

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal

**Mémoire présenté aux audiences du BAPE par Lucie Décoste,
résidente du quartier Hochelaga-Maisonneuve**

Présentation de l'auteure du mémoire

Je suis étudiante à temps partiel aux HEC et à l'Université de Montréal et travaille à temps partiel. J'habite le quartier Hochelaga-Maisonneuve depuis près de six ans.

Intérêt pour le dossier de la modernisation de la rue Notre-Dame

Je porte intérêt à ce dossier comme citoyenne qui sera directement touchée par la réalisation du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Je souhaite en effet que ce nouvel aménagement soit bénéfique pour la population du quartier. Actuellement, la rue Notre-Dame n'est pas sécuritaire pour les piétons, les cyclistes et les véhicules. Des camions lourds circulent dans les rues résidentielles du quartier, ce qui nuit beaucoup à la qualité de vie de la population. Enfin, nous disposons de très peu d'espaces verts.

Opinion sur l'ensemble du projet

Je suis favorable au projet parce que je crois qu'une bonne partie des problèmes évoqués précédemment seront résolus. En effet, la réalisation de ce projet permettra une décongestion de la circulation sur Notre-Dame, ce qui aura pour effet de résorber les débordements de circulation qui affectent plusieurs rues résidentielles du quartier. L'aménagement prévu pour la rue l'Assomption permettra aussi de résoudre beaucoup des ennuis et des dangers liés au camionnage, même si je crois qu'il faudra un contrôle très serré pour définitivement résoudre le problème du camionnage sur le boulevard Pie IX et les rues Saint-Clément et Viau. Plusieurs autres aménagements complémentaires (piste cyclable, nouveaux espaces verts et ouvertures sur le fleuve) amélioreront également la sécurité des piétons et des cyclistes et la qualité de vie des personnes résidant dans les quartiers touchés. Enfin, des projets culturels et récréatifs pourront être mis sur pied en plus grand nombre dans ce nouveau contexte.

Préoccupations et suggestions d'amélioration

Budget du projet

Compte tenu de l'envergure du projet, la somme de 263 M \$ me semble dérisoire. Ce qui m'inquiète, c'est qu'il n'y ait pas suffisamment d'argent pour compléter le projet tel qu'il est présenté actuellement.

Suggestion : Le ministère des Transports devrait reconsidérer la somme allouée à ce projet afin qu'il soit certain que toutes les composantes prévues au plan initial seront réalisées.

Gestion de la réalisation du projet

Suggestion : Lors des différentes phases de réalisation du projet, il faudrait s'assurer que l'argent qui est réservé pour les contingences soit réellement utilisé et dépensé afin de minimiser les impacts environnementaux négatifs sur la population (bruit, poussière, etc.)

Transport collectif

La population qui réside près de la rue Notre-Dame et dans tout le secteur sud (Sainte-Catherine, Adam, Lafontaine) devrait avoir accès à un transport collectif plus adéquat que présentement. En effet, ces résidents et résidentes n'ont pas de service qui leur permet de se déplacer rapidement. La fréquence des autobus est faible et le métro est très éloigné de leur résidence (le métro est situé à la hauteur des rues Hochelaga et de Pierre-de-Coubertin dans Hochelaga, Maisonneuve et Mercier).

Suggestions : D'abord, le transport collectif pourrait être amélioré par rapport à ce qui existe actuellement. Ensuite, la population de ces quartiers devrait pouvoir profiter du transport rapide de la voie réservée prévue au projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Des arrêts d'autobus pourraient être installés à des intersections comme Alphonse D. Roy, Pie IX et à d'autres intersections plus à l'est, ce qui permettrait de desservir le quartier de Mercier. Ces aménagements profiteraient aux personnes qui ont à se déplacer au centre-ville aux heures de pointe.

Aménagement de la sortie Pie IX

Présentement, on propose une sortie pour la rue Pie IX à la hauteur de la rue Alphonse D. Roy. Or, cet aménagement amènera les automobilistes à parcourir une distance trop longue pour arriver à l'objectif, qui est la rue Pie IX.

Suggestion : Il conviendrait de rapprocher la sortie Pie IX de son objectif afin qu'une distance moins grande ne soit parcourue par les automobilistes voulant se rendre sur cette artère.

Aménagement du belvédère du parc Dézéry

Suggestion : Le plan d'aménagement prévoit la mise en place d'un belvédère dans le parc Dézéry. Il serait intéressant d'ériger ce belvédère à une hauteur plus élevée que prévu dans le plan afin d'offrir un meilleur point de vue sur la ville et vers le fleuve.

L'échéance de la réalisation des travaux

Suggestions : Si c'est possible, il conviendrait mieux de réaliser le projet sur une période de quatre ans au lieu de cinq. Il serait également intéressant de réaliser les phases 3 et 5 ensemble afin que la population profite le plus rapidement possible des bienfaits de ce projet (l'aménagement de la rue l'Assomption qui aura des effets positifs sur le camionnage ; la phase 5 qui prévoit l'aménagement de plusieurs espaces verts et qui améliorera la circulation dans le secteur touché).

Autres préoccupations

Lors des travaux, est-ce que les cyclistes pourront emprunter certains tronçons de la piste cyclable ?

Pour ce qui a trait aux débordements de circulation lors des phases 4 et 5, est-ce que le ministère des Transports a prévu le pire pour que la population approximative ne souffre pas trop des désagréments occasionnés par ces travaux ?

À long terme, le ministère du Transport a-t-il prévu une possibilité de corriger les infrastructures de l'aménagement de la rue Notre-Dame afin de mieux gérer de plus grands flux de circulation ?

Lucie Décoste