

Montréal, le 11 décembre 2001

Commission d'étude sur le projet de «Modernisation de la rue Notre-Dame» du Ministère des Transports du Québec

Objet: Mémoire sur le projet de «Modernisation de la rue Notre-Dame»

Bonjour messieurs et madame les commissaires,

Je suis un citoyen qui demeure sur la rue Théodore et qui aime son quartier. Je vais commencer par un historique pour rappeler que, dans le sud du quartier, il y avait des gens qui résidaient dans ce secteur avant l'expropriation des 1300 bâtisses. Les familles restaient dans ces bâtiments depuis plusieurs années. Ils étaient heureux dans leur quartier qu'ils aimaient et heureux avec les amis du secteur.

Je me demande si vous, les commissaires, auriez accepté cette expropriation comme eux ont dû le faire. Pour une raison qu'on leur a donné qu'on peut aujourd'hui considérer comme farfelu qui était d'élargir ce tronçon de la rue Notre-Dame dont il est encore question trente ans plus tard. Après toutes ces années de vide, c'est à se demander pourquoi cette expropriation.

Depuis ce temps, il est regrettable de voir ce que le sud du quartier est devenu pour les gens qui restent dans le quartier. Une place qu'on peut dire de misère dans la pollution, le bruit et la circulation que nous devons endurer et le monoxide de carbone que nous respirons à plein nez. C'est depuis trente ans que ça dure. C'est depuis trente ans que cela apporte des maladies, des problèmes respiratoires, de la nervosité et le stress.

Et pour notre sécurité, on ne peut se promener sur la rue Notre-Dame actuellement. C'est un risque sur les trottoirs et ce, des deux côtés de ce tronçon de rue. Pour traverser aux lumières de trafic, c'est un vrai champ de course car personne ne respecte la limite de vitesse requise de 70 kilomètre à l'heure. C'est plutôt à 100 et même à 120 que ça roule. Et depuis ce temps, on a perdu quelque chose qu'on pouvait utiliser; le transport en commun sur cette rue Notre-Dame pour se rendre au centre-ville rapidement et en sécurité pour tous les résidents du secteur. mais aujourd'hui, cela n'est plus possible.

Il y aurait sûrement une meilleure solution à faire à la place du projet que le Ministère des Transports veut faire, ce serait un simple boulevard à quatre voies avec terre plein permettant une vue et un accès au fleuve. Un tel projet permettrait de réduire plus facilement la vitesse avec des feux de circulation. Un tel projet permettrait aussi l'aménagement de résidences sur le côté nord pour des personnes à faible revenu. Une augmentation du nombre de résidents pourrait redonner une vie au quartier et sur la rue Ste-Catherine et on pourrait reprendre un service de transport en commun adéquat comme avant, qui donnerait un meilleur service pour le quartier. Pour les services d'urgence, ils pourraient se diriger plus rapidement sur les appels comme les pompiers, police et ambulance qui doivent desservir le quartier plus rapidement.

C'est la seule solution possible que j'entrevois pour notre quartier à l'heure actuelle qui garantirait une vie où nous aurions la tranquillité pour nous les gens du quartier. C'est à dire, que le projet Ministère des Transports n'est pas une solution pour nous. C'est pour cela qu'on aimerait que vous, les commissaires, refusiez cette transformation basée sur les plans que le Ministère des Transports propose.

Nous voulons un quartier qui garantirait la tranquillité, sans pollution dans notre secteur et surtout la paix. C'est pour cela que nous, les résidents du sud du quartier, aimerions un rejet complet par vous les commissaires, du projet du Ministère.

Je vous remercie de votre ouverture à l'accueil de mon mémoire.

Sincèrement vôtre,

André Rioux
Un citoyen de Hochelaga-Maisonneuve