

# Camco

MÉMOIRE

PRÉSENTÉ AU B.A.P.E.

PROJET DE MODERNISATION  
DE LA RUE NOTRE – DAME

Janvier 2002

Mémoire présenté par Camco au Bureau d'audience publique sur l'environnement dans le cadre des audiences publiques concernant l'étude du projet de modernisation de la rue Notre-Dame.

---

## TABLE DES MATIÈRES

- 1.0 Présentation de Camco
- 2.0 Problématique actuelle vécue par Camco
- 3.0 Position de Camco vis à vis le projet soumis par le Ministère des transports visant la modernisation de la rue Notre-Dame
- 4.0 Préoccupations et recommandations visant à améliorer le projet soumis
- 5.0 Conclusion

### **1.0 Présentation de Camco**

#### 1.1 Camco Inc.

Camco Inc a été incorporée en 1977 à la suite du regroupement des divisions des électroménagers de la Compagnie Générale Electrique du Canada et de General Steel Ware (GSW), et de l'achat d'actifs de Westinghouse du Canada.

Camco est devenu le plus important fabricant, distributeur, exportateur et réparateur d'électroménagers au Canada. La mission de Camco consiste à devenir le chef de file de la fabrication, la distribution et la réparation d'électroménagers en Amérique du Nord.

Camco possède des installations manufacturières à Hamilton et à Montréal où elle fabrique des cuisinières, des fours, des réfrigérateurs, des lave-vaisselle et des sécheuses. L'entreprise dispose également d'un réseau pan canadien de service après-vente assuré à l'aide de notre Centre de service à la clientèle de Moncton (Nouveau Brunswick) et des techniciens qui effectuent les réparations à domicile. Camco vend ses produits à des marchands indépendants et à des chaînes de magasins d'électroménagers.

Nous proposons à notre clientèle, une gamme complète d'électroménagers et de tous nouveaux modèles de haute gamme et à faible consommation d'énergie. L'entreprise détient les marques GE, Hotpoint, Moffat et McClary. Une importante part de la production est destinée à l'exportation, principalement aux États-Unis et au Mexique, mais aussi dans 24 autres pays. Camco fabrique et répare également des produits vendus sous des marques privées pour de grands magasins du Canada.

## 1.2 L'Usine de Montréal

L'Usine de Montréal de Camco fut initialement construite par le Gouvernement du Canada pour la production de chars d'assaut durant la Seconde Guerre Mondiale. Elle fut acquise par la suite par la Compagnie Générale Électrique du Canada pour assurer la production d'électroménagers en 1948.

Aujourd'hui, l'Usine de Montréal fabrique et assemble des sécheuses de moyenne et grande capacité ainsi que des lave-vaisselle encastrés ou portatifs.

Depuis 1995, Camco assure la production de sécheuses de grande capacité pour l'Amérique du Nord pour GE Appliances. Depuis, l'Usine se veut un centre d'excellence de production de sécheuses de grande capacité répondant aux besoins de sa clientèle. En 1999, la production de l'usine excède le million d'appareils pour la première fois de son histoire. En 2001, une sécheuse de grande capacité, le modèle américain Wizard, fabriqué à Montréal, fut jugé le meilleur de sa catégorie par la revue américaine Consumer Report.

Environ 900 employés travaillent actuellement chez Camco. Ceci fait de l'Usine de Montréal l'un des plus importants employeurs industriels de l'Est de Montréal. Une part importante de nos employés réside dans l'Est de Montréal ainsi que dans la région de Repentigny.

## 1.3 Le Centre de distribution de la rue Viau

Camco opère également un centre de distribution situé au 2625 rue Viau. Les effectifs du Centre de distribution est composé de 17 employés.

La mission du Centre de distribution est d'assurer l'expédition efficace de nos produits vers nos clients principalement situés au Québec et dans l'est

du Canada tant au niveau des produits finis que des pièces de service après-vente et pour l'ensemble du Canada afin d'expédier les produits de l'Usine de Montréal.

## **2.0 Problématique actuelle**

### **2.1 Circulation et congestion : Problèmes de sécurité routière**

L'Usine de Camco est situé au 5781 est, rue Notre-Dame à Montréal, soit directement au coin nord-est de l'intersection des rues Notre-Dame et Dickson. Nous sommes ainsi au cœur de l'axe actuel de circulation de l'avenue Souigny vers la rue Notre-Dame.

Le stationnement de l'usine est situé du côté ouest de la rue Dickson au nord de la rue Notre-Dame.

La situation actuelle nécessite une solution acceptable pour résoudre les problématiques suivantes :

- Tous les employés de Camco doivent traverser la rue Dickson pour accéder à l'Usine. La situation présente des risques élevés à cause de la congestion sur ce boulevard urbain.

En période de pointe du matin, la circulation en direction du centre ville est telle que l'attente ou l'arrêt des véhicules en direction sud n'est pas toujours fait en respectant la traverse piétonnière. Ceci oblige les employés ou autres piétons qui se dirigent vers l'Usine, à traverser au milieu des véhicules en attente sur les deux voies prévues pour tourner en direction ouest sur Notre-Dame. Cet état de faits est déploré également par les responsables du poste 47 du SPCUM.

- Hors des heures de pointes, les voitures circulent à des vitesses incompatibles avec une conduite sécuritaire en milieu urbain sur les rues Notre-Dame et Dickson.

Quiconque a marché sur ces trottoirs a fait l'expérience de camion lourds et de camion remorques passant à grande vitesse et de l'insécurité occasionnée. Traverser ces rues hors des heures de pointes n'en est que plus risqué (particulièrement dans le cas de la rue Dickson car plusieurs véhicules ne font pas l'arrêt prévu au feu rouge).

Cette situation est d'autant plus problématique que les quarts de travail de jour, de soir et de nuit font que les allées et venues de personnes sont importants avant 7h00, de 3h00 à 3h40 et de 11h30 à 12h15.

- Jusqu'à aujourd'hui, nous déplorons déjà deux accidents dont un au printemps 2000 où deux (2) piétons ont été fauchés par une voiture. L'autre accident impliquant un motocyclisme. Par chance, aucune fatalité n'est survenue mais une solution durable doit être apportée. Notez cependant que des situations de quasi-accidents nous sont rapportés régulièrement.
- A l'intersection des rues Notre-Dame et Dickson, la congestion sur la rue Notre-Dame en direction est dans la voie réservée pour le virage à gauche sur Dickson est très importante. Ceci est exacerbé lors des heures de pointe de l'après-midi. La patience est de rigueur.
- Lorsque les employés empruntent la rue Dickson vers le nord (soit en provenance de Notre-Dame) pour accéder au stationnement, les feux de circulation ne prévoient aucun virage protégé vers le stationnement. Ceci fait que plusieurs automobilistes doivent, soit bloquer une ou des voies pour assurer leur passage ou, simplement attendre que le feu passe au jaune ou au rouge pour traverser la voie congestionnée en direction du centre-ville.

- Les représentants de la Ville de Montréal furent avisés à maintes reprises des risques à la sécurité piétonnière et routière que représente le carrefour des rues Notre-Dame et Dickson ainsi que la traverse piétonnière entre l'usine et le stationnement. Malheureusement, la Ville n'a pas amélioré de façon significative les feux de circulation et la signalisation à ces intersections. Nous avons eu beaucoup d'appui des dirigeants du poste 47 du SPCUM qui ont formulé plusieurs recommandations à notre attention et à la Ville de Montréal et qui ont tenté d'exercer une meilleure surveillance routière.

## 2.2 Réception de pièces et matières premières et expédition de produits finis : Besoins de maintenir nos opérations

Nos principaux quais de réception de matériel et d'expédition ont accès sur la rue Notre-Dame du côté est de l'Usine. Aussi, certaines activités de réception d'acier et d'expédition de matières recyclées sont faites par la rue Dickson.

L'Usine de Montréal ne possède aucun entrepôt en ses murs. Toute la production quotidienne est expédiée vers nos clients ou nos Centres de distribution de la rue Viau ou celui d'Hamilton en Ontario.

Ainsi, plus de 75 camions remorques assurent quotidiennement la livraison de pièces ou de matières premières ou l'expédition de nos produits finis. Nous sommes donc très préoccupés par la circulation sur la rue Notre-Dame et la sécurité routière aux abords de l'Usine. D'autant plus que notre mode d'opération, le juste-à-temps, requiert une grande accessibilité à l'Usine.

Par ailleurs, bien que nous tentions d'éviter les heures de pointes, la livraison d'acier pose des difficultés particulières car elle est effectuée du côté de la rue Dickson. Les camions doivent habituellement bloquer la circulation sur plusieurs voies lors de la manœuvre nécessaire pour reculer la remorque dans l'Usine.

Le Centre de distribution de la rue Viau reçoit une moyenne de vingt (20) camions remorques quotidiennement. Il est donc important pour nous d'assurer une circulation adéquate pour transporter une partie de notre production vers le Centre de distribution de la rue Viau. Finalement, certains de nos produits sont expédiés par voie ferroviaire. Cette façon

d'assurer la livraison prend de plus en plus d'ampleur pour des raisons économiques. Actuellement une entreprise externe assure ces expéditions par voie ferroviaire.

### **3.0 Position de Camco vis à vis le projet soumis par le Ministère des transports visant la modernisation de la rue Notre-Dame**

Camco appui le projet de modernisation de la rue Notre-Dame proposé par le Ministère des transports du Québec. La très grande majorité de nos employés le reconnaissent également. Ce projet présente une réponse à plusieurs de nos préoccupations quant à la sécurité de nos employés, à l'accès sécuritaire au stationnement, ainsi qu'à la circulation des véhicules lourds nécessaire à la réception et à l'expédition à partir de l'Usine.

La réalisation de ce projet solutionne toutes les problématiques que nous vivons quotidiennement quant à la rue Dickson et à la sécurité des piétons. Celle-ci deviendrait une rue de nature essentiellement locale.

Ce projet permet également que la circulation sur la rue Notre-Dame à l'est de la rue Dickson, soit réduite ou demeure stable selon les projections du Ministère.

De plus, l'approche visant à intégrer des espaces verts, d'assurer de meilleurs accès aux équipements récréatifs au sud de la rue Notre-Dame et une piste cyclable acceptable s'accorde avec les valeurs de Camco, soit d'améliorer la qualité de vie de nos employés ou des personnes résidant du quartier par un meilleur milieu.

Veuillez noter que nous privilégions l'option dite du Canadien National pour le corridor nord-sud pour raccorder l'avenue Souigny à la rue Notre-Dame. Celle-ci présente des avantages importants tout en comportant des coûts de réalisation similaires ou moindres.

## **4.0 Recommandations visant à améliorer le projet soumis**

Le projet mérite l'appui de Camco dans son ensemble. Certains aspects de sa conception et des éléments prévus lors des phases de sa réalisation se doivent d'être soulignés et soumis à votre attention.

- Camco appui l'option dite Canadien National pour le corridor nord-sud et non l'option dite Canadian Steel Foundries. L'option CN assure le maintien des liens ferroviaires importants pour l'expédition de nos produits par ce moyen de transport à même le Centre de distribution de la rue Viau. Un projet est élaboré actuellement pour accroître l'utilisation de la voie ferroviaire afin d'assurer la distribution de nos produits vers les États-Unis d'une façon plus économique. Le maintien de cette liaison est donc très important pour notre entreprise.

Le Ministère dans son étude d'impact précise que les inconvénients de cette option pour la population de la rue Vimont plus particulièrement, sont nuls ou très limités. Il est mentionné que les bruits existants de source industrielle seront atténués en partie par la réalisation d'une butte en bordure de cette voie. Nous croyons que des études plus poussées permettraient de rassurer les personnes qui habitent cette partie du quartier.

Par ailleurs, cette option implique le déménagement du Centre de soins prolongés ce qui est bien accepté par la Régie régionale de la santé et des services sociaux de Montréal Centre et par l'administration du Centre. De plus, on indique que le bâtiment d'origine de 1893 serait conservé entièrement et que seul une partie plus moderne du Centre serait démolie.

Enfin, cette option permettrait au CN de moderniser la cour de triage ferroviaire de Longue-Pointe.

- Assurer l'accessibilité à tous nos transporteurs à l'Usine et aux Centres de distributions est primordial. Il est essentiel pour nous d'assurer que les mesures de gestion de la circulation favorisent une circulation la plus fluide possible afin de canaliser la circulation lourde sur la rue Notre-Dame. Ceci est sûrement vrai pour l'ensemble des entreprises de la rue Notre-Dame.
- Le maintien des feux de circulation à l'intersection Notre-Dame et Dickson nous semble important pour préserver la sécurité routière des usagers. Le virage protégé vers la gauche doit être maintenu afin de permettre aux véhicules d'accéder à la rue Dickson sans risque, particulièrement à l'heure de pointe du matin.
- Le passage à niveau prévu sur la rue De l'Assomption devrait être éliminé et remplacé par un viaduc pour passer au-dessus de la voie ferrée. Nous croyons que le flux de véhicule accédant à l'avenue Souigny en provenance de l'est sera suffisamment important pour tenter d'éliminer les risques à la sécurité que représente le passage à niveau et qu'un viaduc permettrait d'éviter des bouchons de circulation sur cette nouvelle voie nord-sud.
- Nous souhaitons également que le BAPE suggère la réalisation, dans le cadre de ce projet, de l'extension de la rue Ontario entre la rue De l'Assomption et la rue Dickson. Ce lien entre ces deux rues est déjà dans les plans de la Ville de Montréal pour le développement de cette zone industrielle et permettrait, pour nos employés, un accès plus fluide à l'Usine.

## 6.0 Conclusion

Camco appui le projet présenté par le Ministère des transports visant la modernisation de la rue Notre Dame. Nous y voyons une solution acceptable à nos problèmes quotidiens de sécurité routière.

De plus, ce projet avec l'option CN représente une solution à long terme pour réaménager le corridor de la rue Notre-Dame et de donner à ce quartier, un levier additionnel pour assurer son développement et son identité.



René Lecours  
Vice-président, Opérations de Montréal