

Envoi par courrier et par télécopieur : (514) 283-0829

Québec, le 6 décembre 2001

Monsieur Michel Turgeon
Directeur des communications
ADMINISTRATION PORTUAIRE DE MONTRÉAL
Édifice du port de Montréal
Cité du Havre
Montréal (Québec) H3C 3R5

Objet : Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par
 le ministère des Transports du Québec

Questions complémentaires

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous apprécierions grandement recevoir les réponses d'ici le 20 décembre prochain compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Nous vous remercions de votre diligence et veuillez recevoir, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de
la commission

P.J.

Administration portuaire de Montréal
Questions adressées le 6 décembre 2001

Question 1

Qu'en est-il de la relocalisation possible de l'atelier de maintenance du port de Montréal, situé entre les rues Nicolet et Dézéry sur le site de la Vickers, à l'intersection Sicard et Notre-Dame (Étude d'impact, chapitre 2 : Description du milieu récepteur, p. 30). ? Le bâtiment serait-il démoli ? Sinon, quel serait l'usage prévu ?

Question 2

Serait-il possible de produire une cartographie des installations portuaires (bâtiments et réseau routier interne) ?

Question 3

Quels sont les projets de développement (plan quinquennal) du port en termes d'expansion ou de relocalisation d'installations ?

Question 4

Combien de camions peuvent (en moyenne journalière) entrer et sortir du port ? En termes d'achalandage dû au camionnage, que représentent les terminaux Racine, Termont et Cast pour l'ensemble des activités du port ? Où se dirigent les camions à la sortie des ces trois terminaux ?