

Mémoire présenté par la section locale 501 du Syndicat canadien des communications, de l'énergie et du papier (SCEP - FTQ) devant le bureau des audiences publique sur l'environnement le 16 janvier 2001 et portant sur le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par le ministère des transports du Québec.

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal par le ministère des transports du Québec.

Introduction

La section locale 501 représente depuis décembre 1952 les travailleurs et travailleuses de la production à l'usine de Camco située au coin des rues Dickson et Notre-Dame dans l'est de Montréal. Elle est affilié au SCEP depuis sa création en 1992. Actuellement plus de huit cent personnes sont membres de notre section locale, tandis qu'une quarantaine d'employé(es) salarié sont membres de la section locale 504 du SCEP.

La grande majorité de nos membres réside soit dans l'est de l'île ou sur les rives sud et nord du St Laurent, ils empruntent le circuit routier métropolitain du lundi au vendredi pour se rendre au travail et stationnent leur véhicule dans le stationnement de l'usine situé sur la rue Dickson de l'autre côté de la rue . La production est réparti principalement sur les quarts de travail de jour et de soir entre sept heures et minuit, cependant environ une quarantaine d'employés sont affectés aux opérations de nuit.

Suite aux modifications apporté à la rue Dickson à l'hiver 1999 les conditions de circulation sont devenus insupportable. Dans les faits la rue Notre-Dame tout comme la rue Dickson sont devenus des autoroutes urbaines où les automobilistes filent à tout allure. Essayez d'imaginer un groupe de personnes courant au travers de l'autoroute 20 pour se rendre de l'autre côté, ce serait suicidaire et pourtant dans la pratique c'est ce qui se passe tous les jours de la semaine à Camco depuis trois ans. Malgré l'existence de feux de circulation, le danger est toujours présent et le feu prioritaire pour les piétons est tellement court qu'il convient plutôt à un sprinter comme Bruni Surin. Les individus qui traversent cette rue à l'heure de pointe que ce soit le matin , l'après-midi ou le soir le font donc à leur risque et péril. Nous avons tenté à plusieurs reprise de sensibiliser les autorités à ce sujet mais rien de vraiment durable et efficace n'a été apporté comme correctif. Pour nous le projet de modernisation de la rue Notre-dame devient l'occasion d'apporter une solution au problème particulier que les gens vivent tout en constituant une solution aux problèmes généraux vécus par les usagers de la rue Notre-Dame. Voilà le pourquoi de notre intervention lors des présentes audiences publiques.

Tout d'abord, il est clair pour nous que le statut quo ne peut représenter une solution car l'augmentation constante de la circulation et notamment celle du transport lourd dans notre secteur rend la situation actuelle insoutenable sur le plan de la sécurité des gens qui empruntent cet artère, nous pouvons imaginer ce que ce serait dans dix ans sans ce projet avec l'accroissement constant du nombre de véhicules.

Après avoir pris connaissance de l'ensemble du projet, la section locale 501 est en faveur du plan d'une autoroute en tranchée tel qu'envisagé par le ministère des transports. Cette voie rapide devrait favoriser la circulation sur la rue Notre-Dame tout en améliorant le lien avec le réseau routier métropolitain.

Dans le projet qui nous a été présenté il est question de consacrer la rue Dickson à la circulation locale avec un cul de sac au nord de l'ancienne usine de Canadian Steel Weel. Cet aspect qui nous touche tout particulièrement répondrait en bonne partie à nos préoccupations quant à la sécurité des piétons et des automobilistes sur cette rue.

Nous avons cependant certaines interrogations sur ce que sera la situation durant la progression des travaux, nous souhaitons que la transformation de la rue Dickson se réalise dans la première phase du projet. Nous comprenons que le projet s'étale sur plusieurs années, toutefois, nous pensons que maintenir les conditions existantes depuis 1999 sur plusieurs années encore aurait un impact négatif quant à la sécurité des personnes ainsi qu'au développement de la région.

Nous sommes d'accord avec le prolongement prévu de la rue Lasomption jusqu'à Notre-Dame, ce qui permettrait une connexion rapide au réseau dans la mesure où la rue Lasomption aurait un lien avec la rue Souigny. De plus pour faciliter la sortie des employés de l'usine Camco, nous favorisons l'idée d'un lien à la hauteur de la rue Ontario entre les rues Lasomption et Dickson. Ce qui donnerait deux possibilités de rejoindre la rue Souigny.

Si on regarde l'ensemble du projet, nous apprécions la place accordée à l'aménagement des espaces verts ainsi qu'aux pistes cyclable dans les quartiers Hochelaga Maisonneuve et Centre sud. Dans le même optique, nous suggérons très sérieusement au ministère des transports de maximiser la portion couverte de la rue Notre-Dame dans le but de réduire l'impact négatif sur l'environnement.

Nous sommes pour une approche globale. Nous ne pensons pas que nous allons résoudre le problème de la circulation dans le centre-sud et l'est de Montréal avec la seule mise en œuvre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Il y a bien d'autres aspects à prendre en considération. Dans ce sens, nous rejoignons la position partagée par les représentants des différents syndicats F.T.Q. de la région est de Montréal concernant le développement du transport en commun : Nous croyons qu'il faut étudier sérieusement la possibilité d'utiliser des métros de surface ou trains légers pour desservir la portion est de l'île jusqu'à Repentigny Le Gardeur.

Aussi afin aussi d'alléger l'achalandage dans ce secteur, nous favorisons l'achèvement de l'autoroute 30 comme voie de contournement .

En conclusion, nous supportons ce projet que nous croyons beaucoup plus viable qu'un boulevard urbain et qui réponds plus aux besoins à moyen terme.

Pour ce qui touche plus spécifiquement le secteur où nous travaillons et les gens que nous représentons, nous appuyons l'idée de convertir la rue Dickson en artère de circulation locale seulement qui se terminerait en cul de sac au nord. Cependant, nous réitérons la suggestion d'un lien routier entre Lasomption et Dickson via Ontario. Enfin, nous encourageons le ministère des transport à favoriser le développement du transport en commun vers l'est et la conclusion de l'autoroute 30.

La grande majorité des employés(es) de l'usine tant syndiqués que non syndiqués ont signé une lettre d'appui à notre position concernant le secteur Notre-Dame -Dickson. J'en remet une copie aux représentants du B.A.P.E. et je vous remercie pour votre attention. Je demeure disponible pour vos questions.

Alain Leduc
Président du SCEP section locale 501
De l'usine de Camco Montréal.

Alain Leduc
Président scep, local 501
Représentant des travailleurs et travailleuses
tel:514-252-3610 fax 514-252-3651
e-mail:Alain.Leduc@camc.ge.com

Annexe

Lettre d'appuie* à la position du SCEP-501

AUX MEMBRES DU BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES EN ENVIRONNEMENT (BAPE)
--

Après avoir pris connaissance du projet de modernisation de la rue Notre-Dame, nous soussignés(es) sommes d'accords tout comme le comité exécutif de la section locale 501 du SCEP avec l'ensemble du projet qui tout en améliorant la circulation sur la rue Notre-Dame dans les deux sens permettrait à la rue Dickson de devenir une rue à circulation locale. Nous croyons que ce projet apportera aussi plus de sécurité à ceux et celles qui empruntent la rue Dickson tous les jours. Pour faciliter l'accès au circuit routier métropolitain nous apportons aussi notre appuie à l'idée qu'il y ait un lien routier au nord du stationnement de Camco entre Dickson et L'Assomption à la hauteur de la rue Ontario.

* Cette lettre a été signée par 671 employés (es) de l'usine Camco à Montréal. La liste sera remise lors des audiences publiques.