	247	1 847	8 003	1 824	151 837	
CUM	52 433	157 640	50 477	139 444	399 994	17 789	1 663	772	468	2 391	1 914	1 644	0	132	8 984	12 213	3 854	2 528	57	653	3 615	411	601	2 307	26 239	5 966	458 943	
5	7 212	21 901	6 235	16 857	52 206	54 380	2 371	696	994	4 261	1 772	282	0	45	10 421	1 207	331	118	0	96	293	0	9	108	2 160	1 329	120 496	
6	473	2 046	514	4 219	7 253	4 389	13 152	783	578	2 859	251	75	0	0	17 697	110	35	88	0	0	37	0	30	11	311	550	30 191	
7	236	378	302	787	1 703	1 799	1 630	3 935	1 740	2 035	110	0	0	0	9 450	37	0	0	0	0	0	0	0	0	91	128	350	13 431
8	371	814	152	870	2 207	2 148	392	1 266	13 364	1 503	176	53	0	0	16 753	16	0	17	0	0	54	0	0	0	0	87	2 825	24 020
9	2 119	4 307	1 686	4 820	12 932	10 497	2 014	2 015	1 804	18 379	1 277	456	0	0	25 947	228	241	175	0	0	133	0	0	155	932	1 051	51 359	
10	2 090	5 857	3 127	1 860	12 934	8 058	375	182	437	1 836	16 703	1 236	140	20	20 929	311	203	67	0	0	0	0	18	34	634	1 513	42 066	
11	2 514	6 964	7 084	954	17 516	1 706	85	108	156	241	1 107	18 804	27	210	20 737	523	218	92	0	71	41	0	0	66	1 011	1 625	42 596	
12	14	177	56	94	340	105	0	0	23	0	169	259	779	0	1 230	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	216	1 906
13	398	665	725	124	1 912	106	0	30	28	77	131	891	0	1 790	2 948	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	89	896	5 951
R.-N.	8 215	21 208	13 647	13 728	56 798	26 808	17 649	8 319	18 130	26 929	19 923	21 774	946	2 021	115 690	1 241	698	529	0	71	264	0	48	357	3 207	9 027	211 520	
14	8 846	8 177	1 712	5 355	24 090	700	64	0	8	83	90	136	0	0	381	50 234	4 701	3 504	122	719	1 720	107	112	33	61 251	2 036	88 458	
15	2 909	3 808	1 643	1 292	9 652	145	15	31	0	46	83	80	0	0	254	7 847	17 934	2 657	41	369	241	0	20	0	29 109	1 972	41 132	
16	3 069	2 894	900	1 233	8 097	275	26	0	0	64	36	26	0	0	152	8 408	3 019	19 445	335	805	370	0	52	0	32 434	4 105	45 062	
17	230	86	0	28	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437	229	943	681	105	36	0	0	0	2 431	270	3 045	
18	713	676	101	963	2 453	59	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 555	371	588	135	15 253	834	54	28	26	19 843	1 214	23 590	
19	4 184	4 817	479	6 313	15 792	490	18	9	29	37	14	28	0	0	136	7 524	1 117	424	0	586	23 693	882	461	102	34 790	1 313	52 521	
20	87	27	7	63	185	27	0	0	0	10	0	0	0	0	10	191	1	0	0	35	561	1 889	15	0	2 693	172	3 086	
21	197	316	66	930	1 509	94	14	0	0	0	0	0	0	0	14	82	16	0	0	0	763	82	10 103	911	11 957	925	14 499	
22	1 202	2 402	479	14 337	18 420	767	11	64	0	52	0	27	0	0	153	188	138	0	0	0	136	58	1 579	14 997	17 096	1 689	38 125	
R.-S.	21 437	23 204	5 387	30 512	80 541	2 556	148	104	59	292	222	296	0	0	1 121	77 466	27 526	27 560	1 314	17 872	28 355	3 072	12 370	16 068	211 603	13 697	309 517	
23	58	558	24	151	791	125	30	162	141	26	47	134	0	154	695	160	49	140	27	92	24	14	22	83	610	539	2 820	
Total	89 356	224 510	75 770	200 694	590 329	101 655	21 861	10 053	19 792	33 899	23 879	24 129	946	2 352	136 911	92 287	32 458	30 874	1 397	18 785	32 551	3 497	13 050	18 921	243 819	30 557	1 103 296	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	872	1 282	79	310	2 542	19	0	0	0	0	0	16	0	0	16	15	0	0	0	12	0	0	0	0	28	71	2 676	
2	6 773	41 910	2 104	4 534	55 321	897	0	77	28	51	112	180	0	0	447	523	128	68	0	28	73	0	60	0	880	501	57 846	
3	1 389	5 960	9 877	539	17 785	343	28	24	0	0	79	137	0	0	268	79	94	56	0	0	0	0	0	51	280	243	18 900	
4	2 688	7 320	221	28 929	39 159	216	0	0	18	38	20	0	0	0	78	167	46	0	0	0	77	0	29	42	361	369	40 181	
CUM	11 722	58 473	12 281	34 312	114 788	1 275	28	101	48	89	212	333	0	0	808	784	268	124	0	41	150	0	88	93	1 549	1 184	119 603	
5	1 300	6 859	819	1 729	10 508	15 572	82	42	10	437	58	35	0	0	665	72	54	36	0	19	0	0	11	12	203	130	27 078	
6	91	177	71	367	706	378	2 664	91	107	288	0	0	0	0	3 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	4 300
7	21	77	18	20	138	60	72	416	37	163	0	0	0	0	887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	949
8	45	96	0	10	150	77	10	119	2 787	161	0	0	0	0	3 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	3 451
9	183	619	249	340	1 391	731	196	129	245	5 513	137	0	0	0	6 220	46	0	0	0	0	27	0	0	0	40	113	68	8 523
10	267	931	504	100	1 803	733	20	0	0	246	4 138	106	0	21	4 532	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	162	7 270
11	650	1 443	805	74	2 973	48	0	0	66	0	0	4 707	0	0	4 773	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	136	7 973
12	0	34	0	16	50	14	0	0	0	0	14	35	102	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	26	252	
13	0	64	142	0	208	35	0	0	0	17	0	117	0	239	372	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	114	741
R.-N.	1 257	3 440	1 790	928	7 415	2 075	2 982	755	3 242	6 389	4 290	4 985	102	259	22 964	104	41	0	0	0	27	0	0	51	223	783	33 460	
14	2 367	1 869	193	432	4 860	0	0	0	0	26	27	53	0	0	106	16 178	495	217	0	61	149	46	0	0	17 146	362	22 474	
15	749	854	48	27	1 878	15	0	0	0	0	34	0	0	0	34	1 140	3 484	234	0	0	0	0	0	0	4 859	340	6 926	
16	699	479	67	104	1 349	0	0	38	0	0	17	0	0	0	54	1 285	349	5 318	0	52	19	0	68	0	7 090	570	9 063	
17	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	253	142	55	0	0	0	0	533	91	876	
18	69	162	0	0	231	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	25	0	0	3 879	46	0	0	0	4 226	209	4 888	
19	1 051	960	77	896	2 984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	880	0	0	0	62	6 425	54	55	0	7 476	122	10 583	
20	37	22	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	21	0	0	0	52	264	0	0	378	15	452	
21	114	18	19	193	343	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	2 284	80	2 419	82	2 890	
22	238	287	21	2 128	2 673	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	89	3 201	3 305	191	6 198	
R.-S.	5 377	4 650	424	3 780	14 231	113	0	38	0	26	78	53	0	0	194	19 884	4 373	6 022	142	4 110	8 780	364	2 496	3 281	47 430	1 983	63 951	
23	46	79	32	84	241	22	14	41	15	0	19	0	0	0	89	86	0	51	0	0	60	0	17	0	214	15	580	
Total	19 702	71 301	15 347	40 832	147 182	19 055	3 086	976	3 313	6 941	4 658	5 386	102	259	24 719	20 930	4 735	6 233	142	4 169	8 998	364	2 613	3 437	49 620	4 098	244 672	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	869	1 305	90	295	2 559	18	0	0	0	0	0	13	0	0	13	19	0	0	0	15	0	0	0	0	34	71	2 694
2	6 706	42 701	2 151	4 590	56 148	736	0	70	25	52	110	212	0	0	470	517	128	75	0	28	70	0	74	0	891	484	58 729
3	1 283	5 774	10 140	495	17 692	357	25	20	0	0	82	137	0	0	264	78	102	46	0	0	0	0	0	46	273	258	18 843
4	2 543	7 223	225	29 056	39 047	225	0	0	17	39	15	0	0	0	71	171	48	0	0	0	85	0	33	40	378	421	40 141
CUM	11 402	57 001	12 608	34 437	115 446	1 336	25	90	42	91	208	362	0	0	818	786	278	121	0	43	154	0	107	86	1 575	1 234	120 408
5	1 224	6 284	786	1 667	9 961	16 098	79	40	12	444	58	41	0	0	674	73	76	40	0	23	0	0	11	14	237	153	27 124
6	105	172	111	379	767	430	2 877	126	112	317	0	0	0	0	3 433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	4 704
7	12	84	24	17	138	63	110	517	49	188	0	0	0	0	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1 138
8	44	105	0	11	161	92	13	132	2 843	182	0	0	0	0	3 171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	3 562
9	159	591	263	386	1 398	781	214	113	303	5 911	133	0	0	0	6 674	53	0	0	0	0	19	0	0	38	110	88	9 051
10	291	1 013	537	111	1 952	788	29	0	0	298	4 411	119	0	21	4 878	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44	215	7 877
11	582	1 448	833	75	2 938	43	0	0	73	0	0	4 865	0	0	4 938	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	148	8 111
12	0	42	0	15	58	20	0	0	0	0	16	39	115	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	29	286
13	0	75	157	0	232	40	0	0	0	18	0	166	0	320	505	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	142	934
R.-N.	1 194	3 529	1 926	995	7 644	2 256	3 243	888	3 380	6 914	4 560	5 189	115	341	24 631	110	44	0	0	0	19	0	0	48	221	911	35 663
14	2 172	1 764	166	410	4 512	0	0	0	0	23	33	52	0	0	108	15 896	518	243	0	70	140	52	0	0	16 920	382	21 921
15	760	844	51	27	1 683	16	0	0	0	0	32	0	0	0	32	1 168	3 834	257	0	0	0	0	0	0	5 259	325	7 317
16	666	479	58	105	1 308	0	0	39	0	0	18	0	0	0	57	1 327	373	5 543	0	75	20	0	83	0	7 422	588	9 375
17	53	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	261	170	55	0	0	0	0	577	103	733
18	79	165	0	0	244	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	26	0	0	3 880	46	0	0	0	4 239	206	4 719
19	1 067	931	85	901	2 985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	937	0	0	0	55	7 055	55	55	0	8 157	122	11 265
20	32	27	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	24	0	0	0	51	263	0	0	369	19	447
21	111	25	18	178	331	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	2 248	68	2 369	81	2 831
22	268	271	33	2 283	2 855	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	99	3 440	3 559	207	6 651
R.-S.	5 208	4 507	411	3 904	14 031	127	0	39	0	23	83	52	0	0	197	19 736	4 776	6 304	170	4 136	7 386	371	2 484	3 509	48 871	2 033	65 258
23	48	97	32	94	271	20	16	51	15	0	21	0	0	0	102	95	0	71	0	0	60	0	19	0	245	16	654
Total	19 076	71 419	15 761	41 096	147 352	19 836	3 362	1 108	3 449	7 472	4 930	5 643	115	341	26 421	20 800	5 174	6 538	170	4 203	7 619	371	2 621	3 658	51 149	4 348	249 106

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	866	1 289	85	294	2 534	20	0	0	0	0	0	5	0	0	5	23	0	0	0	16	0	0	0	0	39	67	2 665	
2	6 611	40 980	2 088	4 610	54 288	733	0	69	23	61	101	254	0	0	509	520	134	79	0	27	68	0	76	0	903	449	56 882	
3	1 230	5 528	9 614	504	16 875	355	24	20	0	0	89	113	0	0	246	81	103	45	0	0	0	0	0	47	278	243	17 996	
4	2 415	6 866	220	27 666	37 187	232	0	0	22	49	15	0	0	0	86	176	63	0	0	0	89	0	34	45	406	441	38 333	
CUM	11 122	54 863	12 006	33 073	110 865	1 340	24	89	45	110	205	372	0	0	846	799	300	124	0	43	156	0	110	92	1 624	1 200	115 875	
5	1 131	5 837	895	1 599	9 262	14 938	84	35	10	418	69	49	0	0	665	61	88	42	0	31	0	0	9	13	242	191	25 298	
6	110	156	122	389	777	448	2 702	127	107	333	0	0	0	0	3 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	4 574
7	7	84	31	15	138	66	110	479	52	212	0	0	0	0	853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1 140
8	38	95	0	15	148	88	12	123	2 758	192	0	0	0	0	3 084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	3 441
9	156	587	283	425	1 450	775	230	98	345	5 644	118	0	0	0	6 434	47	0	0	0	0	18	0	0	33	98	97	8 855	
10	294	1 092	543	127	2 057	815	35	0	0	305	3 972	126	0	17	4 455	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	213	7 575
11	496	1 425	792	74	2 788	45	0	0	81	0	0	4 638	0	0	4 720	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	155	7 748
12	0	46	0	18	64	22	0	0	0	0	16	38	117	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	33	292	
13	0	107	178	0	285	45	0	0	0	23	0	216	0	327	566	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	178	1 087
R.-N.	1 101	3 592	1 950	1 064	7 706	2 301	3 088	827	3 343	6 707	4 105	5 019	117	344	23 551	100	36	0	0	0	18	0	0	36	190	964	34 713	
14	1 979	1 604	142	372	4 097	0	0	0	0	22	32	50	0	0	104	14 318	542	255	0	62	119	64	0	0	15 360	406	19 967	
15	769	798	53	17	1 636	16	0	0	0	0	24	0	0	0	24	1 191	3 704	234	0	0	0	0	0	0	5 130	309	7 116	
16	606	427	54	93	1 181	0	0	39	0	0	23	0	0	0	61	1 304	410	5 177	0	82	20	0	94	0	7 087	605	8 934	
17	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	245	179	61	0	0	0	0	582	107	738	
18	79	159	0	0	238	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	27	0	0	3 508	42	0	0	0	3 863	210	4 348	
19	1 036	872	78	856	2 842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	912	0	0	0	59	6 696	56	56	0	7 779	118	10 739	
20	33	25	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31	0	0	0	50	241	0	0	353	16	427	
21	106	34	12	168	319	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	2 113	63	2 227	82	2 670	
22	247	261	31	2 265	2 803	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	97	3 261	3 384	262	6 475	
R.-S.	4 902	4 180	369	3 772	13 223	121	0	39	0	22	79	50	0	0	190	18 139	4 714	5 911	179	3 771	7 004	361	2 360	3 324	45 764	2 115	61 414	
23	47	106	27	85	265	17	19	55	14	0	20	0	0	0	108	105	0	71	0	0	52	0	17	0	245	12	648	
Total	18 303	68 378	15 047	39 593	141 321	18 717	3 215	1 044	3 413	7 258	4 479	5 490	117	344	25 360	19 204	5 138	6 147	179	3 845	7 231	361	2 497	3 464	48 066	4 482	237 946	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	845	1 272	76	295	2 488	19	0	0	0	0	0	2	0	0	2	22	0	0	0	17	0	0	0	0	39	63	2 611
2	6 460	39 192	2 002	4 608	52 262	737	0	65	20	66	91	281	0	0	523	517	140	88	0	29	64	0	77	0	916	398	54 835
3	1 171	5 261	9 131	512	16 074	341	20	19	0	0	87	96	0	0	222	88	105	45	0	0	0	0	0	43	281	221	17 139
4	2 324	6 393	213	26 282	35 212	230	0	0	29	54	17	0	0	0	100	172	73	0	0	0	91	0	38	37	410	454	36 405
CUM	10 799	52 118	11 422	31 697	106 036	1 326	20	85	49	120	194	378	0	0	847	799	318	133	0	48	155	0	114	79	1 645	1 136	110 990
5	1 007	5 373	617	1 562	8 559	13 989	83	30	8	389	90	47	0	0	647	80	85	48	0	38	0	0	9	8	246	219	23 659
6	105	138	111	371	726	435	2 631	143	104	360	0	0	0	0	3 238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	4 481
7	9	84	27	16	135	71	114	479	49	214	0	0	0	0	856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1 154
8	38	93	0	17	149	74	11	119	2 675	203	0	0	0	0	3 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	3 353
9	145	562	285	491	1 483	782	228	93	388	5 519	118	0	0	0	6 345	46	0	0	0	0	21	0	0	29	95	103	8 789
10	276	1 128	552	149	2 104	789	40	0	0	304	3 812	131	0	17	4 304	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	201	7 433
11	465	1 404	675	71	2 616	44	0	0	73	0	0	4 545	0	0	4 619	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	172	7 487
12	0	50	0	20	70	25	0	0	0	0	18	42	114	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	25	298
13	0	123	217	0	340	42	0	0	0	26	0	240	0	344	611	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	205	1 212
R.-N.	1 038	3 583	1 867	1 135	7 623	2 242	3 024	834	3 290	6 626	3 948	4 958	114	361	23 156	97	35	0	0	0	21	0	0	32	184	1 002	34 206
14	1 789	1 497	127	327	3 740	0	0	0	0	22	31	46	0	0	99	13 335	532	273	0	46	106	71	0	0	14 363	421	18 622
15	739	745	59	13	1 557	16	0	0	0	0	21	0	0	0	21	1 167	3 631	206	0	0	0	0	0	0	5 004	307	6 906
16	576	397	52	74	1 099	0	0	36	0	0	25	0	0	0	61	1 276	414	4 979	0	92	19	0	103	0	6 883	619	8 662
17	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	231	175	58	0	0	0	0	562	97	706
18	82	148	0	0	230	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	28	0	0	3 303	37	0	0	0	3 664	218	4 151
19	969	837	74	848	2 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	897	0	0	0	68	6 506	61	57	0	7 589	112	10 428	
20	39	28	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35	0	0	0	44	231	0	0	338	14	418
21	99	33	7	143	282	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	2 004	54	2 108	72	2 498
22	237	266	34	2 171	2 708	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	80	3 104	3 210	324	6 271
R.-S.	4 577	3 952	353	3 576	12 457	122	0	36	0	22	77	46	0	0	180	17 097	4 640	5 689	175	3 567	6 789	364	2 244	3 158	43 722	2 181	58 662
23	49	118	21	77	265	16	20	50	14	0	16	0	0	0	100	115	0	78	0	0	44	0	14	0	251	6	638
Total	17 470	65 144	14 280	38 047	134 941	17 694	3 148	1 034	3 361	7 157	4 325	5 429	114	361	24 930	18 168	5 079	5 948	175	3 651	7 008	364	2 381	3 276	46 047	4 543	228 156

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	818	1 249	74	290	2 431	15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	22	0	0	0	16	0	0	0	0	38	61	2 547	
2	6 275	37 943	1 954	4 511	50 683	718	0	65	19	66	84	272	0	0	506	510	145	96	0	33	61	0	76	0	921	367	53 196	
3	1 148	4 937	8 770	491	15 346	341	15	21	0	0	83	80	0	0	199	99	111	48	0	0	0	0	0	38	296	209	16 391	
4	2 229	6 026	211	25 484	33 950	235	0	0	28	50	17	0	0	0	95	162	67	0	0	0	93	0	37	34	392	441	35 113	
CUM	10 469	50 155	11 009	30 776	102 410	1 310	15	86	47	116	183	353	0	0	801	793	322	144	0	50	154	0	113	72	1 647	1 078	107 247	
5	891	4 959	580	1 479	7 909	13 462	77	29	8	370	98	34	0	0	613	60	78	50	0	45	0	0	9	4	247	255	22 487	
6	89	127	97	341	654	384	2 517	151	97	363	0	0	0	0	3 128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	4 249
7	9	86	27	15	137	81	125	497	50	211	0	0	0	0	863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1 215
8	40	96	0	20	156	77	12	111	2 500	212	0	0	0	0	2 634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	3 193
9	136	502	262	515	1 415	713	210	92	392	5 441	123	0	0	0	6 258	46	0	0	0	0	25	0	0	37	108	113	8 606	
10	258	1 046	506	161	1 971	748	46	0	0	292	3 757	129	0	17	4 241	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35	201	7 194
11	436	1 357	577	77	2 447	44	0	0	75	0	0	4 446	0	0	4 520	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	175	7 223
12	0	59	0	20	80	21	0	0	0	0	15	46	104	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	24	291	
13	0	114	228	0	343	30	0	0	0	33	0	253	0	382	667	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	205	1 260
R.-N.	969	3 386	1 698	1 148	7 201	2 096	2 910	851	3 113	6 552	3 895	4 873	104	399	22 696	98	35	0	0	0	25	0	0	39	198	1 041	33 232	
14	1 621	1 423	106	292	3 442	0	0	0	0	24	30	42	0	0	96	12 761	503	286	0	38	103	73	0	0	13 764	438	17 740	
15	695	684	64	11	1 454	16	0	0	0	0	17	0	0	0	17	1 112	3 654	203	0	0	0	0	0	0	4 970	299	6 757	
16	564	380	45	69	1 058	0	0	38	0	0	25	0	0	0	63	1 223	414	4 868	0	84	18	0	111	0	6 718	605	8 445	
17	40	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	230	177	52	0	0	0	0	552	83	675	
18	89	142	0	0	231	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	32	0	0	3 136	37	0	0	0	3 498	205	3 969	
19	924	782	70	797	2 574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	907	0	0	0	65	6 373	56	47	0	7 447	108	10 130	
20	35	28	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	0	0	0	39	223	0	0	314	12	389	
21	103	27	6	132	267	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	1 874	49	1 970	69	2 343	
22	250	236	39	2 081	2 605	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	74	2 994	3 093	390	6 116	
R.-S.	4 321	3 703	329	3 382	11 735	116	0	38	0	24	73	42	0	0	177	16 410	4 634	5 587	177	3 376	6 642	351	2 106	3 043	42 326	2 211	58 564	
23	50	136	14	70	270	13	16	64	14	0	16	0	0	0	109	121	0	84	0	0	42	0	13	0	259	2	654	
Total	16 700	62 339	13 830	36 856	129 525	18 998	3 018	1 068	3 179	7 063	4 265	5 302	104	399	24 397	17 483	5 070	5 865	177	3 471	6 862	351	2 241	3 159	44 678	4 588	220 184	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.1.3 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Automobile passager																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	793	1 212	70	277	2 352	14	0	0	0	0	0	1	0	0	1	22	0	0	0	14	0	0	0	0	36	60	2 464	
2	6 076	37 152	1 894	4 370	49 492	673	0	63	17	62	82	269	0	0	494	508	137	97	0	36	61	0	71	0	910	348	51 917	
3	1 120	4 675	8 552	462	14 808	323	15	23	0	0	75	80	0	0	193	103	109	46	0	0	0	0	0	39	297	213	15 834	
4	2 162	5 784	209	25 087	33 242	224	0	0	29	49	18	0	0	0	96	155	65	0	0	0	90	0	31	34	375	409	34 346	
CUM	10 151	48 822	10 728	30 195	99 893	1 234	15	86	46	111	175	350	0	0	784	788	311	144	0	50	151	0	102	73	1 619	1 031	104 561	
5	844	4 746	560	1 415	7 565	13 237	79	29	1	370	97	27	0	0	603	58	78	51	0	43	0	0	9	5	244	276	21 925	
6	80	114	91	344	629	338	2 438	161	91	347	0	0	0	0	3 037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	4 084
7	10	92	28	16	146	92	126	518	52	224	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1 295
8	40	88	0	24	152	73	12	93	2 372	209	0	0	0	0	2 686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	3 030
9	146	506	264	507	1 423	669	194	91	375	5 418	132	0	0	0	6 211	41	0	0	0	0	29	0	0	43	113	119	8 535	
10	246	998	493	156	1 892	741	40	0	0	295	3 793	132	0	17	4 277	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	199	7 145	
11	401	1 324	568	80	2 373	46	0	0	81	0	0	4 399	0	0	4 481	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	169	7 105	
12	0	56	0	22	78	20	0	0	0	0	14	39	105	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	24	283	
13	0	117	216	0	333	29	0	0	0	37	0	271	0	429	737	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	192	1 306	
R.-N.	924	3 293	1 680	1 148	7 024	2 009	2 810	863	2 972	6 530	3 939	4 842	105	446	22 508	94	35	0	0	0	29	0	0	46	204	1 038	32 783	
14	1 511	1 409	101	271	3 292	0	0	0	0	23	28	40	0	0	91	12 295	474	273	0	34	98	76	0	0	13 249	434	17 067	
15	679	625	68	10	1 382	17	0	0	0	0	16	0	0	0	16	1 108	3 695	206	0	0	0	0	0	0	5 009	299	6 723	
16	537	353	43	70	1 004	0	0	37	0	0	27	0	0	0	65	1 218	408	4 865	0	81	14	0	122	0	6 709	610	8 387	
17	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	223	172	51	0	0	0	0	530	81	650	
18	85	133	0	0	218	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	31	0	0	3 061	36	0	0	0	3 416	189	3 858	
19	926	777	66	793	2 562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	908	0	0	0	60	6 401	55	40	0	7 465	115	10 141	
20	30	24	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	38	228	0	317	8	379	
21	112	26	7	131	275	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1 763	50	1 857	71	2 241	
22	241	230	42	2 061	2 574	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	82	2 998	3 108	468	6 177	
R.-S.	4 160	3 576	326	3 336	11 399	116	0	37	0	23	71	40	0	0	171	15 921	4 639	5 567	172	3 288	6 659	359	2 008	3 048	41 660	2 276	55 623	
23	46	140	12	66	263	10	15	71	14	0	16	0	0	0	116	128	0	96	0	0	41	0	14	0	278	3	671	
Total	16 125	60 577	13 283	36 159	126 145	16 608	2 920	1 087	3 032	7 034	4 298	5 259	105	446	24 182	16 989	5 062	5 857	172	3 381	6 881	359	2 133	3 171	44 005	4 623	215 563	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	3 200	5 132	216	1 150	9 699	74	0	0	16	0	0	0	0	0	16	168	39	0	0	0	0	0	0	0	0	207	18	10 014
2	57 730	78 630	4 954	12 601	153 914	881	18	21	28	132	0	49	0	0	247	1 730	126	12	0	0	25	0	0	0	0	1 894	0	156 936
3	9 278	15 703	12 148	1 274	38 403	119	0	0	0	20	23	0	0	0	43	231	22	0	0	0	0	0	0	0	0	252	0	38 818
4	17 593	12 241	370	18 201	48 408	149	0	0	0	60	0	0	0	0	60	234	0	0	0	0	21	0	0	0	0	255	0	48 870
CUM	87 801	111 707	17 688	33 228	250 422	1 223	18	21	44	212	23	49	0	0	367	2 363	187	12	0	0	46	0	0	0	0	2 608	18	254 638
5	5 597	4 488	321	980	11 366	7 484	71	18	0	97	0	0	0	0	185	161	27	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	19 202
6	1 600	613	21	86	2 320	144	130	0	22	148	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 764
7	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
8	0	0	0	0	0	22	0	0	124	0	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146
9	1 033	857	0	69	1 959	119	0	0	25	763	14	0	0	0	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 879
10	342	163	96	0	601	117	0	0	0	95	272	0	0	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 084
11	213	273	128	0	614	0	0	0	0	0	0	184	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 188	1 908	245	155	5 494	418	130	0	171	1 008	285	184	0	0	1 776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 687
14	17 870	6 610	188	912	25 579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 168	243	50	0	26	39	0	0	0	0	9 525	0	35 104
15	1 678	643	15	68	2 405	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691	146	16	0	0	0	0	0	0	0	853	0	3 274
16	1 668	589	18	19	2 293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474	0	124	0	0	0	0	0	0	0	599	162	3 054
17	73	38	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
18	562	388	0	68	1 018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	317	0	1 335
19	2 274	682	0	477	3 432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	36	0	0	0	0	172	0	3 604
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	84	31	0	18	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	0	182
22	695	210	0	64	969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	969
R.-S.	24 904	9 191	220	1 628	35 941	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 468	389	190	0	343	75	0	49	0	11 514	162	47 632	
23	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	75
Total	121 535	127 291	18 475	35 967	303 268	9 121	219	37	215	1 315	309	232	0	0	2 327	13 022	602	202	0	343	121	0	49	0	14 339	180	329 236	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	3 142	5 140	219	1 179	9 680	88	0	0	12	0	0	0	0	0	12	161	42	0	0	0	0	0	0	0	0	203	22	10 004
2	57 398	77 753	5 105	12 554	152 611	924	24	19	26	141	0	45	0	0	255	1 771	140	16	0	0	25	0	0	0	0	1 951	0	155 940
3	8 745	15 026	12 183	1 231	37 185	116	0	0	0	24	25	0	0	0	49	240	22	0	0	0	0	0	0	0	0	262	0	37 611
4	17 329	11 885	425	17 897	47 537	149	0	0	0	57	0	0	0	0	57	221	0	0	0	0	19	0	0	0	0	240	0	47 983
CUM	86 615	109 804	17 933	32 861	247 212	1 277	24	19	38	223	25	45	0	0	373	2 392	204	16	0	0	44	0	0	0	0	2 655	22	251 538
5	5 302	4 261	321	908	10 792	7 151	72	10	0	91	0	0	0	0	174	155	31	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	16 303
6	1 684	648	24	95	2 450	149	143	0	31	142	0	0	0	0	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 915
7	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
8	0	0	0	0	0	18	0	0	112	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
9	1 079	945	0	68	2 091	122	0	0	24	820	14	0	0	0	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 071
10	369	191	100	0	661	127	0	0	0	96	280	0	0	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 164
11	212	251	125	0	588	0	0	0	0	0	0	194	0	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	783
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 344	2 035	249	162	5 790	433	143	0	168	1 057	294	194	0	0	1 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 079
14	17 280	6 274	208	868	24 629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 795	269	48	0	28	39	0	0	0	0	9 180	0	33 809
15	1 619	629	13	88	2 348	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	672	174	16	0	0	0	0	0	0	0	863	0	3 224
16	1 683	595	13	14	2 304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	0	126	0	0	0	0	0	0	0	581	157	3 042
17	73	40	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
18	572	383	0	70	1 025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	0	0	0	0	0	278	0	1 303
19	2 354	673	0	487	3 514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	33	0	0	0	0	174	0	3 688
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	82	34	0	12	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	0	170
22	742	234	0	64	1 040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 040
R.-S.	24 405	8 880	233	1 803	35 101	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 063	443	190	0	306	72	0	42	0	11 117	157	46 388	
23	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	75
Total	119 711	124 959	18 736	35 534	298 940	8 874	239	29	206	1 372	319	239	0	0	2 403	12 640	678	206	0	306	116	0	42	0	13 988	178	324 383	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																								
	Motif:	Tous motifs																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	3 101	4 953	213	1 212	9 478	105	0	0	5	0	0	0	0	0	5	139	46	0	0	0	0	0	0	0	0	186	27	9 801
2	57 525	76 408	5 105	12 609	151 647	984	24	20	23	156	0	40	0	0	263	1 832	143	21	0	0	22	0	0	0	2 019	0	154 892	
3	8 641	14 827	12 447	1 242	37 157	115	0	0	0	24	23	0	0	0	47	247	19	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	37 585
4	16 904	11 515	462	17 703	46 583	164	0	0	0	51	0	0	0	0	51	216	0	0	0	0	20	0	0	0	0	236	0	47 033
CUM	86 170	107 702	18 226	32 765	244 864	1 348	24	20	28	231	23	40	0	0	365	2 434	208	21	0	0	43	0	0	0	2 707	27	249 311	
5	5 189	4 140	307	893	10 509	7 105	76	9	0	94	0	0	0	0	179	155	39	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	17 987
6	1 681	633	22	103	2 420	143	143	0	34	147	0	0	0	0	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 885
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	15	0	0	100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
9	1 111	970	0	71	2 152	128	0	0	25	925	16	0	0	0	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 247
10	396	221	83	0	700	138	0	0	0	100	246	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 184
11	205	231	138	0	574	0	0	0	0	0	0	203	0	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	777
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 374	2 055	243	174	5 846	431	143	0	159	1 171	262	203	0	0	1 937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 214
14	16 496	5 683	230	828	23 237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 630	298	55	0	21	35	0	0	0	0	9 039	0	32 276
15	1 518	594	14	88	2 214	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703	186	13	0	0	0	0	0	0	0	902	0	3 129
16	1 607	562	10	14	2 192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439	0	120	0	0	0	0	0	0	0	560	156	2 908
17	77	36	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
18	566	368	0	70	1 003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	0	0	237	0	1 241
19	2 273	692	0	481	3 446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	37	0	0	0	0	197	0	3 643
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	72	44	0	10	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	166
22	748	240	0	70	1 058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 058
R.-S.	23 356	8 218	253	1 560	33 388	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 932	483	188	0	259	72	0	40	0	10 975	156	44 533	
23	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	77
Total	118 118	122 116	19 029	35 393	294 656	8 898	243	28	187	1 495	285	243	0	0	2 481	12 550	730	209	0	259	115	0	40	0	13 903	184	320 122	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Tous motifs																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	3 090	4 813	202	1 222	9 327	114	0	0	3	0	0	0	0	0	3	119	45	0	0	0	0	0	0	0	0	164	32	9 639
2	57 834	74 102	5 052	12 603	149 591	956	16	20	22	164	0	37	0	0	259	1 880	140	21	0	0	21	0	0	0	2 062	0	152 868	
3	8 651	14 576	12 130	1 258	36 615	119	0	0	0	20	16	0	0	0	37	253	17	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	37 040
4	16 558	10 977	486	17 277	45 298	158	0	0	0	59	0	0	0	0	59	215	0	0	0	0	21	0	0	0	236	0	45 751	
CUM	86 133	104 467	17 870	32 359	240 830	1 347	16	20	25	244	16	37	0	0	358	2 467	202	21	0	0	42	0	0	0	2 732	32	245 299	
5	5 059	3 945	279	884	10 167	6 809	77	6	0	99	0	0	0	0	183	155	41	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	17 355
6	1 647	625	19	107	2 397	148	142	0	40	145	0	0	0	0	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 873
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
8	0	0	0	0	0	11	0	0	76	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
9	1 195	1 004	0	78	2 277	138	0	0	25	949	15	0	0	0	990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 402
10	388	240	68	0	696	144	0	0	0	90	219	0	0	0	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 148
11	186	207	139	0	532	0	0	0	0	0	0	209	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	741
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 415	2 076	226	185	5 901	445	142	0	142	1 184	234	209	0	0	1 912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 258
14	15 758	5 319	245	790	22 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 198	314	61	0	14	34	0	0	0	8 620	0	30 732	
15	1 423	571	16	82	2 093	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748	178	11	0	0	0	0	0	0	0	938	0	3 045
16	1 533	558	7	14	2 112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	462	0	128	0	0	0	0	0	0	0	590	160	2 861
17	79	35	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
18	595	347	0	67	1 010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0	0	0	0	222	0	1 232	
19	2 191	687	0	479	3 356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	38	0	0	0	210	0	3 566	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	71	48	0	10	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	0	171	
22	782	250	0	65	1 097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 097
R.-S.	22 431	7 814	268	1 507	32 022	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 581	492	200	0	236	72	0	42	0	10 622	160	42 818	
23	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	74
Total	117 087	118 302	18 643	34 936	288 968	8 615	236	26	167	1 527	250	246	0	0	2 453	12 229	735	221	0	236	114	0	42	0	13 577	192	313 804	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																						
	Motif:	Tous motifs																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	3 036	4 655	190	1 189	9 089	123	0	0	2	0	0	0	0	0	2	101	43	0	0	0	0	0	0	0	0	144	30	9 369
2	57 394	70 444	4 847	12 141	144 826	958	11	20	21	152	0	32	0	0	236	1 860	136	20	0	0	22	0	0	0	2 039	0	148 059	
3	8 479	13 693	11 269	1 189	34 630	104	0	0	0	18	15	0	0	0	33	235	16	0	0	0	0	0	0	0	0	251	0	35 017
4	16 145	10 367	491	16 215	43 217	151	0	0	0	64	0	0	0	0	64	204	0	0	0	0	18	0	0	0	0	222	0	43 655
CUM	85 053	99 159	16 796	30 734	231 742	1 338	11	20	23	234	15	32	0	0	335	2 401	196	20	0	0	40	0	0	0	2 657	30	236 100	
5	4 848	3 532	253	778	9 410	6 141	86	6	0	83	0	0	0	0	154	141	36	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	15 883
6	1 660	590	18	99	2 367	135	123	0	47	123	0	0	0	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 794
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	5	0	0	66	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
9	1 249	1 010	0	76	2 335	133	0	0	21	851	16	0	0	0	887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 355
10	345	231	53	0	629	128	0	0	0	78	210	0	0	0	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 044
11	162	174	135	0	472	0	0	0	0	0	0	186	0	0	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	657
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 415	2 008	208	175	5 803	408	123	0	133	1 051	226	186	0	0	1 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 929
14	15 202	4 869	245	723	21 039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 344	303	53	0	13	32	0	0	0	7 746	0	28 785	
15	1 365	521	14	83	1 983	12	0	0	0	0	0	0	0	0	669	180	11	0	0	0	0	0	0	0	860	0	2 855	
16	1 488	519	4	11	2 023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429	0	128	0	0	0	0	0	0	0	557	147	2 726	
17	73	32	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	
18	619	318	0	63	996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	187	0	1 186	
19	2 178	599	0	444	3 221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	39	0	0	0	192	0	3 414	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	61	58	0	10	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	162	
22	794	239	0	56	1 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 089	
R.-S.	21 781	7 155	263	1 390	30 588	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8 596	483	192	0	200	71	0	33	0	9 574	147	40 322		
23	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	73	
Total	115 146	111 851	17 518	33 077	277 592	7 898	200	26	155	1 368	240	218	0	0	2 207	11 162	715	212	0	200	111	0	33	0	12 432	177	300 306	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.1.4 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																								
	Motif:	Tous motifs																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 916	4 453	181	1 140	8 690	121	0	0	1	0	0	0	0	0	1	96	40	0	0	0	0	0	0	0	0	136	30	8 977
2	55 825	67 367	4 589	11 623	139 404	907	8	20	17	145	0	33	0	0	223	1 789	140	22	0	0	21	0	0	0	0	1 973	0	142 507
3	8 075	12 958	10 784	1 101	32 918	96	0	0	0	16	15	0	0	0	32	214	13	0	0	0	0	0	0	0	0	227	0	33 272
4	15 498	9 932	458	15 531	41 419	150	0	0	0	57	0	0	0	0	57	192	0	0	0	0	17	0	0	0	0	209	0	41 835
CUM	82 314	94 711	16 012	29 394	222 431	1 274	8	20	18	219	15	33	0	0	313	2 291	193	22	0	0	39	0	0	0	0	2 544	30	226 592
5	4 594	3 353	230	715	8 892	5 802	54	8	0	79	0	0	0	0	140	119	35	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	14 987
6	1 668	533	20	98	2 319	114	114	0	43	118	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 708
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	5	0	0	64	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
9	1 237	964	0	76	2 278	131	0	0	20	830	18	0	0	0	867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 276
10	329	218	36	0	582	119	0	0	0	76	197	0	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	974
11	149	165	137	0	451	0	0	0	0	0	0	155	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	3 384	1 879	192	174	5 629	375	114	0	127	1 024	215	155	0	0	1 635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 639
14	14 531	4 449	240	667	19 886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 854	282	52	0	14	27	0	0	0	0	7 230	0	27 116
15	1 316	479	14	86	1 894	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639	169	9	0	0	0	0	0	0	0	818	0	2 724
16	1 465	499	5	11	1 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	0	116	0	0	0	0	0	0	0	530	142	2 651
17	69	27	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
18	591	290	0	63	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	0	172	0	1 116
19	2 143	589	0	414	3 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	41	0	0	0	0	193	0	3 340
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	57	63	0	10	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	162
22	799	221	0	56	1 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 076
R.-S.	20 972	6 616	259	1 306	29 153	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 060	451	178	0	186	68	0	31	0	8 974	142	38 280	
23	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	70
Total	111 313	106 559	16 692	31 590	266 154	7 462	176	28	145	1 322	230	189	0	0	2 087	10 489	680	199	0	188	106	0	31	0	11 692	172	287 568	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	10 196	5 558	544	1 880	18 179	448	21	16	41	18	0	24	0	0	119	462	82	168	19	32	97	0	0	39	900	251	19 895	
2	65 430	108 750	13 819	32 989	220 989	6 274	561	408	212	811	577	546	0	29	3 143	5 421	1 394	757	0	300	785	141	245	207	9 249	2 167	241 822	
3	14 334	24 048	24 896	5 870	69 149	2 455	173	117	49	347	367	426	0	39	1 518	1 358	658	302	0	54	86	21	0	100	2 579	653	76 353	
4	26 029	24 910	2 978	66 024	119 941	2 836	294	264	77	484	104	65	0	0	1 288	2 068	427	250	0	149	1 054	0	221	865	5 035	1 709	130 809	
CUM	115 990	163 266	42 238	106 763	428 257	12 011	1 049	805	379	1 659	1 047	1 061	0	68	6 058	9 310	2 562	1 476	19	535	2 022	182	466	1 210	17 763	4 780	468 879	
5	13 640	19 256	4 870	14 798	52 563	30 505	1 329	471	767	2 430	934	246	0	45	6 222	917	304	62	0	46	218	0	0	101	1 648	991	91 930	
6	1 748	2 085	498	3 800	8 131	2 745	6 062	415	321	1 545	176	53	0	0	8 571	98	33	50	0	0	27	0	36	18	261	399	20 108	
7	305	375	130	507	1 317	929	536	1 724	551	749	36	0	0	0	3 596	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	247	6 110	
8	385	557	142	619	1 702	1 168	178	794	8 101	831	141	15	0	0	10 080	16	0	10	0	0	10	0	0	0	0	38	1 698	14 664
9	2 751	4 078	1 286	3 722	11 837	6 174	901	1 135	958	9 425	722	277	0	0	13 417	140	134	94	0	0	122	0	0	116	607	657	32 692	
10	2 259	4 431	2 787	1 588	11 065	3 831	268	150	183	1 241	7 776	606	116	19	10 359	189	85	35	0	0	0	0	14	37	360	838	26 453	
11	3 940	5 525	5 201	922	15 589	1 181	69	85	108	241	521	8 809	25	112	9 970	306	148	59	0	45	48	0	0	35	640	1 018	28 368	
12	32	88	64	54	238	99	0	0	16	0	108	117	437	0	678	16	0	0	0	0	0	0	0	11	27	141	1 183	
13	103	289	341	49	783	16	0	20	17	70	47	383	0	525	1 083	13	0	18	0	0	0	0	0	0	31	379	2 272	
R.-N.	11 523	17 428	10 450	11 281	50 662	18 114	8 014	4 323	10 254	14 103	9 527	10 260	577	656	57 714	799	400	266	0	45	207	0	50	217	1 983	5 377	131 850	
14	24 264	13 074	2 165	5 943	45 446	649	70	0	0	113	88	94	0	0	364	30 854	3 970	2 318	118	576	1 574	127	111	35	39 683	1 637	87 779	
15	4 980	3 780	1 400	1 142	11 302	130	15	18	0	45	14	73	0	0	186	4 554	9 516	1 241	18	276	176	0	16	0	15 797	1 747	29 142	
16	5 317	3 079	907	1 137	10 440	212	17	0	0	63	36	33	0	0	149	5 408	2 225	10 397	275	539	383	0	32	0	19 259	2 640	32 701	
17	324	82	0	22	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	150	509	408	67	37	0	0	0	1 525	203	2 155	
18	1 147	798	91	756	2 792	67	0	0	26	0	0	0	0	0	26	1 760	336	350	112	10 338	536	56	20	0	13 507	969	17 361	
19	6 761	4 694	464	5 280	17 199	339	17	15	19	49	23	0	0	0	123	3 549	640	247	0	387	11 791	356	416	90	17 478	1 032	36 171	
20	128	41	18	90	277	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	21	0	0	0	540	1 409	18	0	2 100	139	2 536	
21	291	313	47	1 083	1 735	113	18	0	0	0	0	17	0	0	36	82	18	0	0	0	553	51	8 244	644	9 592	871	12 347	
22	2 030	1 923	305	9 303	13 560	478	10	30	0	48	0	19	0	0	107	129	54	0	0	0	110	23	906	7 770	8 991	885	24 021	
R.-S.	45 241	27 783	5 397	24 757	103 177	2 009	146	63	45	318	161	237	0	0	971	46 801	16 930	15 062	932	12 184	15 701	2 021	9 763	8 539	127 934	10 123	244 214	
23	107	114	0	39	260	18	32	30	30	0	17	39	0	0	148	37	28	50	0	0	0	0	0	0	116	347	890	
Total	186 501	227 847	62 954	157 617	634 920	60 657	10 570	5 692	11 476	16 510	11 687	11 843	577	770	71 124	57 864	20 224	16 916	951	12 811	18 148	2 184	10 279	10 066	149 444	21 619	937 764	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	10 510	5 590	611	1 926	18 637	502	20	17	48	19	0	27	0	0	130	517	83	186	18	33	108	0	0	36	982	266	20 517
2	66 577	109 776	15 063	34 294	225 709	7 059	605	411	217	858	675	573	0	26	3 383	5 946	1 529	864	0	301	832	183	266	196	10 118	2 233	248 482
3	13 564	23 220	25 919	5 836	68 539	2 642	172	102	49	327	404	457	0	44	1 556	1 431	697	338	0	45	92	29	0	90	2 723	653	76 113
4	25 778	24 718	3 213	69 498	123 207	3 048	307	265	86	516	104	73	0	0	1 351	2 155	495	295	0	146	1 049	0	239	873	5 252	1 799	134 654
CUM	116 428	183 304	44 805	111 554	436 091	13 248	1 104	794	400	1 720	1 183	1 131	0	70	6 400	10 049	2 806	1 683	18	525	2 082	212	505	1 195	19 075	4 951	479 766
5	13 309	19 167	5 352	15 151	52 980	34 256	1 385	495	817	2 804	1 156	274	0	47	8 759	1 012	333	76	0	48	228	0	0	105	1 799	1 057	96 850
6	1 814	2 198	574	4 117	8 704	3 293	6 969	471	356	1 811	224	61	0	0	9 892	90	38	64	0	0	29	0	33	16	269	431	22 588
7	334	399	179	586	1 498	1 189	649	2 077	654	922	48	0	0	0	4 350	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	301	7 340
8	433	655	147	686	1 921	1 484	193	883	9 023	907	151	30	0	0	11 185	19	0	12	0	0	17	0	0	0	48	1 939	16 577
9	2 962	4 178	1 467	4 160	12 767	7 347	1 031	1 245	1 134	10 258	949	336	0	0	14 952	148	170	114	0	0	127	0	0	135	694	730	36 489
10	2 408	4 747	3 043	1 668	11 868	4 527	279	157	196	1 235	9 346	744	120	19	12 096	219	95	42	0	0	0	0	14	34	405	957	29 851
11	3 865	5 769	5 900	939	16 472	1 279	86	90	120	245	613	10 474	23	123	11 773	332	174	59	0	59	39	0	0	41	704	1 171	31 400
12	43	91	57	65	257	115	0	0	16	0	132	129	525	0	802	12	0	0	0	0	0	0	0	10	22	163	1 359
13	134	381	435	71	1 022	18	0	21	24	63	76	514	0	677	1 374	15	0	30	0	0	0	0	0	0	45	525	2 984
R.-N.	11 994	18 418	11 803	12 292	54 506	19 231	9 206	4 944	11 521	15 440	11 537	12 287	669	819	66 424	859	477	321	0	59	212	0	47	235	2 209	6 217	148 588
14	23 234	12 459	2 176	5 947	43 817	698	70	0	0	106	102	104	0	0	382	32 820	4 369	2 527	119	561	1 583	143	114	35	42 271	1 638	88 806
15	5 019	3 978	1 546	1 269	11 813	137	13	22	0	47	30	82	0	0	194	5 238	10 744	1 528	16	289	177	0	15	0	18 006	1 848	31 998
16	5 246	3 121	961	1 209	10 538	234	19	0	0	63	35	34	0	0	151	6 028	2 511	11 868	320	623	390	0	37	0	21 777	2 898	35 598
17	330	90	0	21	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	176	569	461	69	38	0	0	0	1 705	216	2 361
18	1 208	805	110	767	2 891	82	0	0	21	0	0	0	0	0	21	1 907	355	367	129	10 934	586	57	23	0	14 359	1 006	16 358
19	6 989	4 875	532	5 692	18 087	397	17	14	20	56	10	0	0	0	117	4 196	768	283	0	418	13 082	480	418	105	19 750	1 119	39 470
20	130	38	16	88	273	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	24	0	0	0	570	1 550	22	0	2 290	134	2 719
21	292	318	54	1 101	1 766	134	21	0	0	0	0	12	0	0	33	98	19	0	0	0	563	62	8 611	627	9 980	905	12 818
22	2 161	2 149	403	10 618	15 331	574	11	42	0	49	0	21	0	0	123	152	58	0	0	0	114	30	1 039	8 530	9 923	1 008	26 958
R.-S.	44 612	27 832	5 797	26 713	104 955	2 278	151	79	41	321	177	253	0	0	1 022	50 954	19 024	17 142	1 044	12 895	17 104	2 322	10 280	9 297	140 061	10 771	259 086
23	116	129	0	40	284	16	35	42	30	0	21	47	0	0	176	35	29	60	0	0	0	0	0	0	124	377	978
Total	188 459	228 850	67 758	165 750	648 816	69 028	11 861	6 354	12 810	20 085	14 073	13 992	669	936	80 780	62 909	22 668	19 281	1 062	13 526	19 623	2 534	10 832	10 833	163 268	23 374	985 287

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	10 824	5 457	645	2 025	18 952	553	25	16	51	18	0	30	0	0	140	580	89	228	17	34	118	0	0	37	1 103	278	21 026
2	68 798	108 614	15 719	36 364	229 496	7 929	685	416	224	941	749	606	0	24	3 844	6 701	1 788	1 045	0	299	935	235	291	223	11 517	2 310	254 896
3	13 536	22 557	26 599	6 076	88 769	2 875	196	101	51	353	439	473	0	49	1 661	1 553	811	369	0	48	95	36	0	96	3 008	658	76 970
4	25 560	23 662	3 288	73 262	125 771	3 291	336	268	86	593	111	75	0	0	1 470	2 300	602	345	0	147	1 138	0	249	982	5 763	1 913	138 209
CUM	118 718	160 291	48 252	117 728	442 988	14 648	1 242	801	413	1 905	1 299	1 163	0	72	6 915	11 133	3 291	1 987	17	528	2 286	270	540	1 338	21 391	5 159	491 101
5	13 272	18 665	5 491	15 956	53 383	37 854	1 552	502	844	2 881	1 347	305	0	45	7 457	1 110	377	104	0	52	245	0	0	113	2 000	1 111	101 806
6	1 771	2 200	593	4 408	8 972	3 698	7 812	555	379	2 117	232	71	0	0	11 165	88	43	78	0	0	31	0	27	14	281	457	24 571
7	360	377	201	676	1 615	1 408	797	2 464	795	1 124	63	0	0	0	5 242	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25	342	8 632
8	438	679	151	761	2 029	1 783	213	954	9 969	1 028	161	38	0	0	12 363	19	0	16	0	0	24	0	0	0	59	2 213	18 427
9	3 159	4 042	1 555	4 449	13 208	8 212	1 184	1 360	1 330	11 443	1 079	365	0	0	18 760	153	214	137	0	0	135	0	0	133	773	803	39 753
10	2 591	4 897	3 057	1 755	12 300	5 127	307	155	213	1 385	10 768	849	132	17	13 826	250	116	54	0	0	0	0	14	31	465	1 069	32 786
11	3 752	5 948	6 388	987	17 074	1 437	98	113	140	254	721	11 957	23	144	13 448	368	197	59	0	67	36	0	0	54	781	1 312	34 052
12	47	94	58	79	278	122	0	0	18	0	173	152	623	0	966	12	0	0	0	0	0	0	0	3	15	195	1 577
13	186	482	512	89	1 269	25	0	21	28	78	94	624	0	853	1 698	13	0	41	0	0	0	0	0	0	55	676	3 722
R.-N.	12 306	18 719	12 514	13 205	56 743	21 790	10 411	5 621	12 871	17 428	13 292	14 055	777	1 014	75 489	927	570	385	0	87	226	0	41	235	2 452	7 066	163 521
14	22 214	11 397	2 062	5 920	41 593	726	71	0	0	103	99	116	0	0	389	34 773	4 739	2 866	123	562	1 599	169	113	34	44 976	1 656	89 340
15	4 931	3 944	1 560	1 308	11 743	145	17	28	0	47	47	85	0	0	224	5 833	12 202	1 814	15	303	176	0	12	0	20 356	1 852	34 320
16	5 080	2 941	961	1 198	10 179	248	21	0	0	64	37	35	0	0	158	6 498	2 827	13 142	335	694	397	0	46	0	23 938	3 116	37 638
17	315	90	0	21	427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	193	679	505	65	34	0	0	0	1 884	238	2 549
18	1 263	790	108	859	3 021	92	0	0	22	0	0	0	0	0	22	2 153	370	448	141	11 687	648	56	24	0	15 528	1 047	19 710
19	6 908	4 687	561	5 949	18 105	431	19	15	25	64	12	0	0	0	135	4 859	908	328	0	445	14 718	606	449	113	22 426	1 204	42 301
20	123	30	9	78	239	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	31	0	0	0	563	1 666	22	0	2 405	146	2 818
21	266	298	49	1 093	1 706	133	18	0	0	0	0	12	0	0	31	97	15	0	0	0	625	78	8 821	651	10 287	973	13 130
22	2 197	2 200	466	11 701	16 564	677	13	50	0	50	0	23	0	0	136	170	73	0	0	0	135	44	1 152	9 596	11 170	1 140	29 687
R.-S.	43 296	26 379	5 776	28 126	103 577	2 480	159	92	46	329	195	272	0	0	1 094	54 913	21 358	19 277	1 119	13 756	18 894	2 619	10 639	10 395	152 971	11 373	271 494
23	124	137	0	36	297	18	37	42	34	0	22	58	0	0	192	38	29	65	0	0	0	0	0	0	133	410	1 051
Total	187 716	224 190	70 033	175 050	656 989	76 790	13 401	7 059	14 208	22 523	16 154	15 873	777	1 132	91 127	68 121	25 625	21 818	1 136	14 403	21 651	2 889	11 221	12 081	178 947	25 119	1 028 972

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	11 021	5 362	658	2 095	19 137	588	30	18	55	17	0	32	0	0	152	626	87	262	18	36	127	0	0	38	1 193	286	21 358
2	69 970	107 177	16 096	38 001	231 244	8 484	723	412	218	975	773	627	0	25	3 752	7 280	2 016	1 157	0	302	1 027	271	312	247	12 611	2 365	258 456
3	13 452	22 089	26 987	6 253	88 781	2 981	207	100	52	362	460	466	0	68	1 715	1 618	888	395	0	47	102	36	0	90	3 177	667	77 320
4	25 272	22 627	3 270	75 267	126 437	3 401	343	271	75	638	112	75	0	0	1 514	2 447	667	376	0	149	1 239	0	260	1 075	6 212	2 012	139 577
CUM	119 716	157 256	47 011	121 616	445 599	15 453	1 303	801	399	1 993	1 345	1 199	0	92	7 133	11 971	3 657	2 191	18	534	2 495	308	571	1 450	23 194	5 330	496 710
5	13 342	18 228	5 596	16 650	53 816	40 235	1 669	497	863	3 048	1 481	318	0	50	7 926	1 166	408	131	0	59	262	0	0	107	2 134	1 178	105 288
6	1 734	2 229	587	4 577	9 126	3 919	8 379	635	387	2 303	236	78	0	0	12 018	100	43	95	0	0	37	0	27	12	314	458	25 836
7	405	377	222	724	1 727	1 648	944	2 770	936	1 289	66	0	0	0	6 005	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	368	9 778
8	452	707	159	811	2 129	1 992	229	1 024	10 685	1 099	171	44	0	0	13 252	16	0	15	0	0	28	0	0	0	59	2 393	19 825
9	3 270	3 945	1 625	4 730	13 570	8 993	1 319	1 498	1 459	12 335	1 147	395	0	0	18 153	164	229	168	0	0	139	0	0	136	837	871	42 424
10	2 735	4 984	3 066	1 858	12 642	5 553	343	159	227	1 505	11 785	905	139	18	15 083	271	136	56	0	0	0	0	16	31	509	1 157	34 944
11	3 729	5 999	6 647	1 017	17 392	1 559	95	111	162	257	821	12 969	25	145	14 584	409	220	68	0	65	39	0	0	59	860	1 383	35 777
12	53	90	63	90	296	137	0	0	20	0	186	171	677	0	1 054	14	0	0	0	0	0	0	0	3	16	227	1 731
13	266	578	606	107	1 558	29	0	25	25	97	114	736	0	1 084	2 082	14	0	60	0	0	0	0	0	0	74	778	4 518
R.-N.	12 643	18 908	12 975	13 913	58 440	23 828	11 309	6 221	13 902	18 886	14 526	15 297	841	1 247	82 230	1 017	627	462	0	65	244	0	43	241	2 699	7 636	174 833
14	21 121	10 525	1 955	5 754	39 355	702	66	0	0	102	94	134	0	0	395	35 702	4 967	3 081	125	564	1 594	185	114	34	46 366	1 602	88 421
15	4 798	3 869	1 582	1 284	11 533	151	18	32	0	42	61	80	0	0	233	6 195	13 292	2 011	17	320	173	0	12	0	22 020	1 875	35 811
16	4 917	2 774	930	1 176	9 797	277	22	0	0	63	35	32	0	0	152	6 750	2 960	14 001	322	747	375	0	44	0	25 200	3 251	38 677
17	309	91	0	24	424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	424	216	771	540	56	35	0	0	0	2 042	250	2 716
18	1 320	760	99	908	3 086	104	0	0	20	0	0	0	0	0	20	2 397	369	512	145	12 084	681	54	25	0	16 268	1 032	20 510
19	6 716	4 473	573	6 098	17 860	463	17	14	27	63	12	0	0	0	133	5 477	1 027	342	0	476	15 845	712	492	101	24 473	1 284	44 213
20	123	30	8	69	230	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	35	0	0	0	532	1 751	21	0	2 448	134	2 842
21	243	279	48	1 096	1 666	120	14	0	0	0	0	8	0	0	22	107	15	0	0	0	698	85	8 844	618	10 367	975	13 150
22	2 219	2 213	486	12 333	17 251	709	13	56	0	47	0	23	0	0	138	174	95	0	0	0	140	50	1 191	10 291	11 941	1 256	31 295
R.-S.	41 767	25 013	5 680	28 741	101 202	2 557	149	102	47	317	201	277	0	0	1 094	57 335	22 979	20 717	1 149	14 247	20 074	2 837	10 743	11 044	161 123	11 658	277 633
23	126	150	0	36	312	21	35	44	40	0	19	65	0	0	203	35	27	68	0	0	0	0	0	0	131	443	1 110
Total	187 594	219 555	71 262	180 958	659 368	82 094	14 466	7 665	15 252	24 244	17 571	17 157	841	1 389	98 586	71 524	27 698	23 571	1 167	14 905	23 074	3 144	11 357	12 841	189 281	26 245	1 055 574

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendancier 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	11 007	5 301	675	2 121	19 103	595	34	21	54	18	0	33	0	0	160	642	85	275	18	35	133	0	0	39	1 227	261	21 367	
2	70 187	105 757	16 295	39 048	231 287	8 955	746	414	226	1 011	816	651	0	24	3 889	7 568	2 139	1 210	0	309	1 098	309	323	257	13 212	2 379	259 722	
3	13 397	21 769	27 009	6 315	68 490	3 046	218	101	47	358	494	472	0	82	1 772	1 680	934	413	0	50	105	34	0	91	3 307	689	77 304	
4	24 834	21 962	3 220	75 914	125 930	3 486	333	274	72	643	116	76	0	0	1 514	2 509	712	385	0	145	1 290	0	261	1 107	6 410	2 008	139 349	
CUM	119 425	154 789	47 199	123 398	444 810	16 082	1 331	810	400	2 029	1 426	1 233	0	106	7 335	12 399	3 871	2 282	18	538	2 627	343	584	1 495	24 157	5 357	497 741	
5	13 242	17 922	5 726	17 005	53 896	41 434	1 776	505	881	3 252	1 575	313	0	51	8 352	1 177	414	144	0	67	264	0	0	102	2 167	1 211	107 050	
6	1 732	2 163	568	4 518	8 980	3 987	8 461	673	407	2 381	238	76	0	0	12 236	106	36	102	0	0	38	0	30	12	325	452	25 979	
7	451	378	274	762	1 886	1 840	1 100	2 974	1 009	1 402	70	0	0	0	6 554	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	412	10 704
8	464	741	157	858	2 219	2 142	228	1 041	10 882	1 169	184	54	0	0	13 558	15	0	15	0	0	30	0	0	0	0	60	2 458	20 437
9	3 399	3 891	1 691	4 971	13 951	9 426	1 475	1 637	1 517	12 708	1 216	433	0	0	18 985	176	227	187	0	0	149	0	0	161	900	900	44 163	
10	2 773	4 937	3 037	1 882	12 829	5 671	370	163	231	1 553	12 252	932	139	21	15 680	280	155	60	0	0	0	0	16	33	545	1 197	35 703	
11	3 772	5 819	6 636	1 006	17 232	1 627	86	110	173	255	863	13 522	24	142	15 175	438	227	77	0	66	41	0	0	65	913	1 408	36 357	
12	62	96	57	105	319	129	0	0	21	0	172	169	737	0	1 098	15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	231	1 795
13	321	620	668	121	1 730	35	0	26	25	109	126	858	0	1 280	2 424	16	0	81	0	0	0	0	0	0	0	97	847	5 132
R.-N.	12 973	18 645	13 088	14 221	58 927	24 856	11 718	6 624	14 265	19 577	15 120	16 044	900	1 443	85 691	1 077	645	523	0	66	258	0	47	274	2 890	7 905	180 270	
14	20 356	9 946	1 871	5 636	37 809	684	64	0	0	105	97	142	0	0	407	36 070	5 064	3 211	122	569	1 585	188	119	35	46 964	1 556	87 420	
15	4 768	3 804	1 618	1 308	11 497	149	15	35	0	43	80	79	0	0	252	6 425	13 972	2 178	17	334	167	0	12	0	23 106	1 862	36 867	
16	4 803	2 743	902	1 161	9 610	286	23	0	0	66	34	27	0	0	150	6 919	2 993	14 340	318	773	359	0	42	0	25 744	3 354	39 144	
17	297	85	0	25	407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	237	825	557	53	35	0	0	0	2 114	249	2 770	
18	1 345	733	97	913	3 088	100	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 481	386	545	139	12 088	695	53	29	0	16 415	1 026	20 650	
19	6 713	4 332	584	6 135	17 763	482	17	10	28	52	13	0	0	0	121	5 863	1 096	350	0	490	16 514	819	487	99	25 717	1 293	45 376	
20	119	29	8	68	223	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	31	0	0	0	509	1 736	15	0	2 393	129	2 773	
21	229	256	47	1 058	1 590	122	13	0	0	0	0	4	0	0	17	102	17	0	0	0	703	84	8 737	605	10 247	966	12 943	
22	2 233	2 238	505	12 703	17 878	724	11	64	0	49	0	25	0	0	150	176	119	0	0	0	135	56	1 205	10 707	12 399	1 328	32 279	
R.-S.	40 861	24 186	5 633	29 006	99 666	2 575	143	109	49	315	224	276	0	0	1 117	58 544	23 915	21 449	1 153	14 307	20 702	2 937	10 646	11 446	165 099	11 764	280 222	
23	117	156	0	38	312	21	31	48	39	0	19	83	0	0	220	36	27	76	0	0	0	0	0	0	0	139	449	1 140
Total	186 617	215 678	71 646	183 669	657 611	84 968	14 999	8 095	15 834	25 174	18 365	17 949	900	1 600	102 716	73 233	28 871	24 475	1 171	14 976	23 851	3 280	11 277	13 316	194 452	26 686	1 066 433	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.2.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	10 791	5 150	665	2 086	18 691	569	40	22	47	18	0	30	0	0	157	630	82	283	18	33	129	0	0	40	1 215	281	20 913
2	69 441	104 015	16 127	39 146	228 729	9 166	784	410	242	1 056	874	676	0	24	4 067	7 564	2 180	1 237	0	314	1 102	319	316	268	13 300	2 354	257 615
3	13 230	21 383	26 659	6 227	67 499	3 080	226	98	47	365	502	473	0	83	1 794	1 731	942	410	0	53	97	34	0	95	3 362	704	76 439
4	24 377	21 538	3 204	75 200	124 319	3 521	325	262	76	634	119	74	0	0	1 490	2 535	712	380	0	144	1 282	0	260	1 100	8 413	1 955	137 697
CUM	117 839	152 085	48 656	122 658	439 238	16 335	1 374	793	412	2 072	1 494	1 254	0	107	7 507	12 460	3 916	2 310	18	544	2 610	353	575	1 503	24 289	5 294	492 664
5	13 091	17 826	5 741	17 064	53 721	41 355	1 840	515	907	3 345	1 573	309	0	45	8 534	1 155	407	147	0	85	259	0	0	106	2 139	1 173	106 923
6	1 715	2 089	560	4 433	8 797	3 987	8 347	657	403	2 343	227	75	0	0	12 051	110	35	88	0	0	37	0	30	11	311	452	25 578
7	469	392	302	803	1 967	1 848	1 158	3 153	1 078	1 471	80	0	0	0	6 940	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	421	11 213
8	451	736	152	873	2 212	2 133	231	1 031	10 751	1 205	176	53	0	0	13 447	16	0	17	0	0	34	0	0	0	67	2 446	20 305
9	3 458	3 916	1 723	5 057	14 153	9 486	1 483	1 656	1 556	12 665	1 278	437	0	0	19 075	184	232	175	0	0	162	0	0	171	924	927	44 566
10	2 764	4 911	3 045	1 854	12 573	5 663	376	156	221	1 537	12 223	928	140	20	15 601	277	177	67	0	0	0	0	18	34	573	1 257	35 667
11	3 785	5 651	6 554	999	16 988	1 611	85	108	173	241	860	13 603	27	149	15 245	434	218	77	0	71	41	0	0	66	907	1 401	36 153
12	66	104	56	116	342	125	0	0	23	0	167	168	761	0	1 119	15	0	0	0	0	0	0	0	3	18	216	1 820
13	388	647	680	124	1 839	40	0	30	28	114	131	905	0	1 430	2 638	16	0	89	0	0	0	0	0	0	105	880	5 502
R.-N.	13 095	18 446	13 072	14 259	58 871	24 872	11 881	8 791	14 233	19 575	15 143	16 168	928	1 599	86 118	1 090	683	514	0	71	274	0	48	284	2 943	8 001	180 805
14	19 719	9 544	1 795	5 513	36 570	700	64	0	0	107	93	136	0	0	399	35 657	4 963	3 185	122	570	1 574	182	112	33	46 399	1 554	85 621
15	4 779	3 753	1 641	1 347	11 520	154	15	31	0	46	83	80	0	0	254	6 516	14 126	2 233	19	344	169	0	12	0	23 419	1 812	37 159
16	4 751	2 719	880	1 150	9 500	275	26	0	0	64	36	26	0	0	152	6 951	2 966	14 311	314	741	365	0	44	0	25 691	3 409	39 027
17	302	79	0	28	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	229	837	558	55	36	0	0	0	2 112	239	2 760
18	1 303	717	101	926	3 048	94	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 478	401	525	133	11 878	707	54	28	0	16 206	1 014	20 383
19	6 795	4 309	598	6 090	17 792	476	18	9	29	52	14	0	0	0	123	6 023	1 117	371	0	485	16 668	882	469	102	26 116	1 286	45 793
20	105	27	7	63	203	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	31	0	0	0	496	1 698	15	0	2 335	128	2 692
21	231	233	42	1 003	1 508	121	14	0	0	0	0	4	0	0	18	82	16	0	0	0	694	82	8 417	626	9 918	963	12 528
22	2 237	2 228	521	12 784	17 770	786	11	64	0	52	0	27	0	0	153	188	138	0	0	0	139	58	1 229	10 745	12 496	1 352	32 537
R.-S.	40 222	23 610	5 585	28 903	98 320	2 612	148	104	51	321	225	271	0	0	1 120	58 387	23 987	21 463	1 145	14 073	20 850	2 957	10 326	11 505	164 691	11 756	278 500
23	109	151	0	34	295	23	32	44	38	0	22	89	0	0	224	36	28	75	0	0	0	0	0	0	139	434	1 115
Total	184 355	212 118	71 053	182 918	650 445	85 198	15 075	8 247	15 640	25 314	18 457	18 091	928	1 751	103 503	73 127	29 001	24 509	1 163	14 752	23 993	3 310	10 949	13 398	194 201	26 659	1 060 008

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	3 767	2 725	310	1 090	7 891	370	21	16	41	18	0	24	0	0	119	462	43	151	19	20	97	0	0	39	832	235	9 448
2	19 687	56 642	9 830	22 929	109 087	5 425	529	331	185	722	499	413	0	29	2 708	4 000	1 234	693	0	271	739	141	228	207	7 513	1 772	126 505
3	4 664	15 933	17 662	4 634	42 893	2 245	173	93	49	328	311	400	0	39	1 392	1 213	613	219	0	54	86	21	0	76	2 281	632	49 444
4	9 785	17 835	2 458	53 862	83 940	2 538	294	264	77	438	104	65	0	0	1 243	1 803	404	250	0	149	969	0	193	838	4 606	1 220	93 544
CUM	37 903	93 135	30 280	82 514	243 812	10 576	1 017	705	351	1 505	914	902	0	68	5 462	7 478	2 295	1 313	19	495	1 890	162	421	1 160	15 232	3 859	278 940
5	5 870	16 875	4 481	13 312	40 538	25 139	1 268	429	767	2 273	918	212	0	45	5 909	829	250	40	0	27	218	0	0	89	1 454	933	73 973
6	414	1 718	460	3 449	6 041	2 530	5 866	415	271	1 495	176	53	0	0	8 276	98	33	50	0	0	27	0	36	18	261	386	17 493
7	150	317	130	487	1 084	850	599	1 550	551	751	36	0	0	0	3 487	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	206	5 648
8	190	567	142	609	1 507	1 108	221	702	6 518	837	141	15	0	0	8 433	16	0	10	0	0	10	0	0	0	36	1 593	12 677
9	1 472	3 822	1 112	3 436	9 842	5 798	924	1 109	920	8 342	643	277	0	0	12 215	140	134	94	0	0	96	0	0	76	541	575	28 969
10	1 397	4 278	2 475	1 549	9 700	3 585	248	150	183	1 232	6 945	566	116	19	9 459	189	85	35	0	0	0	0	14	37	380	731	23 834
11	2 278	5 407	5 015	867	13 587	1 135	69	85	92	241	521	7 154	25	112	8 299	306	148	59	0	45	48	0	0	35	640	925	24 587
12	11	92	64	38	206	85	0	0	16	0	108	96	386	0	608	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	141	1 053
13	86	292	236	49	663	16	0	20	17	53	47	344	0	474	957	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	315	1 969
R.-N.	5 999	16 492	9 633	10 485	42 609	15 106	7 927	4 031	8 587	12 951	8 617	8 506	526	608	51 731	786	400	266	0	45	180	0	50	165	1 892	4 871	116 209
14	8 416	8 324	1 903	5 204	23 847	649	70	0	0	87	61	94	0	0	311	25 365	3 281	2 138	118	541	1 454	81	111	35	33 123	1 394	59 324
15	2 490	2 922	1 352	1 075	7 839	114	15	18	0	45	14	73	0	0	166	4 388	8 340	1 170	18	276	176	0	16	0	14 384	1 595	24 098
16	2 923	2 524	890	1 068	7 405	212	17	0	0	63	36	33	0	0	149	5 336	2 001	8 853	211	518	365	0	32	0	17 316	2 338	27 419
17	205	66	0	22	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	150	430	363	67	37	0	0	0	1 408	190	1 890
18	513	564	91	710	1 878	45	0	0	26	0	0	0	0	0	26	1 689	312	350	112	8 607	537	56	20	0	11 883	860	14 491
19	3 192	4 174	343	4 527	12 235	339	17	15	19	32	23	0	0	0	106	3 574	640	247	0	355	10 576	356	393	90	16 232	943	29 855
20	106	41	18	90	255	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	519	1 069	18	0	1 718	139	2 132
21	175	299	47	872	1 394	67	18	0	0	0	0	0	0	0	18	82	18	0	0	0	510	51	6 775	564	8 000	789	10 268
22	792	1 725	284	8 774	11 575	458	10	30	0	48	0	19	0	0	107	129	54	0	0	0	95	23	831	7 160	8 292	840	21 272
R.-S.	18 812	20 638	4 928	22 342	66 720	1 904	148	63	45	276	134	220	0	0	883	41 036	14 798	13 188	822	10 384	14 269	1 635	8 196	7 849	112 156	9 086	190 749
23	38	129	0	39	206	18	18	30	30	0	17	39	0	0	134	37	28	50	0	0	0	0	0	0	116	347	822
Total	68 621	147 269	49 301	128 693	393 884	52 744	10 374	5 257	9 781	17 005	10 600	9 878	526	719	64 120	50 167	17 769	14 858	842	10 932	16 557	1 797	8 687	9 263	130 850	19 095	660 693

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 013	2 747	366	1 131	8 257	410	20	17	48	19	0	27	0	0	130	517	41	170	18	18	108	0	0	36	909	249	9 956
2	20 554	58 293	10 828	24 110	113 785	8 108	569	341	192	763	595	432	0	26	2 917	4 459	1 354	792	0	273	791	183	247	196	8 296	1 839	132 945
3	4 487	15 751	18 638	4 656	43 532	2 419	172	82	49	303	346	424	0	44	1 420	1 279	646	258	0	45	92	29	0	68	2 417	635	50 423
4	9 966	18 011	2 648	57 448	88 074	2 750	307	265	86	468	104	73	0	0	1 303	1 893	467	295	0	146	959	0	206	849	4 815	1 259	98 201
CUM	39 020	94 802	32 481	87 348	253 649	11 687	1 088	704	375	1 553	1 048	958	0	70	5 770	8 148	2 508	1 515	18	482	1 950	212	453	1 150	16 436	3 982	291 525
5	5 890	17 149	4 988	13 710	41 737	28 808	1 304	455	817	2 439	1 133	233	0	47	6 429	919	288	51	0	25	228	0	0	91	1 580	986	79 339
6	444	1 814	528	3 752	6 537	3 025	6 735	471	298	1 756	224	61	0	0	9 548	90	38	64	0	0	29	0	33	16	289	415	19 792
7	172	341	179	569	1 260	1 089	708	1 876	654	921	48	0	0	0	4 207	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23	259	6 839
8	227	658	147	675	1 706	1 406	243	784	7 427	915	151	30	0	0	9 548	19	0	12	0	0	17	0	0	0	48	1 836	14 545
9	1 619	3 959	1 274	3 847	10 699	6 913	1 058	1 220	1 077	9 204	868	336	0	0	13 783	148	170	114	0	0	108	0	0	96	637	623	32 634
10	1 515	4 570	2 692	1 623	10 400	4 240	250	157	196	1 224	8 417	695	120	19	11 078	219	95	42	0	0	0	0	14	34	405	834	26 957
11	2 283	5 646	5 703	882	14 515	1 285	86	90	96	245	613	8 675	23	123	9 951	332	174	59	0	59	39	0	0	41	704	1 081	27 517
12	13	104	57	50	224	96	0	0	16	0	132	107	466	0	720	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	163	1 215
13	115	379	320	71	886	18	0	21	24	44	76	470	0	610	1 245	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	447	2 624
R.-N.	6 388	17 471	10 900	11 468	46 226	18 052	9 079	4 618	9 788	14 310	10 528	10 374	609	752	60 058	844	477	321	0	59	193	0	47	187	2 127	5 659	132 123
14	8 216	7 993	1 941	5 247	23 397	698	70	0	0	83	68	104	0	0	325	27 260	3 624	2 327	119	525	1 470	91	114	35	35 565	1 395	61 381
15	2 544	3 155	1 495	1 186	8 380	121	13	22	0	47	30	82	0	0	194	5 080	9 452	1 445	16	289	177	0	15	0	16 473	1 696	26 863
16	2 904	2 590	948	1 141	7 582	234	19	0	0	63	35	34	0	0	151	5 931	2 265	10 224	238	595	370	0	37	0	19 660	2 574	30 201
17	210	72	0	21	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	176	491	396	69	38	0	0	0	1 565	203	2 071
18	559	572	110	721	1 962	52	0	0	21	0	0	0	0	0	21	1 820	329	367	129	9 294	586	57	23	0	12 605	883	15 524
19	3 330	4 403	399	4 930	13 082	397	17	14	20	39	10	0	0	0	100	4 236	768	283	0	387	11 763	480	392	105	18 414	1 020	32 993
20	111	38	16	88	254	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	549	1 195	22	0	1 889	134	2 300
21	182	303	54	912	1 451	84	21	0	0	0	0	0	0	0	21	98	19	0	0	0	530	62	7 154	559	8 422	823	10 800
22	833	1 936	370	10 104	13 243	554	11	42	0	49	0	21	0	0	123	152	58	0	0	0	93	30	951	7 864	9 149	957	24 026
R.-S.	18 889	21 082	5 332	24 351	69 634	2 162	151	79	41	281	144	241	0	0	938	45 098	16 690	15 138	896	11 159	15 575	1 915	8 709	8 563	123 742	9 686	206 159
23	37	145	0	40	221	16	19	42	30	0	21	47	0	0	160	35	29	60	0	0	0	0	0	0	124	377	899
Total	70 225	150 628	53 700	136 914	411 467	60 525	11 621	5 898	11 051	18 582	12 871	11 851	609	869	73 354	55 044	19 973	17 083	914	11 724	17 944	2 127	9 209	9 991	144 010	20 690	710 046

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 206	2 689	406	1 204	8 508	446	25	16	51	18	0	30	0	0	140	580	43	207	17	18	118	0	0	37	1 020	262	10 373
2	21 725	58 849	11 469	25 936	117 979	6 886	640	347	201	833	671	452	0	24	3 167	5 111	1 598	961	0	272	898	235	270	223	9 569	1 899	139 500
3	4 593	15 782	19 391	4 883	44 649	2 651	196	81	51	329	380	443	0	49	1 529	1 395	764	281	0	48	95	36	0	73	2 692	641	52 162
4	10 139	17 504	2 714	61 390	91 747	2 986	336	268	86	533	111	75	0	0	1 410	2 035	560	345	0	147	1 046	0	215	957	5 305	1 333	102 790
CUM	40 664	94 824	33 980	93 413	262 881	12 968	1 198	712	389	1 712	1 162	999	0	72	6 245	9 121	2 985	1 795	17	485	2 157	270	485	1 290	18 585	4 135	304 815
5	8 021	17 048	5 172	14 530	42 771	31 974	1 487	468	844	2 698	1 318	257	0	45	7 116	1 014	295	75	0	21	245	0	0	101	1 750	1 027	84 638
6	446	1 843	540	4 020	6 850	3 406	7 564	555	331	2 058	232	71	0	0	10 810	88	43	78	0	0	31	0	27	14	281	438	21 784
7	188	329	201	661	1 379	1 327	854	2 218	795	1 128	63	0	0	0	5 058	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25	292	8 081
8	247	684	151	746	1 828	1 681	261	869	8 351	1 023	161	38	0	0	10 704	19	0	16	0	0	24	0	0	0	59	2 115	16 397
9	1 746	3 879	1 333	4 134	11 091	7 787	1 214	1 335	1 253	10 220	1 017	365	0	0	15 405	153	214	137	0	0	117	0	0	100	722	685	35 669
10	1 651	4 702	2 715	1 703	10 771	4 811	272	155	213	1 373	9 794	790	132	17	12 746	250	116	54	0	0	0	0	14	31	465	938	29 730
11	2 290	5 828	6 228	924	15 271	1 421	98	113	108	254	721	10 068	23	144	11 528	368	197	59	0	67	36	0	0	54	781	1 233	30 233
12	12	112	58	61	243	101	0	0	18	0	173	127	556	0	875	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	195	1 426
13	169	462	386	89	1 105	25	0	21	28	55	94	573	0	761	1 532	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41	577	3 280
R.-N.	6 748	17 840	11 612	12 338	48 538	20 539	10 263	5 265	11 097	16 112	12 255	12 031	711	922	68 656	914	570	385	0	67	207	0	41	200	2 385	6 473	146 591
14	8 068	7 468	1 855	5 273	22 664	726	71	0	0	82	67	116	0	0	335	29 372	3 938	2 647	123	526	1 497	105	113	34	38 355	1 411	63 492
15	2 542	3 174	1 508	1 233	8 457	127	17	28	0	47	47	85	0	0	224	5 672	10 790	1 736	15	303	176	0	12	0	18 705	1 706	29 218
16	2 840	2 490	951	1 139	7 420	248	21	0	0	64	37	35	0	0	158	6 428	2 537	11 526	257	670	377	0	46	0	21 842	2 756	32 423
17	195	73	0	21	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	193	595	437	65	34	0	0	0	1 727	223	2 240
18	603	563	108	816	2 091	56	0	0	22	0	0	0	0	0	22	2 072	344	448	141	10 177	653	56	24	0	13 915	919	17 003
19	3 362	4 327	426	5 240	13 355	431	19	15	25	47	12	0	0	0	117	4 909	908	328	0	412	13 286	606	420	113	20 982	1 110	35 996
20	106	30	9	78	222	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	539	1 319	22	0	2 002	146	2 398
21	176	280	49	914	1 420	91	18	0	0	0	0	0	0	0	18	97	15	0	0	0	597	78	7 386	588	8 761	892	11 181
22	866	1 996	435	11 219	14 516	660	13	50	0	50	0	23	0	0	136	170	73	0	0	0	109	44	1 059	8 883	10 338	1 082	26 731
R.-S.	18 758	20 401	5 342	25 934	70 434	2 366	159	92	46	290	163	259	0	0	1 010	49 246	18 798	17 281	973	12 153	17 267	2 207	9 082	9 618	136 627	10 245	220 682
23	41	155	0	36	232	18	18	42	34	0	22	58	0	0	173	38	29	65	0	0	0	0	0	0	133	410	966
Total	72 231	150 267	56 105	146 252	424 855	87 886	13 124	6 579	12 411	20 812	14 920	13 604	711	1 040	83 201	80 333	22 658	19 802	990	12 726	19 876	2 478	9 608	11 209	159 480	22 291	757 692

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendancier 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 277	2 663	430	1 270	8 640	470	30	18	55	17	0	32	0	0	152	626	42	239	18	19	127	0	0	38	1 108	270	10 640
2	22 700	59 459	11 871	27 475	121 504	7 399	676	346	198	858	699	463	0	25	3 265	5 631	1 812	1 064	0	273	992	271	288	247	10 579	1 952	144 699
3	4 664	15 898	19 987	5 082	45 631	2 782	207	81	52	342	403	445	0	68	1 598	1 464	844	309	0	47	102	36	0	70	2 872	652	53 514
4	10 253	17 068	2 714	63 812	93 847	3 107	343	271	75	574	112	75	0	0	1 449	2 183	614	376	0	149	1 144	0	222	1 054	5 742	1 378	105 524
CUM	41 894	95 087	35 002	97 639	269 622	13 738	1 257	717	379	1 791	1 215	1 015	0	92	6 465	9 904	3 313	1 988	18	488	2 365	306	510	1 409	20 301	4 251	314 377
5	6 240	17 060	5 315	15 253	43 868	34 539	1 604	467	863	2 898	1 445	272	0	50	7 597	1 088	320	96	0	21	262	0	0	99	1 866	1 082	88 951
6	440	1 902	533	4 193	7 067	3 652	8 179	635	344	2 229	236	78	0	0	11 700	100	43	95	0	0	37	0	27	12	314	438	23 172
7	202	330	222	708	1 463	1 581	1 007	2 485	936	1 317	66	0	0	0	5 810	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	315	9 181
8	261	713	159	794	1 926	1 911	278	942	9 072	1 098	171	44	0	0	11 604	16	0	15	0	0	28	0	0	0	59	2 289	17 789
9	1 828	3 796	1 364	4 392	11 381	8 539	1 350	1 471	1 368	10 965	1 085	395	0	0	16 632	164	229	168	0	0	119	0	0	107	787	746	38 085
10	1 788	4 799	2 747	1 791	11 125	5 232	303	159	227	1 510	10 755	841	139	18	13 953	271	136	56	0	0	0	0	16	31	509	1 026	31 845
11	2 319	5 910	6 581	950	15 760	1 539	95	111	129	257	821	11 084	25	145	12 666	409	220	68	0	65	39	0	0	59	860	1 307	32 132
12	12	119	63	71	265	112	0	0	20	0	186	142	605	0	953	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	227	1 571
13	248	544	450	107	1 349	29	0	25	25	71	114	670	0	975	1 881	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	669	3 987
R.-N.	7 098	18 113	12 120	13 005	50 336	22 575	11 211	5 827	12 121	17 446	13 433	13 253	769	1 138	75 200	1 003	627	462	0	65	223	0	43	209	2 632	7 017	157 760
14	7 855	7 012	1 768	5 172	21 807	702	66	0	0	81	63	134	0	0	343	30 573	4 149	2 836	125	527	1 499	113	114	34	39 970	1 356	64 178
15	2 534	3 191	1 523	1 217	8 465	135	18	32	0	42	61	80	0	0	233	6 063	11 851	1 962	17	320	173	0	12	0	20 398	1 745	30 975
16	2 779	2 376	923	1 133	7 211	277	22	0	0	63	35	32	0	0	152	6 718	2 664	12 413	248	723	356	0	44	0	23 167	2 900	33 707
17	192	72	0	24	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	216	689	468	56	35	0	0	0	1 891	237	2 417
18	627	559	99	870	2 155	64	0	0	20	0	0	0	0	0	20	2 312	341	512	145	10 697	691	54	25	0	14 777	895	17 911
19	3 354	4 213	442	5 419	13 427	463	17	14	27	45	12	0	0	0	115	5 535	1 027	342	0	436	14 391	712	460	101	23 003	1 201	38 209
20	102	30	8	69	208	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	511	1 423	21	0	2 064	134	2 437
21	168	256	48	943	1 414	84	14	0	0	0	0	0	0	0	14	107	15	0	0	0	669	85	7 427	564	8 868	903	11 283
22	887	2 020	451	11 921	15 280	690	13	56	0	47	0	23	0	0	138	174	95	0	0	0	114	50	1 112	9 632	11 178	1 199	28 485
R.-S.	18 498	19 728	5 261	28 768	70 256	2 445	149	102	47	277	170	269	0	0	1 015	52 016	20 359	18 753	1 004	12 759	18 440	2 437	9 215	10 332	145 315	10 571	229 602
23	41	169	0	36	246	21	15	44	40	0	19	65	0	0	183	35	27	68	0	0	0	0	0	0	131	443	1 023
Total	73 771	150 157	57 697	152 702	434 328	73 317	14 235	7 157	13 451	22 410	16 282	14 874	769	1 280	90 459	64 027	24 645	21 367	1 022	13 332	21 290	2 744	9 768	12 049	170 245	23 364	791 712

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	4 269	2 667	455	1 308	8 700	487	34	21	54	18	0	33	0	0	180	642	42	254	18	18	133	0	0	39	1 147	267	10 740	
2	23 454	60 425	12 208	28 706	124 794	7 866	703	349	208	896	749	491	0	24	3 420	5 906	1 933	1 110	0	275	1 064	309	300	257	11 154	1 970	149 204	
3	4 736	16 091	20 390	5 201	46 417	2 839	218	80	47	340	436	454	0	82	1 658	1 530	890	326	0	50	105	34	0	72	3 007	672	54 593	
4	10 266	16 847	2 682	64 892	94 687	3 192	333	274	72	582	116	76	0	0	1 453	2 254	664	385	0	145	1 196	0	225	1 088	5 958	1 371	106 659	
CUM	42 725	96 030	35 736	100 108	274 598	14 363	1 288	723	381	1 837	1 301	1 054	0	106	8 691	10 332	3 529	2 074	18	488	2 498	343	525	1 456	21 264	4 280	321 195	
5	6 408	17 054	5 480	15 688	44 630	36 241	1 708	476	881	3 098	1 540	279	0	51	8 033	1 083	336	102	0	22	264	0	0	97	1 904	1 097	81 905	
6	426	1 865	521	4 164	6 976	3 778	8 399	673	360	2 300	238	76	0	0	12 047	106	36	102	0	0	38	0	30	12	325	435	23 581	
7	226	333	274	747	1 580	1 737	1 160	2 667	1 009	1 444	70	0	0	0	6 350	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	350	10 049
8	259	748	157	838	2 001	2 055	278	964	9 384	1 177	184	54	0	0	12 041	15	0	15	0	0	30	0	0	0	0	60	2 347	18 504
9	1 936	3 781	1 418	4 627	11 783	8 995	1 507	1 604	1 429	11 403	1 148	433	0	0	17 524	176	227	187	0	0	123	0	0	125	838	761	39 881	
10	1 862	4 833	2 771	1 808	11 274	5 369	324	163	231	1 568	11 246	868	139	21	14 559	280	155	60	0	0	0	0	16	33	545	1 062	32 810	
11	2 349	5 772	6 643	934	15 898	1 607	86	110	139	255	863	11 705	24	142	13 323	438	227	77	0	66	41	0	0	65	913	1 331	32 873	
12	14	133	57	84	289	108	0	0	21	0	172	136	679	0	1 007	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	231	1 650
13	301	592	496	121	1 510	35	0	26	25	76	126	775	0	1 147	2 175	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	81	751	4 552
R.-N.	7 373	18 057	12 337	13 322	51 090	23 683	11 753	6 208	12 598	18 222	14 047	14 048	841	1 310	79 027	1 082	645	523	0	66	233	0	47	235	2 810	7 268	163 879	
14	7 712	6 782	1 714	5 100	21 308	684	64	0	0	81	67	142	0	0	353	31 319	4 278	2 959	122	531	1 487	116	119	35	40 966	1 319	64 629	
15	2 560	3 228	1 554	1 238	8 580	133	15	35	0	43	80	79	0	0	252	6 305	12 513	2 128	17	334	167	0	12	0	21 478	1 739	32 182	
16	2 718	2 365	898	1 122	7 104	286	23	0	0	66	34	27	0	0	150	6 888	2 691	12 772	248	749	341	0	42	0	23 732	3 026	34 299	
17	192	66	0	25	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421	237	739	480	53	35	0	0	0	1 985	243	2 491	
18	615	550	97	876	2 139	65	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 385	354	545	139	10 814	705	53	29	0	15 024	894	18 142	
19	3 379	4 142	453	5 497	13 471	482	17	10	28	37	13	0	0	0	105	5 936	1 096	350	0	449	15 133	819	457	99	24 339	1 213	39 610	
20	96	29	8	68	201	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	493	1 415	15	0	2 024	129	2 382	
21	161	233	47	917	1 358	86	13	0	0	0	0	0	0	0	13	102	17	0	0	0	674	84	7 389	556	8 822	897	11 176	
22	893	2 057	466	12 331	15 747	706	11	64	0	49	0	25	0	0	150	176	119	0	0	0	109	56	1 133	10 065	11 660	1 281	29 543	
R.-S.	18 328	19 452	5 238	27 175	70 191	2 468	143	109	49	275	194	273	0	0	1 044	53 635	21 305	19 494	1 008	12 929	19 146	2 542	9 196	10 755	150 010	10 742	234 453	
23	38	174	0	38	251	21	15	48	39	0	19	83	0	0	204	36	27	76	0	0	0	0	0	0	0	139	449	1 064
Total	74 870	150 768	58 791	156 331	440 760	76 776	14 908	7 584	13 948	23 432	17 102	15 737	841	1 487	94 999	66 148	25 842	22 269	1 023	13 505	22 141	2 886	9 768	12 544	176 126	23 835	812 496	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.2.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	4 219	2 648	454	1 307	8 628	444	40	22	47	18	0	30	0	0	157	630	42	262	18	19	129	0	0	40	1 140	267	10 636
2	23 898	61 269	12 286	29 265	126 719	8 143	742	347	224	952	807	515	0	24	3 810	5 960	1 976	1 135	0	278	1 068	319	298	268	11 302	1 944	151 718
3	4 835	16 246	20 498	5 195	46 774	2 893	226	76	47	349	446	456	0	83	1 682	1 593	901	323	0	53	97	34	0	75	3 076	688	55 113
4	10 288	16 780	2 682	64 803	94 553	3 237	325	262	76	573	119	74	0	0	1 429	2 296	665	380	0	144	1 191	0	228	1 081	5 985	1 351	106 555
CUM	43 240	96 944	35 920	100 570	276 673	14 717	1 332	707	394	1 891	1 372	1 075	0	107	6 878	10 479	3 584	2 100	18	493	2 485	353	526	1 463	21 503	4 251	324 022
5	6 433	17 124	5 519	15 839	44 915	38 768	1 785	486	907	3 192	1 544	282	0	45	8 241	1 082	331	101	0	22	259	0	0	101	1 897	1 054	92 875
6	410	1 826	514	4 074	6 825	3 810	8 365	657	359	2 272	227	75	0	0	11 954	110	35	88	0	0	37	0	30	11	311	437	23 337
7	236	348	302	787	1 674	1 729	1 222	2 823	1 078	1 510	80	0	0	0	6 714	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	350	10 504
8	247	747	152	849	1 995	2 051	282	971	9 402	1 209	176	53	0	0	12 091	16	0	17	0	0	34	0	0	0	67	2 337	18 542
9	1 957	3 813	1 458	4 704	11 932	9 095	1 529	1 622	1 479	11 525	1 204	437	0	0	17 795	184	232	175	0	0	133	0	0	128	853	782	40 457
10	1 860	4 859	2 807	1 791	11 317	5 346	336	156	221	1 548	11 284	863	140	20	14 588	277	177	67	0	0	0	0	18	34	573	1 122	32 927
11	2 368	5 651	6 563	923	15 505	1 589	85	108	132	241	860	11 865	27	149	13 466	434	218	77	0	71	41	0	0	66	907	1 324	32 792
12	14	145	56	94	309	105	0	0	23	0	167	143	707	0	1 041	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	216	1 685
13	368	621	511	124	1 624	40	0	30	28	77	131	813	0	1 282	2 361	0	0	89	0	0	0	0	0	0	89	795	4 909
R.-N.	7 460	18 012	12 364	13 347	51 183	23 765	11 818	6 367	12 722	18 381	14 129	14 247	874	1 451	79 989	1 074	663	514	0	71	245	0	48	239	2 852	7 364	165 154
14	7 610	6 643	1 649	5 021	20 922	700	64	0	0	83	65	136	0	0	348	31 426	4 226	2 945	122	534	1 480	107	112	33	40 984	1 324	64 278
15	2 590	3 219	1 574	1 274	8 657	138	15	31	0	46	83	80	0	0	254	6 402	12 692	2 180	19	344	169	0	12	0	21 818	1 688	32 554
16	2 674	2 362	875	1 110	7 021	275	26	0	0	64	36	26	0	0	152	6 924	2 666	12 815	247	722	351	0	44	0	23 788	3 080	34 295
17	197	64	0	28	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413	229	759	482	55	36	0	0	0	1 974	233	2 496
18	587	545	101	889	2 123	59	0	0	21	0	0	0	0	0	21	2 386	371	525	133	10 670	722	54	28	0	14 889	900	17 992
19	3 436	4 129	470	5 476	13 511	476	18	9	29	37	14	0	0	0	108	6 091	1 117	371	0	447	15 337	882	444	102	24 791	1 204	40 090
20	87	27	7	63	185	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	481	1 377	15	0	1 967	128	2 306
21	162	213	42	862	1 279	85	14	0	0	0	0	0	0	0	14	82	16	0	0	0	668	82	7 155	575	8 579	891	10 848
22	908	2 063	479	12 398	15 848	747	11	64	0	52	0	27	0	0	153	188	138	0	0	0	111	58	1 148	10 089	11 732	1 308	29 787
R.-S.	18 250	19 285	5 197	27 121	69 833	2 505	148	104	51	283	197	268	0	0	1 050	54 006	21 455	19 595	1 002	12 772	19 355	2 560	8 958	10 799	150 502	10 756	234 646
23	39	166	0	34	239	23	16	44	38	0	22	89	0	0	209	36	28	75	0	0	0	0	0	0	139	434	1 044
Total	75 422	151 511	59 000	156 911	442 843	77 778	15 099	7 708	14 111	23 747	17 284	15 981	874	1 602	96 367	66 678	26 061	22 385	1 020	13 358	22 343	2 913	9 532	12 602	176 893	23 859	817 740

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	618	466	59	183	1 328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	1 338	
2	4 754	11 163	954	2 203	19 074	226	0	77	28	51	77	85	0	0	317	250	54	52	0	28	21	0	17	0	422	201	20 241	
3	1 059	2 727	2 539	366	6 691	182	0	24	0	0	56	26	0	0	106	47	23	56	0	0	0	0	0	24	150	0	7 130	
4	1 892	3 082	188	6 547	11 709	164	0	0	0	26	0	0	0	0	26	150	23	0	0	0	60	0	29	18	280	161	12 339	
CUM	8 323	17 438	3 740	9 298	38 800	572	0	101	28	77	133	110	0	0	449	447	101	108	0	41	81	0	45	42	865	363	41 048	
5	892	2 937	332	1 105	5 266	3 359	39	42	0	157	17	35	0	0	289	0	27	22	0	19	0	0	0	12	80	40	9 033	
6	73	131	18	303	525	250	639	0	50	50	0	0	0	0	739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1 527
7	21	37	0	20	78	42	53	86	0	58	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	359
8	45	21	0	10	78	38	10	110	979	83	0	0	0	0	1 182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1 401
9	132	428	150	270	980	347	121	26	38	943	79	0	0	0	1 208	0	0	0	0	0	27	0	0	40	66	56	2 658	
10	194	449	272	86	1 001	205	20	0	0	70	440	40	0	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1 864
11	506	719	420	55	1 700	16	0	0	16	0	0	1 052	0	0	1 068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2 846
12	0	17	0	16	33	14	0	0	0	0	0	21	17	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	96	
13	0	14	106	0	120	0	0	0	0	17	0	38	0	0	58	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	64	252	
R.-N.	969	1 818	965	760	4 513	911	843	223	1 083	1 222	520	1 151	17	0	5 059	13	0	0	0	0	27	0	0	51	91	432	11 005	
14	2 049	987	193	251	3 480	0	0	0	0	26	27	0	0	0	53	3 884	402	148	0	19	124	46	0	0	4 622	169	8 325	
15	581	612	48	27	1 289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	606	87	0	0	0	0	0	0	1 119	142	2 530	
16	434	285	0	69	788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524	265	1 011	0	21	19	0	0	0	1 839	230	2 857	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	93	0	0	0	0	0	0	139	14	152	
18	46	120	0	0	186	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	25	0	0	1 112	22	0	0	0	1 339	109	1 636	
19	898	411	77	579	1 966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0	0	0	32	1 025	0	24	0	1 467	35	3 467	
20	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	102	0	0	144	0	166	
21	73	0	0	193	266	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	979	80	1 074	82	1 489	
22	173	102	21	953	1 249	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	74	676	786	45	2 080	
R.-S.	4 276	2 518	338	2 073	9 205	89	0	0	0	26	27	0	0	0	53	5 445	1 319	1 339	0	1 184	1 240	149	1 077	757	12 508	826	22 681	
23	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	47	
Total	14 462	24 710	5 376	13 236	57 783	4 930	896	385	1 111	1 481	697	1 296	17	0	5 864	5 938	1 447	1 489	0	1 243	1 347	149	1 122	862	13 577	1 660	83 814	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs .
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	601	459	68	184	1 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	1 326	
2	4 649	10 960	976	2 231	18 817	273	0	70	25	52	79	96	0	0	323	259	58	56	0	28	16	0	19	0	436	204	20 053	
3	975	2 522	2 557	329	8 383	197	0	20	0	0	58	34	0	0	112	44	30	46	0	0	0	0	0	22	142	0	6 834	
4	1 796	2 912	192	6 401	11 301	168	0	0	0	26	0	0	0	0	26	151	28	0	0	0	67	0	33	16	296	182	11 973	
CUM	8 021	16 853	3 793	9 145	37 812	638	0	90	25	79	137	130	0	0	461	455	116	102	0	43	83	0	52	38	889	386	40 186	
5	833	2 671	309	1 043	4 856	3 427	36	40	0	185	23	41	0	0	304	0	33	25	0	23	0	0	0	14	95	51	8 733	
6	88	122	23	307	541	305	659	0	58	54	0	0	0	0	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 633	
7	12	37	0	17	86	40	67	82	0	68	0	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	
8	44	26	0	11	82	52	13	120	991	88	0	0	0	0	1 213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 449	
9	122	398	156	304	980	400	147	25	57	927	80	0	0	0	1 236	0	0	0	0	0	19	0	0	38	57	76	2 749	
10	211	454	301	94	1 060	237	29	0	0	72	480	49	0	0	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 030	2 030
11	448	708	451	57	1 663	14	0	0	23	0	0	1 144	0	0	1 167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2 903
12	0	18	0	15	33	20	0	0	0	0	0	22	21	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	105	
13	0	21	115	0	136	0	0	0	0	18	0	44	0	0	62	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	78	292	
R.-N.	925	1 783	1 048	807	4 560	1 066	918	227	1 129	1 228	560	1 259	21	0	5 339	15	0	0	0	0	19	0	0	48	82	477	11 524	
14	1 856	919	166	233	3 174	0	0	0	0	23	33	0	0	0	56	3 816	430	172	0	15	114	52	0	0	4 600	169	7 999	
15	572	592	51	27	1 242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	679	99	0	0	0	0	0	0	1 231	135	2 608	
16	415	275	0	68	759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	520	289	1 020	0	28	20	0	0	0	1 877	246	2 882	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	96	0	0	0	0	0	0	146	13	159	
18	45	123	0	0	168	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	26	0	0	1 082	22	0	0	0	1 323	122	1 643	
19	899	375	85	582	1 940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410	0	0	0	31	1 094	0	27	0	1 562	38	3 541	
20	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	22	111	0	0	156	0	175	
21	73	0	0	178	250	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	950	68	1 029	81	1 410	
22	188	97	33	995	1 314	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	88	706	814	51	2 198	
R.-S.	4 067	2 381	336	2 082	8 866	99	0	0	0	23	33	0	0	0	56	5 441	1 448	1 388	0	1 157	1 302	163	1 064	774	12 738	856	22 616	
23	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	52	
Total	13 845	23 688	5 484	13 076	58 094	5 230	988	357	1 154	1 495	753	1 430	21	0	6 177	5 947	1 597	1 515	0	1 223	1 405	163	1 117	873	13 840	1 770	83 111	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	586	452	67	196	1 302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	1 318
2	4 652	10 511	957	2 328	18 448	307	0	69	23	61	78	114	0	0	346	290	70	62	0	27	15	0	21	0	485	206	19 792
3	941	2 360	2 542	340	6 183	202	0	20	0	0	59	30	0	0	109	47	29	45	0	0	0	0	0	23	144	0	6 637
4	1 736	2 660	184	6 239	10 820	179	0	0	0	37	0	0	0	0	37	154	42	0	0	0	75	0	34	17	322	189	11 547
CUM	7 915	15 984	3 751	9 103	36 752	688	0	89	23	98	137	144	0	0	491	490	141	107	0	43	89	0	55	40	966	396	39 294
5	770	2 398	277	1 029	4 472	3 459	38	35	0	163	28	49	0	0	313	0	43	29	0	31	0	0	0	13	116	62	8 422
6	92	107	31	324	555	338	640	0	48	59	0	0	0	0	746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1 658
7	7	30	0	15	52	45	72	81	0	79	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	379
8	38	25	0	15	78	55	12	111	998	95	0	0	0	0	1 215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1 446
9	115	384	165	331	995	416	166	25	76	991	62	0	0	0	1 321	0	0	0	0	0	18	0	0	33	51	91	2 874
10	220	472	303	104	1 099	260	35	0	0	78	492	59	0	0	664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2 134
11	374	692	421	63	1 549	16	0	0	32	0	0	1 214	0	0	1 246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2 861
12	0	17	0	18	35	22	0	0	0	0	0	25	25	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	110
13	0	37	126	0	163	0	0	0	0	23	0	51	0	0	74	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	99	350
R.-N.	847	1 783	1 046	870	4 526	1 151	924	217	1 155	1 324	554	1 349	25	0	5 547	13	0	0	0	0	18	0	0	36	68	519	11 811
14	1 679	802	142	204	2 826	0	0	0	0	22	32	0	0	0	54	3 647	453	189	0	10	99	64	0	0	4 463	172	7 516
15	568	545	53	17	1 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473	758	97	0	0	0	0	0	0	1 329	130	2 641
16	380	232	0	59	671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	331	959	0	24	20	0	0	0	1 819	281	2 771
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	104	0	0	0	0	0	0	160	15	175
18	41	121	0	0	162	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	27	0	0	1 035	18	0	0	0	1 273	128	1 600
19	877	299	78	525	1 780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0	0	0	33	1 140	0	29	0	1 589	35	3 403
20	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	24	110	0	0	165	0	182
21	60	0	0	168	228	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	921	63	992	82	1 344
22	184	88	31	985	1 287	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	93	693	813	59	2 175
R.-S.	3 807	2 087	303	1 958	8 155	96	0	0	0	22	32	0	0	0	54	5 242	1 601	1 349	0	1 103	1 335	174	1 042	757	12 603	901	21 808
23	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	60
Total	13 338	22 231	5 377	12 959	53 905	5 394	981	340	1 178	1 606	751	1 542	25	0	6 424	5 787	1 785	1 485	0	1 177	1 443	174	1 098	845	13 794	1 878	81 395

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																								
	Motif:	Travail																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	572	460	67	200	1 299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	1 316
2	4 563	9 976	930	2 401	17 870	328	0	65	20	66	73	127	0	0	352	300	85	72	0	29	14	0	24	0	524	199	19 274
3	895	2 207	2 474	348	5 924	199	0	19	0	0	56	21	0	0	97	48	27	45	0	0	0	0	0	20	141	0	6 360
4	1 659	2 404	174	5 902	10 139	181	0	0	0	43	0	0	0	0	43	150	52	0	0	0	78	0	38	13	331	204	10 899
CUM	7 689	15 047	3 645	8 851	35 233	707	0	85	20	109	130	148	0	0	492	499	164	117	0	46	92	0	61	33	1 013	404	37 849
5	678	2 151	254	1 019	4 101	3 313	38	30	0	152	36	47	0	0	302	0	47	36	0	38	0	0	0	8	128	71	7 915
6	87	95	35	324	542	327	647	0	44	74	0	0	0	0	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1 654
7	9	28	0	16	52	50	75	80	0	77	0	0	0	0	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	387
8	38	24	0	17	79	51	11	107	996	95	0	0	0	0	1 210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1 443
9	105	366	173	382	1 026	431	173	27	91	1 102	62	0	0	0	1 456	0	0	0	0	0	21	0	0	29	50	101	3 063
10	206	469	299	123	1 097	262	40	0	0	73	478	64	0	0	655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2 129
11	344	674	340	66	1 424	19	0	0	33	0	0	1 260	0	0	1 293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2 783
12	0	11	0	20	31	25	0	0	0	0	0	29	27	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	115
13	0	51	156	0	207	0	0	0	0	26	0	66	0	0	92	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	108	422
R.-N.	790	1 718	1 003	947	4 458	1 164	947	214	1 164	1 449	541	1 419	27	0	5 761	14	0	0	0	21	0	0	32	66	548	11 997	
14	1 517	702	127	169	2 514	0	0	0	0	22	31	0	0	0	53	3 436	455	215	0	6	92	71	0	0	4 275	178	7 020
15	535	498	59	13	1 106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	765	72	0	0	0	0	0	0	1 284	122	2 511
16	359	203	0	43	604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	340	898	0	24	19	0	0	0	1 738	281	2 622
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	99	0	0	0	0	0	0	152	12	165
18	36	116	0	0	152	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	28	0	0	998	17	0	0	0	1 240	137	1 570
19	817	251	74	498	1 640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	0	0	0	41	1 130	0	32	0	1 564	30	3 234
20	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	21	108	0	0	164	0	185
21	51	0	0	143	194	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	924	54	983	72	1 285
22	186	81	34	928	1 229	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	79	632	736	57	2 041
R.-S.	3 522	1 851	294	1 795	7 461	96	0	0	0	22	31	0	0	0	53	4 951	1 623	1 284	0	1 068	1 311	179	1 035	685	12 136	888	20 633
23	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	62
Total	12 679	20 787	5 196	12 611	51 253	5 280	1 005	328	1 185	1 732	737	1 614	27	0	6 627	5 507	1 834	1 437	0	1 152	1 423	179	1 096	758	13 386	1 911	78 456

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																						
	Motif:	Travail																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après complation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	550	452	69	201	1 271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	1 288
2	4 410	9 412	899	2 377	17 098	322	0	65	19	66	67	128	0	0	346	296	91	80	0	33	12	0	23	0	535	194	18 495
3	878	2 060	2 360	349	5 647	187	0	21	0	0	58	18	0	0	97	52	28	48	0	0	0	0	0	19	147	0	8 077
4	1 592	2 204	175	5 663	9 633	187	0	0	0	39	0	0	0	0	39	141	48	0	0	0	79	0	37	11	316	202	10 378
CUM	7 430	14 128	3 502	8 589	33 650	696	0	88	19	106	125	146	0	0	482	489	167	127	0	50	91	0	59	30	1 015	396	36 238
5	598	1 950	237	980	3 782	3 102	42	29	0	154	34	34	0	0	293	0	41	42	0	45	0	0	0	4	133	90	7 381
6	75	90	29	298	491	279	596	0	47	81	0	0	0	0	724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1 509
7	9	28	0	15	52	59	85	82	0	84	0	0	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	424
8	40	24	0	20	84	54	12	98	924	96	0	0	0	0	1 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1 379
9	96	339	162	410	1 007	417	167	32	88	1 081	67	0	0	0	1 435	0	0	0	0	0	25	0	0	37	62	112	3 032
10	184	393	262	138	977	246	46	0	0	68	445	63	0	0	823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1 966
11	314	681	288	72	1 355	20	0	0	34	0	0	1 276	0	0	1 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2 733
12	0	10	0	20	31	21	0	0	0	0	0	32	21	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	107
13	0	48	173	0	220	0	0	0	0	33	0	83	0	0	118	16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	96	448
R.-N.	718	1 613	913	974	4 217	1 095	908	212	1 093	1 443	513	1 455	21	0	5 642	18	0	0	0	0	25	0	0	39	80	563	11 597
14	1 372	627	106	149	2 253	0	0	0	0	24	30	0	0	0	54	3 228	429	231	0	6	95	73	0	0	4 062	172	6 542
15	500	449	64	11	1 024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	761	72	0	0	0	0	0	0	1 280	119	2 422
16	355	193	0	39	587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	343	847	0	24	18	0	0	0	1 678	266	2 531
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	102	0	0	0	0	0	0	143	6	149
18	35	114	0	0	149	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	32	0	0	958	18	0	0	0	1 214	132	1 530
19	782	229	70	480	1 582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	0	0	0	41	1 086	0	30	0	1 537	30	3 129
20	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	16	107	0	0	154	0	177
21	49	0	0	132	180	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	894	49	949	69	1 235
22	196	77	39	907	1 218	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	72	596	694	47	1 976
R.-S.	3 310	1 689	278	1 717	6 994	91	0	0	0	24	30	0	0	0	54	4 748	1 596	1 252	0	1 028	1 265	180	996	845	11 710	841	19 691
23	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	18	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	54
Total	12 055	19 379	4 929	12 280	48 823	4 984	964	327	1 112	1 726	702	1 635	21	0	6 488	5 290	1 805	1 421	0	1 124	1 381	180	1 056	719	12 975	1 890	74 960

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.2.3 - Matrices O-D																							
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Passager																						
	Motif:	Travail																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	528	430	65	193	1 215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	1 229
2	4 271	8 814	837	2 257	16 180	289	0	63	17	62	67	128	0	0	339	289	85	81	0	36	12	0	18	0	521	191	17 520
3	856	1 904	2 213	325	5 299	171	0	23	0	0	56	17	0	0	95	50	27	46	0	0	0	0	0	20	144	0	5 709
4	1 569	2 042	177	5 390	9 178	176	0	0	0	39	0	0	0	0	39	134	47	0	0	0	77	0	31	11	300	185	9 877
CUM	7 224	13 189	3 292	8 165	31 871	636	0	86	17	100	123	145	0	0	472	473	159	127	0	50	90	0	49	31	979	376	34 335
5	586	1 807	221	936	3 551	2 850	44	29	0	153	29	27	0	0	282	0	40	46	0	43	0	0	0	5	134	99	6 915
6	66	83	26	306	481	234	520	0	44	71	0	0	0	0	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 364
7	10	28	0	16	54	69	84	85	0	94	0	0	0	0	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457
8	40	20	0	24	84	54	12	79	832	94	0	0	0	0	1 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 265
9	106	345	164	407	1 023	382	156	34	77	987	75	0	0	0	1 329	0	0	0	0	0	29	0	0	43	72	118	2 924
10	174	364	245	133	915	266	40	0	0	65	421	65	0	0	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 890
11	282	667	287	76	1 312	22	0	0	41	0	0	1 241	0	0	1 282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 662
12	0	11	0	22	33	20	0	0	0	0	0	25	20	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	101
13	0	46	169	0	215	0	0	0	0	37	0	92	0	0	129	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	85	445
R.-N.	679	1 564	891	984	4 118	1 047	812	198	993	1 348	496	1 424	20	0	5 291	18	0	0	0	0	29	0	0	46	90	561	11 100
14	1 286	593	101	139	2 119	0	0	0	0	23	28	0	0	0	51	2 930	401	218	0	6	92	76	0	0	3 723	163	6 055
15	498	411	68	10	988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	746	75	0	0	0	0	0	0	1 281	122	2 391
16	343	177	0	40	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450	338	831	0	20	14	0	0	0	1 653	263	2 476
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	96	0	0	0	0	0	0	133	6	139
18	35	107	0	0	142	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	31	0	0	917	18	0	0	0	1 168	113	1 459
19	798	240	66	476	1 579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	37	1 067	0	25	0	1 523	31	3 133
20	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	15	116	0	0	162	0	180
21	51	0	0	131	181	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	824	50	880	71	1 170
22	190	79	42	909	1 220	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	81	596	705	45	1 988
R.-S.	3 218	1 608	278	1 705	6 806	91	0	0	0	23	28	0	0	0	51	4 473	1 548	1 220	0	980	1 241	192	930	647	11 229	815	18 990
23	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	51
Total	11 708	18 166	4 681	11 790	46 346	4 624	871	314	1 010	1 625	675	1 596	20	0	6 110	4 997	1 748	1 393	0	1 073	1 360	192	978	728	12 467	1 852	71 399

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 146	2 167	175	701	5 188	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	5 301
2	44 312	32 577	3 075	7 855	87 819	668	0	21	0	38	0	49	0	0	107	1 084	106	12	0	0	25	0	0	0	1 227	0	89 819	
3	7 546	6 711	3 202	845	18 303	27	0	0	0	20	0	0	0	0	20	99	22	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	18 470
4	14 011	4 936	308	5 280	24 535	112	0	0	0	20	0	0	0	0	20	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	24 831
CUM	68 014	46 392	6 759	14 681	135 846	879	0	21	0	77	0	49	0	0	146	1 347	167	12	0	0	25	0	0	0	1 551	0	138 422	
5	4 643	1 461	101	410	6 615	1 886	27	0	0	0	0	0	0	0	27	87	27	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	8 642
6	1 397	274	21	68	1 760	77	70	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 906
7	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
8	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
9	789	242	0	26	1 058	72	0	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 191
10	192	37	76	0	305	42	0	0	0	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386
11	140	115	27	0	282	0	0	0	0	0	0	131	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 518	688	123	94	3 404	207	70	0	36	61	39	131	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 949
14	15 099	3 823	113	499	19 534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 080	243	50	0	0	22	0	0	0	2 394	0	21 928	
15	1 423	381	0	55	1 859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	101	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	2 063
16	1 360	176	18	0	1 554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	70	0	0	0	0	0	0	143	31	1 728	
17	51	16	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
18	454	115	0	46	615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	56	0	671	
19	2 014	281	0	157	2 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	2 473	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	43	13	0	18	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
22	571	133	0	23	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727
R.-S.	21 016	4 939	131	798	26 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 277	344	120	0	56	22	0	0	0	2 818	31	29 732	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	96 191	53 460	7 115	15 982	172 748	2 972	97	21	36	138	39	179	0	0	511	3 711	537	131	0	56	47	0	0	0	4 483	31	180 744	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																								
	Motif:	Travail																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 109	2 160	177	720	5 168	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	5 296
2	44 427	32 095	3 274	7 940	87 738	722	0	19	0	43	0	45	0	0	106	1 144	117	16	0	0	25	0	0	0	1 302	0	89 865	
3	7 125	6 208	3 181	818	17 331	26	0	0	0	24	0	0	0	0	24	108	22	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	17 511
4	13 731	4 706	365	5 241	24 043	103	0	0	0	22	0	0	0	0	22	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	24 324
CUM	87 391	45 169	6 997	14 718	134 276	939	0	19	0	89	0	45	0	0	152	1 407	181	16	0	0	25	0	0	0	1 629	0	136 996	
5	4 403	1 348	97	390	6 238	1 932	32	0	0	0	0	0	0	0	32	92	31	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	8 325
6	1 472	299	24	78	1 872	75	68	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 016
7	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
8	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
9	838	252	0	30	1 120	77	0	0	0	64	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 261
10	212	49	82	0	343	50	0	0	0	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432
11	137	94	30	0	261	0	0	0	0	0	0	140	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 658	695	135	108	3 596	220	68	0	31	64	39	140	0	0	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 158
14	14 561	3 599	117	485	18 782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 108	269	48	0	0	23	0	0	0	2 448	0	21 210	
15	1 380	378	0	72	1 830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	127	0	0	0	0	0	0	0	229	0	2 058	
16	1 352	166	13	0	1 531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	68	0	0	0	0	0	0	145	36	1 711	
17	47	18	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
18	477	110	0	46	633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	47	0	681	
19	2 064	260	0	169	2 493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2 517	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	38	15	0	12	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
22	591	154	0	18	764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	764	
R.-S.	20 510	4 700	130	802	26 142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 311	398	116	0	47	23	0	0	0	0	2 893	36	29 070	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	94 983	51 912	7 359	16 018	170 252	3 091	100	19	31	152	39	185	0	0	526	3 811	608	131	0	47	48	0	0	0	4 645	36	178 550	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 119	2 067	172	746	5 103	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	5 255
2	45 296	30 990	3 296	8 083	87 666	779	0	20	0	47	0	40	0	0	106	1 228	120	21	0	0	22	0	0	0	0	1 391	0	89 943
3	6 990	5 695	3 122	815	16 622	22	0	0	0	24	0	0	0	0	24	111	19	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	16 797
4	13 453	4 389	400	5 142	23 384	104	0	0	0	24	0	0	0	0	24	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0	23 664
CUM	67 858	43 141	6 990	14 786	132 776	1 010	0	20	0	95	0	40	0	0	154	1 491	185	21	0	0	22	0	0	0	0	1 719	0	135 659
5	4 318	1 227	79	378	6 003	1 995	33	0	0	0	0	0	0	0	33	96	39	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	8 165
6	1 447	283	22	83	1 835	64	61	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 960
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
9	876	232	0	25	1 133	80	0	0	0	66	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 279
10	240	57	63	0	360	57	0	0	0	0	22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438
11	126	82	25	0	233	0	0	0	0	0	0	148	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 688	654	110	109	3 580	208	61	0	26	66	22	148	0	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 092
14	13 910	3 163	122	462	17 657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 099	298	55	0	0	21	0	0	0	0	2 472	0	20 129
15	1 288	355	0	70	1 713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	140	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0	1 962
16	1 282	143	10	0	1 434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	61	0	0	0	0	0	0	0	125	37	1 596
17	48	17	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
18	484	106	0	43	633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	35	0	688	
19	1 985	247	0	168	2 399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	2 431	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	29	18	0	10	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
22	578	160	0	14	751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751
R.-S.	19 604	4 209	131	766	24 711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 303	438	115	0	35	21	0	0	0	0	2 912	37	27 660
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	94 468	49 231	7 311	16 039	187 050	3 212	94	20	26	181	22	188	0	0	511	3 890	661	138	0	35	43	0	0	0	0	4 766	37	175 576

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	2 128	1 981	161	753	5 023	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45	0	5 182
2	45 620	29 748	3 285	8 112	86 768	790	0	20	0	50	0	37	0	0	107	1 280	119	21	0	0	21	0	0	0	1 441	0	89 104
3	6 861	5 281	3 011	783	15 935	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	106	17	0	0	0	0	0	0	0	122	0	16 098
4	13 168	4 052	417	5 024	22 661	100	0	0	0	22	0	0	0	0	22	156	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	22 939
CUM	67 776	41 063	6 874	14 672	130 385	1 025	0	20	0	92	0	37	0	0	149	1 542	180	21	0	0	21	0	0	0	1 764	0	133 323
5	4 233	1 074	63	362	5 732	1 930	33	0	0	0	0	0	0	0	33	98	41	0	0	0	0	0	0	0	140	0	7 836
6	1 426	267	19	85	1 798	61	50	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 907
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
9	947	225	0	24	1 198	84	0	0	0	69	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 349
10	233	57	48	0	338	59	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407
11	111	65	14	0	189	0	0	0	0	0	0	157	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 718	612	80	109	3 519	211	50	0	22	69	10	157	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 038
14	13 182	2 851	118	433	16 584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 054	314	61	0	0	20	0	0	0	2 448	0	19 033
15	1 180	319	0	62	1 561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	134	0	0	0	0	0	0	0	244	0	1 806
16	1 198	122	7	0	1 327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	61	0	0	0	0	0	0	117	36	1 480
17	44	19	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
18	518	84	0	37	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	34	0	674
19	1 881	207	0	160	2 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	2 285
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	24	23	0	10	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
22	568	156	0	10	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	734
R.-S.	18 595	3 782	125	713	23 216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 256	448	121	0	34	20	0	0	0	2 880	36	26 132
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	93 323	46 531	7 142	15 856	162 852	3 186	83	20	22	162	10	194	0	0	490	3 897	670	142	0	34	41	0	0	0	4 784	36	171 328

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 095	1 914	151	735	4 894	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	5 060
2	45 439	28 269	3 172	7 945	84 824	801	0	20	0	48	0	32	0	0	100	1 295	116	20	0	0	22	0	0	0	1 453	0	87 177	
3	6 719	4 970	2 801	728	15 219	19	0	0	0	18	0	0	0	0	18	98	16	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	15 371
4	12 825	3 819	427	4 909	21 981	97	0	0	0	21	0	0	0	0	21	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0	22 252
CUM	87 078	38 972	6 551	14 317	126 918	1 040	0	20	0	87	0	32	0	0	139	1 546	175	20	0	0	22	0	0	0	1 763	0	129 860	
5	4 043	960	49	324	5 376	1 763	30	0	0	0	0	0	0	0	30	84	36	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	7 299
6	1 454	245	18	82	1 799	50	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 873
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
9	995	225	0	26	1 246	89	0	0	0	71	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 406
10	208	51	36	0	295	56	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362
11	101	55	6	0	161	0	0	0	0	0	0	140	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 757	576	60	108	3 502	203	23	0	19	71	11	140	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 969
14	12 708	2 592	112	406	15 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 915	303	53	0	0	19	0	0	0	2 291	0	18 110	
15	1 139	281	0	64	1 484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	141	0	0	0	0	0	0	0	0	246	0	1 730
16	1 153	115	4	0	1 273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	0	0	0	0	0	0	0	118	33	1 424
17	35	19	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
18	555	69	0	36	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	34	0	694	
19	1 864	163	0	145	2 172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	2 205	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	19	23	0	10	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
22	554	146	0	7	707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707
R.-S.	18 026	3 408	117	669	22 220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 112	444	112	0	34	19	0	0	0	0	2 721	33	24 974	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	91 904	43 917	6 777	15 417	158 015	3 006	53	20	19	159	11	172	0	0	434	3 752	655	132	0	34	40	0	0	0	4 614	33	166 102	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.2.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Travail																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 026	1 797	146	695	4 683	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	4 824
2	44 589	26 582	2 996	7 603	81 770	766	0	20	0	42	0	33	0	0	95	1 249	120	22	0	0	21	0	0	0	0	1 412	0	84 043
3	6 434	4 633	2 581	668	14 315	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	88	13	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	14 449
4	12 409	3 628	400	4 644	21 081	98	0	0	0	22	0	0	0	0	22	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	21 342
CUM	85 458	38 640	6 122	13 609	121 830	999	0	20	0	81	0	33	0	0	134	1 481	173	22	0	0	21	0	0	0	0	1 696	0	124 659
5	3 862	913	40	283	5 098	1 541	18	0	0	0	0	0	0	0	18	72	35	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	6 766
6	1 479	213	20	82	1 794	32	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 848
7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
8	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
9	1 003	219	0	26	1 248	88	0	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 397
10	203	44	20	0	266	50	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328
11	98	52	6	0	156	0	0	0	0	0	0	121	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	2 783	528	45	108	3 485	177	22	0	17	61	12	121	0	0	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 875
14	12 271	2 378	107	374	15 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 727	282	52	0	0	16	0	0	0	0	2 077	0	17 208
15	1 110	263	0	67	1 440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	134	0	0	0	0	0	0	0	0	238	0	1 679
16	1 164	118	5	0	1 287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	51	0	0	0	0	0	0	0	108	34	1 430
17	34	15	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
18	539	65	0	37	641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0	669	
19	1 850	166	0	133	2 149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	2 182
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	18	20	0	10	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
22	554	133	0	8	695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	695
R.-S.	17 540	3 159	112	630	21 440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 920	416	104	0	29	16	0	0	0	0	2 485	34	23 959
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	89 643	41 239	6 320	14 631	151 833	2 717	40	20	17	142	12	155	0	0	386	3 473	624	126	0	29	38	0	0	0	0	4 289	34	159 259

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.3.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 878	3 538	62	363	6 840	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	38	6 978
2	13 582	114 257	2 553	7 667	138 059	524	0	0	0	182	0	19	0	0	201	757	47	15	0	0	22	0	0	41	881	81	139 746	
3	2 277	13 018	33 589	710	49 595	91	0	0	0	0	0	127	0	0	127	241	44	0	0	0	23	0	0	22	331	70	50 213	
4	4 548	11 693	121	64 822	81 183	39	32	0	0	25	0	0	0	0	57	323	22	22	0	0	42	0	0	0	410	0	81 689	
CUM	23 285	142 506	36 325	73 562	275 678	654	32	0	0	207	0	179	0	0	418	1 389	114	38	0	0	86	0	0	63	1 689	189	278 627	
5	1 896	7 862	891	1 630	12 280	45 220	265	16	124	801	184	19	0	0	1 409	282	13	0	0	0	0	0	11	12	299	40	59 248	
6	204	627	42	88	981	450	12 303	60	360	676	96	42	0	0	13 538	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	111	15 084
7	20	42	37	37	135	58	571	2 138	1 314	421	0	0	0	0	4 444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	4 074
8	96	78	0	22	198	79	0	47	9 811	187	19	0	0	0	10 063	0	38	27	0	0	0	0	0	0	0	65	166	10 589
9	336	1 003	233	197	1 770	1 114	114	93	354	19 820	453	0	0	0	20 835	97	21	0	0	0	0	0	0	0	0	118	85	23 922
10	362	864	436	123	1 785	778	39	22	150	962	16 279	260	0	21	17 732	34	41	0	0	0	0	0	0	0	17	93	41	20 429
11	420	1 474	1 104	152	3 150	109	20	0	50	46	129	15 751	0	0	15 995	73	0	0	0	44	0	0	0	0	117	374	19 745	
12	17	16	0	14	47	0	0	0	0	0	14	91	564	0	689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	731
13	33	16	0	0	48	16	0	0	0	31	0	156	0	1 579	1 787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1 896
R.-N.	1 489	4 120	1 851	634	8 093	2 609	13 047	2 380	12 039	22 143	16 990	16 300	564	1 600	85 043	204	119	27	0	44	0	0	0	36	429	875	97 050	
14	2 755	3 921	51	749	7 476	0	0	0	0	0	0	79	0	14	93	45 669	246	299	0	180	513	0	0	0	0	46 907	127	54 603
15	517	879	43	27	1 487	31	13	0	0	13	0	0	0	0	26	2 512	12 320	1 114	30	18	0	0	0	0	15 994	406	17 923	
16	627	1 022	54	94	1 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 128	249	16 926	0	64	46	0	33	0	19 446	1 647	22 889	
17	77	22	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	202	662	184	0	0	0	0	1 070	371	1 540	
18	177	411	0	65	653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	11 285	278	0	0	0	11 706	54	12 414	
19	685	1 375	38	1 206	3 304	19	0	0	0	35	0	0	0	0	35	1 256	0	0	0	156	21 100	315	117	0	22 945	140	26 442	
20	0	37	0	0	37	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	135	0	0	0	36	177	1 293	0	21	1 662	124	1 839	
21	124	28	0	68	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	184	0	7 731	42	7 972	68	8 280	
22	317	391	48	1 717	2 474	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	321	11 908	12 247	526	15 256	
R.-S.	5 279	8 087	235	3 925	17 526	59	13	0	0	63	0	79	0	14	170	51 888	12 815	18 541	701	11 925	22 298	1 608	8 202	11 970	139 948	3 463	161 167	
23	30	0	0	0	30	0	0	0	15	0	19	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	155
Total	31 980	162 575	39 302	79 751	313 608	48 542	13 357	2 376	12 178	23 214	17 192	16 578	564	1 614	87 074	53 742	13 081	18 605	701	11 969	22 384	1 608	8 213	12 081	142 365	4 657	596 245	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.3.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 904	3 552	61	356	6 873	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	41	7 030
2	12 955	116 816	2 511	7 581	139 862	519	0	0	0	191	0	17	0	0	207	737	50	11	0	0	23	0	0	44	864	74	141 527	
3	2 153	12 806	34 508	691	50 158	83	0	0	0	0	0	127	0	0	127	234	38	0	0	0	23	0	0	19	314	58	50 739	
4	4 436	11 640	117	65 954	82 147	42	34	0	0	23	0	0	0	0	56	324	20	20	0	0	43	0	0	0	406	0	82 652	
CUM	22 447	144 813	37 197	74 583	279 040	645	34	0	0	213	0	190	0	0	437	1 364	108	31	0	0	88	0	0	62	1 653	172	281 947	
5	1 827	7 686	908	1 569	11 990	46 352	285	10	127	822	195	16	0	0	1 455	252	15	0	0	0	0	0	11	9	287	47	60 132	
6	212	673	43	92	1 019	481	13 153	61	391	687	94	43	0	0	14 429	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	134	16 063
7	21	52	49	49	172	73	722	2 795	1 619	507	0	0	0	0	5 643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	25	5 931
8	110	89	0	21	221	84	0	64	10 692	205	28	0	0	0	10 990	0	40	27	0	0	0	0	0	0	0	67	199	11 561
9	333	1 069	246	218	1 866	1 178	117	97	388	22 002	473	0	0	0	23 077	105	21	0	0	0	0	0	0	0	0	126	77	26 322
10	413	939	461	127	1 940	811	37	25	149	1 006	17 792	274	0	21	19 304	34	44	0	0	0	0	0	0	0	21	98	43	22 196
11	443	1 530	1 107	153	3 233	119	25	0	50	44	147	16 669	0	0	16 935	72	0	0	0	56	0	0	0	0	0	128	420	20 836
12	12	17	0	14	43	0	0	0	0	0	16	102	651	0	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	828
13	38	18	0	0	55	18	0	0	0	38	0	199	0	2 074	2 312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2 468
R.-N.	1 581	4 388	1 905	675	8 549	2 744	14 054	3 042	13 289	24 490	18 549	17 287	651	2 095	93 458	211	125	27	0	56	0	0	0	39	457	996	106 204	
14	2 642	3 715	51	711	7 119	0	0	0	0	0	0	77	0	14	91	44 272	241	294	0	174	475	0	0	0	0	45 456	121	52 788
15	505	841	37	31	1 414	31	11	0	0	12	0	0	0	0	23	2 460	13 546	1 100	30	15	0	0	0	0	0	17 150	355	18 973
16	621	1 019	49	97	1 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 074	223	17 705	0	58	46	0	40	0	20 146	1 555	23 487	
17	80	22	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	227	716	199	0	0	0	0	1 171	424	1 698	
18	185	404	0	69	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	11 518	305	0	0	0	11 966	34	12 658	
19	731	1 386	36	1 184	3 338	17	0	0	0	37	0	0	0	0	37	1 290	0	0	0	131	23 044	334	107	0	24 907	120	28 419	
20	0	41	0	0	41	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	106	0	0	0	32	169	1 313	0	23	1 644	129	1 826	
21	123	32	0	57	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	174	0	7 597	36	7 820	72	8 104	
22	338	394	52	1 831	2 615	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	10	0	0	0	339	13 049	13 408	576	16 608	
R.-S.	5 226	7 853	225	3 981	17 285	57	11	0	0	62	0	77	0	14	164	50 397	14 010	19 326	756	12 128	24 213	1 647	8 082	13 109	143 668	3 386	164 561	
23	30	0	0	0	30	0	0	0	15	0	21	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	163
Total	31 111	164 740	40 236	80 807	316 894	49 797	14 383	3 053	13 431	25 588	18 765	17 571	651	2 110	95 551	52 223	14 258	19 383	756	12 184	24 301	1 647	8 094	13 218	146 066	4 700	613 007	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.3.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	2 648	3 348	58	339	6 394	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	68	0	0	0	0	0	0	0	0	68	49	6 551
2	11 703	110 033	2 375	7 262	131 373	486	0	0	0	193	0	12	0	0	204	708	47	9	0	0	20	0	0	38	822	61	132 926
3	2 391	13 346	32 003	755	48 495	83	0	0	0	0	0	124	0	0	124	249	31	0	0	0	20	0	0	20	320	61	49 083
4	4 087	11 109	115	60 447	75 758	37	27	0	0	19	0	0	0	0	46	309	21	22	0	0	44	0	0	0	396	0	76 236
CUM	20 830	137 836	34 551	68 803	262 019	586	27	0	0	211	0	176	0	0	415	1 334	99	31	0	0	84	0	0	57	1 605	171	264 795
5	1 713	7 282	806	1 454	11 235	39 953	322	8	116	789	176	15	0	0	1 404	219	12	0	0	0	0	0	9	5	245	50	52 887
6	245	724	36	92	1 097	483	12 037	52	418	715	88	37	0	0	13 347	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25	136	15 088
7	21	70	55	54	200	82	829	2 732	2 012	609	0	0	0	0	8 182	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	6 520
8	119	84	0	25	229	75	0	66	10 178	225	26	0	0	0	10 496	0	33	22	0	0	0	0	0	0	56	234	11 090
9	345	1 129	252	304	2 030	1 192	134	83	413	20 900	475	0	0	0	22 005	111	17	0	0	0	0	0	0	0	128	79	25 434
10	496	1 083	496	139	2 213	832	35	25	158	909	16 052	266	0	17	17 463	43	35	0	0	0	0	0	0	20	98	36	20 642
11	442	1 499	1 010	138	3 089	140	27	0	41	41	156	14 968	0	0	15 232	56	0	0	0	57	0	0	0	0	113	471	19 044
12	12	15	0	13	41	0	0	0	0	0	18	126	599	0	743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	802
13	60	30	0	0	89	28	0	0	0	59	0	289	0	2 247	2 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	2 838
R.-N.	1 740	4 634	1 848	766	8 988	2 833	13 063	2 957	13 219	23 458	16 815	15 685	599	2 264	88 061	210	110	22	0	57	0	0	0	48	448	1 128	101 457
14	2 373	3 368	54	646	6 442	0	0	0	0	0	0	66	0	12	78	37 543	211	245	0	155	414	0	0	0	38 568	114	45 202
15	497	887	39	40	1 463	30	15	0	0	10	0	0	0	0	25	2 602	12 610	1 201	34	14	0	0	0	0	16 460	310	18 286
16	622	974	44	91	1 730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 054	191	15 983	0	63	48	0	37	0	18 376	1 493	21 600
17	95	16	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	194	618	203	0	0	0	0	1 050	407	1 567
18	180	389	0	59	628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0	0	0	10 213	293	0	0	0	10 652	31	11 311
19	804	1 440	37	1 227	3 508	18	0	0	0	32	0	0	0	0	32	1 407	0	0	0	146	21 409	331	103	0	23 396	112	27 085
20	0	45	0	0	45	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	132	0	0	0	30	133	1 129	0	16	1 439	99	1 595
21	127	28	0	40	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	150	0	6 330	27	6 520	61	6 775
22	365	451	48	1 903	2 766	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	348	11 894	12 260	608	15 644
R.-S.	5 062	7 597	222	4 006	16 887	58	15	0	0	53	0	66	0	12	146	43 940	13 012	17 623	661	10 824	22 447	1 459	6 818	11 937	128 721	3 235	149 047
23	26	0	0	0	26	0	0	0	14	0	16	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	144
Total	29 370	157 329	37 426	75 029	299 154	43 430	13 427	2 984	13 348	24 492	17 007	15 943	599	2 276	90 056	45 703	13 234	17 675	661	10 880	22 531	1 459	6 827	12 048	131 019	4 672	568 330

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.3.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 595	3 263	54	327	6 239	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	65	0	0	0	0	0	0	0	0	65	46	8 391	
2	11 331	106 222	2 272	6 896	126 720	458	0	0	0	182	0	12	0	0	195	680	46	8	0	0	20	0	0	38	792	61	128 226	
3	2 421	12 673	30 612	736	46 441	77	0	0	0	0	0	124	0	0	124	230	30	0	0	0	20	0	0	17	297	59	46 997	
4	3 968	10 559	108	57 962	72 598	36	26	0	0	17	0	0	0	0	43	290	18	19	0	0	40	0	0	0	368	0	73 044	
CUM	20 315	132 717	33 045	65 921	251 997	571	28	0	0	200	0	177	0	0	403	1 285	95	27	0	0	80	0	0	55	1 521	166	254 658	
5	1 882	6 701	771	1 325	10 478	38 050	289	6	115	701	168	13	0	0	1 291	208	12	0	0	0	0	0	9	4	234	53	50 104	
6	248	721	37	81	1 087	463	11 530	49	410	670	82	37	0	0	12 777	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	141	14 490	
7	22	84	56	55	216	89	815	2 802	1 955	584	0	0	0	0	6 155	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	28	6 514	
8	127	87	0	21	235	72	0	69	9 795	222	27	0	0	0	10 113	0	33	21	0	0	0	0	0	0	54	235	10 709	
9	358	1 100	242	296	1 997	1 177	122	81	394	20 426	444	0	0	0	21 487	105	17	0	0	0	0	0	0	0	122	73	24 635	
10	517	1 063	480	126	2 188	786	33	26	150	849	15 793	258	0	17	17 125	36	35	0	0	0	0	0	0	20	92	35	20 225	
11	436	1 368	930	134	2 867	137	28	0	40	36	157	14 489	0	0	14 750	49	0	0	0	57	0	0	0	0	106	456	18 317	
12	12	16	0	13	41	0	0	0	0	0	15	136	570	0	721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	776
13	59	28	0	0	87	24	0	0	0	51	0	274	0	2 349	2 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2 920
R.-N.	1 779	4 486	1 744	727	8 716	2 749	12 528	3 027	12 744	22 835	16 518	15 194	570	2 366	85 782	191	107	21	0	57	0	0	0	45	421	1 118	98 786	
14	2 247	3 127	51	594	6 019	0	0	0	0	0	0	62	0	12	73	35 358	196	232	0	147	381	0	0	0	36 313	111	42 516	
15	493	859	35	35	1 422	28	13	0	0	9	0	0	0	0	23	2 389	12 457	1 105	32	11	0	0	0	0	15 995	298	17 785	
16	645	916	39	91	1 691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 906	177	15 509	0	56	43	0	37	0	17 728	1 392	20 811	
17	89	14	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	193	612	186	0	0	0	0	1 031	378	1 512	
18	183	366	0	50	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	0	0	9 687	279	0	0	0	10 096	27	10 722	
19	831	1 382	34	1 145	3 392	14	0	0	0	30	0	0	0	0	30	1 330	0	0	0	135	20 862	310	90	0	22 727	106	26 270	
20	0	41	0	0	41	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	106	0	0	0	23	122	1 062	0	15	1 328	91	1 470	
21	119	28	0	37	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	136	0	5 896	25	6 087	61	6 312	
22	371	433	43	1 800	2 647	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	334	11 595	11 947	593	15 197	
R.-S.	4 978	7 166	202	3 753	16 097	51	13	0	0	50	0	62	0	12	137	41 279	12 830	17 039	653	10 244	21 822	1 373	6 357	11 635	123 232	3 058	142 576	
23	24	0	0	0	24	0	0	0	14	0	16	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	139
Total	28 778	151 049	35 761	71 724	287 313	41 421	12 858	3 033	12 872	23 786	16 702	15 448	570	2 378	87 642	42 942	13 044	17 087	653	10 301	21 902	1 373	6 366	11 738	125 407	4 480	546 263	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.3.1 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Tous modes																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	2 446	3 166	50	316	5 979	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	43	6 125
2	10 524	104 610	2 195	6 702	124 030	444	0	0	0	182	0	12	0	0	194	649	46	9	0	0	20	0	0	38	761	56	125 485	
3	2 271	12 122	30 150	700	45 243	76	0	0	0	0	0	120	0	0	120	216	31	0	0	0	20	0	0	16	282	58	45 779	
4	3 674	10 216	102	57 403	71 395	36	21	0	0	16	0	0	0	0	37	277	17	18	0	0	39	0	0	0	352	0	71 820	
CUM	18 915	130 114	32 496	65 121	246 646	557	21	0	0	199	0	174	0	0	394	1 203	94	26	0	0	80	0	0	54	1 457	157	249 210	
5	1 525	6 382	739	1 263	9 809	37 849	280	6	100	686	161	12	0	0	1 246	192	12	0	0	0	0	0	9	4	218	44	49 265	
6	236	683	37	75	1 031	455	11 446	49	401	647	82	38	0	0	12 663	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22	133	14 303
7	19	78	57	57	212	86	839	2 921	1 980	595	0	0	0	0	6 335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	29	6 687
8	116	84	0	21	221	66	0	72	9 841	221	29	0	0	0	10 163	0	33	21	0	0	0	0	0	0	0	54	236	10 739
9	335	1 049	233	286	1 903	1 179	121	82	384	20 758	448	0	0	0	21 793	100	17	0	0	0	0	0	0	0	0	117	75	25 067
10	480	1 021	471	127	2 099	761	31	26	139	842	16 061	256	0	17	17 373	36	35	0	0	0	0	0	0	0	21	92	36	20 362
11	407	1 318	919	128	2 773	129	29	0	41	35	151	14 603	0	0	14 859	45	0	0	0	59	0	0	0	0	0	104	443	18 308
12	13	13	0	13	39	0	0	0	0	0	14	129	582	0	725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	778
13	67	30	0	0	97	24	0	0	0	50	0	287	0	2 534	2 872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	3 127
R.-N.	1 674	4 276	1 718	707	8 375	2 701	12 467	3 151	12 785	23 149	16 785	15 313	582	2 551	86 782	182	107	21	0	59	0	0	0	46	414	1 099	99 371	
14	1 978	2 869	44	546	5 436	0	0	0	0	0	0	60	0	12	72	34 600	193	228	0	137	366	0	0	0	35 524	102	41 135	
15	458	802	34	36	1 329	28	13	0	0	9	0	0	0	0	23	2 332	12 663	1 098	32	11	0	0	0	0	16 136	278	17 794	
16	612	859	38	88	1 598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 866	173	15 579	0	56	43	0	37	0	17 753	1 341	20 692	
17	85	12	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	194	617	184	0	0	0	0	1 030	374	1 501	
18	167	340	0	46	553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	0	0	9 654	278	0	0	0	10 062	26	10 642	
19	787	1 337	33	1 104	3 262	14	0	0	0	30	0	0	0	0	30	1 320	0	0	0	133	21 043	314	88	0	22 898	103	26 306	
20	0	36	0	0	36	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	102	0	0	0	22	119	1 062	0	14	1 320	91	1 456	
21	108	26	0	33	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	133	0	5 743	22	5 907	58	6 132	
22	342	413	42	1 766	2 563	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	313	11 698	12 030	606	15 208	
R.-S.	4 538	6 694	190	3 618	15 040	50	13	0	0	49	0	80	0	12	135	40 403	13 029	17 100	658	10 196	21 982	1 376	6 181	11 735	122 659	2 980	140 065	
23	20	0	0	0	20	0	0	0	14	0	16	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	135
Total	26 672	147 466	35 144	70 708	279 990	41 157	12 781	3 156	12 898	24 083	16 962	15 559	582	2 563	88 585	41 979	13 242	17 147	658	10 255	22 061	1 376	6 190	11 839	124 747	4 366	538 846	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																									
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Conducteur																								
	Motif:	Études																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	88	142	20	45	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	335
2	1 240	3 240	154	880	5 514	75	0	0	0	28	0	19	0	0	46	172	0	15	0	0	0	0	0	0	187	55	5 877
3	332	1 512	350	136	2 330	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	24	0	0	0	0	0	0	22	111	23	2 515
4	564	1 227	50	1 943	3 784	0	32	0	0	13	0	0	0	0	44	105	0	22	0	0	0	0	0	0	128	0	3 956
CUM	2 224	6 121	574	3 004	11 922	126	32	0	0	40	0	19	0	0	91	382	24	38	0	0	0	0	0	22	465	78	12 682
5	408	1 275	215	445	2 344	1 530	50	0	75	127	26	0	0	0	278	103	0	0	0	0	0	0	0	12	116	40	4 307
6	41	153	0	18	212	237	428	15	68	227	0	0	0	0	738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1 248
7	0	0	0	0	0	21	38	21	173	97	0	0	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	369
8	53	0	0	22	75	38	0	0	495	118	0	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	766
9	55	174	87	58	374	285	0	0	83	817	0	0	0	0	899	38	11	0	0	0	0	0	0	0	49	58	1 685
10	110	408	111	41	669	212	19	22	150	125	269	56	0	0	640	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	20	1 558
11	63	575	114	34	786	94	0	0	0	0	55	453	0	0	509	58	0	0	0	0	0	0	0	0	58	156	1 601
12	0	33	0	0	33	0	0	0	0	0	0	63	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
13	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	16	0	31	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
R.-N.	338	1 342	312	173	2 165	886	485	57	969	1 384	324	587	0	31	3 836	113	11	0	0	0	0	0	0	18	142	334	7 385
14	553	715	0	148	1 416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 708	0	0	0	119	62	0	0	0	1 889	81	3 387
15	146	258	28	14	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518	30	56	0	18	0	0	0	0	622	102	1 170
16	191	236	0	24	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	513	35	137	0	33	16	0	0	0	734	531	1 716
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	37	0	37
18	70	69	0	43	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	560	71	0	0	0	680	54	916
19	203	247	22	355	826	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	126	508	0	20	0	1 092	102	2 039
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	94	0	0	0	36	0	37	0	0	167	0	183
21	15	36	0	39	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	495	64	588	14	692
22	64	98	0	417	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	220	509	0	1 088
R.-S.	1 243	1 659	50	1 039	3 991	19	0	0	0	16	0	0	0	0	16	3 320	65	212	0	910	686	37	804	284	6 318	884	11 228
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4 212	10 397	1 151	4 661	20 422	2 561	567	57	1 044	1 567	350	606	0	31	4 222	3 918	100	249	0	910	688	37	804	336	7 042	1 335	35 582

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	89	136	20	36	281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	324
2	1 152	3 107	149	814	5 221	73	0	0	0	26	0	17	0	0	43	175	0	11	0	0	0	0	0	0	186	52	5 574
3	313	1 471	324	136	2 243	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	18	0	0	0	0	0	0	19	97	17	2 404
4	513	1 209	47	1 947	3 717	0	34	0	0	11	0	0	0	0	44	97	0	20	0	0	0	0	0	0	117	0	3 878
CUM	2 068	5 922	540	2 933	11 463	119	34	0	0	37	0	17	0	0	87	376	18	31	0	0	0	0	0	19	443	68	12 180
5	418	1 304	222	410	2 353	1 539	53	0	77	128	28	0	0	0	283	102	0	0	0	0	0	0	0	9	111	47	4 333
6	47	153	0	15	215	239	440	14	77	233	0	0	0	0	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 293
7	0	0	0	0	0	25	39	19	187	107	0	0	0	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	395
8	64	0	0	21	85	39	0	0	507	108	0	0	0	0	615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	789
9	58	184	91	66	398	306	0	0	86	822	0	0	0	0	908	37	11	0	0	0	0	0	0	0	47	47	1 707
10	127	437	115	35	714	217	20	25	149	116	292	62	0	0	663	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	20	1 631
11	64	618	105	37	825	104	0	0	0	0	63	450	0	0	513	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	156	1 654
12	0	29	0	0	29	0	0	0	0	0	0	71	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
13	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	17	0	37	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
R.-N.	378	1 421	311	174	2 285	929	499	58	1 006	1 386	354	601	0	37	3 941	110	11	0	0	0	0	0	0	18	139	348	7 642
14	518	652	0	145	1 315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 634	0	0	0	113	60	0	0	0	1 808	80	3 203
15	136	242	24	15	417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497	30	53	0	15	0	0	0	0	594	98	1 109
16	178	218	0	25	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452	27	148	0	26	14	0	0	0	667	471	1 560
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	34	0	34
18	68	57	0	45	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	516	69	0	0	0	636	34	840
19	197	240	19	326	783	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437	0	0	0	107	475	0	16	0	1 035	81	1 915
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	76	0	0	0	32	0	32	0	0	140	0	152
21	12	40	0	30	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	444	60	526	19	627
22	67	97	0	421	584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	216	512	0	1 097
R.-S.	1 176	1 546	43	1 008	3 773	17	0	0	0	12	0	0	0	0	12	3 146	57	218	0	826	641	32	758	276	5 952	784	10 537
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4 040	10 194	1 116	4 524	19 874	2 604	585	58	1 083	1 561	382	617	0	37	4 324	3 734	85	248	0	826	641	32	758	321	6 644	1 247	34 693

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																								
	Motif:	Études																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après complation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	81	124	17	27	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	291
2	1024	2814	134	727	4699	66	0	0	0	20	0	12	0	0	33	171	0	8	0	0	0	0	0	0	180	46	5023
3	308	1451	303	130	2192	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	12	0	0	0	0	0	0	19	90	17	2341
4	473	1175	44	1920	3611	0	29	0	0	9	0	0	0	0	38	82	0	22	0	0	0	0	0	0	103	0	3752
CUM	1886	5563	498	2804	10752	107	29	0	0	29	0	12	0	0	70	355	12	30	0	0	0	0	0	19	415	83	11407
5	398	1263	208	377	2246	1494	59	0	71	121	28	0	0	0	279	90	0	0	0	0	0	0	0	6	96	46	4182
6	53	157	0	17	226	253	475	15	84	244	0	0	0	0	819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1372
7	0	0	0	0	0	27	43	18	225	127	0	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	0	463
8	71	0	0	23	93	39	0	0	539	109	0	0	0	0	647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	839
9	55	186	92	79	411	341	0	0	87	855	0	0	0	0	942	43	9	0	0	0	0	0	0	0	52	45	1791
10	134	467	128	37	785	228	16	27	151	116	295	72	0	0	678	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	20	1708
11	58	613	111	38	819	114	0	0	0	0	70	470	0	0	540	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50	165	1687
12	0	29	0	0	29	0	0	0	0	0	0	79	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
13	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	21	0	55	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
R.-N.	389	1451	330	193	2364	1000	534	60	1086	1451	365	642	0	55	4193	111	9	0	0	0	0	0	0	23	143	363	8063
14	470	592	0	133	1194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1541	0	0	0	108	56	0	0	0	1705	77	2976
15	122	243	22	17	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527	34	53	0	15	0	0	0	0	629	95	1129
16	158	192	0	25	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	25	147	0	27	14	0	0	0	647	448	1471
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	38	0	38
18	58	59	0	35	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	514	64	0	0	0	631	31	814
19	210	233	14	322	779	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	0	0	0	112	462	0	17	0	1044	74	1913
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	95	0	0	0	33	0	28	0	0	156	0	168
21	9	37	0	25	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	404	53	478	17	567
22	64	109	0	454	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	226	520	0	1147
R.-S.	1092	1465	36	1012	3605	17	0	0	0	12	0	0	0	0	12	3105	59	219	0	828	617	28	714	279	5849	742	10225
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3765	9742	1073	4387	18966	2818	622	60	1158	1613	393	654	0	55	4555	3681	80	249	0	828	617	28	714	327	6504	1215	33857

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	80	127	17	24	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	290	
2	1 008	2 830	133	728	4 700	63	0	0	0	18	0	12	0	0	30	172	0	9	0	0	0	0	0	0	181	45	5 018	
3	343	1 585	316	145	2 389	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	12	0	0	0	0	0	0	20	94	17	2 538	
4	447	1 158	42	1 909	3 556	0	27	0	0	8	0	0	0	0	35	80	0	22	0	0	0	0	0	0	102	0	3 693	
CUM	1 878	5 700	508	2 807	10 892	101	27	0	0	28	0	12	0	0	65	357	12	31	0	0	0	0	0	20	419	62	11 539	
5	395	1 294	200	368	2 258	1 506	65	0	72	124	31	0	0	0	292	89	0	0	0	0	0	0	0	5	94	50	4 199	
6	55	175	0	17	247	272	519	14	94	256	0	0	0	0	883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1 477
7	0	0	0	0	0	33	49	20	280	155	0	0	0	0	504	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0	565	
8	81	0	0	25	106	37	0	0	585	117	0	0	0	0	702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	911
9	54	201	98	95	448	394	0	0	84	917	0	0	0	0	1 002	50	9	0	0	0	0	0	0	0	59	47	1 950	
10	143	513	144	37	837	244	16	25	158	121	292	75	0	0	686	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	17	1 805	
11	52	612	114	38	816	127	0	0	0	0	78	483	0	0	562	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44	178	1 727	
12	0	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
13	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	28	0	65	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
R.-N.	408	1 529	355	213	2 505	1 107	584	59	1 201	1 566	370	686	0	65	4 531	115	9	0	0	0	0	0	0	28	152	382	8 677	
14	448	576	0	125	1 148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 516	0	0	0	111	54	0	0	0	1 681	81	2 910	
15	114	273	23	19	429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	572	34	59	0	14	0	0	0	0	679	103	1 210	
16	148	180	0	28	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463	23	145	0	32	15	0	0	0	678	454	1 487	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	20	0	0	0	0	38	0	38	
18	53	58	0	29	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	527	61	0	0	0	649	31	820	
19	234	240	11	337	822	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	119	477	0	17	0	1 106	76	2 021	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	104	0	0	0	30	0	25	0	0	159	0	171	
21	9	38	0	23	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	399	51	473	18	561	
22	71	120	0	490	681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	237	541	0	1 222	
R.-S.	1 076	1 485	34	1 050	3 646	18	0	0	0	12	0	0	0	0	12	3 208	57	222	0	853	630	25	721	288	6 004	762	10 441	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3 757	10 008	1 098	4 437	19 301	2 731	678	59	1 274	1 727	401	698	0	65	4 900	3 769	78	252	0	853	630	25	721	341	6 669	1 257	34 857	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																									
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Conducteur																								
	Motif:	Études																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après complation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	74	130	15	24	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	285	
2	995	2 728	133	687	4 543	65	0	0	0	17	0	12	0	0	30	165	0	8	0	0	0	0	0	0	174	45	4 856	
3	370	1 619	310	145	2 444	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	12	0	0	0	0	0	0	17	84	18	2 584	
4	425	1 113	38	1 850	3 427	0	26	0	0	8	0	0	0	0	34	76	0	19	0	0	0	0	0	0	94	0	3 555	
CUM	1 884	5 590	496	2 707	10 657	103	26	0	0	25	0	12	0	0	63	337	12	27	0	0	0	0	0	17	393	63	11 278	
5	396	1 240	192	342	2 169	1 457	60	0	73	112	33	0	0	0	279	88	0	0	0	0	0	0	0	4	92	53	4 049	
6	63	182	0	16	262	264	517	14	105	252	0	0	0	0	888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1 488	
7	0	0	0	0	0	39	47	20	291	158	0	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	581	
8	90	0	0	21	111	33	0	0	567	102	0	0	0	0	669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	804	
9	54	213	101	104	472	410	0	0	71	897	0	0	0	0	968	44	9	0	0	0	0	0	0	0	53	43	1 946	
10	154	523	137	31	844	241	17	26	150	106	270	73	0	0	641	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	16	1 780	
11	45	597	105	38	785	125	0	0	0	0	82	452	0	0	535	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	178	1 660	
12	0	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	110	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137
13	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	27	0	59	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
R.-N.	431	1 542	342	210	2 525	1 113	581	60	1 183	1 516	352	662	0	59	4 413	99	9	0	0	0	0	0	0	25	133	382	8 566	
14	435	562	0	123	1 119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 415	0	0	0	107	49	0	0	0	1 571	78	2 769	
15	111	281	21	17	430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	547	32	56	0	11	0	0	0	0	646	100	1 176	
16	145	168	0	30	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450	21	134	0	29	13	0	0	0	647	433	1 423	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	18	0	0	0	0	34	0	34	
18	49	51	0	23	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	470	54	0	0	0	588	27	738	
19	244	239	10	336	829	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	0	0	0	111	459	0	14	0	1 062	73	1 979	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	84	0	0	0	23	0	23	0	0	130	0	140	
21	7	41	0	21	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	371	50	440	20	529	
22	76	121	0	487	684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	229	518	0	1 202	
R.-S.	1 066	1 464	31	1 037	3 599	14	0	0	0	10	0	0	0	0	10	3 038	53	206	0	770	593	23	674	279	5 634	731	9 988	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	3 756	9 837	1 061	4 296	18 950	2 687	666	60	1 256	1 663	385	674	0	59	4 765	3 560	74	233	0	770	593	23	674	325	6 252	1 228	33 882	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.3.2 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Conducteur																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	66	128	15	25	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	271	
2	932	2 616	120	663	4 331	67	0	0	0	18	0	12	0	0	30	153	0	9	0	0	0	0	0	0	161	40	4 630	
3	352	1 538	304	139	2 333	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	12	0	0	0	0	0	0	16	81	19	2 472	
4	388	1 037	35	1 764	3 224	0	21	0	0	7	0	0	0	0	28	66	0	18	0	0	0	0	0	0	84	0	3 336	
CUM	1 739	5 319	473	2 590	10 121	106	21	0	0	25	0	12	0	0	58	309	12	26	0	0	0	0	0	16	364	59	10 708	
5	348	1 101	172	313	1 934	1 356	54	0	63	106	28	0	0	0	251	75	0	0	0	0	0	0	0	4	79	44	3 664	
6	63	172	0	15	249	251	485	15	100	237	0	0	0	0	837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1 405
7	0	0	0	0	0	34	44	22	280	153	0	0	0	0	499	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	558	
8	83	0	0	21	104	30	0	0	548	99	0	0	0	0	647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	847
9	48	199	93	99	438	396	0	0	66	868	0	0	0	0	934	43	9	0	0	0	0	0	0	0	52	44	1 865	
10	146	493	127	30	795	225	16	26	139	97	260	69	0	0	607	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	1 663	
11	40	550	99	32	721	117	0	0	0	0	76	431	0	0	507	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	166	1 544	
12	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	101	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
13	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	29	0	61	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
R.-N.	409	1 440	318	196	2 363	1 054	545	62	1 133	1 454	338	631	0	61	4 222	94	9	0	0	0	0	0	0	25	128	362	8 129	
14	385	515	0	108	1 008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 297	0	0	0	97	43	0	0	0	1 437	70	2 515	
15	103	265	20	17	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532	32	53	0	11	0	0	0	0	629	93	1 127	
16	134	152	0	27	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	20	132	0	29	13	0	0	0	630	408	1 351	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	17	0	0	0	0	33	0	33	
18	44	50	0	19	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	445	49	0	0	0	553	26	693	
19	237	229	9	324	800	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	458	0	0	0	110	437	0	14	0	1 019	69	1 901	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	81	0	0	0	22	0	21	0	0	124	0	134	
21	6	37	0	19	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	341	44	403	18	483	
22	69	115	0	456	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	219	486	0	1 126	
R.-S.	979	1 362	29	971	3 342	14	0	0	0	10	0	0	0	0	10	2 863	52	201	0	731	560	21	622	263	5 313	684	9 362	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3 476	9 222	993	4 070	17 761	2 530	620	62	1 195	1 594	364	643	0	61	4 540	3 342	73	227	0	731	560	21	622	308	5 884	1 150	31 864	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	73	603	0	27	704	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	723	
2	1 284	25 033	742	1 547	28 606	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	26	0	0	0	22	0	0	0	0	78	28 892	
3	213	2 410	5 691	58	8 372	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	47	8 481	
4	505	3 217	0	18 451	22 173	39	0	0	0	12	0	0	0	0	12	17	22	0	0	0	0	0	0	0	39	0	22 263	
CUM	2 075	31 263	6 433	20 083	59 855	268	0	0	0	12	0	43	0	0	55	47	69	0	0	0	22	0	0	0	137	47	60 359	
5	225	3 098	404	514	4 242	9 112	28	0	0	201	0	0	0	0	229	72	13	0	0	0	0	0	11	0	96	0	13 679	
6	18	20	0	0	38	54	1 269	14	57	222	0	0	0	0	1 582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1 705
7	0	18	18	0	37	18	0	239	37	92	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423
8	0	52	0	0	52	19	0	9	1 218	49	0	0	0	0	1 277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 348
9	51	156	99	70	377	281	34	32	92	3 793	21	0	0	0	3 971	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	4 876
10	34	390	185	14	623	406	0	0	0	148	2 838	67	0	21	3 073	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	21	4 164
11	102	585	308	0	995	15	0	0	50	0	0	2 571	0	0	2 821	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	12	3 660	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	56	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
13	0	31	0	0	31	18	0	0	0	0	0	63	0	172	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	332
R.-N.	206	1 254	811	84	2 154	809	1 303	294	1 454	4 304	2 873	2 715	58	193	13 191	81	41	0	0	0	0	0	0	0	102	135	16 392	
14	149	653	0	151	954	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	9 749	80	69	0	0	0	0	0	0	0	9 897	45	10 949
15	89	188	0	0	278	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	619	2 253	128	0	0	0	0	0	0	0	3 000	167	3 480
16	125	164	54	35	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	602	83	3 505	0	16	0	0	33	0	4 239	193	4 810	
17	37	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	110	92	55	0	0	0	0	279	77	393	
18	23	22	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	1 822	24	0	0	0	1 942	0	1 987	
19	123	402	0	261	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	0	0	0	30	3 739	54	17	0	4 199	17	5 003	
20	16	22	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	31	57	0	130	0	187	
21	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	978	0	992	0	1 016	
22	33	162	0	888	1 083	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 026	2 026	0	3 118	
R.-S.	819	1 613	54	1 336	3 622	24	0	0	0	0	0	53	0	0	53	11 487	2 416	3 812	92	1 923	3 809	111	1 027	2 026	26 704	500	30 903	
23	30	0	0	0	30	0	0	0	15	0	19	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Total	3 155	37 228	7 502	22 017	69 902	10 212	1 330	294	1 489	4 518	2 891	2 811	58	193	13 582	11 666	2 539	3 812	92	1 923	3 831	111	1 039	2 026	27 039	681	121 396	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																									
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Passager																								
	Motif:	Études																								
	Période:	Pointe du matin																								

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	75	635	0	23	733	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751	
2	1 290	25 982	741	1 596	29 610	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	27	0	0	0	23	0	0	0	83	0	29 897	
3	190	2 428	5 832	53	8 504	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21	41	8 607	
4	480	3 252	0	18 746	22 478	42	0	0	0	13	0	0	0	0	13	20	20	0	0	0	0	0	0	0	40	0	22 573	
CUM	2 036	32 297	6 573	20 418	61 324	265	0	0	0	13	0	41	0	0	54	53	68	0	0	0	23	0	0	0	143	41	61 827	
5	214	3 011	402	510	4 138	9 390	29	0	0	205	0	0	0	0	234	73	15	0	0	0	0	0	11	0	99	0	13 861	
6	17	29	0	0	46	55	1 323	13	55	248	0	0	0	0	1 639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1 798
7	0	25	24	0	49	24	0	312	49	108	0	0	0	0	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	542
8	0	57	0	0	57	23	0	12	1 315	74	0	0	0	0	1 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 481
9	37	151	106	82	376	292	29	29	110	4 186	19	0	0	0	4 374	53	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	5 094	
10	43	425	187	17	672	420	0	0	0	170	3 032	70	0	21	3 292	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44	22	4 450	
11	106	602	307	0	1 014	15	0	0	50	0	0	2 645	0	0	2 695	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	3 758	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	17	61	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
13	0	37	0	0	37	18	0	0	0	0	0	79	0	221	301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	419
R.-N.	203	1 324	625	98	2 251	847	1 352	367	1 579	4 785	3 067	2 811	61	242	14 264	68	44	0	0	0	0	0	0	0	112	163	17 636	
14	145	620	0	146	910	0	0	0	0	0	0	52	0	0	52	9 468	78	71	0	0	0	0	0	0	9 616	41	10 619	
15	104	190	0	0	294	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	2 479	137	0	0	0	0	0	0	3 214	148	3 673	
16	121	174	49	37	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600	84	3 721	0	16	0	0	40	0	4 462	170	5 013	
17	37	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	123	98	55	0	0	0	0	304	89	430	
18	34	26	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	1 855	25	0	0	0	1 973	0	2 033	
19	138	408	0	270	816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0	0	0	24	4 129	55	17	0	4 607	17	5 439	
20	13	27	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	29	60	0	120	0	161	
21	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	965	0	979	0	998	
22	39	156	0	970	1 165	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 190	2 190	0	3 364	
R.-S.	650	1 600	49	1 423	3 722	27	0	0	0	0	0	52	0	0	52	11 199	2 642	4 052	98	1 950	4 197	115	1 021	2 190	27 465	464	31 730	
23	30	0	0	0	30	0	0	0	15	0	21	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Total	3 133	38 232	7 649	22 449	71 463	10 529	1 381	367	1 593	5 002	3 088	2 904	61	242	14 638	11 392	2 769	4 052	98	1 950	4 220	115	1 033	2 190	27 820	669	125 119	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																							
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Passager																						
	Motif:	Études																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	77	633	0	22	733	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	753
2	1 212	24 939	706	1 562	28 418	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	28	0	0	0	21	0	0	0	79	0	28 681
3	191	2 426	5 474	53	8 144	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21	43	8 244
4	440	3 195	0	17 761	21 397	39	0	0	0	13	0	0	0	0	13	22	20	0	0	0	0	0	0	0	42	0	21 491
CUM	1 920	31 194	6 179	19 399	58 892	243	0	0	0	13	0	37	0	0	49	52	70	0	0	0	21	0	0	0	142	43	59 189
5	207	2 881	361	472	3 922	8 477	32	0	0	189	0	0	0	0	221	61	13	0	0	0	0	0	9	0	84	0	12 704
6	17	32	0	0	49	48	1 225	14	59	256	0	0	0	0	1 554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1 713
7	0	31	31	0	62	21	0	287	52	123	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546
8	0	50	0	0	50	21	0	12	1 273	79	0	0	0	0	1 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 436
9	41	157	118	94	410	290	29	24	129	3 919	18	0	0	0	4 119	47	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	4 866
10	52	463	181	23	719	422	0	0	0	155	2 686	67	0	17	2 925	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	23	4 124
11	100	620	305	0	1 025	15	0	0	49	0	0	2 412	0	0	2 481	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	20	3 536
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	65	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
13	0	54	0	0	54	24	0	0	0	0	0	108	0	224	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	488
R.-N.	210	1 407	634	117	2 368	841	1 254	337	1 563	4 532	2 720	2 600	65	241	13 312	62	36	0	0	0	0	0	0	0	98	183	16 802
14	136	576	0	141	853	0	0	0	0	0	0	50	0	0	50	8 319	80	66	0	0	0	0	0	0	8 465	36	9 404
15	112	192	0	0	304	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615	2 312	120	0	0	0	0	0	0	3 047	122	3 490
16	122	169	46	35	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	79	3 423	0	12	0	0	41	0	4 111	160	4 643
17	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	108	93	61	0	0	0	0	291	92	423
18	38	23	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	1 722	25	0	0	0	1 839	0	1 900
19	125	418	0	283	826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	25	3 806	56	17	0	4 291	17	5 134
20	16	25	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	26	49	0	0	105	0	146
21	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	900	0	914	0	934
22	38	155	0	966	1 179	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 019	2 019	0	3 207
R.-S.	648	1 559	46	1 445	3 695	25	0	0	0	0	0	50	0	0	50	10 031	2 471	3 717	93	1 820	3 870	104	958	2 019	25 082	427	29 280
23	27	0	0	0	27	0	0	0	14	0	20	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
Total	3 010	37 041	7 220	21 433	68 704	9 586	1 286	337	1 577	4 734	2 740	2 687	65	241	13 667	10 206	2 589	3 717	93	1 820	3 890	104	967	2 019	25 405	653	118 016

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	74	621	0	22	718	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	737
2	1 164	23 965	676	1 517	27 323	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	26	0	0	0	20	0	0	0	75	0	27 577
3	200	2 410	5 173	57	7 840	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	44	7 939
4	431	3 039	0	16 897	20 367	37	0	0	0	11	0	0	0	0	11	21	21	0	0	0	0	0	0	0	42	0	20 457
CUM	1 669	30 035	5 849	18 494	56 248	235	0	0	0	11	0	36	0	0	47	50	66	0	0	0	20	0	0	0	136	44	56 709
5	214	2 713	327	460	3 713	7 886	35	0	0	185	0	0	0	0	220	80	12	0	0	0	0	0	9	0	82	0	11 901
6	18	30	0	0	48	49	1 171	11	60	266	0	0	0	0	1 508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1 667
7	0	28	27	0	55	21	0	288	49	132	0	0	0	0	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	545
8	0	50	0	0	50	19	0	12	1 231	88	0	0	0	0	1 331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 401
9	40	158	112	110	419	280	28	23	152	3 741	17	0	0	0	3 981	46	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	4 706
10	62	500	176	26	785	402	0	0	0	153	2 572	67	0	17	2 810	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	19	4 031
11	102	623	286	0	1 011	12	0	0	41	0	0	2 329	0	0	2 379	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	23	3 429
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	13	60	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
13	0	66	0	0	66	28	0	0	0	0	0	118	0	233	351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	542
R.-N.	222	1 455	601	136	2 414	813	1 199	334	1 533	4 380	2 607	2 528	60	250	12 891	58	35	0	0	0	0	0	0	0	93	201	16 411
14	131	551	0	136	818	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46	7 750	69	57	0	0	0	0	0	0	7 876	33	8 773
15	120	196	0	0	316	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630	2 235	119	0	0	0	0	0	0	2 984	126	3 442
16	137	172	44	31	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535	74	3 261	0	13	0	0	37	0	3 920	157	4 460
17	42	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	103	83	58	0	0	0	0	281	84	407
18	46	23	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	1 676	20	0	0	0	1 793	0	1 862
19	126	433	0	298	857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	27	3 686	61	17	0	4 203	17	5 078
20	17	28	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	23	47	0	0	98	0	142
21	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	832	0	847	0	871
22	43	165	0	976	1 184	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 947	1 947	0	3 141
R.-S.	685	1 568	44	1 441	3 738	26	0	0	0	0	48	0	0	0	46	9 488	2 378	3 541	83	1 774	3 743	108	887	1 947	23 949	417	28 176
23	26	0	0	0	26	0	0	0	14	0	16	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
Total	3 015	35 771	6 821	20 531	66 137	8 960	1 234	334	1 547	4 576	2 623	2 609	60	250	13 234	9 657	2 491	3 541	83	1 774	3 763	108	896	1 947	24 260	663	113 253

Codes: CJM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																						
Caractéristiques ---->	Mode:	Auto-Passager																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O / D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	74	607	0	19	700	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	715
2	1 134	23 414	663	1 460	26 670	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	25	0	0	0	20	0	0	0	74	0	26 921
3	202	2 289	5 025	53	7 568	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	41	7 603
4	409	2 919	0	16 415	19 743	36	0	0	0	11	0	0	0	0	11	21	18	0	0	0	0	0	0	0	39	0	19 829
CUM	1 818	29 229	5 687	17 947	54 682	228	0	0	0	11	0	36	0	0	46	50	82	0	0	0	20	0	0	0	132	41	55 128
5	206	2 527	315	429	3 476	7 680	29	0	0	169	0	0	0	0	199	60	12	0	0	0	0	0	9	0	82	0	11 436
6	15	25	0	0	39	49	1 147	10	50	260	0	0	0	0	1 487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 623
7	0	28	27	0	56	22	0	298	50	125	0	0	0	0	474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551
8	0	52	0	0	52	19	0	13	1 170	97	0	0	0	0	1 280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 351
9	40	134	100	104	379	260	23	23	155	3 724	15	0	0	0	3 941	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	4 626
10	67	479	165	23	735	382	0	0	0	155	2 594	66	0	17	2 832	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	19	4 003
11	104	563	253	0	921	12	0	0	40	0	0	2 279	0	0	2 320	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	3 291
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	13	56	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
13	0	63	0	0	63	24	0	0	0	0	0	108	0	254	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	559
R.-N.	226	1 345	546	127	2 244	789	1 170	344	1 466	4 361	2 624	2 467	56	271	12 780	58	35	0	0	0	0	0	0	0	93	221	16 087
14	124	508	0	127	758	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	7 475	64	55	0	0	0	0	0	0	7 594	33	8 426
15	122	189	0	0	311	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	584	2 257	115	0	0	0	0	0	0	2 956	123	3 405
16	137	173	39	31	379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	494	71	3 222	0	11	0	0	37	0	3 834	142	4 356
17	35	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	104	82	52	0	0	0	0	279	78	391
18	54	24	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	1 563	19	0	0	0	1 668	0	1 745
19	126	404	0	265	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	0	0	0	24	3 659	56	14	0	4 159	14	4 968
20	12	28	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	23	47	0	0	92	0	132
21	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	766	0	777	0	796
22	47	144	0	921	1 113	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 924	1 924	0	3 045
R.-S.	676	1 470	39	1 343	3 528	25	0	0	0	0	0	42	0	0	42	9 108	2 391	3 496	82	1 649	3 711	103	817	1 924	23 282	389	27 265
23	24	0	0	0	24	0	0	0	14	0	16	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Total	2 950	34 571	6 587	19 846	63 954	8 702	1 199	344	1 480	4 541	2 640	2 544	56	271	13 076	9 276	2 501	3 496	82	1 649	3 731	103	826	1 924	23 588	651	109 970

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.3.3 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Auto-Passager																						
	Motif:	Études																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	74	596	0	19	689	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703
2	1094	23 308	654	1448	26 505	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	25	0	0	0	20	0	0	0	74	0	26 750
3	196	2 206	4 992	51	7 445	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	39	7 539
4	383	2 872	0	16 337	19 591	36	0	0	0	11	0	0	0	0	11	21	17	0	0	0	0	0	0	0	39	0	19 677
CUM	1 747	26 982	5 647	17 854	54 230	222	0	0	0	11	0	36	0	0	48	50	61	0	0	0	20	0	0	0	132	39	54 669
5	186	2 485	316	408	3 375	7 701	28	0	0	168	0	0	0	0	196	58	12	0	0	0	0	0	9	0	80	0	11 352
6	14	24	0	0	38	52	1 151	10	48	253	0	0	0	0	1 461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1 616
7	0	29	28	0	57	23	0	312	52	127	0	0	0	0	492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	572
8	0	48	0	0	48	16	0	14	1 165	96	0	0	0	0	1 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 338
9	40	132	100	99	371	259	22	23	148	3 790	15	0	0	0	3 988	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	4 669
10	65	462	166	23	716	378	0	0	0	160	2 650	67	0	17	2 894	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	19	4 040
11	100	548	251	0	899	12	0	0	41	0	0	2 291	0	0	2 332	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	3 279
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	56	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
13	0	67	0	0	67	24	0	0	0	0	0	111	0	279	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	589
R.-N.	219	1 310	545	122	2 196	763	1 173	359	1 454	4 426	2 679	2 483	56	296	12 926	54	35	0	0	0	0	0	0	0	89	215	16 189
14	111	486	0	119	715	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	7 371	63	55	0	0	0	0	0	0	7 488	33	8 277
15	117	175	0	0	293	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575	2 303	116	0	0	0	0	0	0	2 993	112	3 414
16	129	165	38	31	362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485	71	3 243	0	11	0	0	37	0	3 846	132	4 341
17	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	105	83	51	0	0	0	0	274	75	384
18	50	24	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	1 547	18	0	0	0	1 651	0	1 725
19	118	387	0	260	764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	0	0	0	23	3 709	55	14	0	4 201	14	4 979
20	12	24	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	22	49	0	0	91	0	127
21	18	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	738	0	748	0	766
22	44	140	0	910	1 093	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 935	1 935	0	3 037
R.-S.	632	1 402	38	1 319	3 391	25	0	0	0	0	0	40	0	0	40	8 971	2 436	3 517	83	1 632	3 761	104	789	1 935	23 228	366	27 050
23	20	0	0	0	20	0	0	0	14	0	16	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
Total	2 804	34 160	6 545	19 704	63 213	8 711	1 201	359	1 467	4 604	2 695	2 560	56	296	13 238	9 133	2 545	3 517	83	1 632	3 780	104	798	1 935	23 528	620	109 310

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 1998	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	718	2 206	41	243	3 208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	18	3 253
2	11 232	40 217	1 458	4 169	57 075	150	0	0	28	95	0	0	0	0	122	514	21	0	0	0	0	0	0	0	0	535	0	57 882
3	1 589	7 905	7 942	429	17 865	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	18 037
4	3 224	6 449	40	11 399	21 113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	21	0	0	0	71	0	21 183
CUM	16 763	56 776	9 482	16 240	99 261	189	0	0	28	95	0	0	0	0	122	723	21	0	0	0	21	0	0	0	0	764	18	100 355
5	894	2 831	184	550	4 460	5 206	29	18	0	97	0	0	0	0	142	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	9 882
6	151	282	0	18	451	48	60	0	22	148	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	728
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
9	217	615	0	43	875	47	0	0	25	702	14	0	0	0	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 662
10	137	126	21	0	283	75	0	0	0	95	155	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	608
11	34	158	84	0	277	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	539	1 181	105	81	1 886	170	80	0	66	945	168	28	0	0	1 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 322
14	2 345	2 537	51	413	5 347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 566	0	0	0	26	17	0	0	0	0	6 609	0	11 956
15	256	262	15	14	546	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	574	32	16	0	0	0	0	0	0	0	622	0	1 185
16	269	394	0	19	682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401	0	54	0	0	0	0	0	0	0	455	131	1 268
17	22	22	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
18	61	273	0	22	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	161	0	517
19	259	381	0	299	939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	17	0	0	0	0	132	0	1 071
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	41	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	0	90	
22	77	77	0	41	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195
R.-S.	3 331	3 945	66	808	8 150	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7 656	32	71	0	187	34	0	49	0	0	0	8 030	131	16 326
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	21 527	64 734	9 837	17 659	113 757	5 581	89	18	94	1 137	168	28	0	0	1 531	8 453	53	71	0	187	55	0	49	0	8 867	149	129 885	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2001	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																						
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																					
	Motif:	Études																					
	Période:	Pointe du matin																					

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	736	2 179	42	239	3 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	22	3 242
2	10 752	39 920	1 424	4 038	56 134	147	0	0	26	99	0	0	0	0	125	488	22	0	0	0	0	0	0	0	0	510	0	56 917
3	1 489	7 686	8 010	413	17 599	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	17 767
4	3 204	6 326	38	11 249	20 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	19	0	0	0	0	69	0	20 885
CUM	18 181	56 111	8 514	15 938	97 744	184	0	0	26	99	0	0	0	0	125	694	22	0	0	0	19	0	0	0	0	736	22	98 811
5	841	2 726	190	518	4 275	4 851	28	10	0	91	0	0	0	0	130	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	9 318
6	157	298	0	17	472	48	75	0	31	142	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	766
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
9	227	692	0	38	957	45	0	0	24	756	14	0	0	0	795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 796
10	141	142	19	0	302	77	0	0	0	96	167	0	0	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	642
11	35	157	74	0	266	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	561	1 289	93	54	1 997	168	75	0	74	994	181	26	0	0	1 349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 514
14	2 275	2 430	51	383	5 139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 151	0	0	0	28	16	0	0	0	0	6 196	0	11 334
15	239	250	13	16	518	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	544	33	16	0	0	0	0	0	0	0	593	0	1 125
16	288	413	0	14	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	0	58	0	0	0	0	0	0	0	436	121	1 273
17	26	22	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
18	55	272	0	24	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	145	0	497
19	290	378	0	304	973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	0	14	0	0	0	0	131	0	1 103
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	0	86	
22	93	80	0	46	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219
R.-S.	3 311	3 846	64	787	8 008	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 190	33	74	0	174	30	0	42	0	7 543	121	15 685	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	20 894	63 973	9 880	17 298	112 024	5 216	103	10	100	1 184	181	26	0	0	1 604	7 947	55	74	0	174	49	0	42	0	8 341	143	127 328	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2006	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																						
	Motif:	Études																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total
1	699	2 093	41	236	3 070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	27	3 122
2	10 002	39 892	1 421	3 987	55 302	135	0	0	23	109	0	0	0	0	132	472	24	0	0	0	0	0	0	0	495	0	56 064
3	1 525	8 051	8 473	428	18 477	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	18 654
4	3 050	6 306	38	11 277	20 672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	20	0	0	0	72	0	20 744
CUM	15 276	56 343	9 973	15 928	97 520	176	0	0	23	109	0	0	0	0	132	684	24	0	0	0	20	0	0	0	728	27	98 584
5	800	2 723	198	516	4 236	4 756	31	9	0	94	0	0	0	0	134	59	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	9 185
6	165	313	0	20	498	49	82	0	34	147	0	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	809
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
9	223	738	0	46	1 006	48	0	0	25	858	16	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 955
10	142	164	20	0	326	82	0	0	0	100	170	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678
11	38	149	74	0	261	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	567	1 364	94	86	2 092	178	82	0	79	1 104	186	26	0	0	1 478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 748
14	2 135	2 285	52	366	4 838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 036	0	0	0	21	14	0	0	0	6 071	0	10 909
15	230	239	14	18	500	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	35	13	0	0	0	0	0	0	604	0	1 118
16	277	405	0	14	696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0	60	0	0	0	0	0	0	435	119	1 250
17	29	18	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18	47	261	0	27	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	143	0	478
19	289	391	0	309	989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	15	0	0	0	142	0	1 131
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	42	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	0	83
22	96	80	0	56	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232
R.-S.	3 145	3 680	66	790	7 679	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 094	35	73	0	164	29	0	40	0	7 436	119	15 248
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	19 788	64 110	10 331	17 299	111 527	5 125	113	9	102	1 307	186	26	0	0	1 744	7 838	59	73	0	164	49	0	40	0	8 223	146	126 765

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2011	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																										
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																									
	Motif:	Études																									
	Période:	Pointe du matin																									

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	684	2 093	41	236	3 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32	3 112
2	9 969	39 065	1 412	4 011	54 456	133	0	0	22	114	0	0	0	0	136	480	21	0	0	0	0	0	0	0	0	502	0	55 227
3	1 679	8 277	8 416	475	18 847	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	19 039
4	3 009	6 170	42	11 080	20 301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	21	0	0	0	73	0	20 374
CUM	15 342	55 605	9 911	15 802	96 660	178	0	0	22	114	0	0	0	0	136	705	21	0	0	0	21	0	0	0	0	747	32	97 752
5	793	2 697	193	523	4 205	4 539	34	6	0	99	0	0	0	0	140	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	8 941
6	181	333	0	22	536	51	93	0	40	145	0	0	0	0	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	866
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
9	234	779	0	54	1 067	51	0	0	25	880	15	0	0	0	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 039
10	145	183	20	0	348	84	0	0	0	90	174	0	0	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	697
11	36	142	70	0	248	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	596	1 438	90	78	2 199	187	93	0	85	1 115	189	26	0	0	1 507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 894
14	2 123	2 248	54	357	4 782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 729	0	0	0	14	14	0	0	0	0	5 757	0	10 540
15	243	252	16	21	532	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	595	37	11	0	0	0	0	0	0	0	644	0	1 189
16	286	425	0	14	726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	0	67	0	0	0	0	0	0	0	473	124	1 323
17	34	16	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
18	43	263	0	30	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	147	0	483	
19	310	416	0	317	1 043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	15	0	0	0	151	0	1 194	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	47	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	0	88
22	108	94	0	54	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256
R.-S.	3 195	3 715	70	792	7 773	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 867	37	78	0	161	29	0	42	0	7 213	124	15 124	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	19 926	63 454	10 264	17 193	110 837	4 918	127	6	107	1 328	189	26	0	0	1 783	7 628	59	78	0	161	50	0	42	0	8 017	155	125 711	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2016	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode:	Transport en commun																						
	Motif:	Études																						
	Période:	Pointe du matin																						

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
 Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total		
1	661	2 018	39	224	2 942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30	2 996
2	9 647	37 005	1 333	3 739	51 723	134	0	0	21	104	0	0	0	0	125	454	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	0	52 457
3	1 668	7 765	7 828	461	17 722	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	17 898
4	2 961	5 796	38	10 218	19 012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	65	0	19 077
CUM	14 937	52 583	9 237	14 642	81 400	173	0	0	21	104	0	0	0	0	125	881	21	0	0	0	18	0	0	0	0	700	30	92 427	
5	780	2 422	184	454	3 839	4 070	29	6	0	83	0	0	0	0	117	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	8 074
6	180	325	0	18	523	44	99	0	47	123	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	835
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
9	241	786	0	49	1 076	44	0	0	21	779	16	0	0	0	818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 936
10	133	180	17	0	330	72	0	0	0	78	168	0	0	0	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	647
11	29	119	63	0	211	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R.-N.	584	1 410	79	87	2 140	160	99	0	84	979	184	21	0	0	1 367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 667
14	2 050	2 070	51	317	4 489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 086	0	0	0	13	14	0	0	0	0	5 113	0	9 602	
15	227	240	14	18	499	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526	35	11	0	0	0	0	0	0	0	571	0	1 082	
16	292	398	0	11	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	0	69	0	0	0	0	0	0	0	439	114	1 253	
17	38	14	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
18	35	249	0	26	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	122	0	0	433	
19	314	383	0	298	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	0	13	0	0	0	134	0	0	1 129	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	42	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	75	
22	121	93	0	49	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	
R.-S.	3 120	3 447	65	720	7 351	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 103	35	79	0	135	26	0	33	0	6 412	114	0	13 890	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	19 420	59 882	9 565	15 883	104 731	4 415	128	6	104	1 186	184	21	0	0	1 609	6 812	56	79	0	135	44	0	33	0	7 160	144	0	118 058	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendanciel 1998-2021 (v1.01/01)
 Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

Horizon 2021	Annexe 3.3.4 - Matrices O-D																							
Caractéristiques --->	Mode: Transport en commun Motif: Études Période: Pointe du matin																							

Note: Les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs
Les volumes de chaque cellule, les totaux des lignes, des colonnes et le grand total ont été arrondis après compilation

O/D	1	2	3	4	CUM	5	6	7	8	9	10	11	12	13	R.-N.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	R.-S.	23	Total	
1	620	1 941	36	213	2 809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30	2 862
2	8 874	35 719	1 275	3 574	49 442	122	0	0	17	103	0	0	0	0	119	435	21	0	0	0	0	0	0	0	0	455	0	50 139
3	1 556	7 383	7 598	433	16 970	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	17 133
4	2 738	5 553	37	9 866	18 194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	17	0	0	0	62	0	18 255
CUM	13 788	50 595	8 946	14 086	87 415	159	0	0	17	103	0	0	0	0	119	628	21	0	0	0	17	0	0	0	0	666	30	88 390
5	717	2 293	171	431	3 613	3 936	28	6	0	79	0	0	0	0	113	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	7 709
6	167	303	0	16	486	43	92	0	43	118	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	783
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
9	222	745	0	50	1 017	43	0	0	20	769	18	0	0	0	806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 866
10	123	174	16	0	313	69	0	0	0	76	153	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	611
11	27	113	59	0	199	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R.-N.	539	1 335	75	66	2 015	155	92	0	79	983	170	20	0	0	1 325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 495
14	1 827	1 874	44	292	4 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 837	0	0	0	14	11	0	0	0	0	4 861	0	8 898
15	206	216	14	18	454	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	496	32	9	0	0	0	0	0	0	0	538	0	1 004
16	269	378	0	11	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	65	0	0	0	0	0	0	0	422	107	1 187
17	35	12	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
18	32	225	0	26	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	0	0	117	0	401
19	294	371	0	279	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	12	0	0	0	0	132	0	1 076
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0	70
22	111	88	0	48	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248
R.-S.	2 813	3 163	58	675	6 709	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 810	32	74	0	131	23	0	31	0	6 102	107	12 930	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	17 857	57 386	9 250	15 259	99 752	4 262	121	6	96	1 145	170	20	0	0	1 558	6 485	53	74	0	131	40	0	31	0	6 814	137	112 523	

Codes: CUM : Total CUM (Secteurs 1 à 4) R.-N. : Total Rive-Nord excluant Laval (Secteurs 6 à 13) R.-S. : Total Rive-Sud (Secteurs 14 à 22) Total : Total du territoire d'étude (Secteurs 1 à 23)

Source: Enquête O-D 1998 MTQ/AMT/OPT et Scénario prévisionnel tendancier 1998-2021 (v1.01/01)

Traitement: MTQ-DGPT-DPP-SMST

ANNEXE 4

Outil de consultation des matrices O-D

Annexe 4 - Outil de consultation des matrices O-D

A-4.1 Matrices origine-destination disponibles

L'outil permet de consulter toutes les matrices O-D de déplacements générées dans le cadre de l'exercice prévisionnel. Ces matrices permettent d'estimer les volumes de déplacements en période de pointe du matin entre deux secteurs municipaux (100 secteurs) ou entre deux secteurs d'analyse (23 secteurs). Au total, 144 matrices ont été produites, pour la période de pointe du matin, selon :

- ◆ six années (1998, 2001, 2006, 2011, 2016 et 2021);
- ◆ deux niveaux d'agrégation (23x23 ou 100x100);
- ◆ quatre catégories de modes;
- ◆ trois catégories de motifs.

Les modes de transport considérés sont les suivants : automobile conducteur (CO), automobile passager (PA), transport en commun (TC) et tous modes (TO). Les matrices ont été produites selon les trois catégories de motifs suivantes : travail (T), études (E) et tous motifs (X). La convention utilisée pour les noms de fichiers (qui ont tous une extension .txt) est décrite au tableau A-4.1, tandis que le tableau A-4.2 présente les volumes totaux correspondant à chaque matrice. Ces fichiers peuvent être consultés avec un chiffrier (ex. : Excel) ou un logiciel de traitement de texte (ex. : Word).

Tableau A-4.1
Convention utilisée pour les nom de fichiers

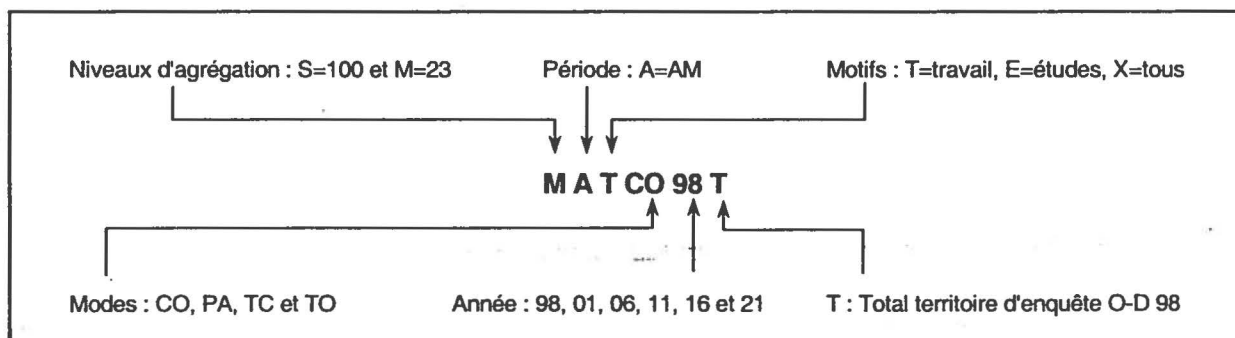


Tableau A-4.2

Nombre total de déplacements en période de pointe du matin selon la catégorie et conventions utilisées pour nommer les matrices O-D

MAT98T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO98T	660 693	MAECO98T	35 582	MAXCO98T	923 085
PA=PASSAGER	MATPA98T	83 814	MAEPA98T	121 396	MAXPA98T	244 672
TC=TR.EN COMMUN	MATTC98T	180 744	MAETC98T	129 885	MAXTC98T	329 160
TO=TOUS MODES	MATTO98T	937 764	MAETO98T	596 245	MAXTO98T	1 852 287
MAT01T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO01T	710 046	MAECO01T	34 693	MAXCO01T	981 618
PA=PASSAGER	MATPA01T	83 111	MAEPA01T	125 119	MAXPA01T	249 106
TC=TR.EN COMMUN	MATTC01T	178 550	MAETC01T	127 328	MAXTC01T	324 308
TO=TOUS MODES	MATTO01T	985 267	MAETO01T	613 007	MAXTO01T	1 928 149
MAT06T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO06T	757 692	MAECO06T	33 857	MAXCO06T	1 031 468
PA=PASSAGER	MATPA06T	81 395	MAEPA06T	118 016	MAXPA06T	237 946
TC=TR.EN COMMUN	MATTC06T	175 576	MAETC06T	126 765	MAXTC06T	320 045
TO=TOUS MODES	MATTO06T	1 028 972	MAETO06T	594 127	MAXTO06T	1 951 682
MAT11T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO11T	791 712	MAECO11T	34 857	MAXCO11T	1 070 674
PA=PASSAGER	MATPA11T	78 456	MAEPA11T	113 253	MAXPA11T	228 156
TC=TR.EN COMMUN	MATTC11T	171 328	MAETC11T	125 711	MAXTC11T	313 730
TO=TOUS MODES	MATTO11T	1 055 574	MAETO11T	568 330	MAXTO11T	1 952 188
MAT16T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO16T	812 496	MAECO16T	33 882	MAXCO16T	1 096 318
PA=PASSAGER	MATPA16T	74 960	MAEPA16T	109 970	MAXPA16T	220 184
TC=TR.EN COMMUN	MATTC16T	166 102	MAETC16T	118 058	MAXTC16T	300 234
TO=TOUS MODES	MATTO16T	1 066 433	MAETO16T	546 263	MAXTO16T	1 944 668
MAT21T	T=TRAVAIL		E=ÉTUDES		X=TOUS	
CO=CONDUCTEUR	MATCO21T	817 740	MAECO21T	31 864	MAXCO21T	1 103 271
PA=PASSAGER	MATPA21T	71 399	MAEPA21T	109 310	MAXPA21T	215 563
TC=TR.EN COMMUN	MATTC21T	159 259	MAETC21T	112 523	MAXTC21T	287 498
TO=TOUS MODES	MATTO21T	1 060 006	MAETO21T	538 846	MAXTO21T	1 933 760

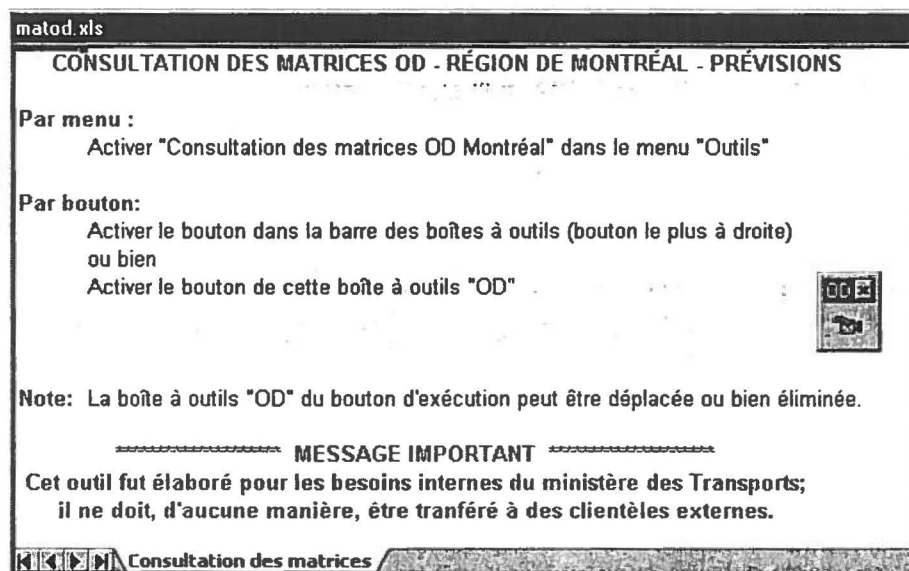
Note: La première lettre du nom de la matrice (S=100 secteurs municipaux ou M=23 secteurs d'analyse) indique le niveau d'agrégation.

A-4.2 Lancement de l'outil de consultation des matrices O-D

La disquette incluse dans le document contient le fichier exécutable MATOD.EXE (723 Ko). Pour lancer ce programme, double-cliquer sur le fichier, ce qui permettra de décompresser tous les répertoires et fichiers contenus sur la disquette. Un répertoire d'installation est suggéré par défaut, soit C:\MATOD, mais il est possible de le modifier. Les matrices occupent au total 2 Mo. Une fois l'installation terminée, les matrices devraient être organisées en douze sous répertoires :

\mat98\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 1998
\mat98\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 1998
\mat01\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 2001
\mat01\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 2001
\mat06\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 2006
\mat06\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 2006
\mat11\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 2011
\mat11\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 2011
\mat16\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 2016
\mat16\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 2016
\mat21\sec23	12 matrices agrégées en 23 secteurs d'analyse, pour 2021
\mat21\sec100	12 matrices agrégées en 100 secteurs municipaux, pour 2021

L'outil de consultation MATOD.XLS (fichier Excel) se retrouve dans le répertoire principal C:\MATOD. Pour que l'outil de consultation fonctionne adéquatement, il s'agit d'ouvrir d'abord le logiciel Excel. Par la suite, dans le menu « Fichier / Ouvrir », activer le fichier MATOD.XLS. L'écran suivant apparaîtra :



Le programme permettant de sélectionner la matrice désirée peut alors être activé selon les instructions décrites dans la fenêtre « Consultation des matrices O-D ». Le programme activé fait apparaître une nouvelle fenêtre permettant d'effectuer les choix suivants : horizon, niveau d'agrégation, mode et motif. Une fois les choix effectués, le bouton « Consulter » ouvrira automatiquement la matrice correspondant aux options définies.

CONSULTATION D'UNE MATRICE DE DÉPLACEMENTS - RÉGION DE MONTRÉAL - PRÉVISIONS

PROGRAMME DE CONSULTATION DES MATRICES OD
RÉGION DE MONTRÉAL - PRÉVISIONS

Faire les choix désirés avant de procéder à la consultation

ANNÉE DE L'ENQUÊTE	AGRÉGATION TERRITORIALE	MODE	MOTIF	PÉRIODE
1998 Complet	100 Secteurs municipaux	Tous	Tous	Pointe du matin

CONSULTER Aide Annuler

Une fois l'utilisation de cette interface terminée, la fermeture du fichier MATOD.XLS s'effectue avec une sauvegarde automatique conservant les derniers choix.

ANNEXE 5

Comparaisons sommaires avec les anciennes prévisions

Annexe 5 : Comparaisons sommaires avec les anciennes prévisions

Le scénario tendanciel est un exercice visant à évaluer les impacts des tendances lourdes observées depuis plusieurs années et reconnues pour expliquer la majorité des variations de la demande en transport. L'exercice doit être révisé de façon quinquennale puisqu'il s'appuie essentiellement sur des données recueillies tous les cinq ans (recensements et enquêtes O-D). S'agissant de tendances dites « lourdes », les facteurs pris en compte dans le présent exercice de prévision de la demande sont les mêmes que ceux considérés pour le scénario prévisionnel tendanciel 1993-2016, publié en mars 1997. Par contre, à la lumière de données plus récentes relatives à la démographie et à la mobilité, les hypothèses formulées ont dû être ajustées selon que les tendances récentes marquaient une accentuation ou un ralentissement de certains phénomènes.

Grosso modo, le présent exercice mène aux mêmes constats généraux que l'ancien scénario prévisionnel. Le vieillissement de la population, combiné à la poursuite de la hausse de la motorisation, entraînent une augmentation des déplacements effectués en automobile conducteur et une diminution de l'utilisation du transport en commun.

Rappelons certains faits quant aux hypothèses qui alimentaient le modèle, dans le cadre de l'ancien exercice, comparativement aux hypothèses retenues pour l'exercice actuel :

◆ Démographie :

anciennes prévisions	→	+ 21 % sur 23 ans (1991 à 2016)
nouvelles prévisions	→	+ 8 % sur 23 ans (1996 à 2021)

◆ Statut :

anciennes prévisions	→	<u>diminution</u> de la proportion d'hommes travailleurs
nouvelles prévisions	→	<u>augmentation</u> de la proportion d'hommes travailleurs

◆ Motorisation :

anciennes prévisions	→	<u>augmentation</u> de la proportion d'étudiants motorisés
nouvelles prévisions	→	<u>maintien</u> de la proportion d'étudiants motorisés

Les résultats du dernier recensement, soit celui de 1996, ont démontré que les anciennes projections démographiques surestimaient la population. À la lumière de l'évolution récente des caractéristiques de la population (1991-1996), de nouvelles projections démographiques ont été réalisées et les accroissements de population prévus sont beaucoup plus faibles. L'hypothèse démographique est très déterminante quant au volume total de déplacements prévus. Ainsi, pour l'horizon 2016, l'ancien exercice prévoyait 10 215 000 déplacements par jour alors que l'exercice actuel n'en prévoit que 8 895 000, soit 1 320 000 déplacements de moins. Il ne faut donc pas interpréter la différence de volume total de déplacements (d'un exercice à l'autre) comme étant une diminution prévue de la mobilité des individus; ces derniers se déplaceront autant mais ils seront moins nombreux.

L'hypothèse relative aux statuts des individus est très sensible aux conjonctures économiques propres à chacune des périodes sur lesquelles les tendances sont établies, surtout en ce qui concerne le statut travailleur. Ainsi, pour l'ancien exercice, la tendance avait été établie à partir des données des enquêtes O-D de 1982 et 1993, années de ralentissement important au niveau de l'emploi. Les taux d'emploi de 1993 étant encore plus faibles que ceux de 1982, une tendance à la baisse avait été projetée pour les

hommes travailleurs, jusqu'à concurrence du rattrapage des taux des femmes pour un même groupe d'âge et un même horizon. Or, à la lumière des taux d'emploi dérivés de la plus récente enquête O-D de 1998, plutôt que d'être en diminution, la proportion d'hommes travailleurs s'accroît. C'est donc une augmentation de la proportion d'hommes travailleurs qui a été projetée cette fois-ci, avec un plafond correspondant aux taux de travailleurs observés en 1987 qui fut la meilleure période des 25 dernières années pour le marché de l'emploi au Québec. Mentionnons que les travailleurs sont fortement motorisés et directement liés à l'accroissement des déplacements par mode auto-conducteur.

En termes de motorisation, la plus grosse différence entre l'ancien exercice et celui-ci se situe au niveau des taux de motorisation des étudiants. Il est vrai qu'on observait une nette tendance à l'augmentation des taux de motorisation des étudiants entre 1982 et 1993, tendance qui avait été projetée dans l'ancien exercice. Pour certains secteurs, la motorisation des étudiants atteignait même 60 % et 70 % en 2016. Toutefois, les taux de motorisation dérivés de l'enquête de 1998 montrent que cette tendance ne s'est pas poursuivie et il a été décidé de maintenir les taux de motorisation des étudiants autour des valeurs observées pour les années 1987, 1993 et 1998, en utilisant la moyenne de ces trois valeurs. Bien que du simple point de vue de la démographie, on observe d'importantes diminutions des effectifs d'étudiants, qui sont de grands utilisateurs du transport en commun, le maintien des taux de motorisation autour des valeurs observées récemment pour cette clientèle a des effets positifs sur le transport en commun. L'hypothèse de motorisation de l'ancien scénario prévisionnel, qui permettait une forte augmentation de la motorisation des étudiants, avait un impact très négatif sur l'utilisation du transport en commun pour cette clientèle spécifique.

Les trois matrices constituant le tableau A5.1 présentent les différences entre le scénario prévisionnel actuel et l'ancien, pour l'horizon 2016 et le territoire comparable (O-D 1993).

Tableau A5.1
Comparaisons entre le nouveau scénario tendanciel et l'ancien,
projection 2016, période de pointe du matin, territoire d'enquête O-D comparable

Tous modes, tous motifs (nouveau - ancien)

ORIGINE	DESTINATION									Total	
	CUM C.V	CUM Centre	CUM Est	CUM Ouest	R.S. Imm.	Laval	Cour. Nord	Cour. Sud	Extérieur	Nombre	%
CUM C.V	2 000	200	300	-400	0	400	200	-100	0	2 600	7,9%
CUM Centre	11 000	10 300	-400	4 800	1 500	2 600	700	1 300	-200	31 800	7,2%
CUM Est	200	-300	7 100	-200	-600	300	600	200	300	7 600	5,3%
CUM Ouest	-400	-7 100	100	2 600	700	600	300	1 300	-400	-2 400	-0,9%
R.S. Imm.	-1 900	-6 400	-1 300	-500	-9 000	-300	100	1 300	900	-16 900	-8,7%
Laval	800	-9 900	-600	-1 500	0	3 700	2 500	-300	400	-4 800	-2,5%
Cour. Nord	-900	-11 600	-3 900	-1 900	-800	-3 100	5 200	500	3 200	-13 200	-4,0%
Cour. Sud	-600	-4 000	-700	-5 100	-1 100	200	-300	10 700	700	-400	-0,1%
Extérieur	100	400	0	200	300	0	200	0	0	1 200	56,9%
Total	10 300	-28 300	700	-2 000	-9 100	4 500	9 600	15 100	4 900	5 600	0,3%
	4,7%	-5,8%	0,5%	-0,7%	-5,2%	3,0%	4,4%	9,0%	13,6%		

Auto-conducteur, tous motifs (nouveau - ancien)

ORIGINE	DESTINATION									Total	
	CUM C.V	CUM Centre	CUM Est	CUM Ouest	R.S. Imm.	Laval	Cour. Nord	Cour. Sud	Extérieur	Nombre	%
CUM C.V	800	-400	200	-800	200	300	100	100	0	400	2,6%
CUM Centre	4 100	-2 400	200	4 100	900	2 700	400	1 400	500	11 900	6,0%
CUM Est	400	-800	400	200	-500	500	500	300	300	1 400	1,9%
CUM Ouest	800	-2 700	0	4 500	700	400	400	1 400	-100	5 400	3,7%
R.S. Imm.	-700	-4 600	-1 000	100	-4 200	-200	0	1 800	600	-8 100	-7,4%
Laval	1 400	-6 100	-600	-700	0	3 900	2 700	-100	300	900	0,8%
Cour. Nord	-1 400	-10 300	-3 900	-1 700	-800	500	6 300	400	2 700	-8 200	-3,9%
Cour. Sud	-1 000	-3 400	-800	-4 700	900	300	-200	10 700	900	2 700	1,5%
Extérieur	0	400	0	100	200	100	200	-100	0	900	56,1%
Total	4 500	-30 200	-5 400	1 100	-2 700	8 400	10 500	15 900	5 100	7 300	0,7%
	4,5%	-12,3%	-6,8%	0,6%	-2,5%	9,3%	8,9%	17,7%	18,8%		

Transport en commun, tous motifs (nouveau - ancien)

ORIGINE	DESTINATION									Total	
	CUM C.V	CUM Centre	CUM Est	CUM Ouest	R.S. Imm.	Laval	Cour. Nord	Cour. Sud	Extérieur	Nombre	%
CUM C.V	-100	300	100	300	-200	100	0	0	0	400	5,0%
CUM Centre	5 800	-4 000	-200	800	700	-100	0	-100	-400	2 400	1,8%
CUM Est	-1 000	900	0	-400	-100	-200	0	-100	-100	-900	-2,4%
CUM Ouest	-1 300	-3 700	100	-3 400	-100	100	0	0	-300	-8 500	-16,2%
R.S. Imm.	-800	-1 700	-100	-300	-800	0	0	100	0	-3 800	-11,6%
Laval	800	-2 600	0	-100	-100	-200	100	0	0	-2 200	-10,3%
Cour. Nord	900	-100	200	-300	-100	-300	600	0	0	900	8,5%
Cour. Sud	-200	-200	0	100	200	0	0	-300	-200	-500	-3,9%
Extérieur	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	4 200	-11 200	200	-3 300	-400	-600	700	-600	-1 100	-12 100	-3,9%
	3,8%	-9,2%	1,2%	-9,0%	-3,3%	-6,9%	47,5%	-62,8%	-81,3%		

Sources : Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, janvier 2001)

Prévisions de déplacements, SMST (MTQ, mars 1997)

Traitement : SMST (MTQ)