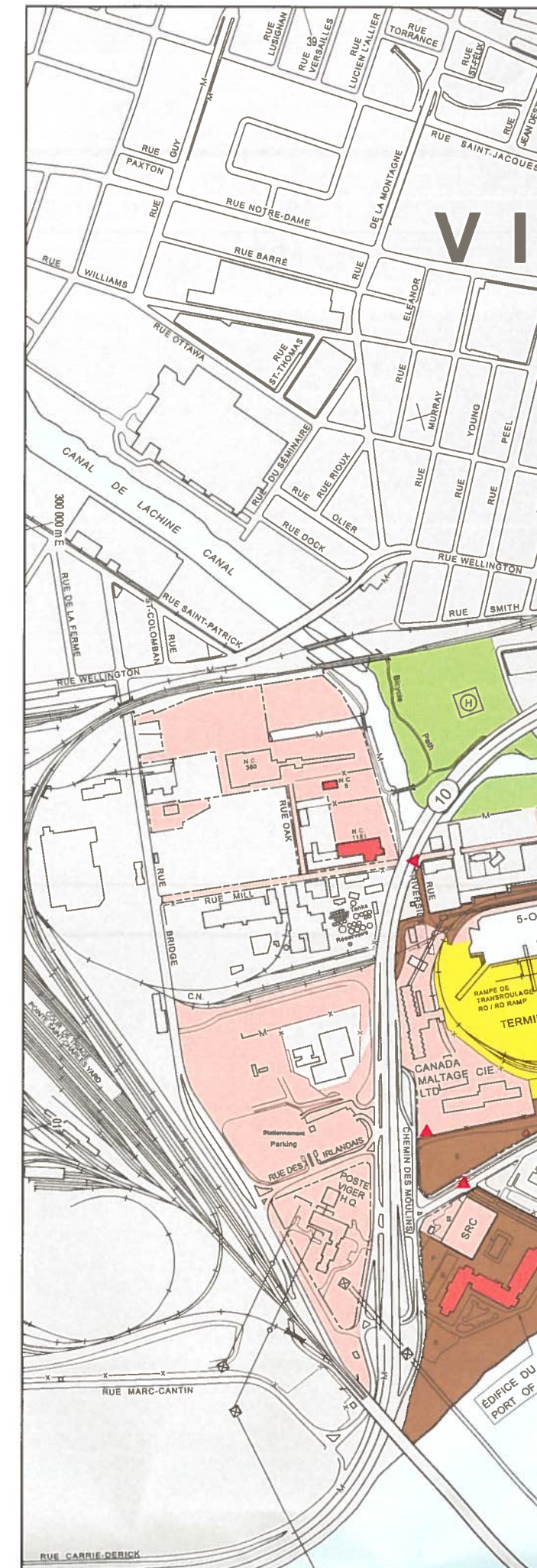
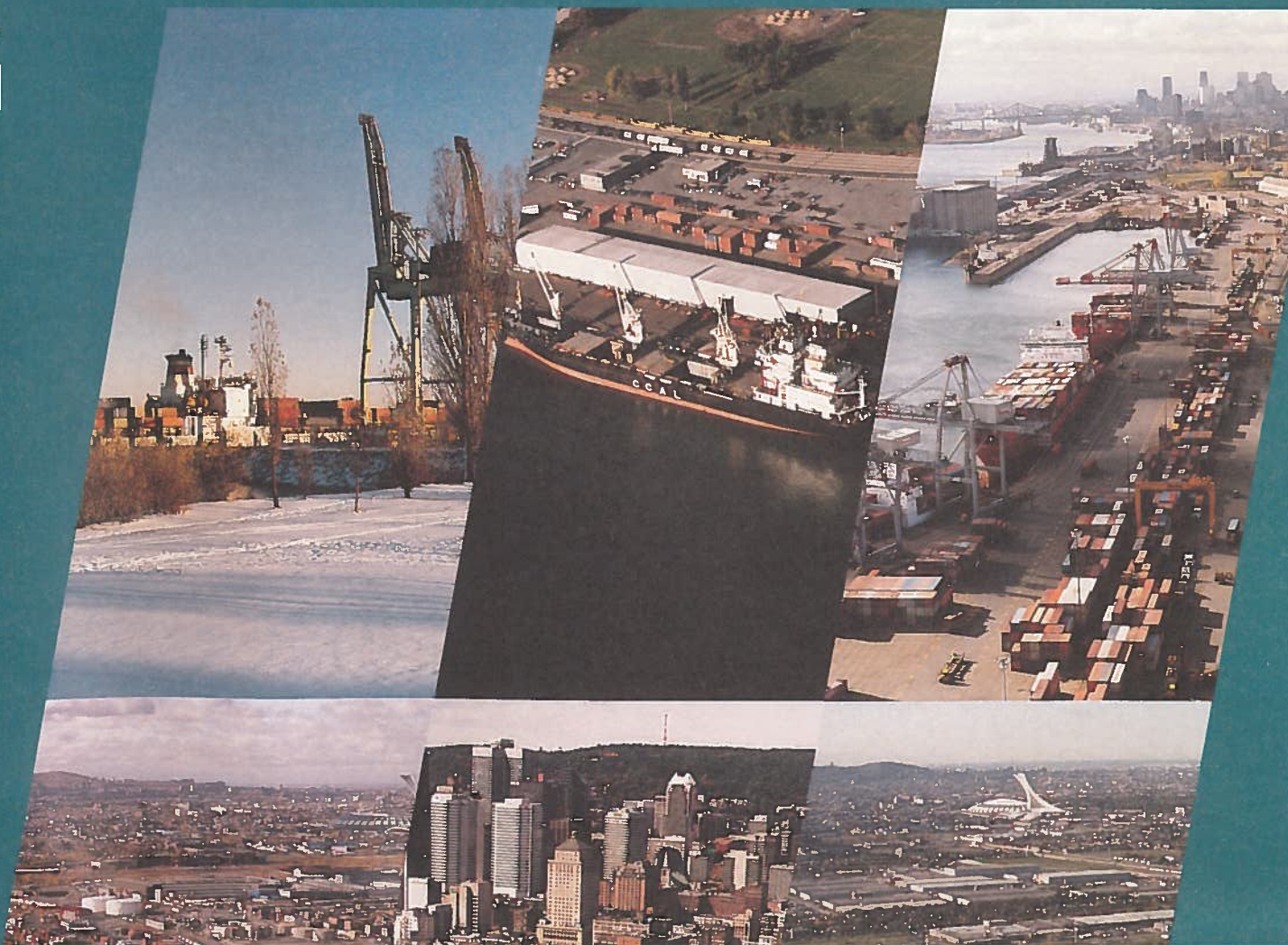
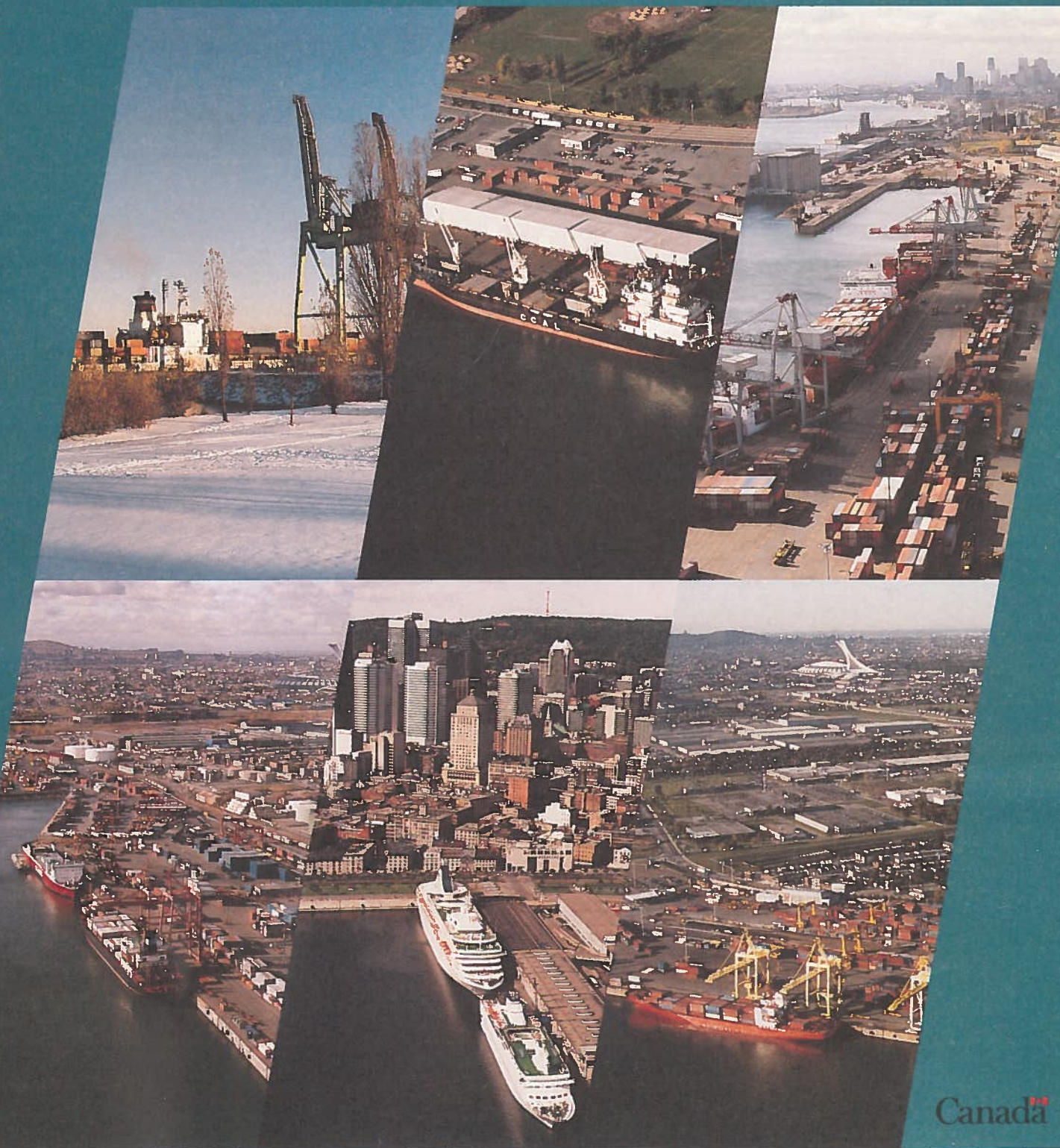




Édition 2000
2000 Edition



Canada

DROITS DE PASSAGES

Ferroviaire	---
Routier	...
Cour de triage	- - -
Accostage	...

RIGHTS-OF-WAYS

Railway
Roadway
Marshalling Yard
Berthing

Accès au Port de Montréal	▲	Access to Port of Montreal
Grue portique no. 2, 40 tonnes	⎓	Dockside Gantry Crane No. 2, 40 tons
Quai no. 94	94	Berth No. 94
Quai et hangar no. 42	42	Berth and Shed No. 42
Bouée no. M147	M147	Buoy No. M147
Tour de radar G.C.C.	⊙	Radar tower C.C.G.
Marémètre	⊕	Digital tide gauge
Zone non maintenue	Z.N.M. N.M.A.	Non-maintained area
Limite du port	---	Port boundary
Limite de chenal	---	Channel boundary
Rue: pavée, non-pavée	---	Road: paved, unpaved
Chemin de fer	---	Railroad
Piste cyclable	⎓ Piste cyclable	Bicycle path
Sentier	---	Footpath
Bâtiment	⎓	Building
Réservoir	⊙	Tank
Phare	★	Lighthouse
Pont, ponceau, buse	⎓	Bridge, culvert
Stationnement	S P	Parking
Mur	M	Wall
Clôture	X	Fence
Pipe-line	PIPE-LINE	Pipeline
Ligne d'énergie électrique	⊗	Power transmission line
Inondé	in.	Flooded land
Limite de ville ou de village	---	City or village boundary

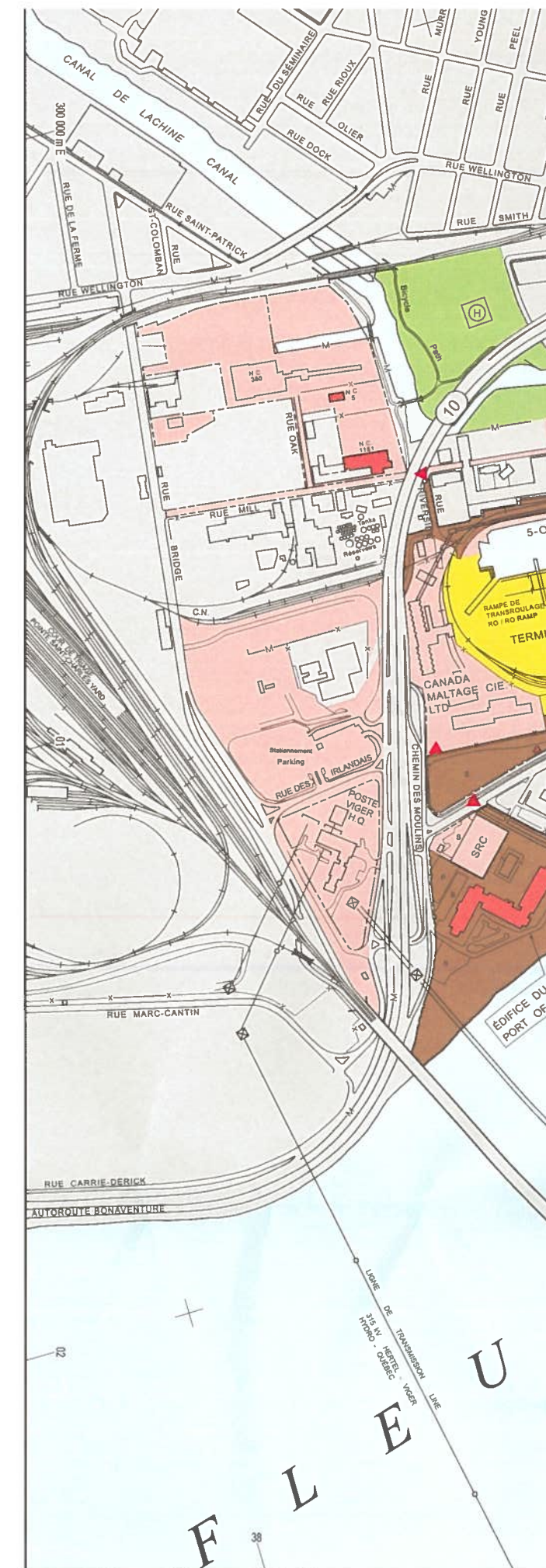
ÉCHELLE / SCALE
1 : 10 000
Mètres 100 50 0 250 500 Metres



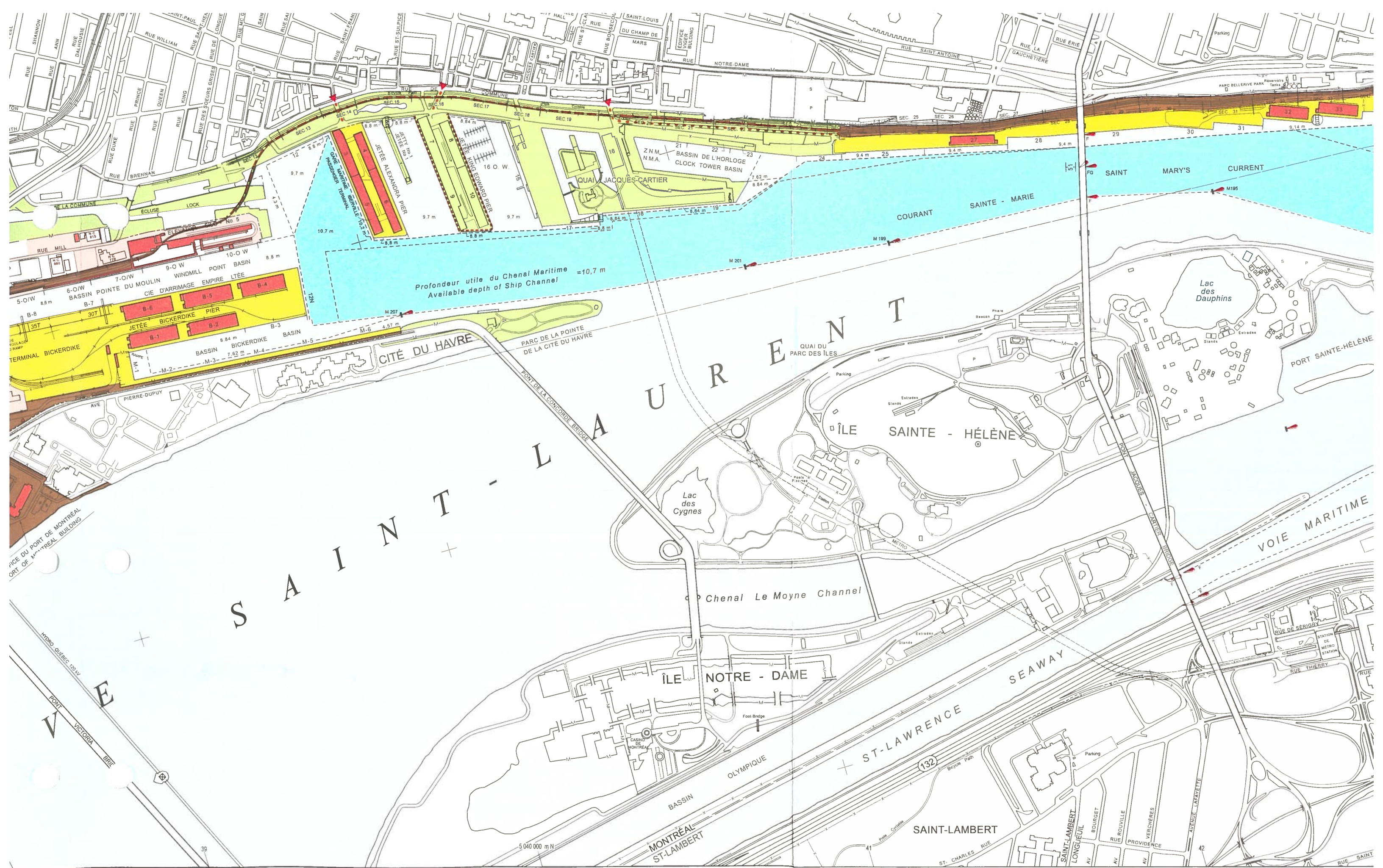
Port de Montréal

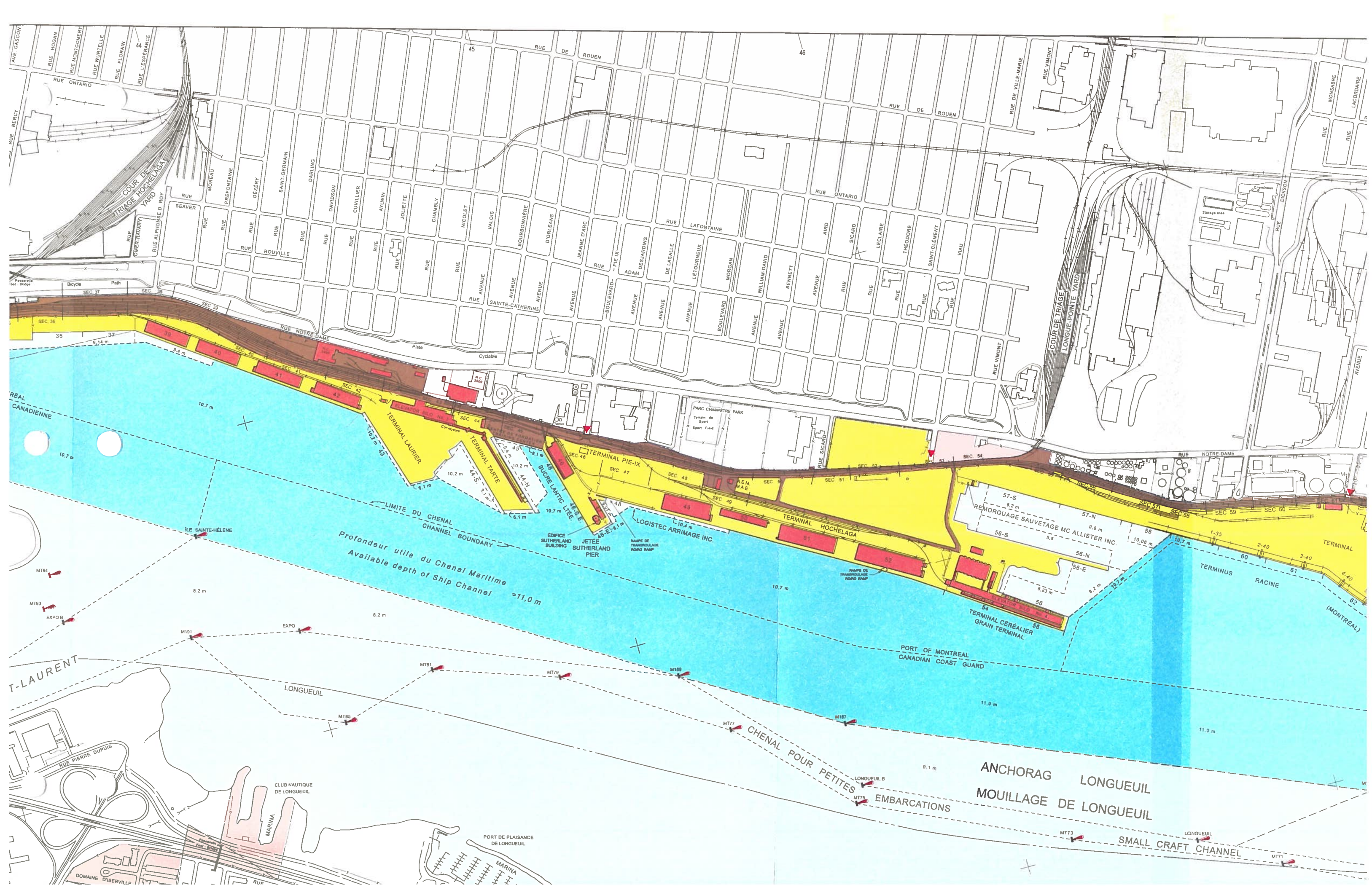
Port of Montreal

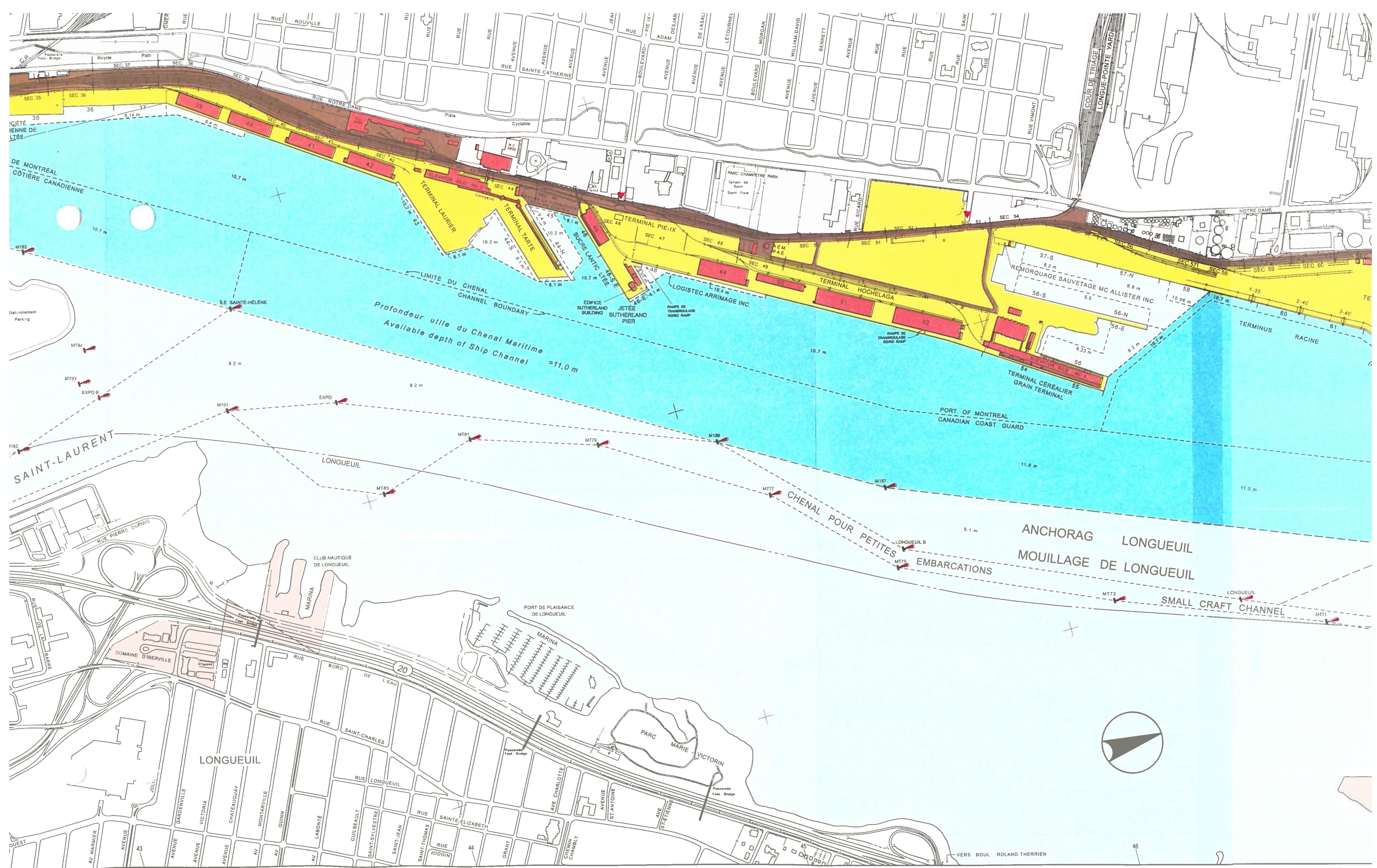
2000



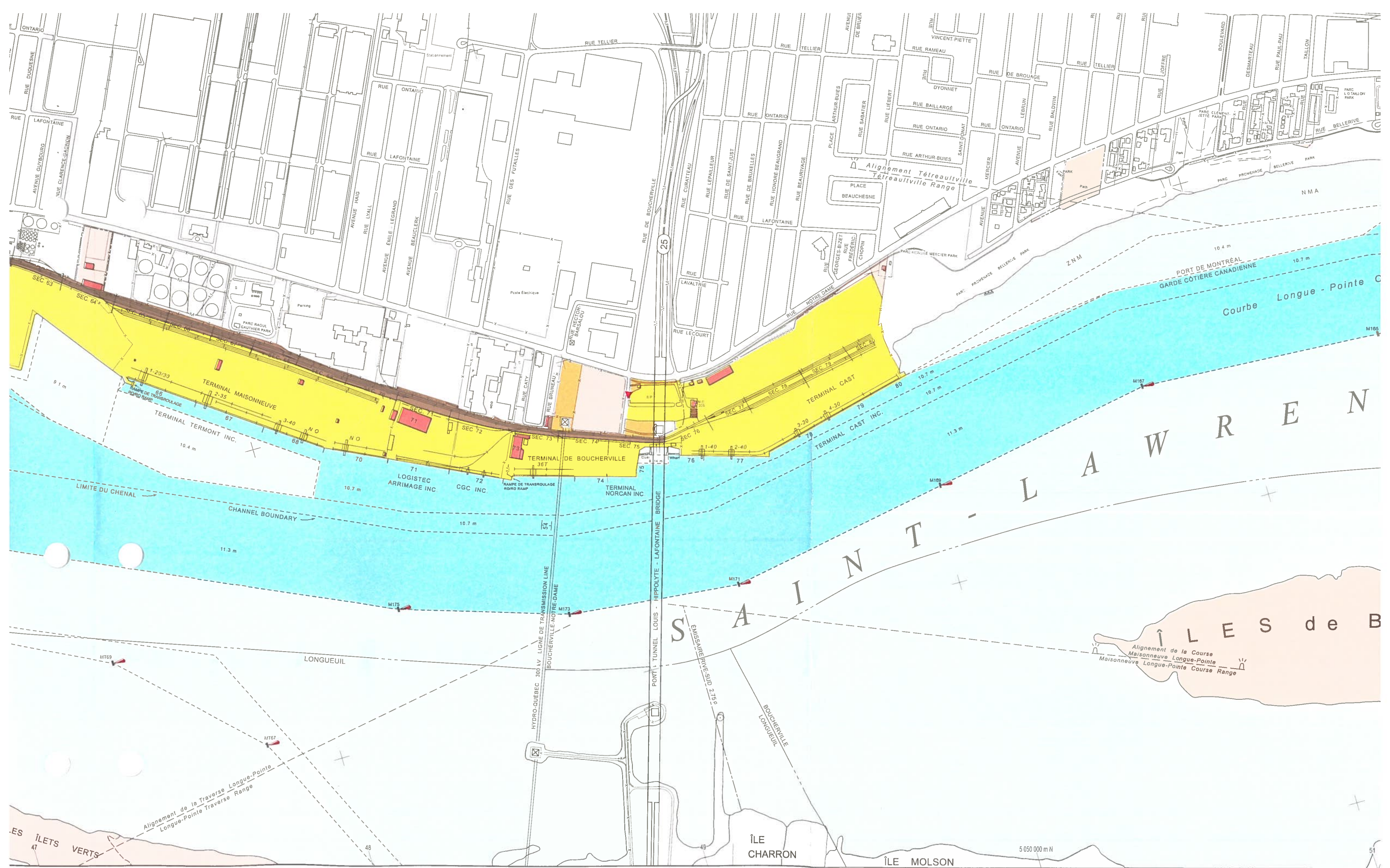
The map displays the urban layout of Montreal, Quebec, Canada, centered on the St. Lawrence River. The city grid is visible with numerous streets labeled, including Avenue Viger, Avenue University, and various streets in the Old Montreal area. The Port of Montreal is shown with its various basins and piers, including the Bickerdike Pier and the Windmill Point Basin. The map also shows the 'CITÉ DU HAVRE' area, which is a large industrial and commercial zone. Key landmarks include the 'HOTEL DE VILLE CITY HALL', 'RADIO-CANADA', and 'PARC BELLEVILLE PARK'. The map is oriented with North at the top, and the 'VILLE DE MONTRÉAL' label is prominently displayed across the top. The 'CITÉ DU HAVRE' label is located in the lower left, and the 'ÎLE SAINT-HELENE' label is in the lower right. The 'Chenal Le Moyne Channel' and 'Voie Maritime' are also labeled. The map includes various symbols for water bodies, land, and infrastructure, and it shows the 'PROFONDEUR UTILE DU CHENAL MARITIME' (Available depth of Ship Channel) as 10.7 m.

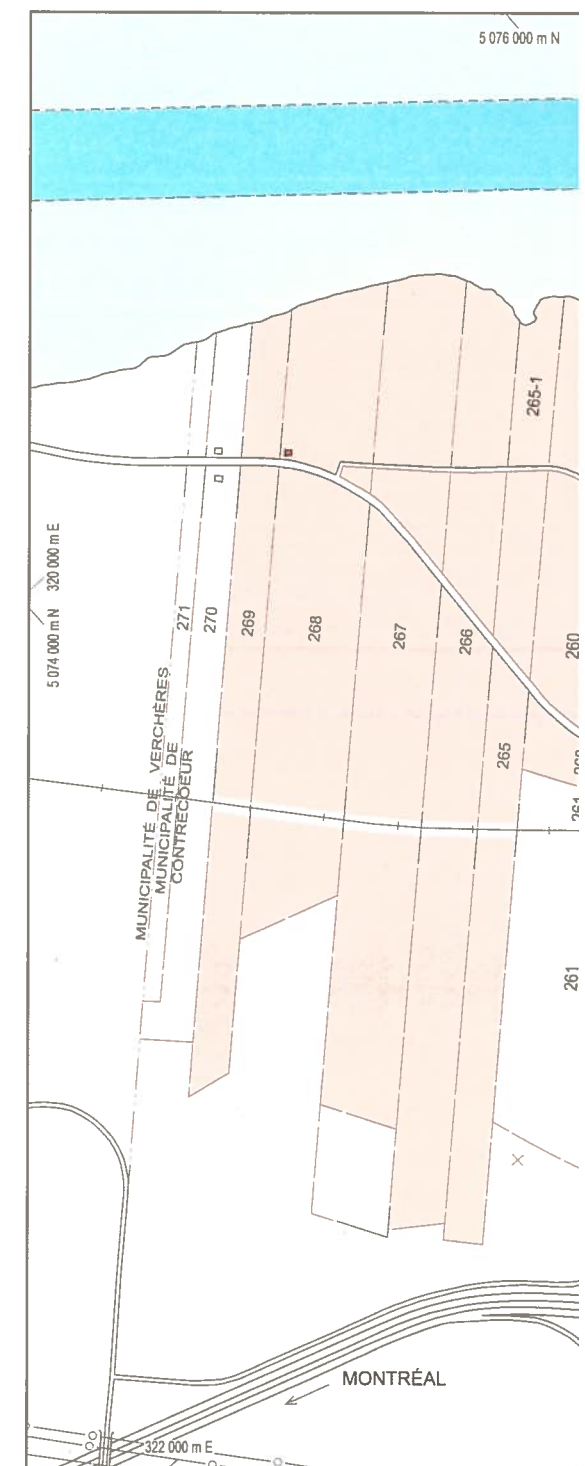
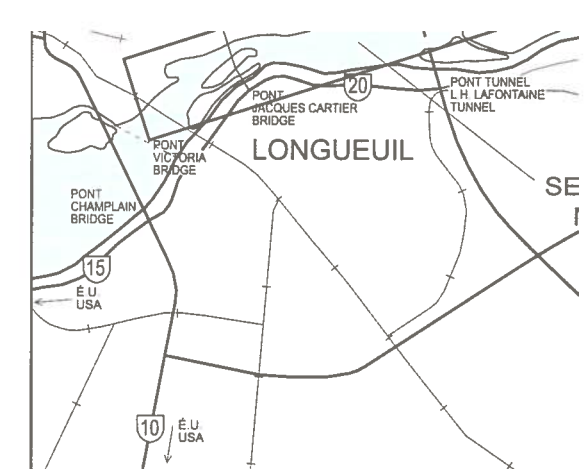
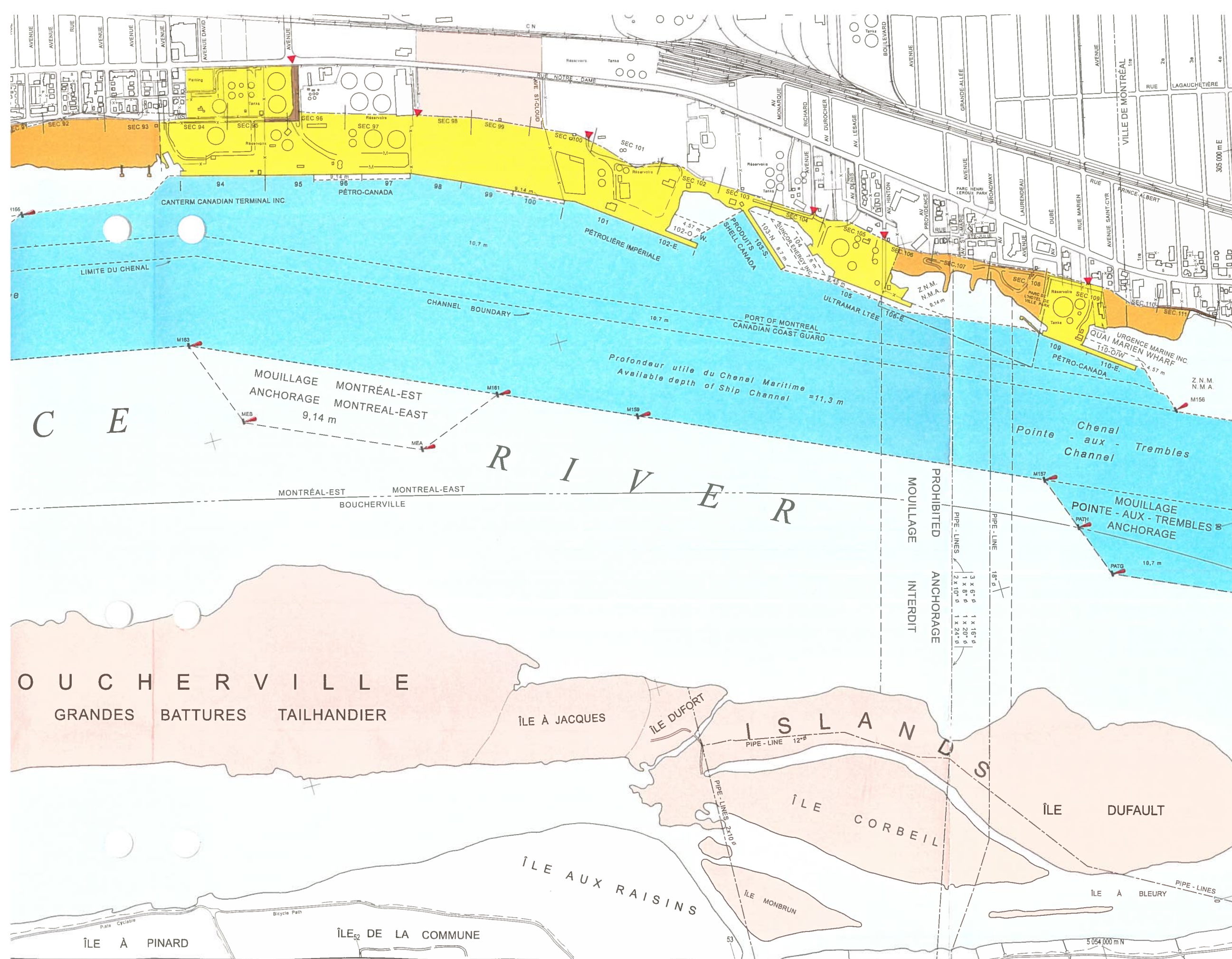


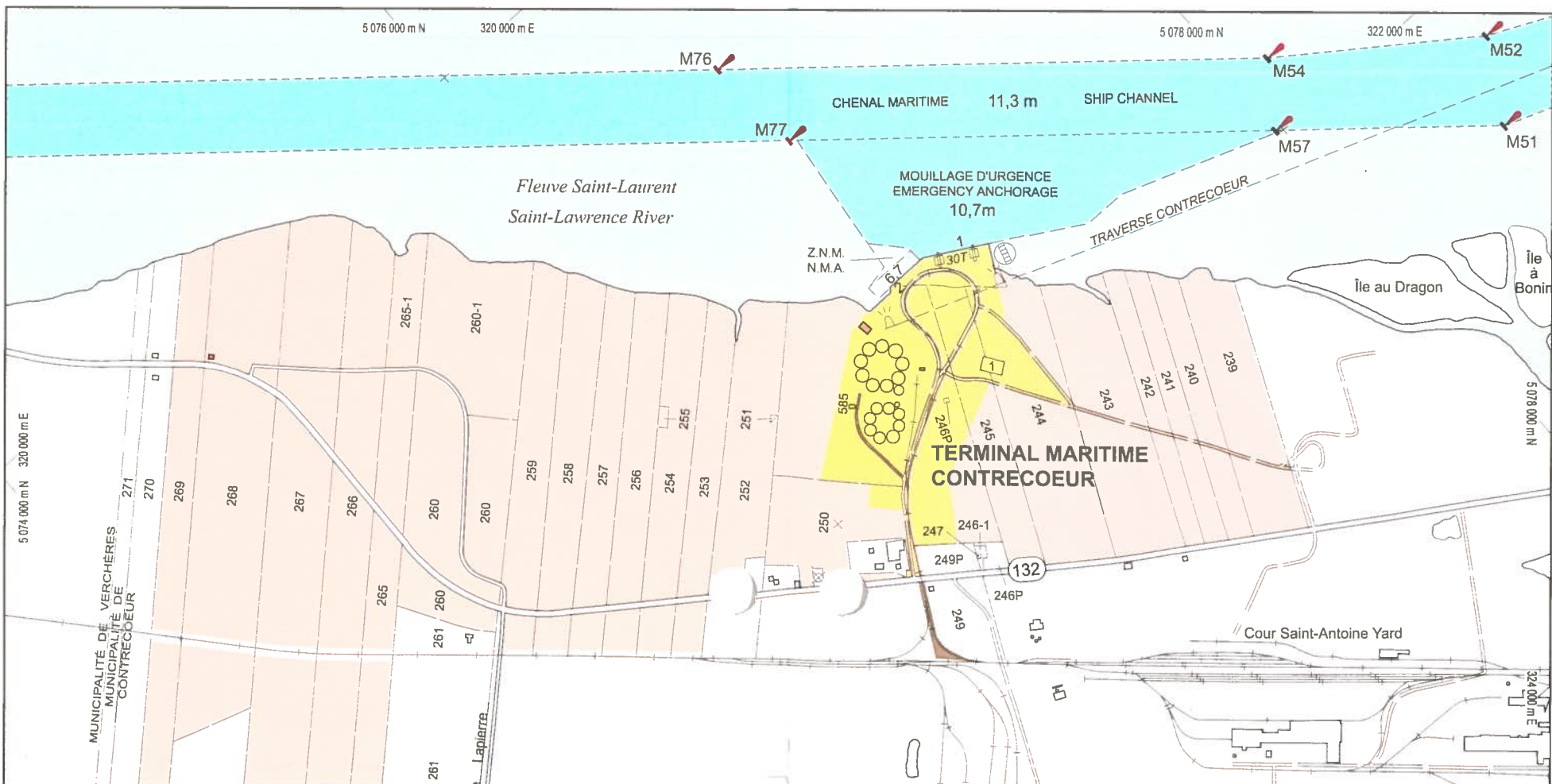
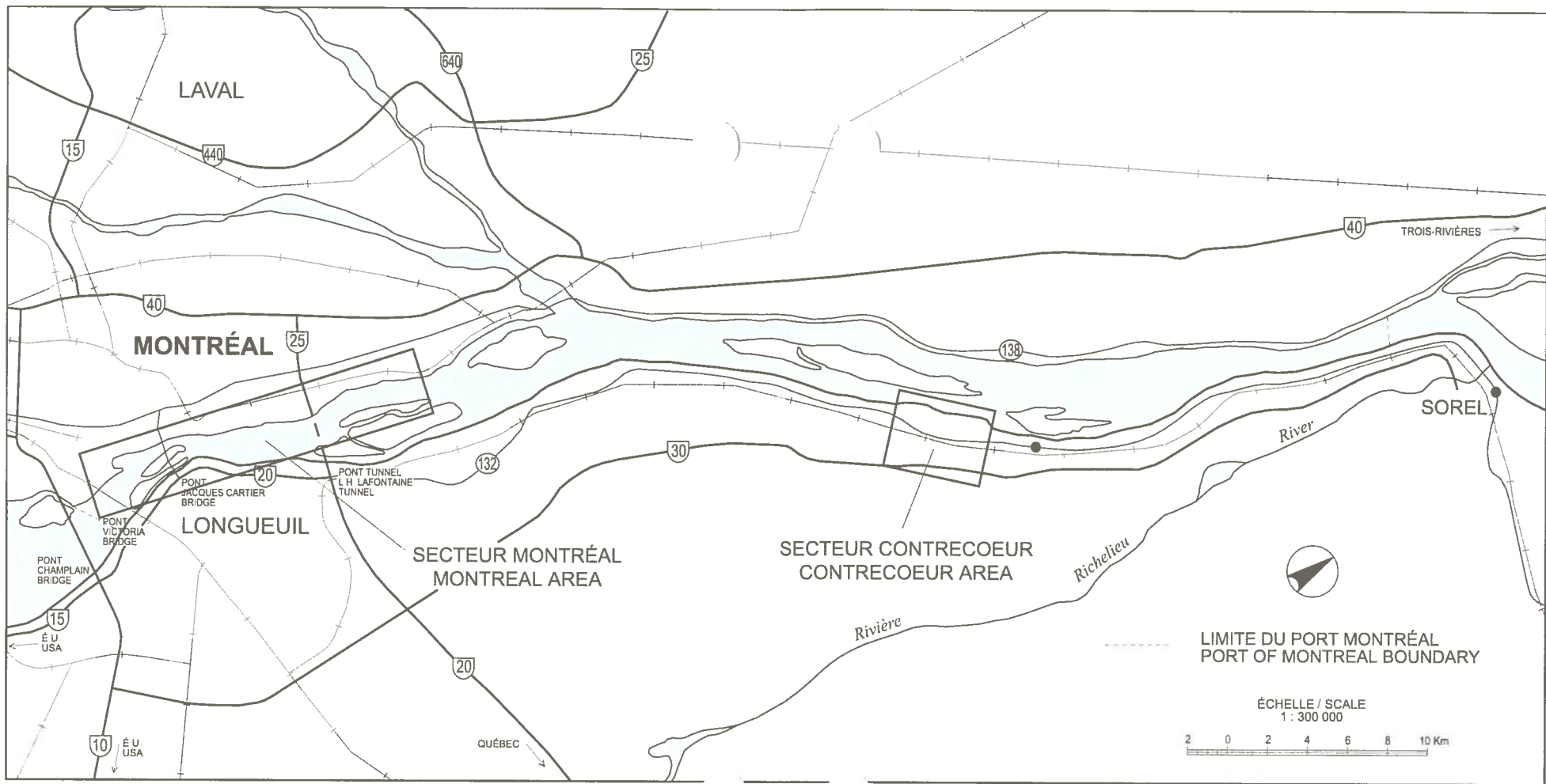
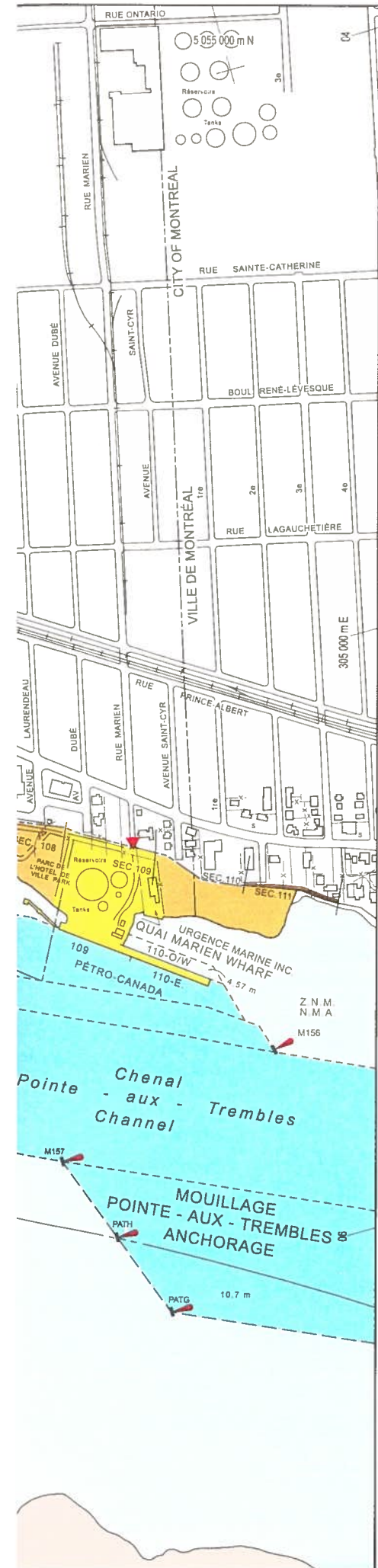




The map displays the City of Montreal, Quebec, Canada, with a focus on the area around the Port of Montreal. The city grid is shown in a light gray color, with street names labeled in French. The St. Lawrence River is shown in blue, and the Port of Montreal is highlighted in yellow. The map includes numerous street names, such as Avenue du Parc, Avenue du Centre, and Avenue de la Gare. It also shows the locations of various terminals and facilities, including the Terminal de Boucherville, Terminal Norcan Inc., and Terminal Cast Inc. The map is oriented with North at the top, and the city grid is shown in a light gray color. The St. Lawrence River is shown in blue, and the Port of Montreal is highlighted in yellow. The map is a technical drawing, likely a map of a specific area within the city.

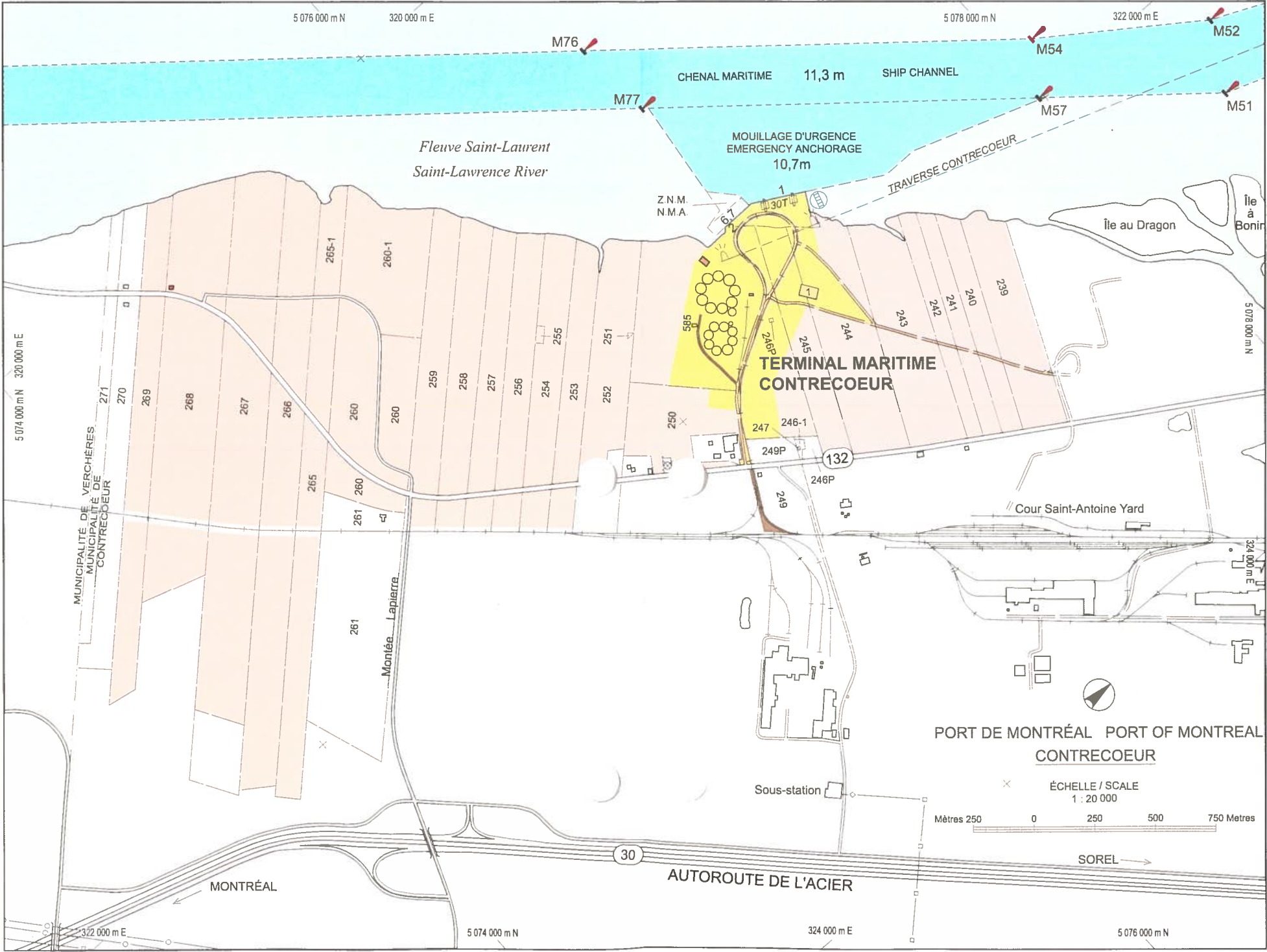
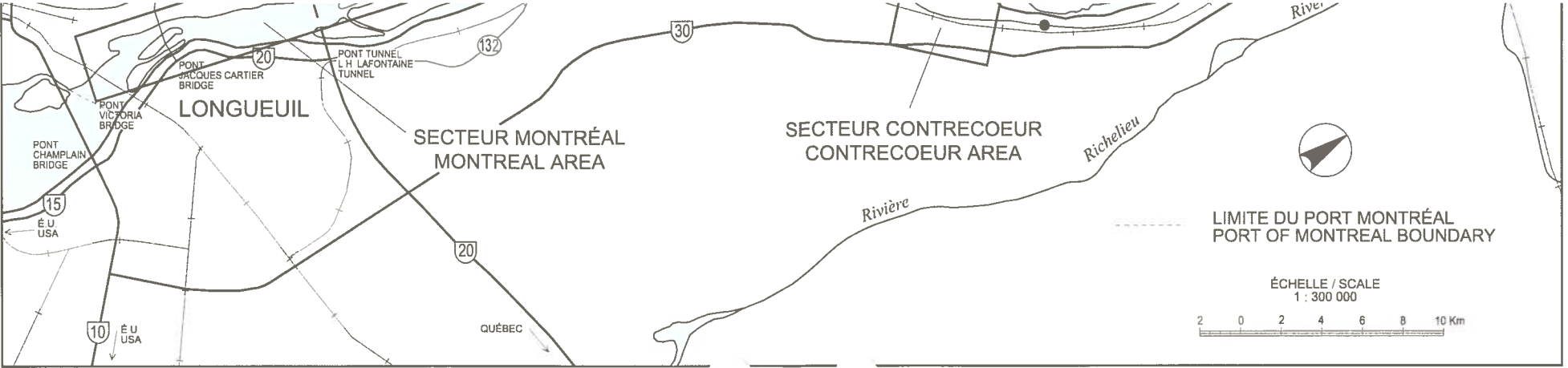
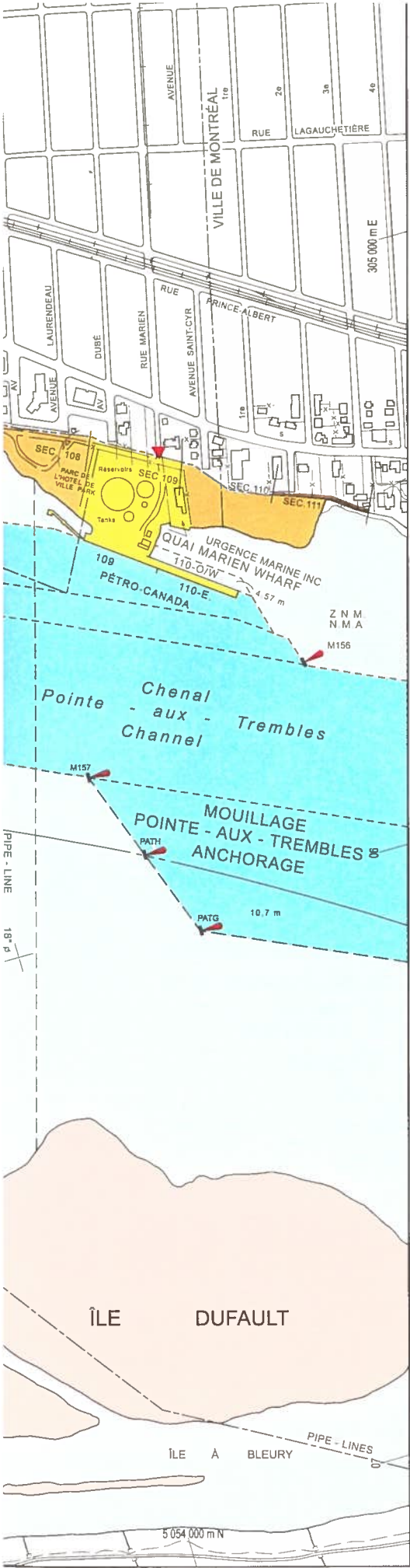






INSTALLATIONS D'ACCOSTAGE DU PORT DE MONTRÉAL PORT OF MONTREAL BERTHING ACCOMMODATIONS

Emplacement Location	No du poste Berth No.	Longueur Length (m)	Profondeur à quai Depth alongside	Hauteur de quai Berth height
Bassin Bickerdike Basin				
	M2,M3,M4,M5	628,3	7,6	3,0
	M6	217,6	4,6	3,0
Jetée Bickerdike Pier				
	B1,B2	369,5	7,6/8,8	7,7
	B3	197,5	8,8	7,7
	B4,B5,B6	585,6	8,8	7,3
	B7,B8	357,3	8,8	7,4
	12 N	152,4	8,8	7,5
Bassin Windmill Point Basin				
	5,6,7	458,3	8,8	7,7
	9,10	373,7	8,8	7,7
Jetée Alexandra Pier				
	3 & 5	360,8	10,2	8,7
	4 & 6	372,1	9,7	8,7
Jetée King Edward Pier				
	7 & 9	386,5	9,7	8,6
	8 & 10	389,5	9,7	8,6
Terminal Laurier				
	43	265,6	10,2	7,8
Jetée Tarte Pier				
	44S	225,3	9,1	8,2
	44N	263,0	9,4	8,2
	45	162,1	6,1	8,1
Jetée Sutherland Pier				
	46	143,6	10,7	8,0
	46 S/E	162,2	10,7	8,0
	48 RORO	158,0	10,4	7,7
	49,50	373,2	10,4/10,7	7,7
	51,52	577,6	10,7	7,6
	54,55	394,7	10,7	7,7
	56	216,5	8,2	7,6
	56 E	113,5	8,2	8,4
	56S,56N	461,8	5,5	8,2
	57S,57N & 58	627,8	8,2/9,8/10,1	7,7
	59,60 & 61	495,1	10,7	7,7
	62	245,4	10,7	7,7
	64	284,7	9,1	5,0
	66 RORO,67 & 68	621,6	10,7	5,3/5,6
	70	200,4	10,7	5,5
	71,72	369,9	10,7	5,5
	73 RORO,74	385,8	10,7	5,5
	76,77	405,4	10,7	5,5
	78,79,80	489,4	10,7	5,4
	94	238,1	10,7	6,0
	95,96,97	404,8	9,1/10,7	6,1
	98,99,100	439,5	9,1/10,7	5,2
	101 & 102 E	385,0	10,7	4,8
	102 O/W	97,5	4,6	4,8
	103 S	189,6	10,7	5,2
	103 N	189,6	8,7	5,2
	104	32,6	7,6	5,1
	105 & 106 E	232,6	9,4	5,2
	109 & 110 E	278,1	10,7	5,9
	110 O/W	163,7	4,6	5,9



Bassin Windmill Point Basin				
5,6,7		458,3	8,8	7,7
9,10		373,7	8,8	7,7
Jetée Alexandra Pier				
3 & 5		360,8	10,2	8,7
4 & 6		372,1	9,7	8,7
Jetée King Edward Pier				
7 & 9		386,5	9,7	8,6
8 & 10		389,5	9,7	8,6
25		256,3	9,4	8,7/8,6
27		251,6	9,4	8,7/8,6
28,29		497,5	9,4	8,4/8,2
31		154,2	9,4	7,4
32		153,3	9,1	7,6
33		151,5	9,1	7,9
34,35		312,0	9,1	8,2
36,37		324,8	9,1	8,2
39,40		369,0	9,4/10,7	7,7
41,42		387,1	10,7	7,9
Terminal Laurier				
43		265,6	10,2	7,8
Jetée Tarte Pier				
44S		225,3	9,1	8,2
44N		263,0	9,4	8,2
45		162,1	6,1	8,1
Jetée Sutherland Pier				
46		143,6	10,7	8,0
46 S/E		162,2	10,7	8,0
48 RORO		158,0	10,4	7,7
49,50		373,2	10,4/10,7	7,7
51,52		577,6	10,7	7,6
54,55		394,7	10,7	7,7
56		216,5	8,2	7,6
56 E		113,5	8,2	8,4
56S,56N		461,8	5,5	8,2
57S,57N & 58		627,8	8,2/9,8/10,1	7,7
59,60 & 61		495,1	10,7	7,7
62		245,4	10,7	7,7
64		284,7	9,1	5,0
66 RORO,67 & 68		621,6	10,7	5,3/5,6
70		200,4	10,7	5,5
71,72		369,9	10,7	5,5
73 RORO,74		385,8	10,7	5,5
76,77		405,4	10,7	5,5
78,79,80		489,4	10,7	5,4
94		238,1	10,7	6,0
95,96,97		404,8	9,1/10,7	6,1
98,99,100		439,5	9,1/10,7	5,2
101 & 102 E		385,0	10,7	4,8
102 O/W		97,5	4,6	4,8
103 S		189,6	10,7	5,2
103 N		189,6	8,7	5,2
104		32,6	7,6	5,1
105 & 106 E		232,6	9,4	5,2
109 & 110 E		278,1	10,7	5,9
110 O/W		163,7	4,6	5,9
Quai Marlen Wharf				
		31,1	—	2,1
Contrecoeur				
1		228,9	10,7	4,8
2		147,8	6,7	4,8
	Quai avec hangar - Sheddéd Berth			
★	Longueur maximale d'accostage - Maximum berthing length			
†	Non disponible au trafic maritime - Not available for marine traffic			
Le Vieux-Port de Montréal				
	Droit d'accostage - Berthing right			
Ne pas utiliser pour la navigation / Not to be used for navigation				