

Modernisation de la rue Notre-Dame

**Présentation au
Bureau des audiences publiques sur l'environnement**

**par la
Société d'animation de la Promenade Bellerive**

10 janvier 2002

LA SOCIÉTÉ D'ANIMATION DE LA PROMENADE BELLERIVE

Organisme à but non lucratif créé en 1993, la Société d'animation de la Promenade Bellerive (SAPB) est issue de la volonté commune de la population et des élus de se donner les moyens de mettre en valeur les attraits du parc de la Promenade Bellerive et d'y implanter un service de navette fluviale à destination du Parc provincial des Îles-de-Boucherville.

La mission de la Société d'animation de la Promenade Bellerive est donc de maintenir et de développer cette fenêtre sur le fleuve qu'est la Promenade Bellerive, par la mise en oeuvre d'activités sportives, de plein air, de loisir, culturelles et récréo-touristiques.

Son action a pour lieu d'activité la Promenade Bellerive, parc de 2,2km, riverain du fleuve Saint-Laurent, situé dans le quartier Mercier-Est, à proximité de la zone d'intervention du projet de modernisation de la rue Notre-Dame présenté par le ministère des Transports du Québec.

NOTRE INTÉRÊT FACE AU PROJET DE MODERNISATION

La SAPB se réjouit du fait que, dans l'examen d'une problématique de gestion du trafic routier, le ministère des Transports du Québec ait considéré le développement et l'amélioration du réseau cyclable et qu'il se soit préoccupé de la mise en valeur du patrimoine des quartiers traversés par le tronçon à l'étude.

C'est dans le cadre de cette démarche d'aménagement global que la SAPB s'adresse au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement afin de lui faire part de son point de vue ainsi que d'une recommandation d'amélioration du projet.

LE RÉSEAU CYCLABLE

En tant que gestionnaire de la navette fluviale permettant aux piétons et aux cyclistes de joindre de Montréal le Parc provincial des Îles-de-Boucherville, la SAPB est fortement préoccupée par la question des liens cyclables. Les propositions d'aménagements cyclables incluses dans le projet de modernisation amélioreront certes la circulation cycliste. Cependant, ces mêmes propositions entraîneront une rupture de l'actuel réseau cyclable montréalais.

La situation actuelle

Un lien cyclable permet de joindre la piste de la Promenade Bellerive (en site propre) aux quartiers de Montréal situés à l'ouest par la rue Notre-Dame. Ce lien n'est pas idéal (formé en grande partie d'une piste sur trottoir), mais il est existant. C'est le seul lien cyclable reliant au reste de Montréal le quartier Mercier et les arrondissements du sud-est de l'île. De plus, par l'intermédiaire des navettes fluviales, c'est également le seul lien reliant Montréal à la Rive-Sud dans sa partie Est.

Le projet

Le projet de modernisation en reliant la piste prévue sur Notre-Dame au tronçon cyclable Souigny, brisera ce lien cyclable. Deux projets y sont inscrits comme étant à l'étude :

- * le prolongement du tronçon Souigny vers l'Est, au-delà de l'autoroute 25, par l'emprise de la voie ferrée (inscription projet à l'étude) ;
- * le prolongement du tronçon Souigny vers l'Ouest, le reliant au Parc Olympique, par l'emprise de la voie ferrée (suivant une entente Québec-Montréal, à être signée).

Notre recommandation

- * Il est essentiel que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame comporte au minimum un lien cyclable reliant les quartiers Hochelaga-Maisonneuve et Mercier (parties d'ailleurs d'un même arrondissement montréalais). Le lien privilégié étant celui permettant de franchir l'autoroute 25, maillon qui permettra un déploiement de la Route Verte vers les arrondissements de l'Est de Montréal ;
- * Il est important de ne pas briser le lien cyclable, par Notre-Dame, entre les quartiers Hochelaga-Maisonneuve et Mercier ;
- * Il est opportun de relier le tronçon cyclable Souigny, vers l'ouest, au grand réseau vert métropolitain.

La SAPB est disponible afin de discuter avec le Ministère et les autres intervenants du milieu afin d'établir le tracé définitif de ces liens cyclables.

LA MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE URBAIN

Les résidents du quartier Mercier, ainsi que l'ensemble des Montréalais, profitent depuis maintenant quinze ans de l'accès magnifique au fleuve Saint-Laurent qu'est la Promenade Bellerive. Les actions de la SAPB visent à faire redécouvrir ce fleuve et ses richesses tant naturelles, que culturelles et patrimoniales.

La mise en valeur d'éléments patrimoniaux d'importance dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve ne pourra que renforcer la vocation récréotouristique de notre arrondissement et contribuer à la consolidation de sites et d'activités permettant le développement d'un véritable pôle structurant pour notre milieu.

De plus, la signalisation touristique prévue au projet favorisera l'identification des attraits et des services dans Hochelaga-Maisonneuve. Nous souhaitons que la Promenade Bellerive puisse bénéficier de ces mêmes opportunités.

EN CONCLUSION

La Société d'animation de la Promenade Bellerive souhaite donc que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame (amendé dans ses liens cyclables) soit mis en branle le plus rapidement possible, contribuant par ce fait même à l'amélioration des services, ainsi qu'à leur accessibilité, services que nous offrons à la population de l'ensemble de la région montréalaise.