

MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME

**COMMENTAIRES présentés par
MERCIER-OUEST QUARTIER EN SANTÉ
(Table de concertation du quartier Mercier-Ouest)**

Au BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT (BAPE)

8 JANVIER 2001

MERCIER-OUEST QUARTIER EN SANTÉ (MOQS) est un organisme à but non-lucratif qui vise à favoriser la concertation de toutes les instances du quartier Mercier-Ouest et à susciter les actions ou les projets dans le but d'accroître le mieux-être des citoyens.

En ce sens, nous nous intéressons à tous les aspects de la vie du quartier : la qualité de la vie communautaire et des ressources disponibles, la qualité de l'environnement, du développement social et économique, des loisirs, du transport. etc.

MOQS est favorable au projet du Ministère des transports portant sur la modernisation de la rue Notre-Dame et est d'avis que ce projet routier favorisera le développement économique du quartier Mercier-Ouest et de tout l'est de Montréal. Le nouveau tracé permettra un meilleur développement et une meilleure desserte, entre autres pour le centre d'affaires Dickson et les entreprises situées sur le boulevard de l'Assomption, dont CAMCO qui est un des plus gros employeurs du territoire de Mercier-Ouest.

Les citoyens qui demeurent sur la rue Dickson et qui subissent actuellement une diminution de leur qualité de vie à cause de l'accroissement de la circulation routière seront également heureux de retrouver un achalandage normal pour une rue résidentielle.

Notre organisme apprécie les efforts d'aménagement urbain faits par le Ministère dans le but de conserver et même d'améliorer l'accès au fleuve. À cause des activités du port de Montréal, le quartier Mercier-Ouest n'a malheureusement pas accès au fleuve, sauf par le petit parc Raoul-Gauthier situé près de la rue Haig. Nous sommes cependant conscients de l'importance de l'activité économique suscitée par la présence du port de Montréal qui contribue à la vitalité du secteur. Nous demandons toutefois à ce que l'accès au parc Raoul-Gauthier soit conservé ou facilité.

Existe-t-il des conditions d'accès au port de Montréal pour les simples citoyens? Si oui, nous n'en connaissons pas l'existence et si non, nous suggérons au gouvernement et aux ministères concernés de songer à mieux intégrer les activités du port de Montréal, par exemple en organisant des visites guidées aux citoyens qui le désirent. Nous pourrions ainsi mieux comprendre son rôle économique, son fonctionnement et nous pourrions ainsi mieux intégrer ses structures au quartier.

Nous sommes également d'avis que le transport en commun sera aussi favorisé par ce projet. L'instauration d'une voie réservée constitue une heureuse initiative.

Finalement, nous demandons au Ministère de s'assurer que la réalisation du projet commence le plus rapidement possible et dans les meilleures conditions pour éviter aux citoyens des quartiers concernés les inconvénients de vivre à proximité d'un grand chantier.

Mireille Giroux
Coordonnatrice de Mercier-Ouest quartier en santé