

Projet Modernisation de la rue Notre-Dame

Mémoire

Nancy Boileau
16 Janvier 2002

Introduction :

Mon mémoire est basé sur mon expérience et connaissance de mon quartier. Ces pas un mémoire en expertise de pollution, bruit ou des autos. Ces pas un mémoire avec tout sort de statistique et de propositions a tout finir. Je vous donne mon point vu d'une situation qui dure depuis trop longtemps et que continue de perturbé la vie de beaucoup de citoyen et citoyenne de Hochelaga Maisonneuve. Petit note: Je vis dans mon quartier depuis 46 ans moins une semaine.

Le début :

Commençons par le début, les années de la première destruction de notre quartier. Vous avez entendu à plusieurs reprise sur l'expropriation des maisons et commerces quand il a décide de faire l'autoroute. Moi j'ai perdu plusieurs amis et même de la famille qui vivait dans ses maisons. Assez d'imaginé le chagrin que nous avons tout ressenti quand nous amis nous annonce qu'il faut partir, je sais que pour moi ça me marquer, au point que j'ai toujours eu le sentiment que Hochelaga Maisonneuve à paye un gros prix et continue de le payé juste aujourd'hui. Le déclin arrive vite. Je ne prétends pas que ses la seule raison pour nos difficultés mais mon dieu ça pas aider. Fermeture des commerces de la rue St-Catherine, des logements au bord de la rue Notre-Dame sont devenus invivables laissés à la dégradation. Même l'accès au parc champêtre ou j'ai passé un bon parti de ma jeunesse n'est plus la place pour jouer. Le même pour le parc Morgan. Je peux continuer sans finir de vous décrire la marque que ça laissé mais je suis sur que vous avez compris.

Hochelaga Maisonneuve

Hochelaga Maisonneuve est un quartier très particulier, un petit village dans une grande ville, (je suis sur que d'autre pourra dire le même) mais mon quartier est spécial. Avec tout nos difficultés d'appauvrissement, les activités criminelles (prostitution, drogue, violence,) il y a une volonté incroyable de s'en sortir, d'entraide et de communautaire qui pourra être un exemple pour beaucoup d'autre quartier. Un quartier ou une famille pourra y vivre et élevé ses enfants en paix et avec une bonne qualité de vie malgré leurs situations économique et sociale. J'ai élevé mes enfants, j'ai travailler et milité dans mon quartier, je la connais comme la fond de ma poche.

Autoroute

Arrivons à l'autoroute proposée par notre cher **gouvernement et le MTQ**. Quelle farce! Leur raison, développement de notre quartier, **OU** étés vous depuis trente temps... **OU** étés vous quand les industries ont parti, quand le cri des organismes et institues ont vous prière de venir dans l'Est de Montréal, **OU** étés vous quand les organismes du quartier ont déposé projet après projet pour redonner le quartier une raison être. Les cher élus de notre quartier et l'ancien maire de Montréal parle que si l'autoroute ne passe pas, ça sera une désastre pour l'Est de Montréal. Le désastre est qu'ils ne sont jamais préoccupés de l'Est avant et que la seule solution est de nous envahir d'auto.

Est-ce que ses possible de pensé que les 260 millions qui proposent pour l'autoroute aura pu être chemine vers d'autre projet comme refaire les rue qui sont en détériorations, rebâtir des logements à prix abordable pour les familles en faible revenu. Aider à trouvé une solution au problème qui vit les jeunes, bonifier le système du transport en commun, revitaliser la rue St Catherine et appuyer les démarche de la Promenade Ontario, nous redonner l'accès au fleuve, encouragé des industries de réinvestir dans L'Est de Montréal, faire du Marché Maisonneuve une véritable marché alimentaire pour l'Est de Montréal. Tellement de chose aura put être faite. Non il nous propose une autoroute (non, ces vrai il dit la modernisation de la rue Notre Dame). Qu'est qu'il y a de si modern... Partout dans le monde on vise le future, train futuriste par exemple.

Et pour qui l'autoroute? Les gens qui restent dans les banlieues, qui ont quitter Montréal pour vivre en paix les fin de semaines, loin du bruit et le trafic? Est-ce que nous les citoyens et citoyennes de Montréal ont moins le droit de vivre en paix ? Est-ce que les Montréalais à hypothéqué leur droit d'avoir une qualité de vie acceptable? Est-ce que demander une simple rue Notre Dame avec des logements, qui vont faire en sort que des commerçants de la rue St-Catherine vont faire une peu d'argent et participé au développement de notre quartier ? Est-ce que la vision de Hochelaga Maisonneuve est si mauvaise que ces pas assez important d'investir dans son avenir ? Mais non le gouvernement et le MTQ nous propose une autoroute comme le Decarie.

Pire encore les intervenant du Collectif d'aménagement Urbain HM ose nous dire que nous avons été consultés. Il ose de parler aux noms des citoyens et citoyenne de Hochelaga Maisonneuve. Je m'en excuse, il ne parle pas a mon nom et les 3000 citoyennes qui ont signé la pétition de la TAQ et les 150 de la rue Vimont qui ont signé la pétition de Mde. Suzanne Beau dette et les 150 personne qui a participé au rencontre le 10 Janvier 2002 et les gens qui constante ment nous parle de leur inquiétude face à ce monstre l'autoroute. Est-ce que nous élus provincial a bouché leurs oreilles pour qu'il puisse se féliciter d'avoir construit une si grand projet ? Les citoyennes ont décide de s'informé par eux même. Le Collectif et nous élus ont consulté et parle aux noms des promoteurs qui vont profiter de cette autoroute, pas Hochelaga Maisonneuve et surtout pas les familles, les enfants et aînés qui y vivre.

Conclusion :

Trente ans plus tard ont ce met sur une grande estrade et ont annonce ce grand projet comme la solution de tout les solutions pour finalement guérir la grande blessure qui nous a laissé le gouvernement du passé. Est-ce que le gouvernement d'aujourd'hui fait les même erreurs, je suis sur. Mon seul souhait et que la Nouvelle Administration de la Ville de Montréal a bien écoute les citoyens de Hochelaga Maisonneuve et garde leurs promesses de ne pas appuyer cette autoroute et de faire en sort que tout projet de modernisation de la rue Notre Dame se fera avec l'implication des vrais acteurs principaux, les citoyens et citoyennes de Hochelaga Maisonneuve.

Extrait Commission Tremblay

Chapitre 9 section 9.1

La mise en œuvre de la politique d'urbanisme, d'étude des projets et consultation publique nécessite des moyens.

La société doit investir dans l'éducation pour que les citoyens soient compétents, cultivés, informés, conscients des enjeux sociaux et des responsabilités politiques, capables d'entrepreneurship et de leadership, et constituant une main-d'œuvre de qualité. Bien adaptée aux défis des nouvelles économies.

Je vous remercie énormément pour votre écoute et en espérant qu'un jour nous pouvons parler d'autre chose qu'une autoroute sans fin.