

AMÉLIORATION DU TRANSPORT EN COMMUN DANS LE CORRIDOR RIVE-NORD EST

DQ14.3

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

Montréal

AUD6211 06 057

Comité de suivi

AMT	Ville de Montréal	Ville de Montréal-Est
STCUM	Ville de Repentigny	MTQ - DT Laval-Mille-Îles
CIT Le Portage	Ville de Charlemagne	MTQ - DT île-de-Montréal
OMIT Repentigny	Ville de Le Gardeur	

162

Evaluation des scénarios (pointe am)

	Vitesse commerciale	Temps de parcours	Achalandage (1998)	Transfert modal
SITUATION ACTUELLE				
Ligne 410 de STCUM	23,7 km/h	66	968	-----
SCÉNARIOS ÉTUDIÉS				
Notre-Dame	28,9 km/h	61	3151	127
Sherbrooke	32,3 km/h	56	5000	666
Emprise du CN: viabus	37,0 km/h	48	5092	1187
Train de banlieue (+métro)	41,3 km/h	58	3378	1498

Scénario retenu: 2 parcours

Sherbrooke et viabus			6830	1195
----------------------	--	--	------	------

Mesures prévues dans l'ensemble du corridor (pointe am)

Localisation	Mesure	Gain de temps
Approches pont LeGardeur	Mesures préférentielles	1 min 45
Sherbrooke	Mesures préférentielles	2 min 20
Viabus	Voie réservée en site propre	8 min
Modernisation de Notre-Dame	Mesures préférentielles et voie réservée en site propre	8 min
Gain de temps total		20 min 5

Variante CN de Notre-Dame	Voie réservée et mesures préférentielles	1 minute additionnelle
---------------------------	--	------------------------

Sources: Études AMT, STCUM, AGRA , MTQ

ACÉTAT

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame
Complément d'information aux réponses aux questions adressées par les participants (DQ9.1)

Question 31

Annexe 2