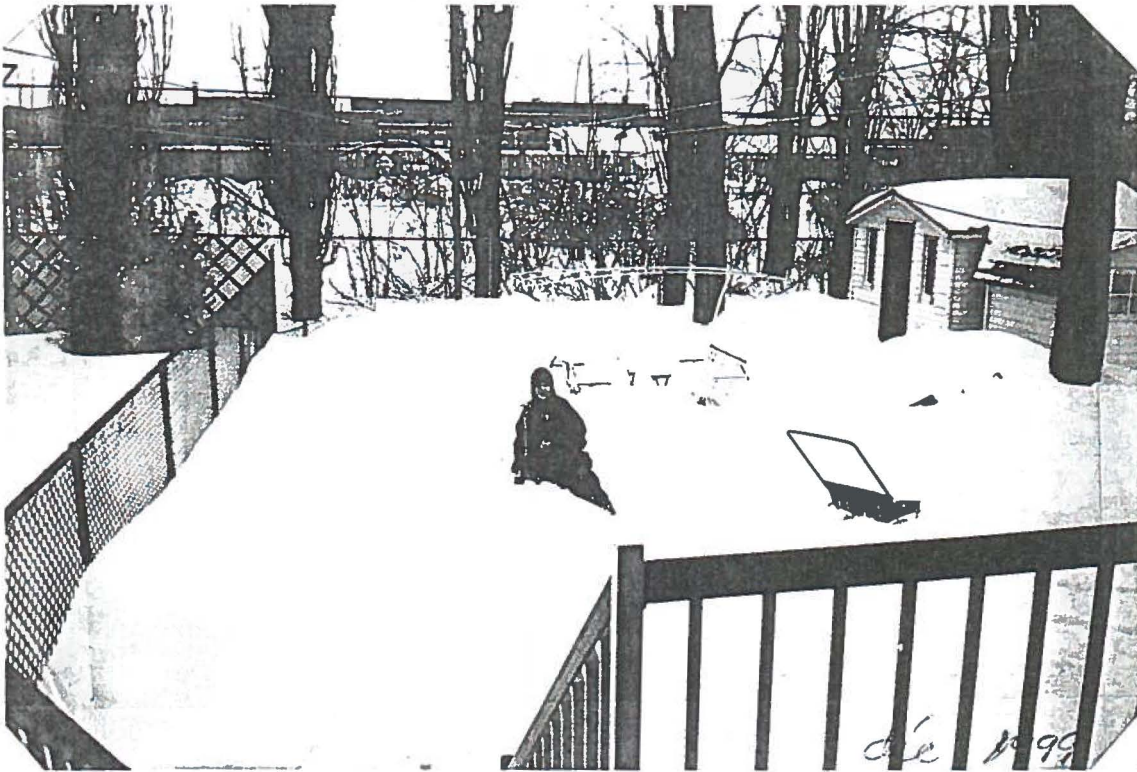


Suzanne Beaudet et les citoyens de la rue Vimont et ses environs

M. Suzanne Beaudet et les citoyens de
la rue Vimont et les curieux



Derrière les résidences de la
rue Vivant
on passera avant les maisons
au toit noir et derrière les
trains gris et brun qu'on voit



dec 1999

On passerait on la neige sur
le toit et derrière les trains
(quelc) Calcule l'impact s'il
y a accident avec produit
toxique ou autre ou demeure
trop près

1001 - Communions et leur présence le 24.5.1971 2000 janvier
 Paul Requevier
 Pierre Larivière
 Serge Chénier
 Cole Forget-Bashony
 Guy Casputtespe

POUR L'OPTION DICKSON

Nonobstant l'ensemble du projet de «modernisation» de la rue Notre-Dame, à propos duquel nous maintenons de profondes et sérieuses réserves, nous aimerions attirer votre attention sur le problème de la jonction prévue entre la rue Notre-Dame et l'avenue Souigny. Il y aurait, selon les informations soumises jusqu'à présent par le ministère des Transports du Québec, deux options à l'étude: celle dite du CN et celle de la rue Dickson. Il nous apparaît proprement aberrant que le MTQ hésite, faisant fi de la population environnante, entre les options CN et Dickson et semble même préférer la première à la deuxième. La rue Dickson, située en pleine zone industrielle, loin de toute habitation, est tout à fait désignée pour tenir lieu de jonction entre la rue Notre-Dame et l'avenue Souigny. Si le mieux-être de la population, au centre de vos préoccupations, semble-t-il, vous tient véritablement à coeur, il faut que cesse ce questionnement et que le MTQ tranche une bonne fois pour toutes en faveur de l'option Dickson.

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Paul Dufour	
Duc Hallant	
Kita Michaud	
Suzanne Boudet	
Dore Glomp	
René Giroux	
Jack Lambert	
Roger Lambert	
Al. Mathias Lambert	
Marie-Claire Viger	
Odile Houblait	
Roger Blanchette	
Floris Fortin	
André Lestave	
Marion Lestave	
Louise Gauthier	

Signature

Nom et adresse complète avec code
postal

Jacques Gauthier
Genou / ~~Genou~~

Marjorie Mahieu
V. S. G. G. G.

Aline Pajot

René Robichaud

Claude Robichaud

Laurence Robichaud Béril

Francine H. Gauthier

Eric Gauthier

Marcel Charbonneau

Quen Rivest

Marc's José Guimel

Michelle Parette

Sylvain De Roy

Herbert Gauthier

Marjorie Gauthier

Marjorie Gauthier

Marjorie Gauthier

Marjorie Gauthier

Marjorie Gauthier

RICHARD MIREAULT

Richardson

Richardson

Richardson

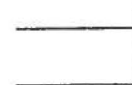
Richardson

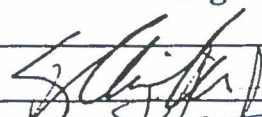
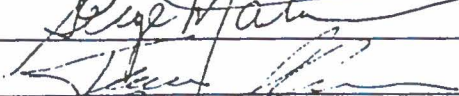
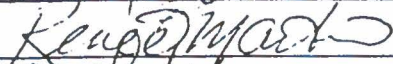
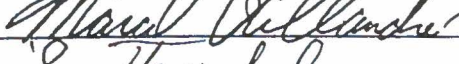
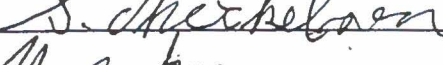
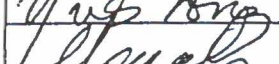
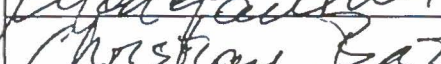
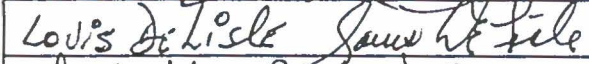
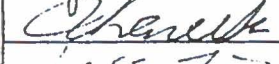
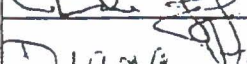
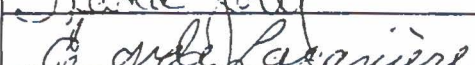
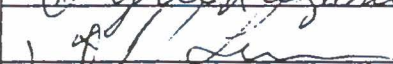
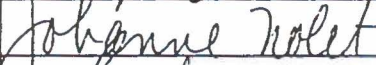
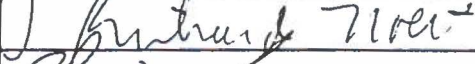
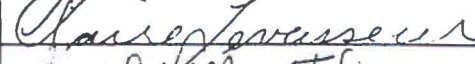
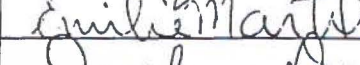
Richardson

Richardson

612

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Suzie Veillette	
Jacques Fugère	
Serge Robert	
Thérèse Digne	
Jacques Digne	
Daniel Leduc	
Adrienne Desjardins Beaulieu	
Christian Gervais	
Cécile Bellemir	
Nathalie Ducharme	
Jean-Claude Leroux	
Ramona Fournier	
Lynne Vachon	
Mad Poulet	
Marie-Pierre Rose Dutton	
André Herron	
Stéphane Rivest	
Claude Bégin	
Bernard Bégin	
Yolande Bégin	
Pierre Leduc-Jeanne	
Lucie Massé	
Madeline Fortier	
Luc Fortier	
Robert Fortier	
Marie-Thérèse Fortin	
Claude Beaulieu	
M. Proulx	
M. Bonenfant	



Signature	Nom et adresse complète avec code postal
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Rose Lynn Dubois	
Roger Cassin	
Claude Robert	
Henriette Pissigny	
Michelle Pissigny	
Guinevere	
Mr. Mooney	
Jo. Kelly	
Amel Oppenheim	
Blanche Klein	
Lise Mireault	
Lucie Langlois	
Jacques Tardif	
Marie-Françoise Courcelles	
Sylvain St-Jean	
Angela Benigno	
Pauline Girard	
Martin Carmichael	
Christine Girard	
Michelle Plante	
Jenny Desrosiers	
Patricia Desrosiers	
Genevieve G. Desrosiers	
Robert Desrosiers	
Suzanne Desrosiers	
Therese Hallant	
Frederic Desrosiers	
Henri Michaud	

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
A. H. W. -	

Jonction entre Notre-Dame et Souigny.

Je parlerai tout d'abord d'un point en particulier en rapport avec le projet de modernisation de la rue Notre-Dame, celui de la jonction entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame, pour ensuite m'attarder sur le projet global de modernisation.

-Si je me fie à l'article du journaliste André Pratte paru dans La Presse du mercredi 19 avril, des trois options actuellement à l'étude à propos de la jonction entre l'avenue Souigny et la rue Notre-Dame, celle de la cour du triage du C.N semble avoir, c'est le cas de la dire, le haut du pavé. À tel point qu'il n'est fait aucune mention dans l'article des deux autres options, celle de la rue Dickson et celle, plus nébuleuse, parce-que nouvelle, et dont j'ignore le nom, et qui serait une solution mitoyenne, passant à peu près, en plein milieu de la zone industrielle. Au moins, par cet article, nous apprenons où loge le Ministère des Transports du Québec. Il favorise nettement l'option C.N. Pourquoi, et c'est ce qui ne me rentre pas dans la tête, favorise-t-on l'option, celle du C.N., qui est la plus nuisible (bruit, pollution) pour les citoyens? Pourquoi, alors qu'une réelle alternative existe, une vaste zone industrielle à peu près vide qui s'étend jusqu'à la rue Dickson, choisir de faire passer la jonction au plus près des habitations? Pourquoi ne pas opter carrément pour la rue Dickson? Il n'y pas d'habitations sur Dickson. Il ne reste que la décharge publique, un garage municipal et une entreprise, la Camco. En tout cas, la possibilité existe ici d'arrondir les angles, d'éloigner des habitations la nouvelle voie rapide et cette possibilité, il faut s'en saisir à tout prix.

-La nouvelle rue Notre-Dame, semble-t-il, réduira le nombre de

camions (voir article de La Presse). «À l'endroit où Ville-Marie virera à l'ouest, une sortie permettra aux camions de rejoindre un nouvel accès au port de Montréal, accès qui deviendra la porte d'entrée principale des installations portuaires.» Ceux-ci emprunteront donc la jonction pour se rendre au port par la nouvelle porte portuaire, qui sera dorénavant, aux dires des fonctionnaires du M.T.Q., la principale porte d'entrée des installations portuaires. Il y a aura, du coup, moins de camions sur Saint-Clément qui ne débouchera plus de toutes façons sur la nouvelle autoroute. Ils passeront où? Ils emprunteront la jonction pour se rendre à la nouvelle porte portuaire. Il y a là comme un non-sens ou tout simplement un déplacement du problème: d'un côté, il y a la volonté affichée des fonctionnaires de réduire le nombre de véhicules lourds sur le boulevard Notre-Dame et de l'autre, il y a le fait que, dorénavant, ils passeront dans notre cour. Il n'y a pas là de quoi, vous en conviendrez, sauter de joie.

Un dernier danger: si la rue Saint-Clément ne débouche plus, la rue Viau, sens unique vers le nord actuellement, deviendra à double sens d'après ce que j'ai entendu lors des soirées d'information du M.T.Q. La circulation va, à tout le moins, doubler. Et peut-être plus que doubler si on tient compte qu'il y aura moins d'entrées et de sorties sur Notre-Dame. Je pense que c'est Davidson qui actuellement débouche sur Notre-Dame et qui dans le nouveau projet, ne débouchera plus. Les citoyens des rues Viau, Ville-Marie et Vimont, si la rue Viau devient à double sens et que l'option CN soit choisie, seront littéralement enclavés dans un réseau routier lourd: Viau à l'ouest, la jonction à l'est et le nouveau boulevard Notre-Dame au sud.

Je le répéterais, pour en finir avec la question de la jonction, il y a ici une alternative, un choix à faire, qui préserverait un tant soit peu la

tranquillité des habitants de ce coin du quartier. Il n'y a pas, selon moi, à
lésiner. Il ne faut pas choisir l'option C.N.

CONSULTATION NOTRE-DAME

-La rue Notre-Dame a été jusqu'à présent un beau gâchis. À la fin des années soixante, on a démoli des habitations en prévision de l'autoroute Ville-Marie. Le résultat, trente années plus tard, la rue Sainte-Catherine est en déperdition. C'est qu'en démolissant, on a fait disparaître également la masse de population nécessaire au maintien d'une rue commerciale. Il y a d'autres facteurs, celui de la désindustrialisation, en tout premier lieu, pour expliquer la déchéance de la rue Sainte-Catherine Est. Mais il ne faut pas oublier la perte, suite à la démolition, de la population environnante. Nous n'avons qu'à comparer la situation de la rue Sainte-Catherine avec celle de la rue Ontario. C'est pourquoi, je me dis, que les technocrates, les fonctionnaires du Gouvernement, tout particulièrement ceux du M.T.Q. en doivent une au quartier Hochelaga-Maisonneuve. Ce sont les erreurs du passé, en partie, qui ont amené la situation présente. Les fonctionnaires sont donc dans l'obligation, il me semble, de produire un projet enthousiasmant pour le quartier et non pas une simple voie rapide, même parée de ses plus beaux atours, qui ne servirait qu'aux banlieusards pressés de rejoindre le centre-ville.

-On parle beaucoup de la revitalisation de la rue Sainte-Catherine dans l'est. Cette volonté de revitalisation, à mon humble avis, ne coïncide pas avec la venue prochaine du nouveau boulevard Ville-Marie. Elle pourrait, au contraire, accélérer la déchéance de la rue Sainte-Catherine. Comment? En faisant fuir la population habitant entre les rues Sainte-Catherine et Notre-Dame. J'ai habité la rue Bennett à cette hauteur-là pendant une dizaine d'années. Je qualifierais cette portion de rue de coquette. Les édifices y sont entretenus par des propriétaires habitants qui prennent soin de leur demeure. Les rues environnantes, de

Létourneux à Viau, grosse modo, entre Sainte-Catherine et Notre-Dame, semblent être dans la même situation. Que se passera-t-il après la venue de l'autoroute Ville-Marie? Il y aurait évidemment le fameux tunnel qui relierait les parc Morgan et Champêtre. Mais après le tunnel, à la hauteur de la rue William David? Après il y aura diminution de la zone tampon entre les premières habitations et l'autoroute. Une autoroute restant une autoroute, malgré toutes les opérations cosmétiques qu'on voudra bien y faire, il y aura augmentation sinon du bruit, du moins de la pollution et de tout ce qu'entraîne la proximité d'une voie rapide. Ce que je crains, c'est la disparition des propriétaires habitants et leur remplacement par des propriétaires-percepteurs de loyers. Car, qui est intéressé de demeurer à côté d'une autoroute? Il y aura alors, et c'est ce que je crains, une déchéance sur le plan immobilier. Des immeubles de moins en moins entretenues, qui, de plus, auront à soutenir les assauts journaliers, bruits, vibrations, entraînées par la proximité de l'autoroute, et qui attireront une clientèle de plus en plus pauvre.

-Au mieux, semble-t-il, on circulera sur le nouveau boulevard en 2004. Ce qui veut dire environ trois années de chantier. De poussière. Ne serait-ce que pour ça, la construction d'une autoroute tout en tunnel me semble beaucoup mieux appropriée dans un milieu urbain. Après 2004, nous aurons à subir une augmentation vertigineuse de la circulation. Il ne faut pas oublier que la nouvelle autoroute Ville-Marie est nécessaire si on veut retaper la Métropolitaine. Et pendant qu'on s'attaquera à ce nouveau chantier, c'est la nouvelle Ville-Marie revampée qui absorbera le flux des autos détournées de la Métropolitaine. L'estimation de dix pour cent de plus de circulation que font les fonctionnaires du M.T.Q me semble très en deça de la réalité. De plus, on entend poursuivre la 25. Et la relier par un pont à Laval. La nouvelle autoroute Ville-Marie constituera pour les Lavallois une voie en or pour rejoindre le centre-ville. Il ne faut pas oublier aussi le projet hypothétique d'un nouveau pont reliant Montréal à la Rive-Sud. Qui relève peut-être de la

futurologie, d'accord. Mais qui sait? Il y a plusieurs résidants de la rive-sud qui en rêvent de ce fameux pont.

-Si on laisse de côté le projet de tunnel qui traverserait tout le quartier, projet qui me semble très enthousiasmant, quelles sont les améliorations à apporter au projet du M.T.Q.? Il y a deux tunnels, le premier qui couvrirait le parc Dézéry et le deuxième faisant un pont entre les parc Morgan et Champêtre. La longueur maximale de ce type de tunnel, semble-t-il, est de 293 mètres. (Collectif en aménagement urbain Hochelaga-Maisonneuve) D'après les informations que j'ai obtenues, les deux tunnels projetés n'utilisent pas toute la longueur maximale. On pourrait facilement le faire et préserver un peu de tranquillité pour les citoyens. De plus la réalisation du parc Dézéry, semble-t-il, n'est pas coulée dans le ciment. Il y aurait des résistances du côté des autorités portuaires. (Collectif en aménagement urbain Hochelaga-Maisonneuve) Et puis serait-il impensable d'ajouter un troisième segment? Deuxièmement, les fameux parc Morgan et Champêtre réunifiés. C'est évidemment un plus, mais n'importe quoi serait un plus considérant l'état actuel du Parc Morgan. Pour vous donner une idée, il y a un module où les enfants peuvent grimper et glisser. Du moins pouvaient, car la fameuse glissade a disparu, il y a environ un an et demi, deux ans. Une glissade en tôle! Mais sortons du quartier et comparons notre situation avec celle du Parc Bellerive un peu plus à l'est ou avec celles des municipalités de Verdun ou de Lasalle, par exemple, même avec un nouveau Parc Morgan-Champêtre, nous sommes loin et même très loin du compte.

Pour terminer, je voudrais rappeler, qu'à mon avis, dans ce projet, le Ministère des Transports du Québec, suite aux décisions précédentes qui ont entraîné le gâchis que nous connaissons, que ce Ministère, dis-je, en doit une au quartier Hochelaga-Maisonneuve et qu'il est de son devoir de produire un projet qui viendrait corriger les erreurs du passé.

Montréal, le 28 janvier 2000

Madame Louise Harel
Ministre d'État aux Affaires
municipales et à la métropole
800 Place-Victoria
Bureau 3.16
Montréal (Québec)
H4Z 1B7

La présente est pour vous signifier notre total désaccord avec le projet de modernisation de la rue Notre-Dame plus particulièrement à propos de la jonction prévue entre la rue Notre-Dame et l'avenue Souigny. Deux options, celle dite du CN et celle de la rue Dickson, sont actuellement à l'étude. Et, selon des fonctionnaires du MTQ rencontrés lors d'une soirée d'information, la première, jusqu'à présent, l'emporterait haut la main. C'est, selon nous, si ce dernier scénario se réalisait, tenir pour quantité négligeable la population environnante, la cour de triage du CN se trouvant seulement à quelques mètres de nos maisons.

Nous avons beau tourner et retourner la question en tous sens, nous ne comprenons décidément pas les motifs qui pousseraient le ministère à adopter l'option CN alors qu'une vaste zone industrielle s'étendant jusqu'à la rue Dickson offre toute la latitude voulue à l'implantation d'une voie rapide. Pourquoi, alors qu'une réelle alternative existe (la rue Dickson, éloignée de toute habitation), faire peser sur les citoyens tous les coûts sociaux (pollution, bruit, vibrations) reliés à une telle entreprise? Pourquoi, alors que la question monétaire ne semble pas en jeu (les deux projets à l'étude, aux dires des fonctionnaires, n'offrant pas de disparité à ce niveau), s'entêter à considérer et à favoriser celui qui serait le plus dommageable pour les citoyens?

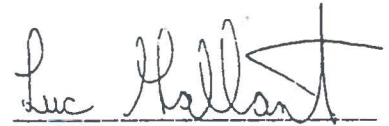
Serait-il possible, comme nous l'ont dit des fonctionnaires du MTQ, qu'une entreprise, «Camco», ayant pignon sur la rue Dickson et s'opposant à la venue d'une voie rapide sur son territoire, soit en mesure de dicter ses choix au détriment de la santé et du bien-être de toute une population? Au détriment certain, en tout cas, des patients du Centre de soins prolongés situé au coin des rues Vimont et Sainte-Catherine? Au détriment d'une certaine qualité de vie que nous tentons de maintenir pour nos enfants?

C'est pourquoi nous demandons, en plus de l'examen du projet par le BAPE, que se tienne une véritable consultation publique où nous, citoyens de la rue Vimont et du quartier Hochelaga-Maisonneuve, serons à même de nous faire entendre.



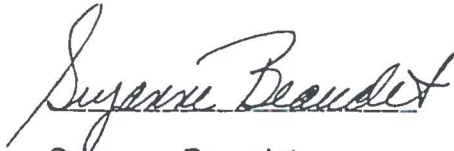
Rita Michaud

1705 Vimont
Montréal, Qc
H1V3L1



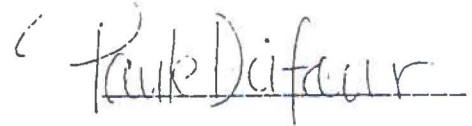
Luc Gallant

1715 Vimont
Montréal, Qc
H1V3L1



Suzanne Beaudet

1705 Vimont
Montréal, Qc
H1V3L1



Paule Dufour

1715 Vimont
Montréal, Qc
H1V3L1

c.c. Mme Line Gamache
M. Pierre-André Dugas
M. Guy Chevette



Direction de l'Île-de-Montréal

Montréal, le 15 mars 2000

Madame Rita Michaud
1705, rue Vimont
Montréal (Québec)
H1V 3L1

Madame Paule Dufour
1715, rue Vimont
Montréal (Québec)
H1V 3L1

Madame Suzanne Beaudet
1705, rue Vimont
Montréal (Québec)
H1V 3L1

Monsieur Luc Gallant
1715, rue Vimont
Montréal (Québec)
H1V 3L1

Mesdames, Monsieur,

La lettre que vous avez adressée au ministre des Transports, M. Guy Chevrette, concernant la modernisation de la rue Notre-Dame, a été soumise à mon intention et je puis vous assurer que j'ai pris note des craintes que vous exprimez.

La préparation de l'avant-projet remonte à plus de deux ans. Depuis le début, le Ministère a pris soin d'informer la population, notamment par le biais de journées portes ouvertes auxquelles, nous l'espérons, vous avez participé. Le Ministère a également consulté à plusieurs reprises les groupes et les organismes du quartier. La préparation de l'avant-projet est désormais presque terminée. Sensible aux attentes et craintes exprimées, le Ministère a pris soin de préparer trois options de tracé, plutôt qu'une seule, dans le secteur compris entre les rues Viau et Dickson. Le Ministère n'a, a priori, aucune préférence entre l'une ou l'autre des options.

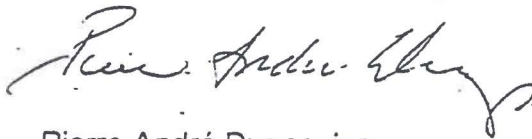
...2

Une étude d'impact sur l'environnement est en cours de préparation et permettra de comparer les impacts de ces trois variantes sur le milieu, tout en tenant compte des attentes et des craintes que vous exprimez. Cette étude sera soumise au ministre de l'Environnement qui aura le mandat de la rendre publique, de mandater s'il y a lieu le BAPE (Bureau d'audiences publiques sur l'environnement), et de soumettre une recommandation au conseil des Ministres.

Le but de cette démarche est de bien informer la population, de lui permettre de s'exprimer, de s'assurer que le corridor retenu est celui de moindre impact environnemental. Il s'agit donc d'une véritable consultation publique, tel que vous en faites la demande. De plus, le corridor choisi pourra, si nécessaire, faire l'objet de mesures complémentaires afin d'améliorer sa cohabitation avec le milieu, et ceci, en étroite collaboration avec les citoyens. Le dépôt de l'étude d'impact auprès du ministère de l'Environnement est actuellement prévu pour le printemps 2000.

Veuillez agréer, Mesdames, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur de l'Île-de-Montréal,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Pierre-André Dugas', with a stylized flourish at the end.

Pierre-André Dugas, ing.

PAD/MÉR/mcl

POUR L'OPTION DICKSON

Nonobstant l'ensemble du projet de «modernisation» de la rue Notre-Dame, à propos duquel nous maintenons de profondes et sérieuses réserves, nous aimerions attirer votre attention sur le problème de la jonction prévue entre la rue Notre-Dame et l'avenue Souigny. Il y aurait, selon les informations soumises jusqu'à présent par le ministère des Transports du Québec, deux options à l'étude: celle dite du CN et celle de la rue Dickson. Il nous apparaît proprement aberrant que le MTQ hésite, faisant fi de la population environnante, entre les options CN et Dickson et semble même préférer la première à la deuxième. La rue Dickson, située en pleine zone industrielle, loin de toute habitation, est tout à fait désignée pour tenir lieu de jonction entre la rue Notre-Dame et l'avenue Souigny. Si le mieux-être de la population, au centre de vos préoccupations, semble-t-il, vous tient véritablement à coeur, il faut que cesse ce questionnement et que le MTQ tranche une bonne fois pour toutes en faveur de l'option Dickson.

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Paul Dufour	Paul Dufour 1715 Vimont, MTL. H1V 3L1
Luc Gallant	Luc Gallant 1715 Vimont H1V 3L1
Rita Michaud	RITA MICHAUD 1705 VIMONT H1V 3L1
Suzanne Beaudet	SUZANNE BEAUDET 1705 VIMONT H1V 3L1
Diane Giroux	DIANE GIROUX 1707 Vimont H1V 3L1
René Giroux	RENE GIROUX 1707 Vimont H1V 3L1
Norman Lambert	NORMAN LAMBERT 1685 VIMONT H1V 3L1
Roger Lambert	ROGER LAMBERT 1687 VIMONT H1V 3L1
Nicole Lambert	NICOLE LAMBERT 1687 VIMONT H1V 3L1
Marie-Claire Viger	MARIE-CLAIRE VIGER
Stéphanie Viger	1657 Vimont H1V 3L1
Roger Blanchette	1657 Vimont H1V 3L1
André Fortin	1645 Vimont H1V 3L1
André Fortin	1647 Vimont H1V 3L1
Marion Fortin	1647 Vimont H1V 3L1
Louise Gauthier	1615 VIMONT H1V 3L1

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Jaques Gauthier	167 VIMONT MTL H1V 3L1
Gervais Lacroix	5120 ADAMI MTL
Maxime Mahieu	5110 Adam MTL
Josee Helinas	5110 Adam MTH
Hélène Pajot	5106 Adam MTL
René Robichaud	5106 Adam MTL
Claude Robichaud	5104 Adam MTL
Lawrence Robichaud Baril	5106 Adam MTL
Francine H. Lacroix	1481 VIMONT MTL
Eric Lacroix	1481 VIMONT MTL
Marcel Charbonneau	1481 VIMONT MTL
Guillaume Ricard	1425 VIMONT MTL
Marcé José Guimel	1425 VIMONT MTL
Michel Paquette	1463 VIMONT MTL
Sylvain De Roy	1463 VIMONT MTL
Hermon Chalot	1467 VIMONT MTL H1V 3K8
Raymond Lacroix	1469 VIMONT MTL
Diene Rollin	1451 VIMONT MTL
Richard Page	1451 VIMONT MTL
Kelene Page	1451 VIMONT MTL
RICHARD MIREAULT	1449 VIMONT MTL H1V-3A8
Simon Richardson	1449 VIMONT MTL H1V-3K8
[Signature]	1437 VIMONT MTL H1V-3K8
[Signature]	1437 VIMONT MTL H1V-3K8
Jean-François Gervais	1439 VIMONT MTL H1V-3K8
Guillaume Gervais	1439 VIMONT MTL H1V-3K8
Quintin Gervais	1441 VIMONT MTL H1V-3K8
Alain Gervais	1441 VIMONT MTL H1V-3K8

3)

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Susie Verhelst	SUSIE VERHELST 1431 VIMONT ^{MTL} QC H1V 3K8.
Jacques Turgeon	JACQUES TURGEON 1431 VIMONT MTL QC H1V 3K8.
Serge Robert	Serge Robert 1413 Vimont MTL H1V 3K8
Théoline Dionne	Théoline Dionne 1417 rue Vimont
Jacques Dionne	Jacques Dionne
Daniel Gosselin	Daniel Gosselin 1419 vimont H1V 3K8
Adrienne Desjardins-Beaulieu	1421 Vimonts montreal ^{H1V-3K8} H1V-3K8
Christian Gervais	1414 VIMONT MTL H1V 3K9
Cécile Bellamy	1424 Vimont H1V 3K8
Nathalie Ducharme	1424 Vimont H1V 3K8
Jean-Carl Leroux	1429 VIMONT H1V 3K8
Remy Fournier	1452 VIMONT MTL
Lynne Vachon	1452 Vimont MTL
Mad Poulet	1444 Vimont
Marie-Pier Rose Dutton	1446 Vimont
Edouard Herron	1446 Vimont
Stéphane Rivest	1470 vimont
Faude Bégin	1480 Vimont
Bernard Bégin	1484 Vimont
Melanie Bégin	1484 Vimont
Pierre Desjardins-Jeanne	1650 Vimont
Lucile Marie	1672 Vimont
Monique Fortier	1680 Vimont H1V 3L2
Elle Fortier	565 D'ARLING H5
Robert Fortier	1680 vimont
Maie Steine Fortin	1682 Vimont
Paula Beaulieu	1682 Vimont
M. Boudry	1710 VIMONT
M. Boudry	5071 Adams H1V 1W7

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
	Sonia Lévêillé 5112 LaFontaine HIV IS2
	Serge Martin 5112 LaFontaine HIV IS2
	JEAN FOUCHER 5120 LAFONTAINE HIV IS2
	RENÉE MARTIN 5120 LAFONTAINE HIV IS2
	LEFEBVRE MARTIAL 5112 LAFONTAINE
	HARRINGTON KATHLEEN 5112 LAFONTAINE
	Karine Domingue 5124 LaFontaine
	5110 LAFONTAINE
	5104 LaFontaine
	5104 #1
	5104 LaFontaine #1
	5104 LaFontaine
	5080 LaFontaine #4
	5070 LaFontaine #4
	5053 Adam HIV 1W7
	5047 Adam
	5039 Adam HIV 1W7
	5035 ADAM HIV 1W7
	5035 Adam n.th.
	1685 N. Marie HIV 3K-2
	5021 ADAM HIV 1W7
	5021 Adam " "
	5021 Adam " "
	5021 ADAM " "
	5029 ADAM " "
	5027 Adam HIV 1W7
	5025 Adam HIV 1W7

Signature	Nom et adresse complète avec code postal
Rose Lynn Levesque	
Roger Gagné	
Glaude Robert	5130 ADAM #2 HIV 1W8
Henriette Poirier	5130 rue Adam 3# HIV 1W8
Michele Poirier	5130 ADAM #3 HIV 1W8
Guooney	5130 ADAM #4 HIV 1W8
Mr. Guooney	
Joely	5120 ADAM #2 HIV 1W8
Genevieve Poirier	5120 ADAM HIV 1W8
Phanie Poirier	5100 Adam HIV 1W8
Lise Mireault	
Lucie Langlois	1427 Vimont HIV 3K8
Jacques Tardif	1422 Vimont HIV 3K8
Marie-Françoise Gosselin	1432 Vimont HIV 3K9
Sylvain St-Jad	1436 Vimont HIV-3K9
Christine Benoit	1440 Vimont HIV-3K9
Pauline Girard	1640 Vimont HIV 3K2
Martin Carmichael	1640 Vimont HIV 3K2
Christine Girard	1642 Vimont HIV 3K2
Michelle Plante	1642 Vimont HIV 3K2
Denise	1652 Vimont HIV-3K2
Jennyfer Tripamir	5070 Lafontaine HIV-3K1
Paty Gosselin	4705 Adam HIV-1K6
Suzanne G. Gosselin	1640 Ville-Marie HIV-3K1
Hilbert Gosselin	1654 Ville-Marie HIV-3K1
Suzanne Gosselin	1654 Ville-Marie HIV 3K1
Plene Hallant	1717 rue Vimont HIV 3K1
Franklin Poirier	5065 ADAM HIV 1W7
Henric Michaud	5061 ADAM HIV 1W7

[illegible]