

**Port de Montréal****Port of Montreal**Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports**Montréal****AUD6211 06 057**

Administration portuaire de Montréal

Montreal Port Authority

Édifice du port de Montréal

Port of Montreal Building

Cité du Havre, Aile n° 1

Cité du Havre, Wing No. 1

Montréal (Québec)

Montreal, Quebec

H3C 3R5

H3C 3R5

Téléphone: (514) 283-7011

Telephone: (514) 283-7011

Le 20 décembre 2001

Envoi par poste prioritaire et par télécopieur

Madame Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue St-Amable
Bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par le MTQ
Questions complémentaires

Madame,

Suite à votre lettre du 6 décembre dernier, il nous fait plaisir de répondre aux quatre questions complémentaires que la commission d'enquête et d'examen nous a adressées par votre entremise.

1. Qu'en est-il de la relocalisation possible de l'atelier de maintenance du port de Montréal, situé entre les rues Nicolet et Dézéry sur le site de la Vickers, à l'intersection Sicard et Notre-Dame (Étude d'impact, chapitre 2 : description du milieu récepteur, p. 30. ? Le bâtiment serait-il démoli ? Sinon, quel serait l'usage prévu ?

.../2

- R. Les études de faisabilité et d'impact environnemental de la relocalisation de nos ateliers d'entretien ne débuteront pas avant l'année 2005. Si jamais l'Administration portuaire décidait effectivement de relocaliser ces ateliers dans le secteur Viau, une analyse serait alors faite dans le but de déterminer le meilleur usage que l'on pourrait faire de l'emplacement actuel dans le secteur Pie IX. Selon l'une des options les plus plausibles, on pourrait y aménager des voies ferrées dans le but d'éliminer le goulot d'étranglement au sud des ateliers. Il faudrait alors démolir en tout ou en partie les bâtiments existants.
2. Serait-il possible de produire une cartographie des installations portuaires (bâtiment et réseau routier interne) ?
- R. Vous trouverez ci-joint 13 exemplaires de la carte du port de Montréal. Produite en 2000, cette carte ne reflète pas les travaux réalisés cette année (exemples : ajout de deux voies ferrées entre les sections 25 et 33, aménagement d'une partie des terrains occupés autrefois par les ateliers de la Vickers près de la rue Viau, etc.)

De plus, on ne peut voir sur cette carte la route du port, mais celle-ci, qui est en réalité une voie de service d'une largeur de 8,4 mètres, longe le tronc du réseau ferroviaire portuaire du côté sud. Cette petite route est traversée à plusieurs endroits de passages à niveau.

La route du port est utilisée par les opérateurs de terminaux pour le déplacement des équipements de manutention, par les transporteurs de colis lourds et de largeur excessive, par les services de l'Administration portuaire pour l'entretien et la réparation du réseau électrique, des voies ferrées, et des réseaux d'aqueduc et d'égout, ainsi que par les véhicules d'urgence. On ne saurait s'en passer pour les opérations de déneigement des voies ferrées entre le Vieux-Port et la rue de Boucherville.

Enfin, la route du port sert d'aire d'attente pour les camions devant se rendre à la section 48 et aux terminaux à conteneurs situés entre les entrées Bossuet et de Boucherville.

Bref, la route du port est très utilisée et elle est réservée à l'activité industrialo-portuaire pour des raisons d'efficacité et de sécurité.

3. Quels sont les projets de développement (plan quinquennal) du port en termes d'expansion ou de relocalisation d'installations ?
- R. Nous joignons à la présente 13 exemplaires d'un communiqué de presse diffusé le 3 août dernier et faisant état des principaux projets réalisés ou en voie de réalisation en 2001.

La plupart des projets d'aménagement prévus pour la période 2002 à 2006 visent essentiellement une utilisation maximale et optimale des espaces sur le territoire insulaire du port reproduit sur la carte jointe. Voici une description sommaire des principaux projets, tous à réaliser dans la partie du port comprise entre la rue Papineau et la Promenade Bellerive.

Secteur des terminaux Laurier et Tarte

Amélioration des installations de manutention de vrac solide dans ce secteur compris entre les rues Joliette et Nicolet. Les principales composantes du projet sont les suivantes :

- achèvement des travaux de démolition du silo 3 (sauf l'annexe située au nord de la route du port) ;
- démolition du hangar 42 pour y aménager une aire ouverte de manutention avec convoyeurs ;
- construction d'un entrepôt de vrac solide et de voies ferrées ;
- remblayage du bassin situé entre les terminaux Laurier et Tarte afin de consolider le quai 44-S et de faire un meilleur et plus grand usage du secteur ;
- travaux de terrassement et de chaussée.

Secteur des terminaux Pie IX et Hochelaga

Réaménagement de ce secteur utilisé pour la manutention de marchandises diverses non conteneurisées et situé entre le boulevard Pie IX et la rue Viau. La réalisation de ce projet n'est prévue que pour la fin de la période de cinq ans et elle pourrait même être reportée après 2006. Bien que nous n'ayons pas encore de plans d'aménagement précis, les principales composantes du projet seraient les suivantes :

Secteur des terminaux Pie IX et Hochelaga (suite)

- construction d'un bâtiment abritant un atelier d'entretien, des équipements de manutention, une salle de repos pour les débardeurs et des bureaux ;
- relocalisation ou construction de hangars d'entreposage ;
- travaux de terrassement, de chaussée et d'éclairage ;
- Ajout de deux voies ferrées aux trois existantes entre les sections 49 et 53.

Terminal Racine

Rénovation et amélioration des infrastructures existantes du terminal qui s'étend de la rue Viau à l'avenue Clarence-Gagnon. Au besoin, le locataire et exploitant du terminal Racine pourra aussi utiliser, pour la manutention des conteneurs, une partie des aires ouvertes aménagées en 2001 à l'ouest de la rue Viau.

Terminal Maisonneuve

Amélioration des infrastructures existantes du terminal qui s'étend du terminal Racine à l'avenue Beauclerk.

Terminal Cast

Rénovation des infrastructures existantes du terminal situé entre la rue de Boucherville et la Promenade Bellerive.

4. Combien de camions peuvent (en moyenne journalière) entrer et sortir du port ? En termes d'achalandage dû au camionnage, que représentent les terminaux Racine, Termont et Cast pour l'ensemble des activités du port ? Où se dirigent les camions à la sortie de ces trois terminaux ?

- R. Dans le secteur des grands terminaux à conteneurs Cast, Termont et Racine, environ 1 000 camions entrent chaque jour dans le port par les rues Bossuet ou de Boucherville, et autant en ressortent par les mêmes rues qui sont utilisées à peu près également. En semaine, le nombre de camions ne varie presque pas d'une journée à l'autre. Les trois terminaux à conteneurs reçoivent peu ou pas de camions le samedi et le dimanche.

Quant aux entrées Pie IX et Viau, elles accueillent de 100 à 150 camions par jour. Le nombre de camions entrant et sortant par Pie IX et Viau varie plus d'une journée à l'autre et même d'une saison à l'autre, selon que ces camions viennent livrer du grain ou prendre du sel à déglacer les routes, par exemple.

Enfin, l'entrée Berri est interdite à la circulation des camions.

Les activités des terminaux à conteneurs Cast, Termont et Racine engendrent plus de 90 % du trafic de camions entrant et sortant du port entre Curateau et Pie IX.

Camions à destination des terminaux à conteneurs :

- 77 % entrent par de Boucherville ;
- 23 % entrent par Bossuet ;

Camions en provenance des terminaux à conteneurs :

- 47 % des camions sortent par Bossuet ;
- 22 % des camions sortent par de Boucherville ;
- 27 % des camions sortent par Curateau ;
- 4 % des camions utilisent Viau ou Pie IX.

Si nous connaissons les pourcentages d'utilisation des accès au port par les camions, nous n'avons pas par contre de données sur les directions que prennent les camions à la sortie des trois terminaux à conteneurs dans l'Est. Nous savons toutefois que le camion transporte de 40 à 45 % de notre trafic conteneurs, et que nos principaux marchés desservis par le camion sont la grande région de Montréal, le reste du Québec, le Nord-Est américain et une partie de l'Ontario.

Madame Anne-Lyne Boutin

- 6 -

Le 20 décembre 2001

Nous prenons l'initiative de joindre à la présente 13 exemplaires de notre plan d'utilisation des sols produit en mars 2002. Nous avons pensé que celui-ci pourrait vous être utile. Nous espérons avoir bien répondu aux questions des Commissaires et nous demeurons à leur disposition s'ils désirent de plus amples renseignements.

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Le directeur des communications,



Michel Turgeon

MT/cb

Pièces jointes