

Mémoire
fourni

au B. A. P. E

Sujet: Modernisation de la
rue Notre-Dame

Par un citoyen

Audri Vaillancourt
Montréal

En prenant la parole c'est que je
crois que le projet de "Modernisation de la
rue Notre-Dame" ~~mais~~ interpelle à plusieurs ti-
tres: en tant que résident d'Hochebada-Maison neu-
ve, citoyen de Montréal et par conviction.

Du départ je sens que la difficulté
de la forme aurait-elle pour fonction de cacher
la duplicité du fond?

Pour la forme il me semble que
l'ornementation sert à égayer les citoyens "Ha!
comme c'est bien, comme c'est beau". Mais
le vrai désir de la population - environ 125,000 -
qui bornera cette voie est occultée car c'est
celui d'avoir accès à la rive du fleuve. Ce
vœu profond de la population de se rapprocher
son fleuve s'est manifesté depuis longtemps.

Dans le Temps il y eut un compromis
d'usages et ceux qui en ont le plus profité
croient qu'ils possèdent des droits éternels. La
Terre et surtout la large bande riveraine n'a jamais

été aliéné à perpétuité par la population et ②
donc elle est abus. Cela semble byzantin à
certains mais pour moi c'est clair.

Les grandes villes dans le monde ouvrent
des fenêtres, que dis-je, des promenades pour
la détente de leurs commettants. Ces cités créent
des espaces zen ou Feng-Shui avec comme
toile de fond l'horizon aqueux.

Je emprunte maintenant ^{"malgré"} mon faible
"dire" comme le dit Maute dans "La Rivine
Comédie" et j'ajoute pour la mesure un
extrait de Madame Alice Parizeau dans
"Côte-des-Neiges". "Le monde change Trop vite
c'est comme si on se volait quelque chose
sans que je puisse me défendre."

Nous sommes confrontés à dévelo-
per de nouvelles solidarités, de nouvelles sen-
sibilités dans un monde en mutation rapide
mais la personne humaine, elle, elle demeure.
Je suis convaincu que l'histoire de
nos quartiers sera fournie et que quelques photos

Jaunis seront les Témoins muets que l'on (3)
appellera des archives.

La grande partie du faubourg a déjà subi de multiples exactions: expropriation, expulsion, déplacement de population sous la raison du bien commun et public; en somme, les gens ont vécu un grand dérangement. Les mêmes raisons évoquées devraient confirmer un état de fait.

La population qui vivait là était en
lieu naturel maintenant elle est exclavée.

Dans le Temps se fit l'édification de Radio-Canada et le prolongement-création de l'autoroute Ville-Marie. L'un des effets fut la disparition du faubourg-Québec et par suite "d'une généreuse frénésie" une large bande de population jusqu'à Vieux.

Maintenant on se civilise; on tient des Audiences publiques - bien merci - m'empêche que les projets soumis à quelques biennales fiers seront réalisés.

Ce manque de respect dénote une méconnaissance de la qualité des artisans qui ont de

maines édifiées la cité en appuyant de leurs ⁽⁴⁾ Talents, de leurs sueurs et de leur sang parfois, l'œuvre gigantesque imaginée par des architectes issus de cette population, entre autres : Hufner, Venne, Coxier ou Resthev.

Les gens de chez-nous ont édifié des temples; religieux, industriels, éducationnels, sportifs et même résidentiels.

Ces mêmes lieux ornements sous la direction d'artistes de renom tels : Mincheri, L. P. Hekim ou encore Alfred Laliberté.

De combien d'artistes de chez-nous sommes-nous redevables pour le rayonnement de leur riche talent. La musique particulièrement fut servie par des organistes qui se produisent dans des concerts autres que religieux. Et une gloire se lève maintenant le jeune chef d'orchestre Yarnick Nizet-Séguin.

Des peintres prestigieux ont illustré des lieux de chez-nous. Le grand Marc-Aurèle Fortin s'est inspiré d'Hochelaga pour quelques tableaux et que dire de cet aquarelliste - un des grands au

monde - Paul Dominique - dont on voit sur ⁵
une Toile une scène ^{on} sur clôture d'arriè-
re-cour l'inscription "Fime le Québec-Libre"
il y a là l'illustration de l'espoir.

Le monde religieux a prêté chez-nous
son contingent de personnalités et l'un d'eux
irradie ici et ailleurs sa présence et je nom-
me le Cardinal Turcotte.

Le droit aussi ne s'est fait de recruter
au sein de notre communauté et une en-
fant de chez-nous - Ste-Jeanne d'Arc - a été é-
levée à la magistrature récemment.

La politique, ah, la politique, a de temps
en temps reçu son contingent de Talents: Réal Ménard,
Valade, J.-C. Malenfant, Camille Houde et des da-
mes aussi entre autres Mesdames Louise Harel et
la seule présidente de la C.U.M. Vera Klauzler.

Le monde Industriel et commercial fut
propre et avait une main d'œuvre disponible et de
qualité à proximité; rappelons-nous l'industrie du
Bois et que dire du surnom d'Hochelaga-Maisonneuve
"Le Pittsburgh du Nord". Les "Lacs Auger" drainèrent

○ aussi une compétence venue de chez-nous et ⑥
plusieurs coloniseront le sud de Rosemont et l'ex-
trême est du Plateau Mont-Royal aux voisine-
ges des abattoirs.

✓ Ce monde industriel s'est profondément mo-
difié mais il y a place, chez-nous, pour des en-
treprises d'envergure, créatrices d'emplois, alliée à
une population talentueuse et prête à relever le
défi québécois, nord-américain et même mondial.

○ Une intervenante qualifiait notre
quartier d'enclave et elle illustrait une per-
ception ressentie et vécue. Cette zone sinistrée
et encore plus fermée par cette construction
qui ne répond pas à l'esprit qui a toujours a-
nimé nos vies nous afflige malgré des zones
tampons.

Une autre conséquence des consome-
urs de chez-nous résonne et avec raison
une perte de clientèle qui affectionnait y
faire ses achats. Ce monstre sans âme et
qui rien semble vouloir dompter deviendra un
lieu de passage en périphérie.

On voudrait tant gommer même l'histoire

humaine on fait fi de mouvement Tel que ⑦
les ébivateurs Miron jouxtant le fleuve et face
à la rue Bombardier.

Les Miron, ces visionnaires du ciment,
ont contribué à la construction de Montréal et
il serait juste et normal qu'un mémorial
demeure. Ce lieu, avec de l'imagination, de
la créativité et l'aide de groupes devoués à
l'histoire - même industriel et à l'aménage-
ment urbain, pourrait avoir sur son site de
multiples vocations tant sportives, récréatives, artis-
tiques, ... que sais-je et son sommet pour-
rait être une belvédère auquel pourrait s'ajou-
ter une salle de réception agréablement d'un res-
taurant-salle-à-manger à prix raisonnable

Imaginez ce lieu en belvédère
extraordinaire sur Montréal et ses environs,

Le faubourg - Québec (Montréal-centre)
ou mieux Hte-Marie, Hochelaga-Maisonneuve
et Tétraultville au niveau santé continuent
à payer en vies humaines.

Une grande catastrophe Toucha Montréal
au milieu du siècle dernier; ce fut le Typhus,

nombre des habitants y succombaient et l'abn⁸ gation de la population et surtout du monde médical et hospitalier y fut mémorable, Survint par après la "Grippe Espagnole" qui décima des familles entières. Et, durant les années '30 une autre calamité faucha son lot de vie c'était la Tuberculose "La Consommation": la raison principale en était le piètre état des habitations.

Un mémoire de la Société St-Jean Baptiste de Montréal, déposé à Québec, recommandait que l'on préconise à titre préventif et curatif: l'aération et l'ensoleillement des habitations.

Ces périodes difficiles furent quand même apaisées de leurs inconvénients ~~de~~ de la vie normale ~~survissable~~; Tels le grand feu de Montréal. Et la vie se poursuivait avec ses joies, ses peines et ses deuils. Et nous voici à aujourd'hui!

Maintenant notre inquiétude forte essentiellement sur la pollution de l'air qui aggrave l'utilisation des véhicules qui ne répondent pas aux normes préconisées et, plus sérieux, même

l'industrie automobile continue à sacrifier nos santés et même nos vies au nom de la concurrence.

La bande riveraine de l'autoroute Ville-Marie et la rue Notre-Dame entre Sherbrooke et le fleuve est la zone où l'espérance de vie est de dix ans, environ, moins qu'ailleurs à Montréal.

Les problèmes respiratoires (l'asthme) et cardio-respiratoires sont responsables d'une vie amoindrie et même écourtée; difficultés accentuées les journées de "smog".

Étant sous les vents dominants, sud-ouest vers le nord-est, les industries Thermiques du mid-west des États-Unis et de l'Ontario ajoutent leurs rejets gazeux délétères sur nous.

Alors, en quoi cette autoroute, hors de tout doute, contribuera-t-elle à l'amélioration de la qualité de vie?

Tant que le gouvernement n'imposera pas l'inspection obligatoire des véhicules, et que surtout une autoroute, au-delà de ce qui est démontré maintenant, et l'expérience le

provoquant, il y aura augmentation de trafic et donc de pollution. Nous ne pourrions jouir d'avant longtemps, par conséquent, de quartiers vivifiants et en santé, tout relatif que l'on puisse l'espérer en tenant compte du réchauffement planétaire; phénomène constaté et confirmé par des scientifiques du monde entier.

aux préliminaires des Audiences du BAPÉ et les malgré les dénégations du promoteur, nous apprenions et cela même de la bouche du Ministre du Transport, Monsieur Guy Chevrette, que l'on doit poursuivre la 25 et s'accorder par un pont (privé-public) et ceci dans le but avoué de développer les forces industrielles de St-Vincent de Paul et de St-François à Laval. C'est dire que une des affirmations de chez nous se confirme: il y aura augmentation de trafic (C.A.F.D.).

Un des aménagements de cette future Autoroute est la voie réservée au Transport public à mon avis ces bretelles n'ont que faire et ne servent que l'argumentaire-vendeur du promoteur. L'argent prévu pour ces voies serait mieux utilisé pour prolonger le métro (Voie rapide et sécuritaire).

● jusqu'à Georges V et de là utiliser ou (11) aménager un corridor de train de surface (façon Bombardier) hybride de métro et moins coûteux pour acheminer la clientèle de l'est de Montréal et de la banlieue Est et Nord.

L'abandon de la voie réservée rend obsolète la nécessité d'un viaduc bouillonné surpassement les accès au pont Hyppolyte-Lafontaine.

● Tant qu'à la piste cyclable empruntant une voie parallèle et appelée "Le Chemin du Roy" c'est une merveilleuse initiative mais un bémol est de mise.

Rendue à la rue Vimont où elle bifurquerait vers l'intérieur il serait conséquent qu'elle cotoie l'arrière des habitations au lieu de l'autoroute elle-même. Deux avantages sont à retenir: 1° le centre de soins prolongé et terminaux est sauvegardé et son magnifique parc privé, aussi. 2° L'autoroute devrait se raccorder avec le boulevard l'Assomption prolongé. Les bretelles d'accès des camions est à notre entendement moins com-

plégués. Une raison supplémentaire, si il en faut ⁽¹²⁾
une, entre utilisateurs partageant les mêmes
~~intérêts~~ espaces, il me semble que, des accom-
modements s'imaginent ~~pour~~ une convivialité
d'affaires et d'intérêts communs.

Je verrais et c'est suggestif deux
régulateurs. Le premier: aux bords de pointe pro-
hibé le trafic caisson lourd pour une fluidité
accrue; le deuxième: une autoroute commandant
une forte utilisation potentielle, il devrait y
avoir des feux de retenue pour libérer l'oval et
ce dans les deux directions.

Cette "modernisation" se fera. J'espère que
son implantation respectera les vœux des citoyens,
qui ils seront considérés et intégrés au schéma
définitif.

Une citation de notre Maire faite
dans la Presse le 5 janvier 2002.

"Tous ensemble, nous avons maintenant
une nouvelle grande ville à bâtir. Une ville
qui sera belle, grande et humaine, à l'image
de ceux qui l'habitent."

Chaque arrondissement de la nouvelle ville préservera sa personnalité propre. (3)

Pou Terminus, un début de poème appie il y a près de cinquante ans.

"Pistons, chars et Toi chien,
Ranger-vous, on vous prieient.
L'auto file et ne respecte rien..."

Judith Vaillancourt

Résident Hochelaga-Maisonneuve
Citoyen de Montréal