

Projet de modernisation
de la rue Notre-Dame
Par le
Ministère des Transports du Québec.

Mémoire
de
M. René Delbuguet

Montréal le 10 janvier 2002

Madame la Présidente,

Il aura fallu plus de quatre cents ans pour que Jacques Cartier ait raison. À partir de son Hochelaga et de son Mont Royal, Montréal, sur l'île, est enfin née. L'unité géographique et politique de la ville est faite. Ses habitants n'ont plus qu'à se tourner vers le futur. Que peut-il bien être, sinon celui qu'ils voudront bien se bâtir, par leur propre énergie, celui d'une croissance économique, dynamique, harmonieuse et planifiée?

Voilà plus de seize ans que j'interrogeais, à la période de questions, M. Doré << M. le maire, je suis persuadé que le chômage chronique de l'est de la Ville est partiellement dû à son manque de lien autoroutier direct avec son choeur et la partie ouest de l'île. Voilà vingt ans que les terrains ont été expropriés. Les travaux sont terminés jusqu'à Papineau, pourquoi ne complète-t-on pas l'autoroute Ville-Marie vers l'est? >>

La réponse fût des plus laconiques: << On en reparle ! >> Le maire, en partie responsable de la bonne marche de Montréal, aurait pu dire: << Ça fait quinze ans qu'on en parle... on n'en reparlera dans seize ans ! >> Nous y sommes.

L'an dernier, madame la Ministre des affaires municipales donnait une autre réponse candide, mais pleine d'espoir: << Voilà quarante ans que le gouvernement du Québec néglige Montréal. >>

Pendant ce temps, des forces municipales nouvelles s'élèvent de partout en Amérique, si virulentes, si progressives, qu'elles minent notre avenir et nous dépeuplent: Sans parler de nos proches banlieues, des villes concurrencent Montréal, soit au Canada soit aux États Unis. De Toronto, à Austin, d'Atlanta, Miami, Boston, LA. et bien d'autres, nous viennent ces nouvelles d'expansions qui attirent nos cerveaux, nos talents et nos jeunes.

Depuis 30 ans, Montréal, l'île, a perdu 400 000 citoyens, qui ne sont plus là pour aider à la faire fonctionner son économie. C'est à dire, sa richesse, sa culture, son social.

L'Est a été le plus touché par l'ensemble des négligences qui ont provoqué le ralentissements de la métropole. 400 000 habitants de cette île, volatilisées, déménagés avec leur famille, ça vous fait tout un trou dans les budgets du transport public, du stade et sa tour toujours inoccupée, des gradins des Expos

manquant de spectateurs. Les projets existent mais il n'y a pas la masse critique de Montréalais qui permet de les rentabiliser.

Hélas! L'autoroute Ville-Marie, en perpétuelle gestation passant par des consultations à répétitions fait partie de ce manque de vision métropolitaine et des projets échoués.

La vision du futur est le seul ingrédient qui nous permet de bâtir le présent.

C'est le rôle du maire, des conseillers, des députés, et des ministres (Sont-ils ici ce soir? Car plus que jamais, il nous faut parler futur, si on veut terminer cette saga de l'autoroute Ville-Marie pour le bien commun.

De la Vision... nous avons eu un exemple irréfutable au temps du Maire Drapeau .

Son idée maîtresse était de faire de Montréal une ville de culture.

Pressentait-il le monde nouveau d'aujourd'hui où les industries culturelles sont devenues plus fortes dans tous les grands pays? Multimédia, inventions, design, musique, logiciels, recherche scientifique, cinéma, sont les nouveaux outils de l'homme urbain.

Drapeau ayant constaté que l'Est de la ville était quasiment abandonnée dans le progrès de Montréal, Il le prit par les... cornes.

<< Je donne le terrain à Radio Canada dans l'Est. Ils vont râler... Peut importe , je n' ai pas besoin des journalistes pour l'instant. Je sais où je vais! Je ne peux pas faire plaisir à tout le monde. J'encourage De sèves à ouvrir sa station de télé dans l'est. pour fonder un pôle télévision .Je crée la Place des Arts, tors le bras à la Caisse Desjardin , pour qu'elle s'implante dans l'axe Place des Arts-Place d'Armes. La place Favreau suivra , puis le palais des Congrès. Je creuse le Métro pour relier tout ça, y compris Longueuil... Laval refuse ! Tant pis... Ils ratent le coche. Au croisement des deux lignes, nous bâtiront une Université du Québec pour que tout l'Est fasse travailler ses méninges... Les Montréalais vont-ils se réveiller, oui ou non?

<< Je vais leur flanquer un électrochoc avec une Expo Universelle. Et plus tard, le plus beau stade du monde... La plus belle piscine , le plus beau vélodrome Nous ouvrirons tout ça un an avant les jeux pour que la ville et les athlètes se fasse nt les dents. Allez, les Boys, foncez vers l'avenir. Les gars de l'Est, c'est à vous de jouer >>. —

Ah ! L'homme de décision et d'action les connaissait ses Montréalais! Il les savait capables de réussir. Soyons francs et remercions le: Est-ce que les rues St Denis et St Laurent auraient repris vie sans toutes ces initiatives et tous ces argents se déversant dans l'Est ?

Mais voilà, quand on est visionnaire et que nos visions se concrétisent, on devient gênant et on se fait couper, non pas les ailes mais les crédits.

Le grand trouble de la rue Notre-Dame ne sont plus les crédits mais le manque de vision de ce que pourrait être Montréal et ce secteur privilégié de l'Île à mettre en valeur

Est-ce l'odeur pestilentielle de la zone pétrolière qui empêche le développement immobilier, ou bien le port, parfois bruyant, par ses navires, ses trains, ses gros camions tapageurs sautillant sur la chaussée mal entretenue de la rue Notre-Dame ? Pourtant n'est-il pas indispensable comme port de

transbordement pour la région, le Québec, l'Ontario et les zones industrielles des grands lacs?

(Aux dernières nouvelles, les bénéfices du port sont en baisse. Faiblirait-il devant les poussées de nouvelles installations de Boston, New-york et d'autres facilités portuaires qui nous concurrencent?)

Et puis, il y a les riverains... On ne dit pas si le terme signifie ... vivant au bord du fleuve inaccessible ou en bordure d'une route provinciale bruyante.

Voilà le dilemme que ne peuvent résoudre les gouvernements qui se sont succédés. Ils ont leur idées la dessus... << Demandons celles des autres... on pourra toujours dire : Ah, vous l'avez voulu, c'est votre vision que nous avons suivie... >>.

Nous en sommes à la question réponse : Construire... construira pas...? non, consultera!

Pourtant, Montréal la nouvelle, a, plus que jamais, besoin de son autoroute périphérique, ceinture de trafic lourd indispensable pour faire bouger son économie. Il y a belle lurette que le boulevard métropolitain est embouteillé. Ce bon vieux cheval de transport nous a rendu de fiers services, Combien de fois a-t-il été payé? La construction de l'autoroute Ville-Marie en souterrain partiel jusqu'au tunnel La Fontaine le soulagerait et donnerait un accès routier professionnel au port.

Depuis toujours, il y a une histoire d'amour entre les Montréalais et leur fleuve; Montréal n'est-il pas né de son fleuve, de son tout petit port au pieds de la Place Royale, voilà 350 ans? Ne serait-il pas juste de les laisser, enfin, habiter au bord de leur fleuve, de leur port, Ils pourraient rêver de voyages, de pays exotiques, et pourquoi pas de travail, du travail de la mer... !

Les jeunes savent nager de nos jours; un petit studio au bord du port de marchandises, dans des immeubles modernes, de six à dix étages, en forme pyramidale pour laisser rentrer la lumière. Ils couvriraient cette nouvelle autoroute, en bordure d'une rue Notre-Dame transformée en Boulevard. Oui... des immeubles sur l'autoroute, comme à Monaco, au bord du port, le long d'un boulevard en surface, fleuri, arboré, illuminé, enfin silencieux!

— Avec balcon ?

— Bien sûr. Attention ... Pas un boulevard pour y stationner comme le suggèrent les nouveaux planificateurs : Trois voies, une pour circuler, une pour stationner et l'autre pour bloquer la première, lorsqu'on quitte sa place !?! Drôle de concept de trafic fluide derrière les camions remorques.

Nous avons pris l'habitude de gaspiller le terrain sur l'île. Il n'est pas extensible. Au bord de l'eau il est encore plus rarissime. Dans le projet de la rue Notre dame, faisons en double usage.

Les pilastres pourraient être prévus lors des travaux d'infrastructure de la partie souterraine de l'autoroute couverte sur presque toute sa longueur et les droits aériens venus...très chers : La vue sur le fleuve, sur le port industriel bruissant d'activités, sur le soleil couchant enflammant la ville, n'a pas de prix. Elle vaut bien plus que le terrain, bien plus que Westmount! Ah! Si j'étais jeune, je réclamerais un balcon pour admirer le soleil levant et entendre des touioux touioux d'un navire en partance! Quel merveilleux réveil !

À Londres , on va construire un pont habité sur la Tamise. On est bien plus fort que les Anglais : Ils n'ont pas 400 000 personnes à récupérer ...

L'argent? 250 millions répartis sur le prochain siècle d'utilisation, ne représentent que 2 500 000 par an d'investissement. Les Intérêts seront payés par la croissance économique de cette zone de l'Est enfin vivifiée.

_ Mais que faire avec le désir des résidents du quartier qui s'opposent à cette route? Eux votent !!! Le délabrement de l'Est; ils n'ont pas l'air de s'en plaindre. Consultons-les, ils vont nous donner raison !

_ Demandez-leur ce qu'ils pensent de mon Idée !.. Quoi? Vous avez peur qu'ils votent pour moi ! Je ne suis pas candidat, j'habite le centre... Allez, sans rancune, madame la Présidente, je vous donne gratuitement ma vision du Montréal de demain afin que disparaisse la frontière entre les pauvres et les riches, le moderne et le vétuste, l'action et l'oubli!. Servez-vous en tout de suite ... nous prenons du retard tous les jours! Si vous hésitez, regardez mon dessin et posez vous les questions suivantes:

Devons-nous faire repartir l'économie de la ville? Oui

Devons-nous augmenter le trafic du port? oui

Devons-nous ramener 400 000 personnes à Montréal ? Oui

Devons-nous développer l'Est? Oui

Devons-nous vivre tranquillement proche du fleuve? Oui

Ces cinq oui en valent un sixième:

Oui, nous devons construire la rue Notre-Dame, rapide, sécurisée, moderne et humaine pour tous les Montréalais d'aujourd'hui et de demain.

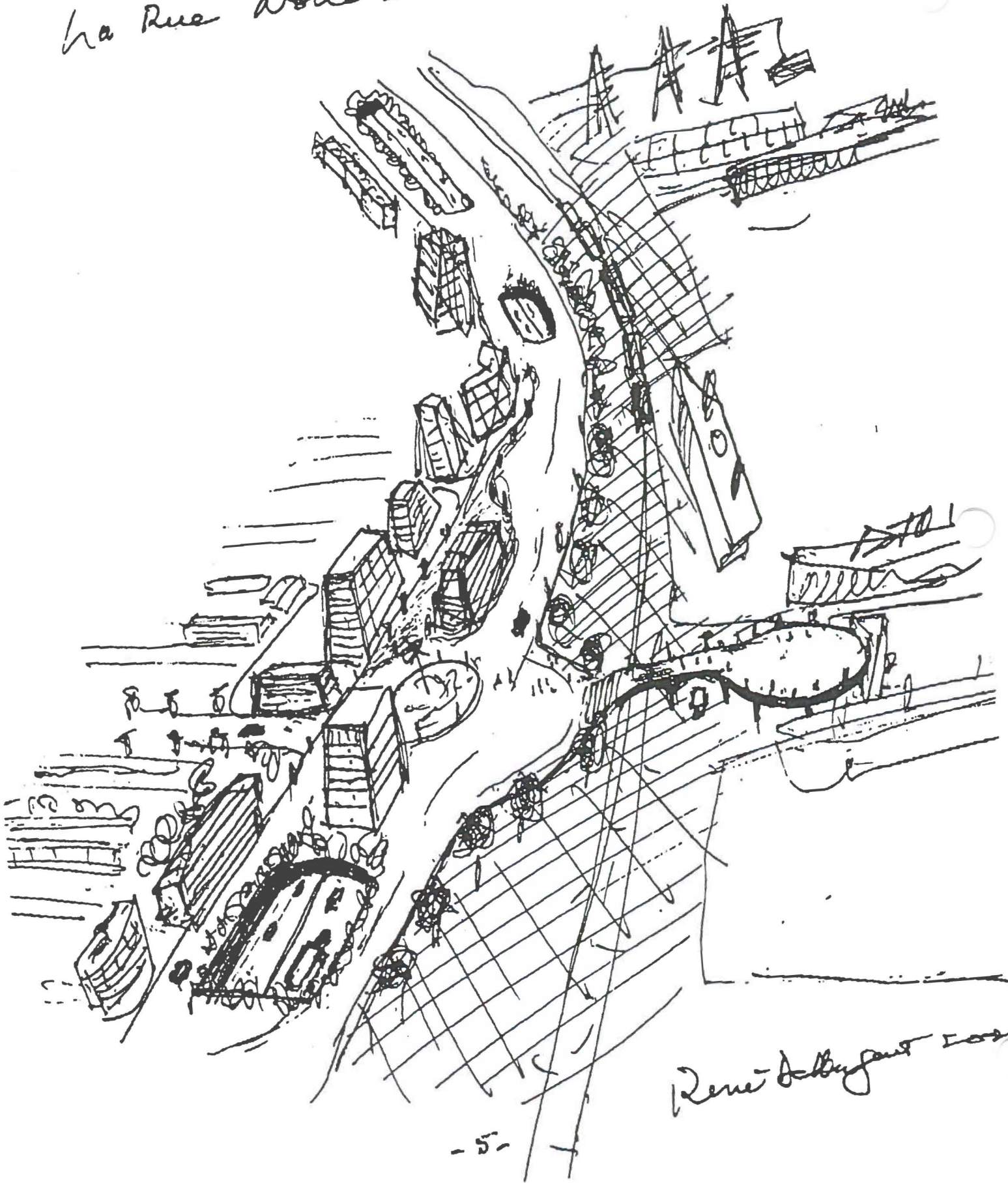
Veillez recevoir, madame la présidente , mes respects et sincères salutations

René Delbuguet

P.S.: Puisque nous parlons trafic: On tourne ou on ne tourne pas sur un feu rouge?

Mais il faudrait déplacer les lignes blanches à tous les carrefours. Elles sont un terrain à écraser les piétons qui s'y croit en sécurité L'uniformité des règlements de circulation dans une région et dans une ville est indispensable pour éviter la confusion. Sinon la police va se cacher pour coller des amendes à l'automobiliste (idiot, sans doute !)

La Rue Notre Dame . 2020 . -6.



René Delbygant L'5