

Direction générale

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

275, rue Notre-Dame Est
Montréal (Québec) H2Y 1C6

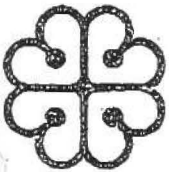
Montréal

AUD6211 06 057

Le 13 décembre 2001

Madame Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat
de la commission
Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal



Madame,

En réponse à votre demande du 6 décembre dernier, je vous transmets ci-joint un tableau synthèse des débits de circulation sur les rues Sherbrooke, Hochelaga, Ontario et Sainte-Catherine.

En ce qui concerne vos demandes mentionnées dans votre lettre du 5 décembre dernier, permettez-moi de vous donner des précisions sur chacune d'elles.

Nous procédons présentement à une compilation synthèse des commentaires des services du Développement économique et urbain, du Service des parcs, jardins et espaces verts et du Service des travaux publics et de l'environnement. Nous espérons que le document pourra vous être transmis au cours de la semaine prochaine.

Concernant la réévaluation de la circulation sur le viaduc Souigny, il s'agit d'un engagement de la Ville à procéder à l'analyse d'impact de la circulation sur la rue Souigny, à l'est de l'autoroute 25. Cette évaluation devra comprendre une analyse du volume de circulation ainsi qu'une analyse des moyens dissuasifs pour réduire l'impact. Cette évaluation ne pourra être terminée avant le dépôt des mémoires. De plus, cette évaluation ainsi que la recommandation de mesures d'atténuation devront faire l'objet d'une décision du nouveau conseil d'arrondissement en 2002. Aussi, nous regrettons de ne pouvoir donner suite maintenant à cette étude.

...2

Madame Anne-Lyne Boutin

- 2 -

Le 13 décembre 2001

En ce qui concerne le troisième point, relativement à l'historique des prévisions de circulation sur la rue Notre-Dame, nous ne disposons pas de telles données, lesquelles ont été générées par le MTQ à partir de leur modèle M-2.

En terminant, je tiens à mentionner que la Ville a toujours l'intention de déposer un mémoire aux audiences de janvier. Nous comptons faire entériner ce document par le comité exécutif du 9 janvier.

Veuillez recevoir, Madame, l'expression de mes salutations distinguées.



Pierre Bouchard
Directeur
Bureau des grands projets

PB/mfz

p.j. (1)

c.c. M. Yves Provost

SOMMAIRE

ESTIMATION DU VOLUME VÉHICULAIRE MOYEN À DIVERS ENDROITS
[MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME]

ENDROIT	[PRÈS DE]	DJMA	DJME "JUIN"	DJME "JUILLET"	'MOYENNES'	
					8H-9H	16H30-17H30
SAINTE-CATHERINE	PLESSIS	9400	9900	8600	520	990
	WOLFE	7700	8100	7100	420	970
	LETOURNEUX	9600	10100	8800	830	960
SHERBROOKE	DORION	24000	25200	22100	2120	2200
	WURTELE	30300	31900	27900	1490	2320
	CALIXA-LAVALLÉE	25100	26400	23100	2350	2570
	DAVIDSON	27900	29300	25600	1620	2090
	DICKSON	28300	29800	26000	2220	2840
	LANGELIER	29200	30700	26800	2710	3080
	FLORIAN	12000	12600	11000	1120	960
HOCHELAGA	AIRD	15700	16500	14400	1450	1550
	DICKSON	13700	14400	12600	1140	1440
	CURATTEAU	17600	18500	16200	1590	1790
	HONORÉ-BEAUGRAND	19700	20700	18100	960	1460
	AMHERST	11600	12200	10700	1020	900
ONTARIO	DU HAVRE	13600	14300	12500	980	1200
	BERCY	12800	13500	11800	930	1100
	MORGAN	7700	8100	7100	520	620

Pierre Maréchal, stat.

01-DE-12

Service des travaux publics et de l'environnement