

Mémoire de l'Écomusée du fier monde sur la Station de pompage Craig du 2000 est rue Saint-Antoine

janvier 2002

L'Écomusée du fier monde

L'Écomusée du fier monde, une corporation sans but lucratif, a été fondé en 1980. Il est accrédité par le ministère de la Culture et des Communications depuis 1996.

La mission de l'Écomusée du fier monde est la suivante :

- développer un musée de l'histoire de l'industrialisation et du travail de Montréal
- faire de la présentation du patrimoine et de l'histoire un moyen d'éducation populaire et d'action collective
- prendre comme objet d'étude particulier le territoire du quartier Centre-Sud de Montréal : son histoire, son patrimoine, sa culture
- contribuer au développement local du quartier Centre-Sud, en collaboration avec divers partenaires locaux.

Fidèle à la définition de l'écomusée qui est un musée-territoire dont les collections englobent l'ensemble du patrimoine de ce territoire, l'Écomusée du fier monde s'intéresse particulièrement à l'histoire, au patrimoine et à la culture du quartier Centre-Sud de Montréal. L'Écomusée considère que le patrimoine du quartier fait partie de sa « collection écomuséale » et intervient de différentes façons sur cette collection écomuséale : par des études ou inventaires, par des projets de mise en valeur ou de diffusion et par des interventions publiques.

L'Écomusée a formé un comité dont le mandat est de donner des avis sur la valeur d'éléments du patrimoine du quartier Centre-Sud. Ce comité est formé des personnes suivantes :

- Jacques Lecours, conseiller corporatif en patrimoine à Hydro-Québec, président fondateur de l'Association québécoise pour le patrimoine industriel et spécialiste reconnu dans le domaine
- Laurier Lacroix, historien de l'art, muséologue et professeur de muséologie à l'Université du Québec à Montréal
- René Binette, muséologue et codirecteur de l'Écomusée du fier monde.

C'est donc à titre d'experts en histoire et en patrimoine que nous intervenons dans le présent dossier.

Le projet de la rue Notre-Dame et la station de pompage Craig

Le projet de modernisation de la rue Notre-Dame qui est à l'étude devant le BAPE est vaste. D'un point de vue géographique, il dépasse largement le territoire du Centre-Sud. Du point de vue des enjeux soulevés, il soulève des questions qui concernent le transport, l'environnement, l'aménagement urbain, la qualité de la vie, etc. Nous ne nions pas l'importance de ces enjeux, mais compte tenu de notre mandat, notre mémoire ne porte que sur un seul bâtiment touché par le projet et principalement sur la valeur patrimoniale de ce bâtiment : l'ancienne station de pompage Craig.

L'Écomusée du fier monde avait d'ailleurs été sollicité pour donner son avis sur ce bâtiment par la coalition d'organismes communautaires Alerte Centre-Sud, ce qui avait été fait à l'automne 1999.

La station de pompage Craig et le quartier Centre-Sud

La station de pompage Craig se trouve au cœur de ce qui fut un des plus importants quartiers industriels montréalais au XIX^e siècle. Un inventaire du patrimoine industriel du quartier, dirigé par la professeure Joanne Burgess du département d'histoire de l'Université du Québec à Montréal a révélé à quel point le quartier Centre-Sud fut à la fois un témoin et un moteur de la Révolution industrielle canadienne. Le secteur situé autour des rues Notre-Dame et Papineau est particulièrement important d'un point de vue de l'histoire industrielle. Dans ce secteur, on retrouve la Brasserie Molson, qui date de 1786. C'est d'ailleurs dans ce secteur et grâce à John Molson que fut construit le premier bateau à vapeur au Canada (l'Accommodation) en 1809. On y retrouve aussi d'anciens bâtiments industriels appartenant autrefois à la Dominion Rubber qui s'est installée sur ce site en 1854. Non loin de là, se trouvaient aussi la Hydraulic Machinery sur un site industriel datant de 1895 (angle Tansley et de Lorimier), les Ateliers de Lorimier du Canadien Pacifique, inaugurés en 1883 (rue de Lorimier) et la Dominion Oil Cloth dès 1872 (rue Parthenais).

Il reste peu de vestiges de ce passé industriel : l'un d'entre eux est la station de pompage Craig. Il fait partie de l'héritage industriel du quartier Centre-Sud.

La valeur de la station Craig

La valeur de la station de pompage Craig ne fait pas de doute. Elle avait été reconnue par M. Noppen dans son rapport remis au ministère des Transports en juillet 1999 ; pour M. Noppen, le bâtiment est d'une grande valeur architecturale. Il fait par ailleurs partie de la liste des bâtiments menacés identifiés par le Comité consultatif de Montréal sur la protection des biens culturels (Rapport 1998).

Cette valeur repose sur divers éléments :

- l'ancienneté du bâtiment
- sa qualité architecturale
- sa valeur historique comme témoin d'une partie de notre histoire.

Les membres du comité de l'Écomusée ont effectué une rapide visite du bâtiment ; cette visite a permis de constater qu'outre la valeur du bâtiment comme tel, il faut aussi tenir compte de la machinerie qui se trouve à l'intérieur. Les moteurs et les pompes d'origine sont toujours en place et semblent en bon état ; ce sont des éléments importants du passé industriel et de l'histoire de la technologie. Une station de pompage plus récente, la première à force motrice électrique, a été mise en valeur par le Musée de Pointe à Callière. La station Craig, est la dernière ayant utilisé la vapeur. **Elle constitue un élément tout aussi important de notre patrimoine et qui mérite d'être conservée**, d'autant plus que son degré d'intégrité est très élevé.

Mieux connaître cet élément de notre patrimoine

Nous pensons qu'il faut de toute urgence réaliser une étude qui nous permettrait de mieux connaître la station Craig, de mieux connaître son histoire, son potentiel d'interprétation, son état.

Une telle étude devrait se pencher sur plusieurs aspects du bâtiment et de son appareillage :

- la documentation disponible (archives, sources secondaires)
- un historique
- un relevé précis du bâtiment, de l'appareillage et de leur état
- une évaluation patrimoniale de l'ensemble
- le potentiel de conservation
- des hypothèses d'interprétation et de mise en valeur.

L'Écomusée du fier monde est prêt à collaborer à une telle étude et à proposer des spécialistes du patrimoine industriel à qui un tel mandat pourrait être confié.

D'ici à ce qu'une telle étude soit complétée, il faut que le bâtiment soit conservé intégralement.

Conclusion

Nos conclusions et recommandations concernant l'ancienne station de pompage Craig sont les suivantes :

- la station Craig est un bâtiment important du point de vue de l'histoire locale
- il est important de le conserver
- le bâtiment mérite une étude visant à le documenter, et dans phase ultérieure, mérite d'être mis valeur et interprété
- le Ministère des transports et la Ville de Montréal devraient commanditer une telle étude
- l'Écomusée du fier monde est prêt à collaborer à une telle étude.