

TÉLÉCOPIEUR

162

DM69

Modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal
par le ministère des Transports

DATE: 8 janvier 2002

HEURE: _____

Montréal

AUD6211 06 057

DESTINATAIRE:

Nom: Madame Anne-Lyne Boutin

COMPAGNIE: BAPE

NUMÉRO DU TÉLÉCOPIEUR: 1-418-643-9474

NOMBRE DE PAGES: (INCLUANT CETTE PAGE COUVERTURE): 8

EXPÉDITEUR: Yves Martin

SYNDICAT INTERNATIONAL DES TRAVAILLEURS ET
TRAVAILLEUSES DE LA BOULANGERIE, CONFISERIE,
TABAC ET MEUNERIE SECTION LOCALE 333
F.A.T. - C.O.I. - C.T.C. - F.T.Q.4340, RUE IBERVILLE
MONTRÉAL (QUÉBEC)
H2H 2L6

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE (514) 527-8024

NUMÉRO DU TÉLÉCOPIEUR: (514) 527-5673

MESSAGE: Modernisation de la rue Notre-Dame

VEUILLEZ AVISER L'EXPÉDITEUR, SI VOUS N'AVEZ PAS REÇU TOUTES LES PAGES.

TABAC - MEUNERIE

**B
O
U
L
A
N
G
E
R
I
E**



**C
O
N
F
I
S
E
R
I
E**

Le 8 janvier 2002

Mémoire présenté par: Yves Martin c.r.i.a.
Agent Syndical

Pour: Syndicat International des Travailleurs et Travailleuses de la
Boulangerie, Confiserie, Tabac et Meunerie Section Locale 333
FAT - COI - CTC - FTQ

A l'attention du: BAPE
Edifice Lomer Gouin
575, rue Saint-Amable
Bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

Sujet: Modernisation de la rue Notre-Dame

1- Organisme présentant le présent mémoire.

Notre Syndicat représente les travailleurs et travailleuses de la Compagnie Sucre Lantic Limitée au Québec depuis 1947. Nous sommes un Syndicat affilié au Conseil du Travail du Canada, ainsi qu'à la Fédération des Travailleurs du Québec. Notre représentation s'effectue à travers des entreprises présentes dans l'industrie alimentaire et également dans certaines entreprises de service liés à l'industrie alimentaire. Nous sommes également présents à l'échelle mondiale, puisque nous siégeons sur différents organismes mondiaux pour la promotion de l'action syndicale.

Notre Syndicat possède des bureaux à Montréal, ainsi que dans la région de la Ville de Québec. La représentation de nos membres s'effectue à partir de ces bureaux pour toutes les régions du Québec.

Les autres provinces du Canada sont également représentées par nos bureaux de la Ville d'Halifax en Nouvelle-Ecosse pour les Provinces Maritimes ainsi que par ceux du Manitoba et de Vancouver pour l'Ouest Canadien et de Toronto pour la Province de l'Ontario. Le siège social de notre Syndicat se situe aux Etats Unis dans la Ville de Washington dans l'état du Maryland. Les principaux officiers, ainsi que le Comité Exécutif, au sein duquel nous possédons une représentation québécoise, exercent leurs activités de la Ville de Washington.

2- Intérêt des travailleurs et travailleuses.

Ce projet de modernisation de la rue Notre-Dame est d'un grand intérêt pour les membres de notre organisation principalement, par l'aspect sécurité engendré par un flot toujours plus dense de circulation.

En effet, cet aspect sécuritaire représente la préoccupation majeure dans ce dossier. Nous avons noté au cours des dernières années une croissance constante du nombre de véhicules lourds franchir l'intersection Boulevard Pie IX et rue Notre-Dame, et en y ajoutant la circulation de tous les autres genres de véhicules, ceci produit durant une période d'environ douze (12) heures une circulation continuelle, rapide et dangereuse.

La circulation piétonnière demeure également un des enjeux majeurs pour nos membres. Depuis maintenant une dizaine d'années, un feu de circulation permettant aux piétons de traverser l'intersection Boulevard Pie IX et rue Notre-Dame fait en sorte d'immobiliser complètement la circulation dans tous les sens. Malheureusement, des véhicules lourds ne peuvent freiner et s'immobiliser à temps au feu rouge, ce qui provoque un risque d'accident mortel. Les automobilistes, soit par distraction ou impatience ne respectent pas le signal d'arrêt, ce qui ajoute au risque de blessures pour les piétons. Afin de ne pas immobiliser la circulation trop longtemps et éviter les bouchons de circulation, le signal pour les piétons est d'une durée telle qu'il permet de traverser l'intersection en quelque secondes et d'un pas rapide.

L'entreprise comporte également un service de transport pour ses produits et aussi des quais de chargement accessibles par la rue Notre-Dame. Autant pour les chauffeurs de camions de l'entreprise que ceux des autres transporteurs, ceux-ci doivent composer avec les risques de la circulation de la rue Notre-Dame. A ce jour, la compétence et le professionnalisme de ces chauffeurs de camions a permis d'éviter le pire, cependant cet accès aux quais de chargement s'avère d'année en année des plus difficile et dangereux par les mouvements obligatoires des équipements afin de se positionner pour accéder au quai de chargement désigné. Le danger est aussi grand pour ces camionneurs, le moment venu de quitter les propriétés de l'entreprise pour s'infiltrer dans cette circulation dense.

Nous avons toutes les raisons de croire que des accès plus sécuritaires à la Compagnie Sucre Lantic et un éloignement raisonnable de la circulation automobile permettra aux employés de l'entreprise, ses visiteurs, fournisseurs et camionneurs de remplir leurs obligations sans mettre leur sécurité ou celle des autres en danger.

Selon nous, déjà cet aspect sécuritaire du projet permet de favoriser la mise en chantier de celui-ci dans les délais les plus courts.

Ce projet contient également une mise en valeur de l'environnement qui n'est sûrement pas négligeable. L'implantation de parc de verdure, le maintien et le développement de piste cyclable constituent sans contredit un enrichissement pour la communauté, et un endroit de détente et de relaxation pour tous les travailleurs et travailleuses du quartier en autant que ces îlots de verdure soient facilement accessibles.

Un autre point non négligeable dans de dossier et qui suscite également l'intérêt de nos membres est la pollution engendrée par toute cette circulation automobile et camion lourd. Les nombreux arrêts aux feux de circulation provoquent sans contredit une dispersion de monoxide de carbone néfaste pour les travailleurs oeuvrant dans les silos de l'entreprise et également un danger de contamination de produit entreposé à cet endroit. Au dire du service de la qualité du produit chez Sucre Lantic, les techniciens de laboratoire se doivent d'être vigilants dans la surveillance de la qualité du produit, puisque le centre de distribution des produits entreposés dans les silos se situe sous le niveau de la rue Notre-Dame, et. le gaz carbonique étant un gaz ayant tendance à se maintenir au niveau du sol, il s'engouffre facilement par des fissures, fenêtre ouverte ou porte ouverte, d'où le danger de contamination d'air pour les travailleurs.

3- Opinion sur l'ensemble du projet

Dans son ensemble, nous appuyons fortement ce projet de modernisation de la rue Notre-Dame, principalement par ses accès sécuritaires à la Compagnie Sucre Lantic pour tous les travailleurs.

Ce projet permet également de valoriser et développer de façon moderne, utile et efficace, le quartier par l'ajout de point communautaire. Il nous apparaît que ces points de verdure seront sans doute un ajout positif pour un quartier tellement défavorisé. Ce projet pourrait permettre aux résidents du quartier et aux travailleurs des entreprises touchés par le projet, une meilleure qualité de vie et un environnement des plus agréables.

La rue Notre-Dame est devenue au cours des années une voie de circulation présentant une circulation extrêmement rapide pour une artère urbaine, ce qui provoque aux intersections des accidents qui dans le passé ont entraîné des blessures graves et même des pertes de vies pour les piétons et automobilistes.

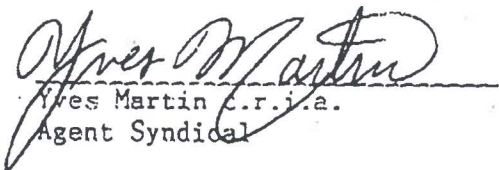
Selon nous, nous devons nous rendre à l'évidence qu'il devient nécessaire et même urgent de mettre en chantier ce projet de modernisation puisque les années nous démontre que cette circulation automobile et de véhicule lourd devient de plus en plus dense et rapide. L'intersection de la rue Notre-Dame et du Boulevard Pie IX donne accès à une entrée au port de Montréal. Le transport routier de la marchandise s'étant accéléré au cours des années passées au port de Montréal, ceci provoque un flot supplémentaire de véhicule de toutes sorte qui vient alourdir la circulation déjà passablement encombrée.

Les approches telles que conçues pour sécuriser les piétons, camionneurs et automobilistes qui permettent de faciliter l'accès à la Compagnie Sucre Lantic nous apparaît très satisfaisantes.

4- Commentaires.

Le projet doit être maintenu dans son intégralité, par contre, une grande préoccupation pour les citoyens et citoyennes du quartier se situe au niveau sonore, et se doit d'être un souci constant des concepteurs. Des moyens naturels, ou techniques d'absorption des effets sonores sont essentiels pour éviter à l'ensemble de la population du quartier un stress apportant tous les maux liés à cet état d'esprit.

La contrepartie du projet de modernisation de la rue Notre-Dame pour les résidents du quartier consiste à l'implantation des îlots de verdure tel que conçus. Toutefois, ces endroits se doivent facilement accessibles pour les résidents du quartier et à tous les travailleurs et travailleuses des entreprises environnantes, et d'une propreté constante afin de les rendre attrayants à fréquenter et qu'ils remplissent leur mission auprès des résidents et des travailleurs, soient des points de détente et de rassemblement.


Yves Martin C.R.I.A.
Agent Syndical

4..

SYNDICAT INTERNATIONAL DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES
DE LA BOULANGERIE, CONFISERIE, TABAC ET MEUNERIE
SECTION LOCALE 333
FAT - COI - CTC - FTQ

4340, RUE IBERVILLE
MONTREAL (QUEBEC)
H2H 2L6

TELEPHONE: (514) 527-8024

FAX: (514) 527-5673

..5

TABAC - MEUNERIE

