

Pour diffusion immédiate

Pierre Bourque déposera un mémoire au BAPE

La modernisation de la rue Notre-Dame sera pour la renaissance économique et social de l'Est de Montréal ce qu'est déjà la réouverture du canal de Lachine pour la relance du Sud-Ouest

Montréal, le 15 janvier 2002 - Le chef de l'opposition de la ville de Montréal, monsieur Pierre Bourque déposera ce soir un mémoire qui défend le projet de modernisation de la rue Notre-Dame et par le fait même, l'avenir économique de l'est de Montréal, présenté par le ministère du Transport du gouvernement du Québec.

À l'instar du canal de Lachine dans le Sud-Ouest, ce projet devient l'élément stratégique et unificateur pour assurer un développement économique et social harmonieux pour tout l'Est de Montréal. « L'Est de Montréal ne peut attendre plus longtemps car son développement social, économique et environnemental est tributaire de la réalisation de ce projet dans les meilleurs délais », de déclarer Monsieur Bourque.

La nouvelle administration municipale, qui n'a jamais été impliquée dans les études, les analyses et les consultations de ce projet, causerait un tort considérable au développement économique de l'Est si elle empêchait la réalisation rapide de ce projet. Le parti Vision Montréal, avec l'aide des citoyens et citoyennes des quartiers desservis par la rue Notre-Dame qui nous ont largement fait confiance lors du scrutin de novembre 2001 et de concert avec tous les groupes socio-économiques de l'Est, se battra farouchement pour que ce projet voit le jour dès cette année.

Par ailleurs, les quartiers Mercier, Hochelaga, Maisonneuve et Sainte-Marie doivent continuer leur épanouissement tout en permettant à leurs citoyens et citoyennes un accès au centre-ville tandis que ceux des quartiers situés plus à l'est de l'île de Montréal ont aussi un besoin essentiel de se rattacher au centre-ville via un système de transport collectif ou véhiculaire rapide et efficace. Tous ces facteurs combinés convergent vers la rue Notre-Dame et sa modernisation.

De plus, il faut rappeler que les conseils d'arrondissement de Ville-Marie et de Mercier - Hochelaga - Maisonneuve, directement impliqués dans ce dossier, ont appuyé la réalisation du projet présenté par le ministère des Transports du gouvernement du Québec.

« Il y a déjà trente ans que l'on discute de la possibilité d'un lien rapide pour relier le centre-ville de Montréal à partir de l'est en empruntant l'axe de la rue Notre-Dame. Ces trente années ont vu malheureusement le déclin des quartiers anciens de Sainte-Marie et de Hochelaga-Maisonneuve et l'appauvrissement industriel, social, économique et environnemental de ces quartiers si importants dans la composante montréalaise », de conclure monsieur Bourque.

- 30 -

Renseignements : Cécile Gladel
Cabinet du chef de l'opposition
872-2934