

Les nouvelles



Port de Montréal
Port of Montreal

162

DQ1.4

Modernisation de la rue Notre-Dame à
Montréal par le ministère des Transports

Montréal

AUD6211 06 057

Ambitieux programme d'investissements dans le port de Montréal

Montréal, le 3 août 2001 -- L'Administration portuaire de Montréal (APM) a entrepris le printemps dernier l'un de ses programmes d'investissements les plus ambitieux. Le territoire portuaire, surtout dans l'est de Montréal, a été transformé en véritable chantier de construction, et c'est visible à plusieurs endroits le long de la rue Notre-Dame.

D'un coût estimatif total d'environ 50 millions \$, la plupart des projets à réaliser avant la fin de 2001 visent l'amélioration et l'agrandissement des installations portuaires pour répondre aux besoins croissants de la clientèle dans le secteur des conteneurs, mais aussi dans les autres secteurs d'activité.

L'ensemble de ces projets s'inscrit dans le plan quinquennal de l'entreprise, qui prévoit d'ici à 2005 des investissements dépassant 200 millions \$.

« Malgré le ralentissement économique qui se fait sentir sur les quais après huit années record consécutives dans la manutention des conteneurs, le port de Montréal occupe une position enviable sur les marchés et il est promis à un bel avenir », fait valoir M. Dominic J. Taddeo, président-directeur général de l'Administration portuaire. « Mais cet avenir, souligne-t-il, il faut aussi le bâtir et il nous faut continuer à améliorer et à agrandir nos installations. »

Terminaux à conteneurs

L'un des projets les plus importants en voie de réalisation concerne le secteur des conteneurs, celui qui est appelé à connaître la plus forte croissance au cours des années à venir.

L'APM investit actuellement 8,5 millions \$ au terminal Racine, l'un des quatre terminaux à conteneurs du port. Elle est en train d'y ajouter environ 1 200 mètres de voie ferrée et d'accroître du même coup la capacité de chargement et de déchargement des wagons porte-conteneurs.

Le projet comprend aussi la création de deux entrées de voies ferrées pour le terminal. La route du port qui longe ces voies sera élargie. L'entrée du terminal Racine est située au pied de la rue Bossuet, dans l'est de Montréal.

Plus en aval, au pied de la rue de Boucherville, l'APM est en train d'aménager au coût de 4,5 millions \$ une aire d'attente pour les camions qui font la cueillette et la livraison de conteneurs au terminal Maisonneuve. L'aménagement de cette aire d'attente constitue en fait la première phase d'un projet de construction d'un complexe d'entrée pour le terminal à conteneurs Maisonneuve, exploité par Terminal Termont inc.

Revitalisation de l'ancien site Vickers

Une somme estimée à 9,5 millions \$ a été prévue pour le réaménagement en cours d'un terrain de huit hectares de l'ancien site Vickers, appelé à faire partie d'un centre moderne et polyvalent de traitement des marchandises diverses non conteneurisées.

conteneurisées.

Une partie des huit hectares réaménagés en 2001 servira provisoirement à l'entreposage des conteneurs, alors qu'on utilisera le terrain restant pour la manutention des marchandises diverses non conteneurisées.

Au cours des prochaines années, l'Administration portuaire réaménagera également les 12 hectares du terminal Hochelaga (sections 48-52), actuellement exploité par Logistec Arrimage inc. pour le fret non conteneurisé.

Ces travaux terminés, ces 12 hectares s'ajouteront aux huit hectares de l'ancien terrain de la Vickers pour constituer un terminal polyvalent de 20 hectares.

Aménagement d'un terminal de vracs solides près des quais pétroliers

Dans le secteur des vracs solides, on poursuit actuellement les travaux de la phase I d'un projet qui consiste à réaménager au coût de 6 millions \$ un terrain de huit hectares aux sections 98-100, situé à l'extrémité aval du port, à l'est de l'avenue Lakefield, dans Montréal-Est. Ce terrain fera partie d'un terminal moderne de 14 hectares destiné au traitement des vracs solides (sel, gypse, charbon et autres vracs destinés surtout au marché local) et conçu conformément aux normes environnementales les plus strictes. Les travaux d'aménagement du terminal se poursuivront au cours des prochaines années. Une zone tampon sera construite entre le terminal et la rue Notre-Dame.

Terminal céréalier

L'APM a réservé également 2 millions \$ pour améliorer les systèmes électromécaniques de son terminal céréalier et effectuer divers travaux visant à obturer les fissures du silo et à mieux le protéger contre les rigueurs du climat. Le terminal céréalier est situé juste à l'est de l'entrée Viau.

Le chemin de fer

L'Administration portuaire investit cette année 9 millions \$ dans l'expansion de son réseau ferroviaire. Deux voies ferrées sont en train d'être ajoutées à sa zone de correspondance ferroviaire située dans le port entre l'entrée Berri et la cour de triage Hochelaga.

Le nombre de voies passera donc à huit entre les sections 25 et 33, ce qui représente 2 600 mètres supplémentaires de voie ferrée. Le service des opérations ferroviaires de l'Administration portuaire pourra ainsi améliorer la coordination des arrivées et départs des wagons du Canadien Pacifique et du Canadien National, ainsi que les manoeuvres dans le port lui-même. Les hangars 27 et 32 ont été démolis pour faire de la place aux nouvelles voies.

Démolition du silo 3, boul. Pie IX

Dès cet automne, l'APM entreprendra au coût de 2 millions \$ la démolition partielle de l'ancien silo n° 3 pour ajouter 1,9 hectare à l'espace réservé au traitement des marchandises en vrac dans le secteur du boulevard Pie IX.

Construit en 1924 et abritant une sous-station électrique, ce silo, converti en 1987 en entrepôt de poudre de ciment, est vacant depuis plusieurs années déjà et sans utilité. L'APM a décidé d'en démolir la partie située au sud de la route du port afin d'y aménager un terminal pour les marchandises sèches en vrac. La construction d'une nouvelle sous-station électrique est déjà commencée.

Autres projets

Des travaux de réparation et de solidification des quais de la jetée Alexandra, où se dresse la gare maritime Iberville, dans le Vieux-Port, seront effectués d'ici à la fin de l'année. Le coût de ces travaux est estimé à 2,5 millions \$.

L'Administration portuaire continuera aussi d'investir (2 millions \$) dans la réparation du toit et la rénovation de son édifice administratif de la Cité du Havre, construit en 1965-1966.

L'entreprise prévoit par ailleurs investir une somme estimée à 2 millions \$ dans une variété de projets technologiques.