

Envoi par courrier et par télécopieur : (514) 287-2460

Québec, le 6 décembre 2001

Monsieur Yves Phaneuf
AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT
500, Place d'Armes
25^e étage, bureau 2525
Montréal (Québec) H2Y 2W2

Objet : Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par
le ministère des Transports du Québec

Questions complémentaires

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous apprécierions grandement recevoir les réponses d'ici le 20 décembre prochain compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Nous vous remercions de votre diligence et veuillez recevoir, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de
la commission

p.j.

Agence métropolitaine de transport
Questions adressées le 6 décembre 2001

Question 1

Au regard de la future planification stratégique, serait-il possible de connaître les projets visant à améliorer la desserte en transport collectif de l'Est de Montréal et pour diminuer le nombre de véhicules des particuliers provenant des MRC de Champlain, de Lajemmerais, Richelieu, l'Assomption et Les Moulins entrant sur le territoire de l'île de Montréal et circulant sur la rue Notre-Dame ?

Question 2

Est-il prévu d'aménager des voies réservées dans le pont-tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine et sur le pont Jacques-Cartier; un SLR sur la rue Notre-Dame jusqu'à Repentigny; un train de banlieue desservant les villes de Boucherville et de Varennes ? Selon vous, quels impacts pourraient avoir ces projets sur le débit de circulation de la rue Notre-Dame ?